



MANUAL ORIGINAL DE INSTRUCCIONES
Este manual debe estar siempre a disposición del usuario.
Solicite más ejemplares si los necesita.



Índice

1-Información sobre el manual	3
2-Símbolos utilizados en este manual	3
3-General	4
3.1-Glosario y abreviaturas utilizadas en este manual de uso	4
4-Instrucciones previas y advertencias	5
5-Descripción del equipo	7
5.1-Campo de aplicación	7
5.2-Equipamiento de la PST	7
5.3-Componentes principales	8
6-Montaje	11
6.1-Esfuerzos debidos a las cargas suspendidas	11
6.2-Configuración	11
6.3-Montaje de la plataforma	12
6.4-Equipamiento eléctrico	22
6.5-Introducción de los cables de la plataforma	24
6.6-Prueba de funcionamiento	29
7-Seguridad	31
7.1-Dispositivos de seguridad integrados en el elevador e.lift501	31
7.2-Dispositivos de seguridad integrados en el armario eléctrico	31
7.3-Dispositivos de seguridad anticaídas securichute600	32
7.4-Detector de sobrecarga del elevador e.lift501	33
7.5-Detector de final de carrera superior y último del elevador e.lift501	33
7.6-Detector de fases	33
7.7-Descenso de emergencia con el elevador e.lift501	34
7.8-Avisador acústico y luminoso	34
8-Utilización de la plataforma	35
8.1-Verificaciones preliminares	35
8.2-Cargas admitidas	37
8.3-Guiado de la plataforma a lo largo de la fachada	37
8.4-Zonas de embarque/desembarque	37
8.5-Mandos eléctricos	38
8.6-Descenso de emergencia manual	39
8.7-Actuación en caso de bloqueo del securichute600	40
8.8-Petición de socorro mediante avisador acústico	41
8.9-Desplazamiento de la plataforma	41
8.10-Desmontaje de los cables	42
8.11-Desmontaje de la plataforma	43
9-Riesgos residuales no cubiertos en la concepción de la PST	44
10-Identificación de las averías	45
11-Mantenimiento	47
11.1-Cables	48
11.2-Elevador e.lift501	49
11.3-Anticaídas securichute600	49
12-Piezas de recambio	50
12.1-Plataforma ACCESUS BASIC CUBE	51
12.2-Elevador E.LIFT501	51
12.3-Armario eléctrico	51
12.4-Anticaídas SECURICHUTE600	51
12.5-Etiquetas de la máquina	52
13-Eliminación y protección medioambiental	53
14-Modelo de declaración de conformidad	54
15-Histórico de la máquina	55
15.1-Informe diario de inspección	56
15.2-Informe periódico de inspección	58

**¡PELIGRO!**

Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, fallo, aplicación incorrecta y/o utilización incorrecta.

Leer todo el manual de instrucciones en profundidad antes de la instalación y la puesta en marcha de la máquina. Se deben seguir las instrucciones y procedimientos descritos en este manual de instrucciones para asegurar una utilización segura del equipo.

1-Información sobre el manual

Fecha edición:	Fabricante:
1ª Edición: 06/2019	ACCESUS GRUPO, S.L. C/ Energia 54 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Telf.: (+34) 93 475 17 73 www.accesus.es accesus@accesus.es
Derechos de la propiedad industrial: Reservados todos los derechos sobre la propiedad de este manual de instrucciones.	

2-Símbolos utilizados en este manual**¡PELIGRO!**

Tipo y fuente del peligro

Resultado: por ejemplo muerte o heridas graves.

-Medidas que se deben tomar para eliminar el peligro.

**¡IMPORTANTE!**

Tipo y fuente del peligro

Resultado: por ejemplo daños al equipo o el ambiente.

-Medidas que se deben tomar para eliminar cualquier posibilidad de accidente.

**NOTA**

Este símbolo no identifica con ninguna instrucción de seguridad, da información para mejorar la comprensión.

3-General

Este manual de instrucciones está destinado a los operadores del equipo que se describe. Este manual de instrucciones debe ser accesible al operador en todo momento. Solicite mas ejemplares si los necesita.

ACCESUS GRUPO, S.L. se reserva el derecho a modificar el producto que se describe en este manual de instrucciones como parte de su política de mejora continua.

Los clientes pueden obtener documentación sobre otros productos ACCESUS solicitando la documentación a ACCESUS a través de los medios descritos en la sección 1 de este manual de instrucciones. Por favor visite nuestra página web www.accesus.es.

3.1-Glosario y abreviaturas utilizadas en este manual de uso

C.M.U.	Carga Máxima de Utilización.
Electricista	Un electricista es un profesional que posee suficiente conocimiento o ha obtenido la cualificación necesaria a través de una formación para conocer los riesgos y evitar el peligro que tiene el trabajo en un entorno eléctrico.
Operador	Profesional que maneja el equipo.
PST	Plataforma Suspendeda Temporal.
Explotador	Responsable, tanto del funcionamiento reglamentario de la instalación del aparato como del cumplimiento de los intervalos de mantenimiento y de la realización de trabajos de reparación.

4-Instrucciones previas y advertencias

• Las PST (plataformas suspendidas temporales) son plataformas destinadas a una **utilización profesional**. Sólo deben ser confiadas a personas que tengan una cualificación y conocimiento del producto, necesario para su instalación y utilización. Los operarios deben ser aptos para trabajos en altura. Los operarios deben conocer y haber asimilado las leyes relativas a la prevención de accidentes.

• El equipo debe ser desmontado y retirado cuando terminen los trabajos para el que ha sido instalado.

• Para la utilización segura de las PST son necesarias dos personas como mínimo.

• Sólo pueden utilizar las PST personas autorizadas, correctamente formadas y psíquicamente aptas. Hay que tener el equipo fuera del alcance de personas no autorizadas para su utilización.

• Antes de instalar y utilizar una PST, es indispensable, para seguridad y eficacia en su manejo, **leer y asimilar el contenido de este manual** y proceder de acuerdo con sus indicaciones. Así mismo, antes de la puesta en servicio, leer las diferentes etiquetas que están fijadas en el equipo.

• Este manual debe conservarse en buen estado y estar a disposición de cualquier operario que utilice la PST.

• En caso de pérdida o deterioro de las etiquetas, éstas deben ser remplazadas antes de volver a poner en servicio el equipo. Se pueden proporcionar bajo demanda otros manuales y etiquetas.

• La empresa responsable debe **aplicar la reglamentación de seguridad** relativa al montaje, utilización, mantenimiento y controles técnicos correspondientes al equipo. Con este fin debe dar las instrucciones a los operarios y comprobar sus aptitudes.

• Antes de su puesta en servicio, el encargado o responsable de la obra, deberá verificar y asegurarse del buen estado del conjunto de la PST.

• No utilizar nunca una PST o un accesorio (cables, suspensiones, etc.) en mal estado aparente. Un **control periódico** del buen estado del material por una persona competente, es una condición esencial de seguridad. El mantenimiento no descrito en el presente manual, es indispensable que lo realice el fabricante o un reparador autorizado.

• No utilizar nunca el equipo para otro uso que no sea el indicado en este manual. El fabricante no puede garantizar el producto para otras configuraciones no descritas en el presente manual. Para otras aplicaciones, consultar al fabricante o a un técnico profesional especializado, antes de proceder al montaje del equipo.

• **No utilizar nunca la PST más allá de los límites de utilización** definidos en el presente manual y el del fabricante de la plataforma, y especialmente no sobrepasar la carga nominal de empleo indicada en la placa carga.

• Aparte de las instrucciones indicadas en el presente manual, el fabricante declina toda responsabilidad por las consecuencias de un desmontaje de los aparatos o de cualquier modificación o manipulación aportada fuera de su control, especialmente en caso de la sustitución de piezas originales por otras de distinta procedencia.

- La PST está calculada para un periodo de vida de 10 años. Esta duración está basada en una utilización de la plataforma de acuerdo con las instrucciones del presente manual de 200 horas por año y con la condición que se efectúen las correspondientes revisiones anuales.
- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se utiliza la PST sobre una vía pública, por encima de agua o dondequiera que no sea posible descender la plataforma hasta una posición segura.
- Cuando se realice la planificación del trabajo se deben tener en cuenta las características climatológicas del viento en el emplazamiento: en caso de duda, consultar las condiciones climatológicas y del viento en el servicio meteorológico antes de comenzar los trabajos.
- No utilizar nunca la PST en condiciones severas, como condiciones atmosféricas extremas, ambiente corrosivo, campos magnéticos elevados, atmósferas potencialmente explosivas (ATEX), trabajos en línea bajo tensión, trabajos en espacios confinados, etc.
- En las proximidades del cabrestante es necesario usar protección auditiva.
- No utilizar nunca la PST para manipulación de cargas cuya naturaleza podría engendrar situaciones peligrosas (ejemplo: metal fundido, ácidos/bases, materiales radioactivos, etc.)
- Para las PST que trabajen en alturas superiores a 40m y expuestas a vientos superiores a 50km/h se deben limitar los movimientos laterales mediante un sistema de guiado, compuesto de anclajes repartidos cada 20m.
- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se manipulan cargas.
- **En algunos países de la Unión Europea, es obligatorio un examen de la puesta en servicio por un organismo autorizado al comienzo de cada nueva obra.**
- **Para cubrir riesgos derivados de una mala utilización, es necesario la utilización, por parte de los operarios, de equipos de protección individual () anticaídas. Ver sección 8.1 de este manual de instrucciones.**

IMPORTANTE:

Si usted debe confiar el material descrito en el presente manual a personal subcontratado o asimilado, verifique y aplique sus obligaciones derivadas de la reglamentación nacional aplicable sobre seguridad en el trabajo, especialmente en materia de verificaciones y pruebas antes de la puesta en servicio.

PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES:

Según el artículo 7 del RD 1627/97, cada contratista deberá elaborar un **plan de Seguridad y Salud** en el trabajo en el que se analicen, estudien, desarrollen y complementen las previsiones contenidas en el estudio o estudio básico, en función de su propio sistema de ejecución de la obra. Ver puntos 1 y 2 del citado RD.

5-Descripción del equipo

5.1-Campo de aplicación

El equipo descrito en el presente manual está destinado a ser utilizado temporalmente para los trabajos de inspección y mantenimiento en superficies verticales (elevación de personas y herramientas de trabajo).

Están excluidas de este manual los equipos siguientes:

- Las plataformas suspendidas temporales equipadas con aparatos con una capacidad máxima de utilización superior a 500kg.
- Las plataformas suspendidas temporales suspendidas de 3 puntos o más.
- Las plataformas suspendidas concebidas para una instalación permanente en los edificios.
- Las plataformas suspendidas del gancho de una grúa.
- Las plataformas suspendidas utilizadas en atmósferas potencialmente explosivas (ATEX).

5.2-Equipamiento de la PST

El equipo descrito en el presente manual se compone de un andamio colgante ACCESUS BASIC CUBE equipado con dos aparatos elevadores eléctricos e.lift501 y suspendido por medio de cables de acero.

ACCESUS puede, asimismo, suministrar o asesorar en la elección del pescante o estructura de suspensión mas adecuada. Si usted dispone de un pescante, ACCESUS puede estudiar su caso y documentarlo para que pueda utilizar el andamio colgante ACCESUS BASIC CUBE con total seguridad y con los documentos en regla.

El límite del equipo descrito en el presente manual son los ganchos de anclaje de los cables de trabajo y seguridad.

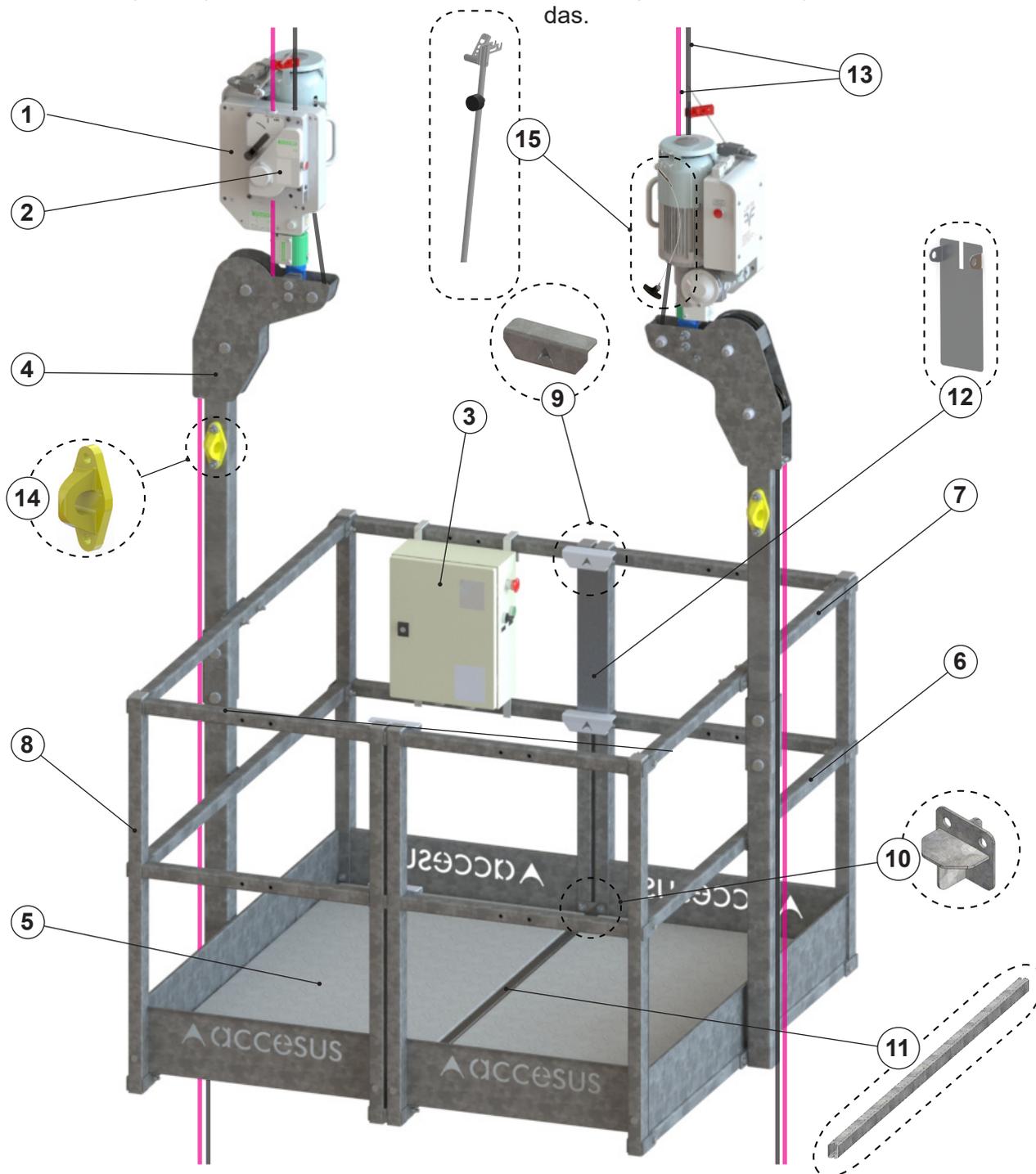
Si este equipo no se adapta a sus necesidades, ACCESUS puede asesorarle en la elección del andamio colgante y/o estructura de suspensión mas adecuada para su caso particular. Si es necesario podemos diseñar un andamio colgante específico para usted.

La PST comprende el conjunto de seguridades para formar una instalación de acceso suspendido temporal cubierta por la declaración del conformidad de la Directiva de Máquinas establecida por el fabricante.

5.3-Componentes principales

Los componentes principales del **Andamio colgante ACCESUS BASIC CUBE**, son:

- | | |
|---|--|
| 1- Aparato elevador <i>e.lift501</i> (2 und.), | 9- Unión liras (4 und.), |
| 2- Dispositivo de seguridad <i>securichute600</i> (2 und.), | 10- Fijación suelo (2 und.), |
| 3- Armario eléctrico (1 und.), | 11- Guía suelo (1 und.), |
| 4- Estribo sobreelevado (2 und.), | 12- Portaplacas (1 und.), |
| 5- Suelo (2 und.), | 13- Cables de trabajo y seguridad (2+2 und.), |
| 6- Barandilla (2 und.), | 14- Punto de anclaje (2 und.). |
| 7- Pasamanos (4 und.), | 15- Barra de accionamiento múltiple: descenso de emergencia, rearme y activación del anticaídas. |
| 8- Cierre extremo (4 und.), | |



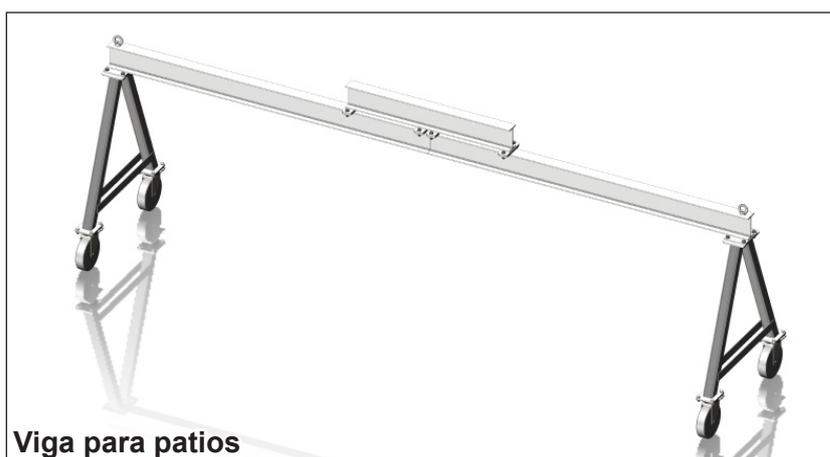
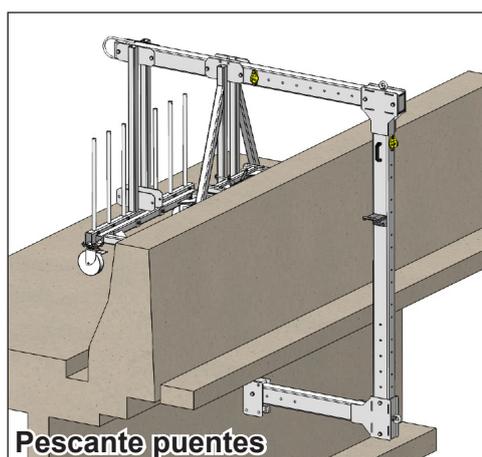
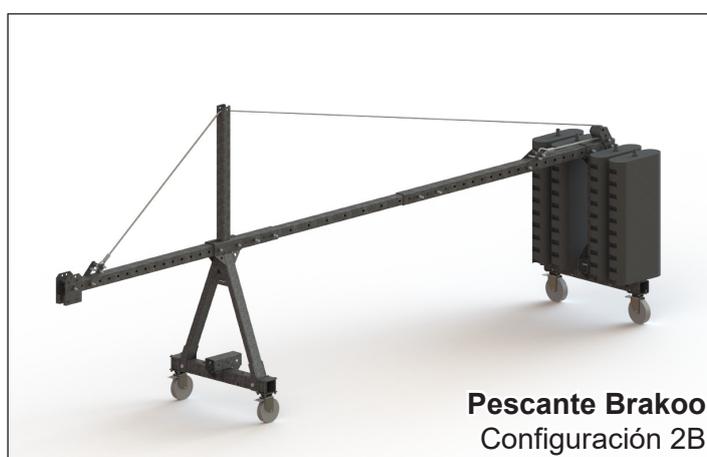
Pescante o estructura de suspensión.

El andamio colgante ACCESUS BASIC CUBE se debe suspender de una estructura o pescante conforme a las especificaciones descritas en la norma UNE-EN1808 y la Directiva Europea 2006/42/CE.

Una persona cualificada debe realizar el cálculo de comprobación o prueba de carga, y hacerse responsable de que la estructura de suspensión o pescante tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.

ACCESUS recomienda realizar una prueba de carga para estructuras de suspensión especiales para verificar que son adecuados. ACCESUS le puede proporcionar este servicio y emitir un certificado de prueba de carga si usted así lo desea.

A continuación se describen varias configuraciones típicas.



6-Montaje

6.1-Esfuerzos debidos a las cargas suspendidas

La reacción en el gancho de los cables (suspensión y seguridad) del andamio colgante ACCESUS BASIC CUBE es:

Reacción mayorada en gancho	500 kg
------------------------------------	---------------

Según la norma UNE-EN 1808, el punto de anclaje debe soportar la reacción mayorada con un **coeficiente de seguridad 3**.

ACCESUS recomienda la utilización de suspensiones estándar como el pescante ACCESUS BRAKOO o el resto de la gama de productos de suspensión ACCESUS.

Una persona cualificada debe realizar el cálculo de comprobación o prueba de carga y hacerse responsable de que la estructura de suspensión o pescante tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.

ACCESUS recomienda realizar una prueba de carga a su estructura de suspensión especial para verificar que los anclajes son adecuados. ACCESUS le puede proporcionar este servicio y emitir un certificado de prueba de carga si usted así lo desea.

6.2-Configuraciones

El andamio colgante ACCESUS BASIC CUBE se trata de un equipo modular compuesto de elementos de 0,8m, 1,2m y 1,6m de longitud que se pueden combinar en diferentes configuraciones.

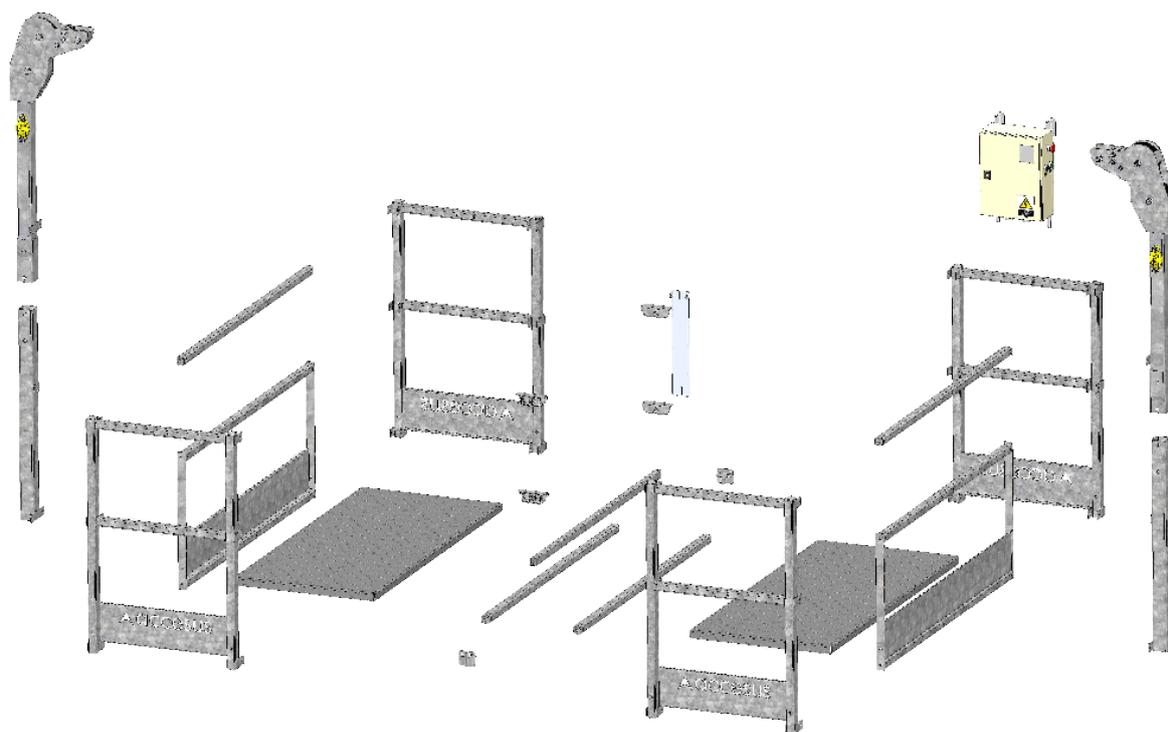
Estas configuraciones permiten un rango de dimensiones desde un tamaño menor de 1x0,8m, hasta el tamaño máximo de 1,4x1,6m la configuración superior.

Todas las configuraciones requieren 2 aparatos elevadores y disponen de una capacidad de carga 240kg.

En las tablas siguientes se describe la capacidad de carga y las diferentes configuraciones:

CAPACIDAD DE CARGA

COMPOSICIÓN



6.3-Montaje de la plataforma



¡IMPORTANTE!

Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.

Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.

-Antes de proceder al montaje de los cables, asegurarse que la estructura de suspensión o pescante tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.

Listado de materiales necesarios:

- Llaves fijas y de carraca para tornillo hexagonal de M10, M12 y M16, 2 personas.
- Tornillería (en la descripción de montaje se hace referencia a esta lista):

	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE
T1	Tornillo DIN931 M10x70 8.8 +Tuerca DIN985 +2x Arandelas DIN125.	36 Nm
T2	Tornillo DIN931 M10x120 8.8 +Tuerca DIN985 +2x Arandelas DIN125.	36 Nm
T3	Tornillo DIN931 M16x130 8.8 +Tuerca DIN985 +2x Arandelas DIN125	153 Nm
T4	Tornillo DIN931 M12x110 8.8 +Tuerca DIN985 +2x Arandelas DIN125	62 Nm



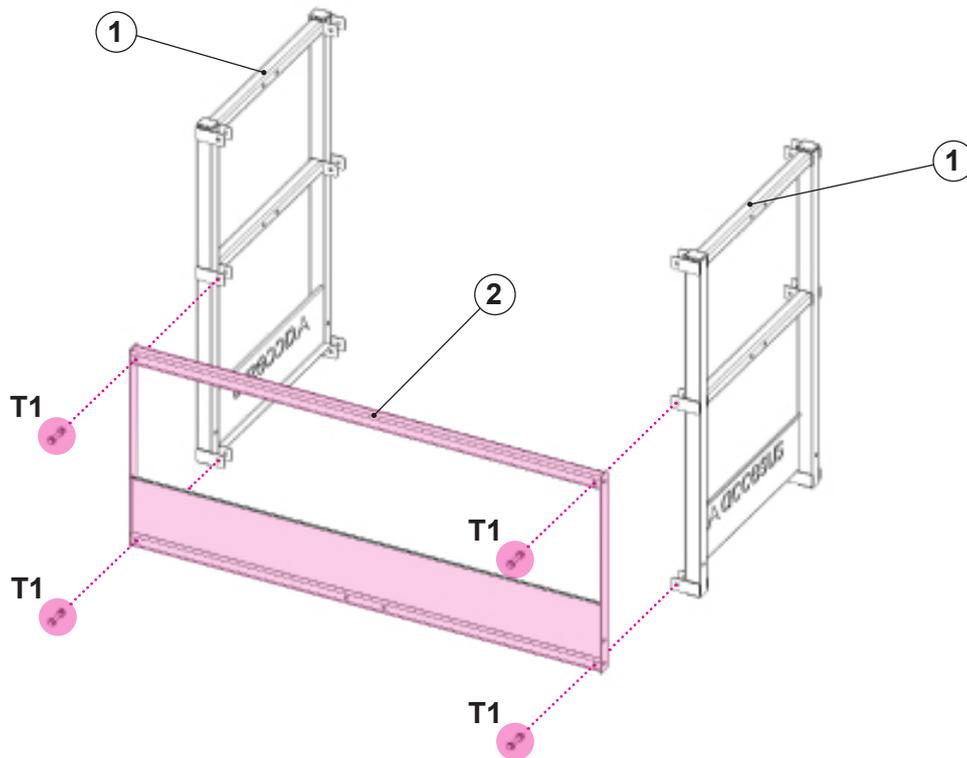
NOTA

Colocar la tornillería según las instrucciones del apartado siguiente, pero no **apretar** hasta que se haya finalizado el montaje. Esto facilitara el ensamblaje de los componentes.

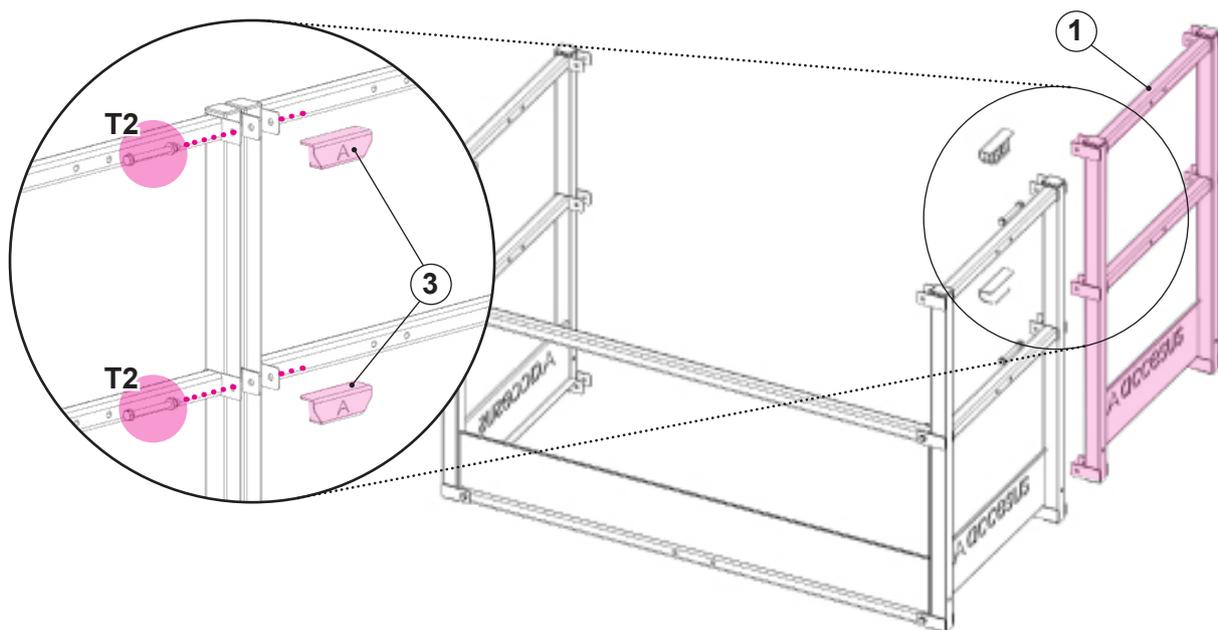
6.3.1- Montaje de la plataforma

El montaje de cualquier configuración se realiza siguiendo los siguientes pasos:

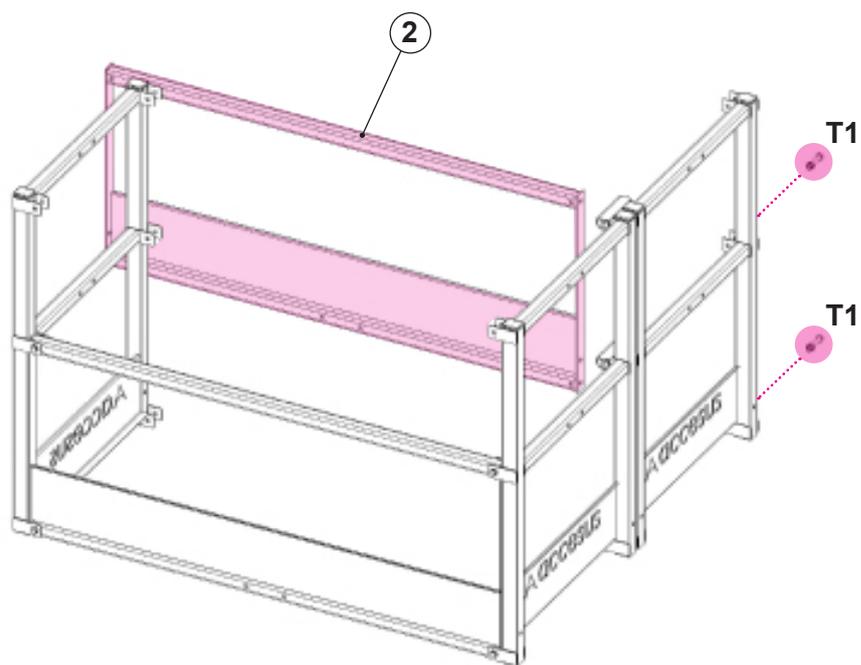
1. Unir dos cierres extremos (1) a un soporte lateral (2) mediante 4 tornillos T1.



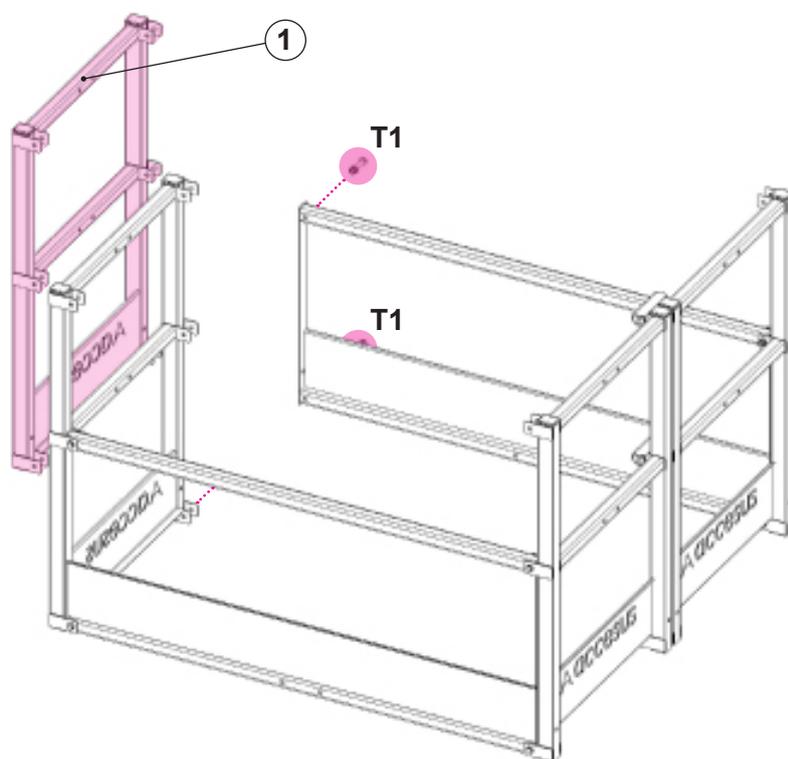
2. Colocar un cierre extremo (1) y fijar con dos uniones de lira (3), mediante 2 tornillos T2.



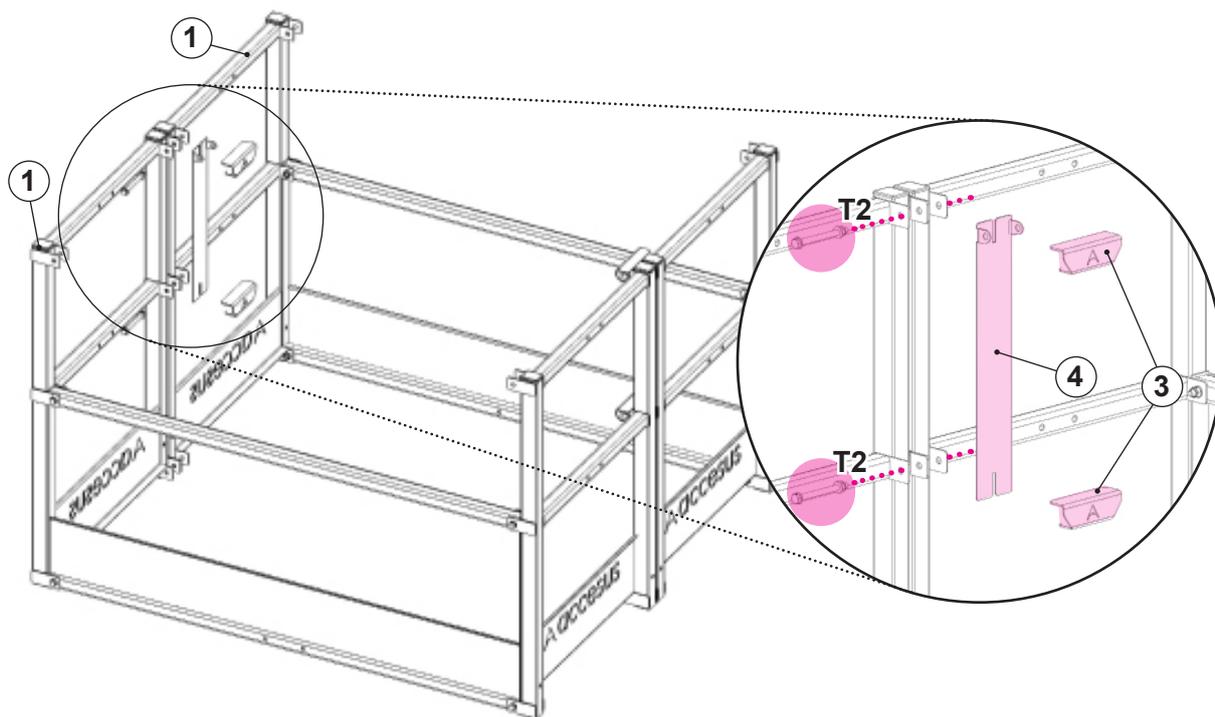
3. Colocar una barandilla (2) mediante 2 tornillos T1.



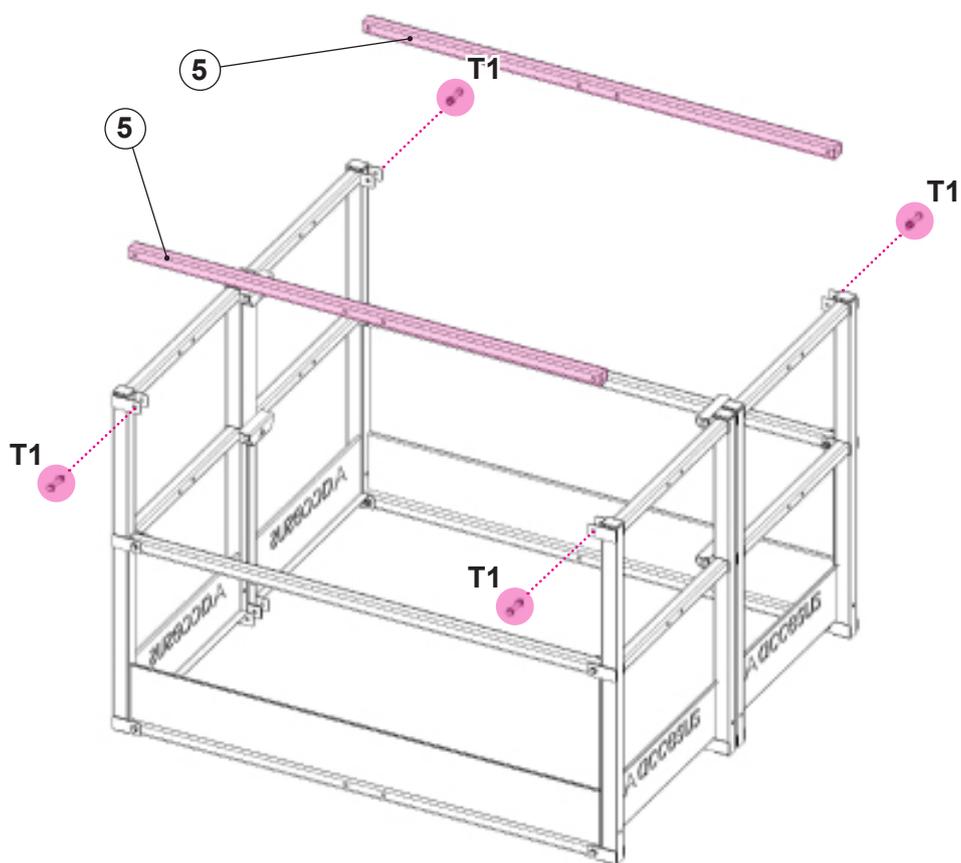
4. Colocar un cierre extremo (1) mediante 2 tornillos T1.



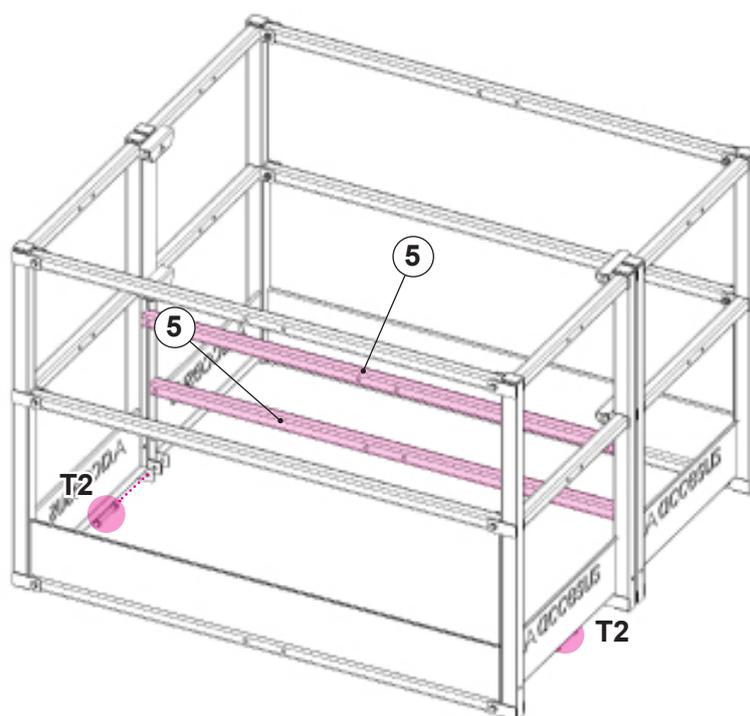
5. Unir los dos cierres extremos (1), fijándolos con dos uniones de lira (3) mediante 2 tornillos T2. Previamente, se deberá de colocar el portaplacas (4) de tal manera que queda inmóvil una vez colocadas las uniones.



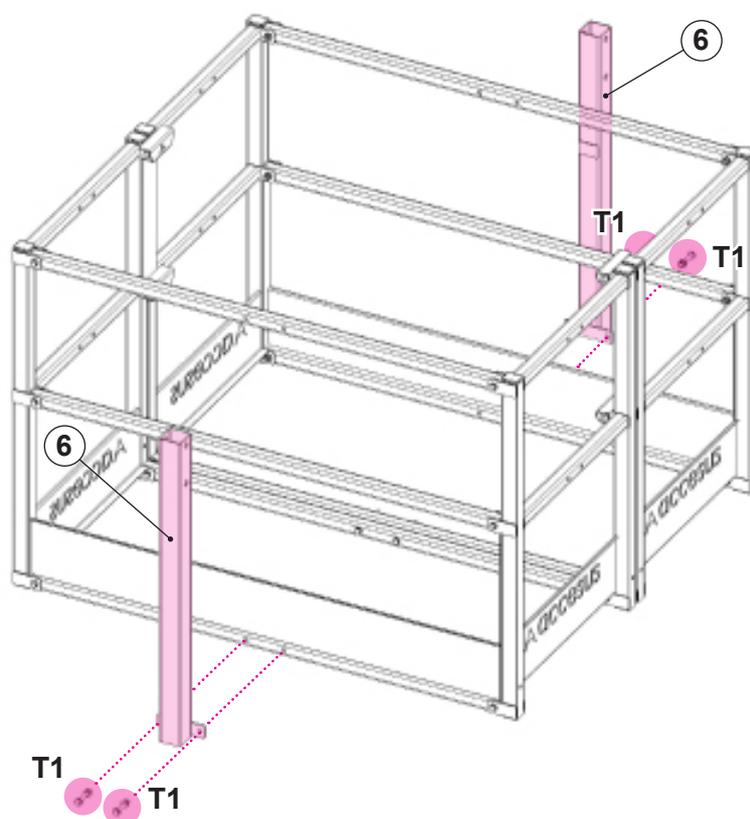
6. Colocar dos pasamanos (5) mediante 2 tornillos T1 cada uno. (Pasamanos para barandillas)



7. Colocar dos pasamanos (5) mediante 2 tornillos T2. (*Pasamanos para soporte suelos*)
Cada tornillo pasara a través de los dos pasamanos.

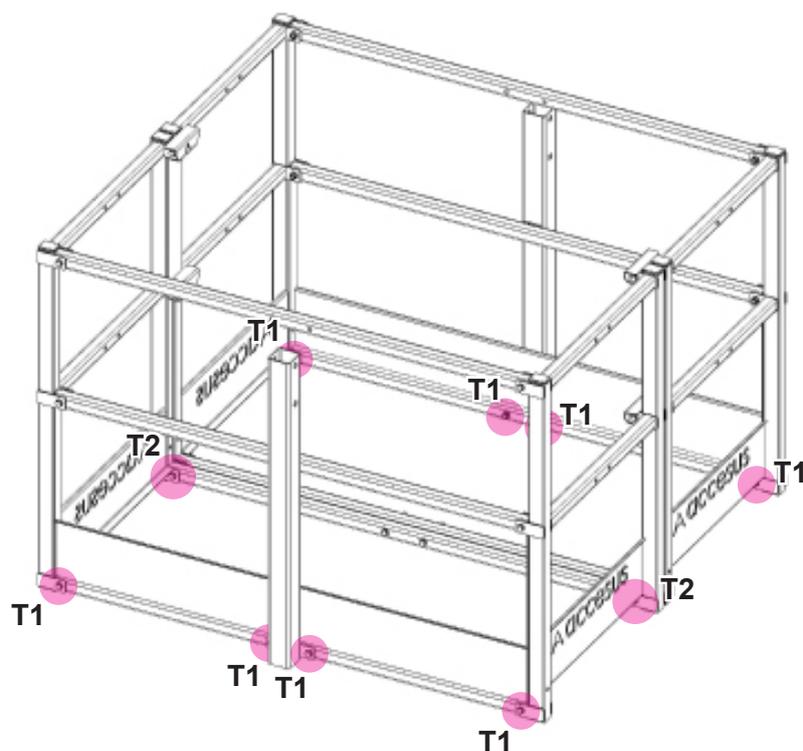


8. Colocar los dos estribos inferiores (6) mediante 2 tornillos T1 cada uno.



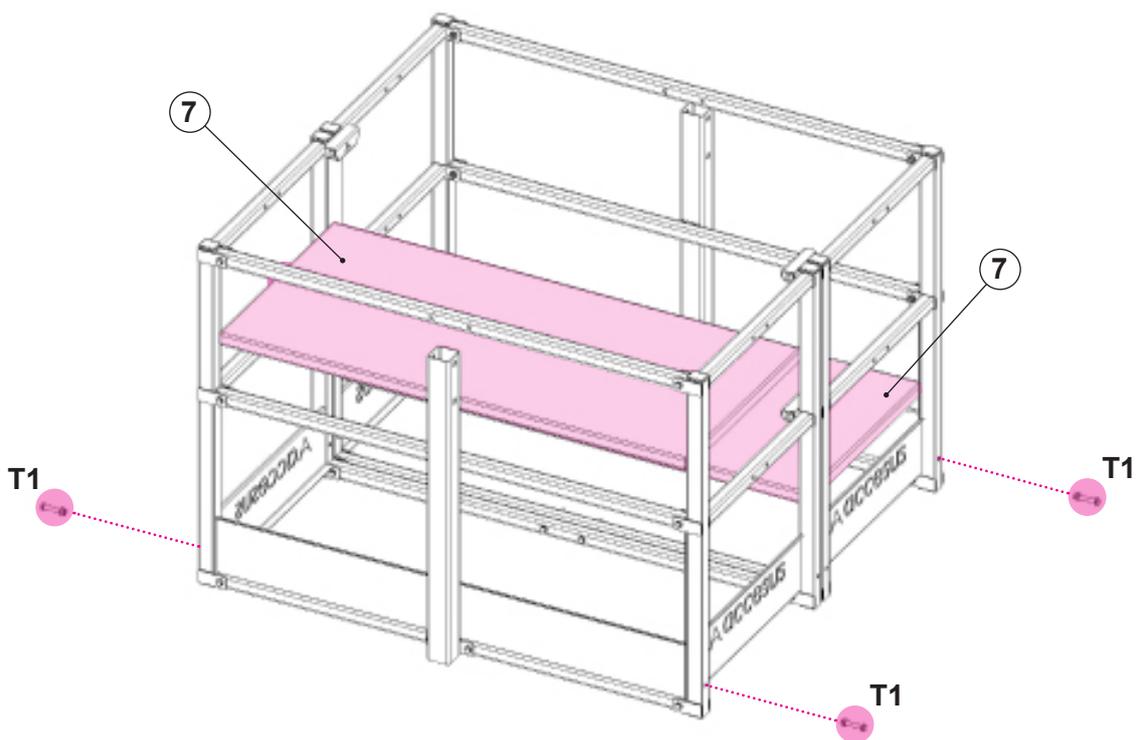

NOTA

Apretar la tornillería inferior que se muestra en la imagen siguiente, según el par de apriete detallado en la tabla de la página 12.

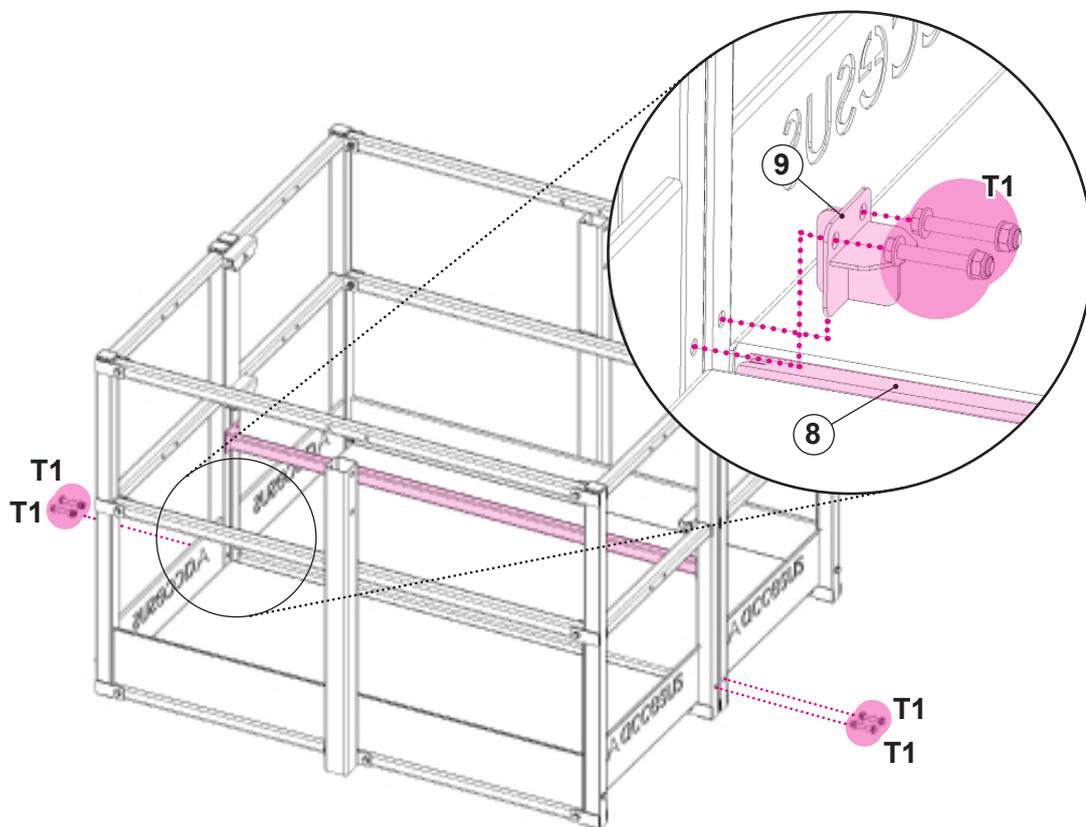


	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE
T1	Tornillo DIN931 M10x70 8.8 +Tuerca DIN985 +2x Arandelas DIN125.	36 Nm
T2	Tornillo DIN931 M10x120 8.8 +Tuerca DIN985 +2x Arandelas DIN125.	36 Nm

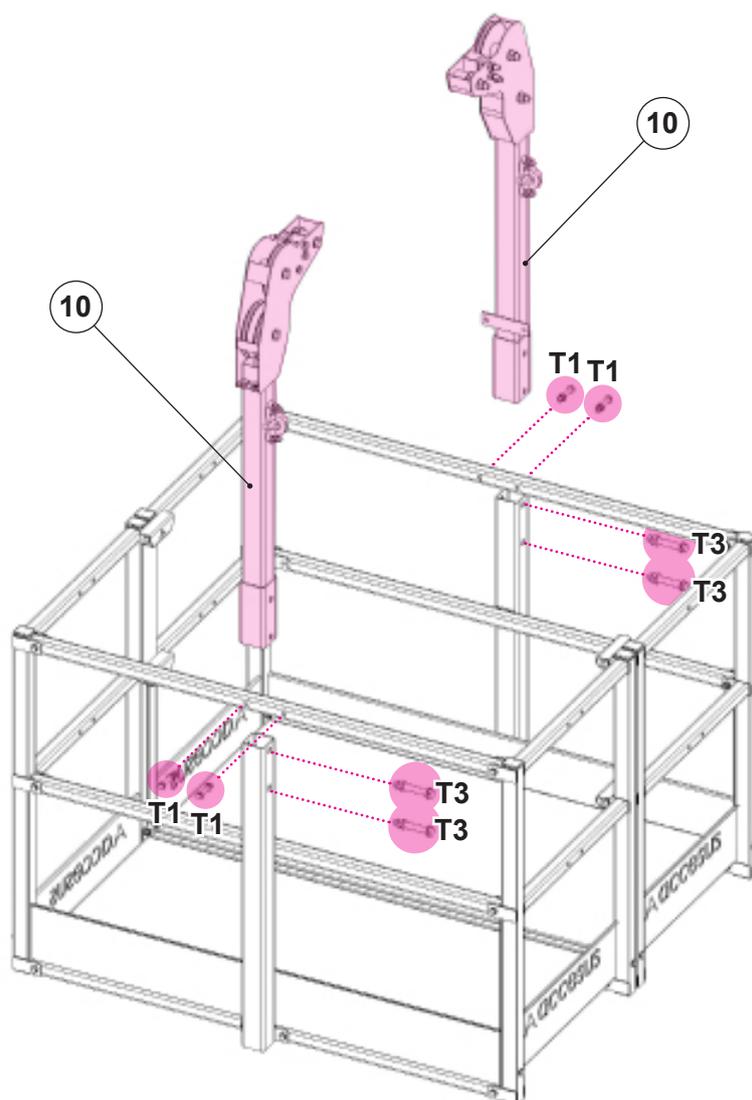
9. Colocar los dos suelos (7) y fijar mediante 4 tornillos T1 en las esquinas.



10. Colocar la guía de suelos (8) entre los dos suelos. Colocar las 2 fijaciones de suelo (9), una en cada extremo, y fijar mediante 4 tornillos T1.



11. Colocar los dos estribos superiores (10) mediante 2 tornillos T1 y 2 tornillos T3 cada uno.

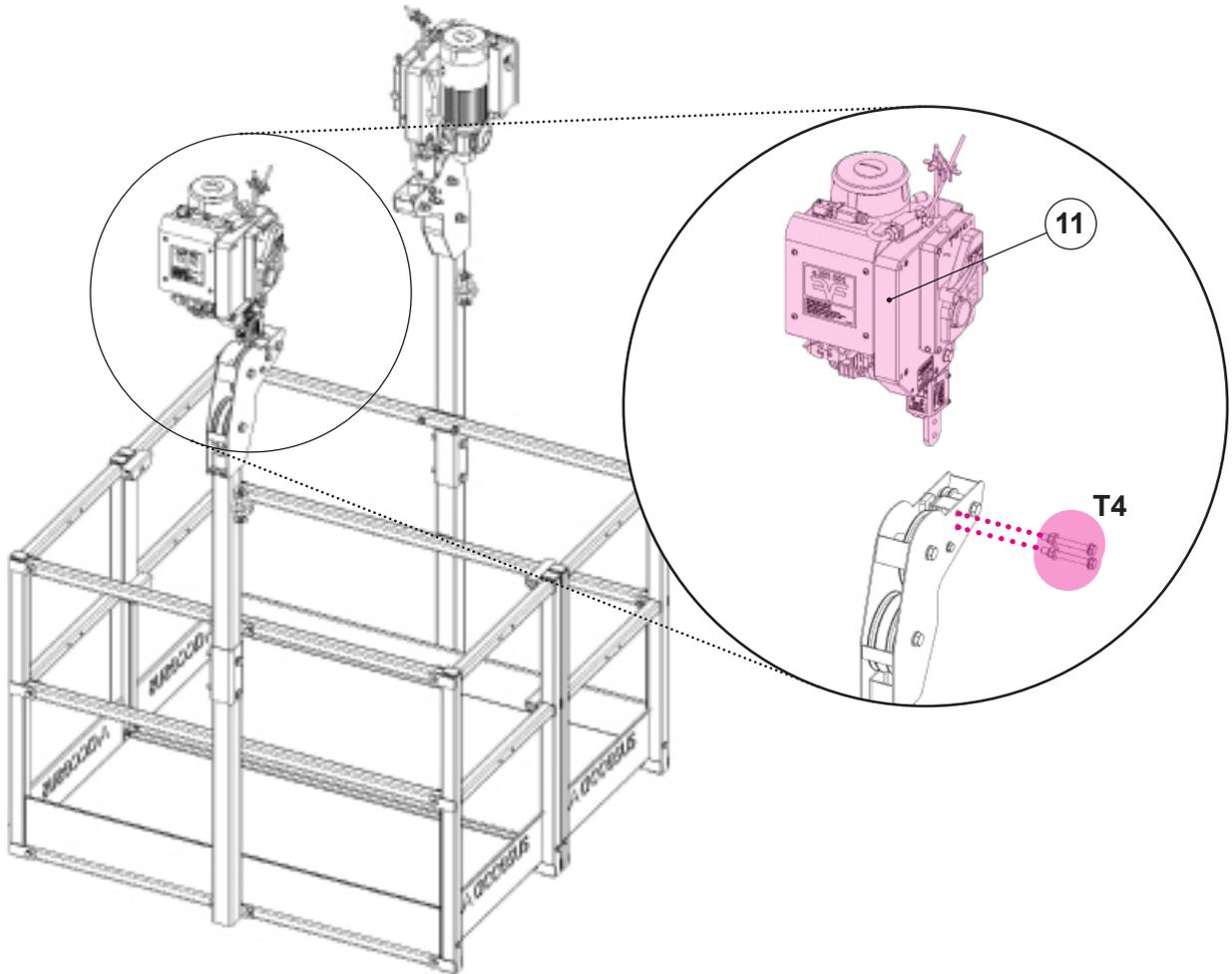


i NOTA

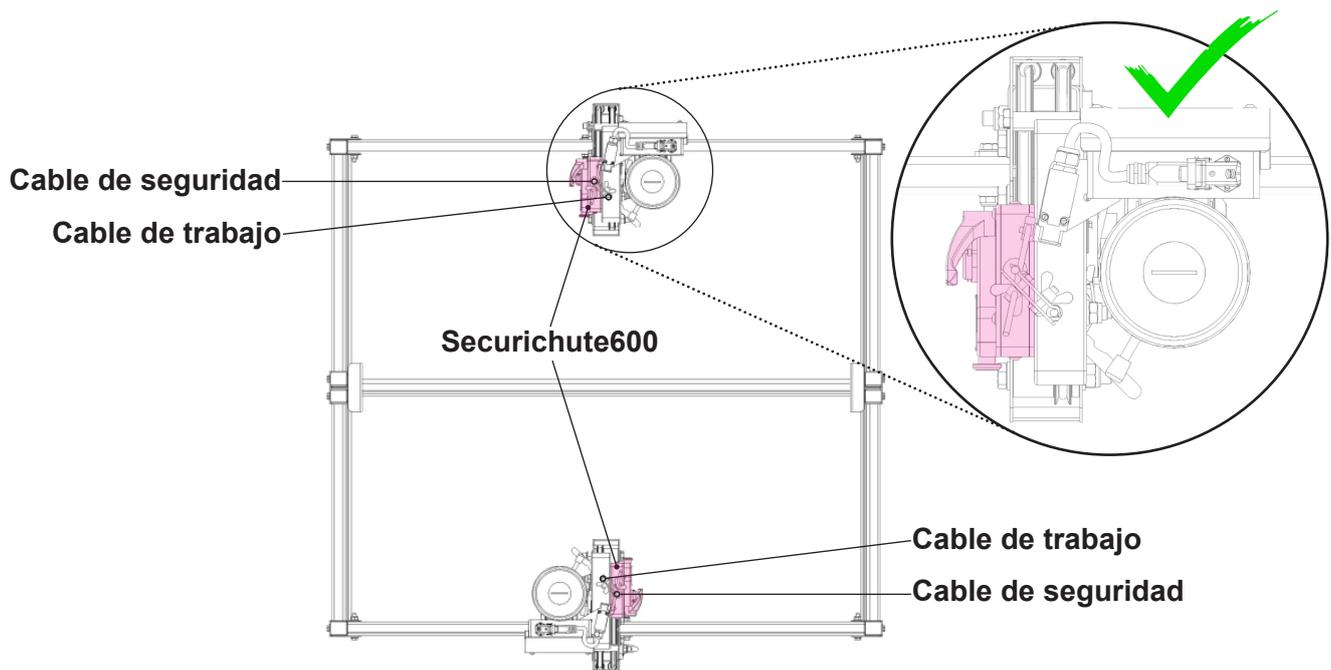
Apretar toda la tornillería restante según el par de apriete detallado en la tabla de la página 12.

	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE
T1	Tornillo DIN931 M10x70 8.8 +Tuerca DIN985 +2x Arandelas DIN125.	36 Nm
T2	Tornillo DIN931 M10x120 8.8 +Tuerca DIN985 +2x Arandelas DIN125.	36 Nm
T3	Tornillo DIN931 M16x130 8.8 +Tuerca DIN985 +2x Arandelas DIN125	153 Nm

12. Colocar y fijar el conjunto del elevador+anticaídas (11) al estribo superior mediante 2 tornillos T4 cada uno.



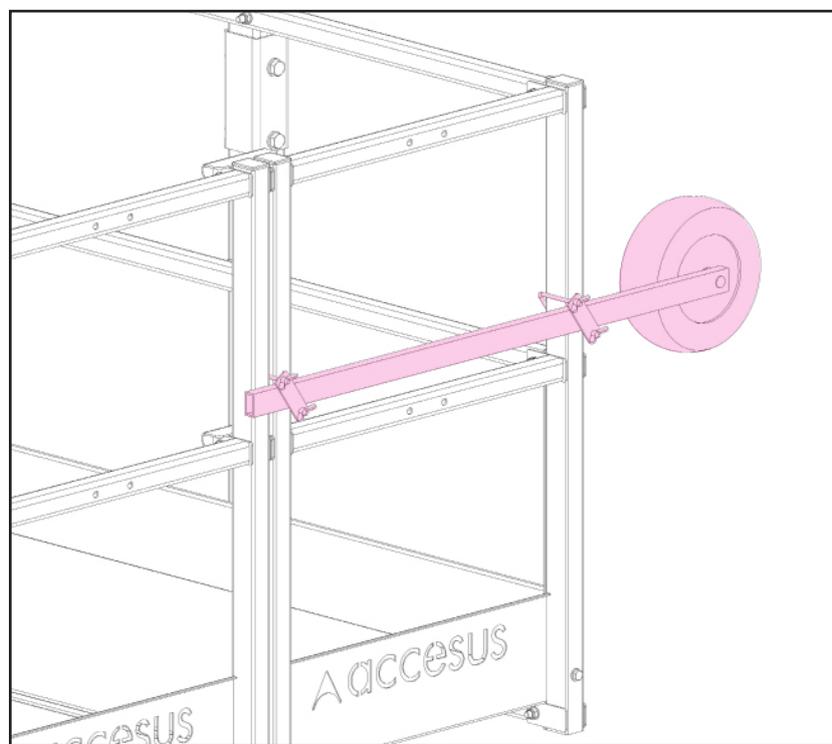
Muy importante montar los elevadores en el sentido correcto para que el funcionamiento de los aparatos sea el correcto.



6.3.2- Montaje de las ruedas de fachada (opcional)

Si nuestro espacio de trabajo lo requiere, se pueden instalar opcionalmente ruedas de fachada.

Las ruedas de fachada servirán para apoyar la plataforma a la fachada, protegiendo esta última de choques o rasguños. Además también mejora la estabilidad de la plataforma durante los trabajos.



6.4-Equipamiento eléctrico

La conexión eléctrica debe realizarse por parte del explotador conforme la norma EN60204-32.

Asegurarse de que la toma de alimentación es compatible con la del armario eléctrico. Existen los siguientes tipos de alimentación standard:

- Trifásica 400 V 50 Hz
- Monofásica 230 V 50Hz

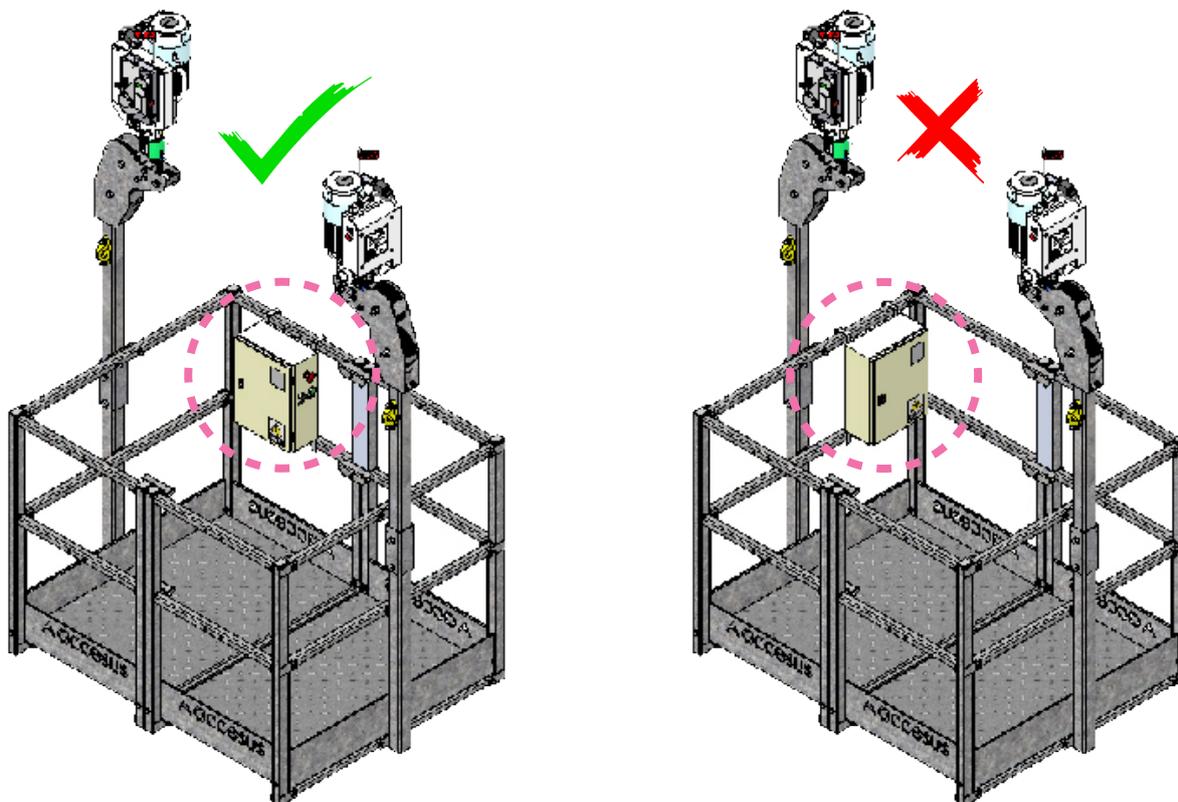
La alimentación eléctrica debe estar protegida, antes de la toma, por un disyuntor 16 A diferencial de 30 mA.

La sección de los hilos del cable de alimentación entre el suelo y la plataforma ha de ser compatible con la potencia de los aparatos y la longitud del cable de alimentación (ver tabla).

Longitud de manguera de alimentación	50 m	100 m	200 m
Trifásico 380-400V	2,5	2,5	2,5
Trifásico 230V	2,5	2,5	4
Monofásico 230V	2,5	4	6
Sección mínima mm ² (por conductor) para 2 e.lift501			

6.4.1- Instalación del equipo eléctrico

- Fijar el armario eléctrico en la barandilla. **Es importante que se fije en uno de los laterales contrario al de los estribos, para que el detector de inclinación funcione correctamente.**



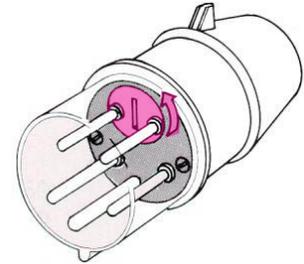
- Conectar la manguera de alimentación del armario eléctrico a la manguera de alimentación mediante la toma CEE de 16A. La manguera debe fijarse a la plataforma mediante una pinza o malla sujeta cables. Para alturas superiores a 100m verificar el esfuerzo que admite la manguera.

- Conectar los elevadores e.lift501 al armario eléctrico, comprobar el correcto funcionamiento de los aparatos. Antes del comienzo de cada jornada de trabajo es obligatorio comprobar el correcto funcionamiento de la parada de emergencia.

- El equipo esta protegido con un sistema de control de fases por lo que en caso de no funcionar probar a cambiar las fases con un destornillador, ver imagen.

- La puesta a tierra se realiza a través de la linea de alimentación. La función de la puesta a tierra se debe comprobar (comprobación del cable de protección y del aislamiento). Dado el caso serán necesarias medidas adicionales.

- Si es necesario se puede emplear un generador con una potencia equivalente al triple de la potencia nominal del cabrestante (potencia nominal del generador [kVA] = numero de cabrestantes x potencia nominal de los cabrestantes [kW] x 3). El generador debe ser puesto a tierra por el explotador. La función de la puesta a tierra se debe comprobar (comprobación de la protección de aislamiento).

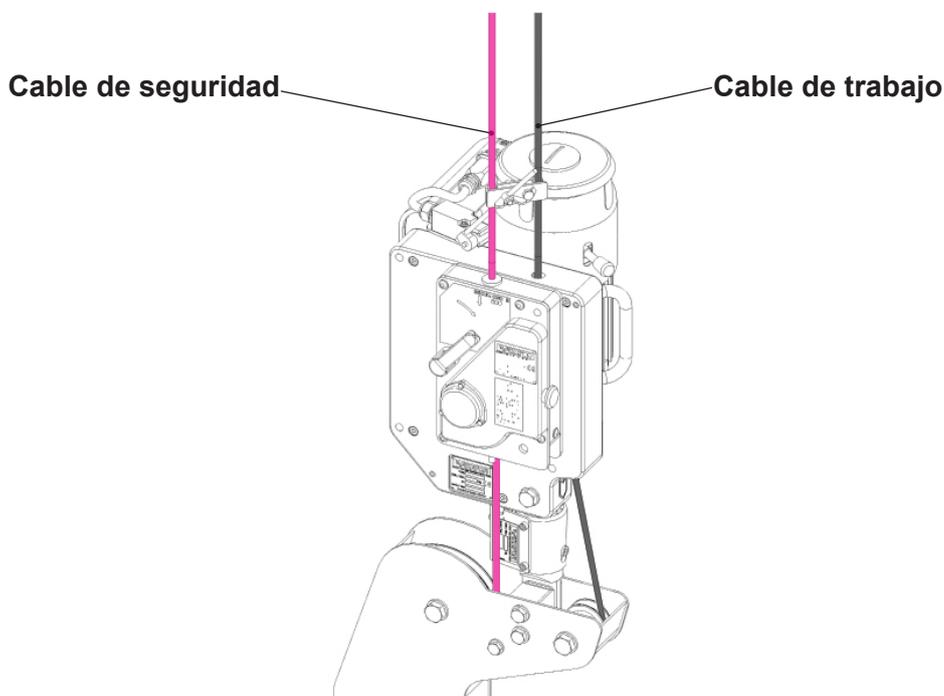


6.5-Introducción de los cables de la plataforma



¡PELIGRO!

<p>Daños por manipulación de cables.</p>	<p>Peligro de cortes y arañazos. Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>
<p>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antes de proceder al montaje de los cables, asegurarse que la estructura de suspensión o pescante tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas, descritos en la sección 6.1 de este manual. - Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc. - Solo deben utilizarse los cables especificados por el fabricante. - Asegurarse que el diámetro del cable corresponde al indicado en la placa del aparato elevador e.lift501 y securichute600, que la longitud del cable es suficiente para la altura del trabajo a realizar y que la punta es correcta. - Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables. - Colocar la plataforma a plomo bajo las suspensiones.



Con los cables suspendidos de la estructura de suspensión o pescante, proceder al siguiente montaje.

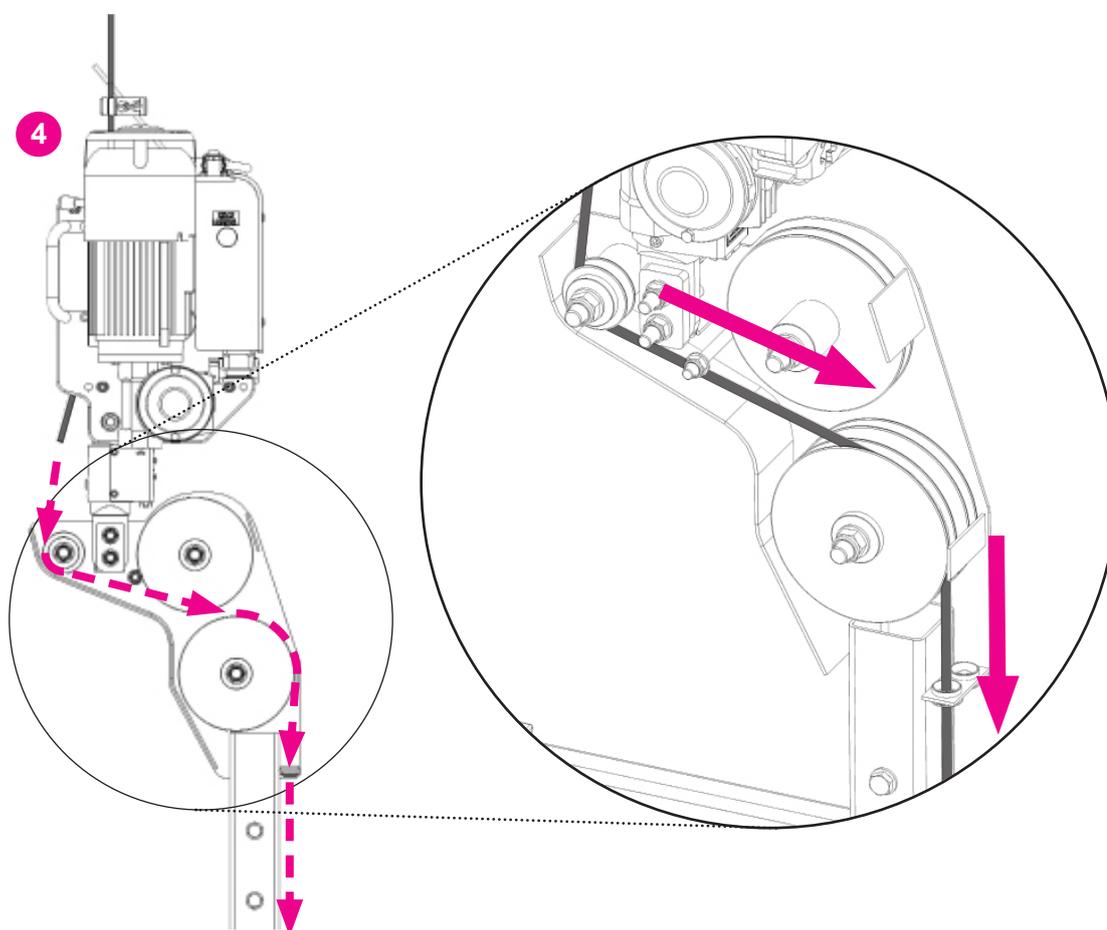
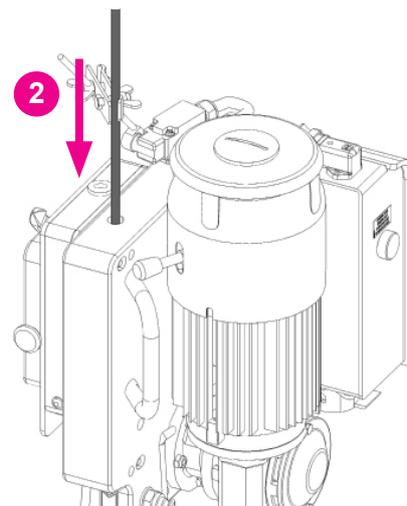
6.5.1-Introducción del cable de trabajo

1- Girar el selector de elevador en el armario eléctrico para seleccionar el elevador deseado.

2- Introducir la punta del cable en el elevador hasta el tope (entrada por el lado superior tal y como indica la figura).

3- Pulsar subida y seguir empujando el cable a mano hasta que el elevador lo arrastre por si mismo.

4- Seguir pulsando subida y a la vez hacer pasar el cable a través de las poleas tal y como indica la figura.



5- Si ya hemos pasado el cable a través de todo el circuito de poleas y este no queda tenso por encima del elevador, seguir pulsando subida hasta que el cable quede ligeramente tenso.

6- Enrollar con cuidado el cable sobrante que no se utilice en los enrolladores (en caso de que se disponga de ellos). Utilizar un enrollador para cada cable.

Girar el selector de elevador del armario eléctrico para seleccionar el otro elevador y repetir el mismo procedimiento.

6.5.2-Introducción del cable de seguridad



¡PELIGRO!

Desgaste excesivo del mecanismo de detección de sobrevelocidad en el anticaídas securichute600.

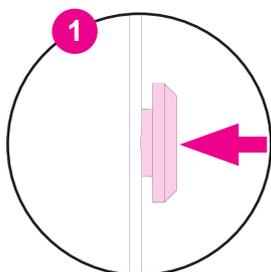
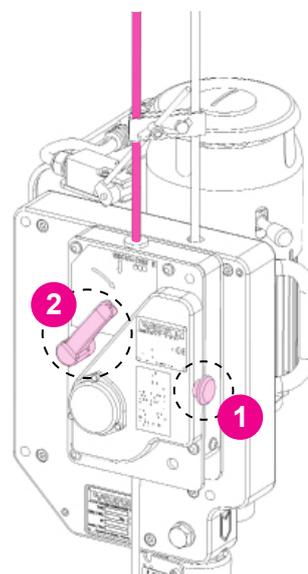
Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.

- Bloquear el pulsador de emergencia del securichute600 pulsándolo y girándolo.

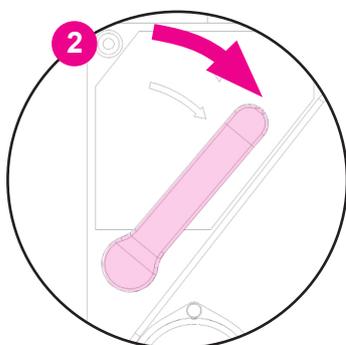
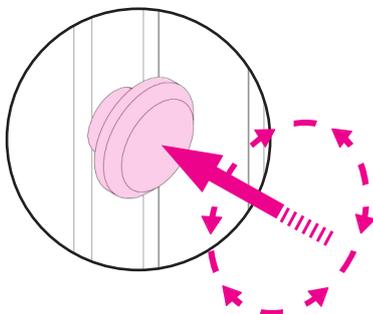
Antes de continuar con el montaje, verificar que el cable de seguridad no esta enrollado con el cable de trabajo.

1- Bloquear el pulsador de emergencia del anticaídas pulsándolo y girándolo.

2- Empujar hacia abajo la maneta de rearme del anticaídas.

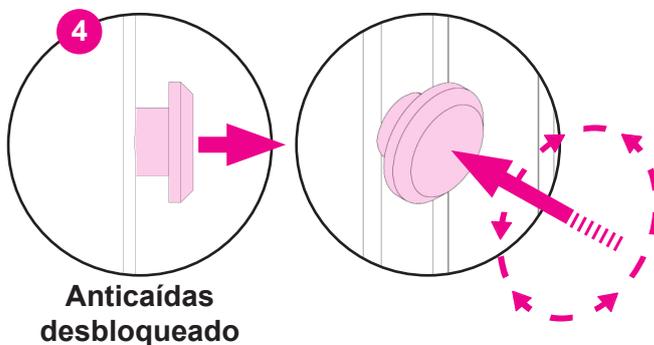
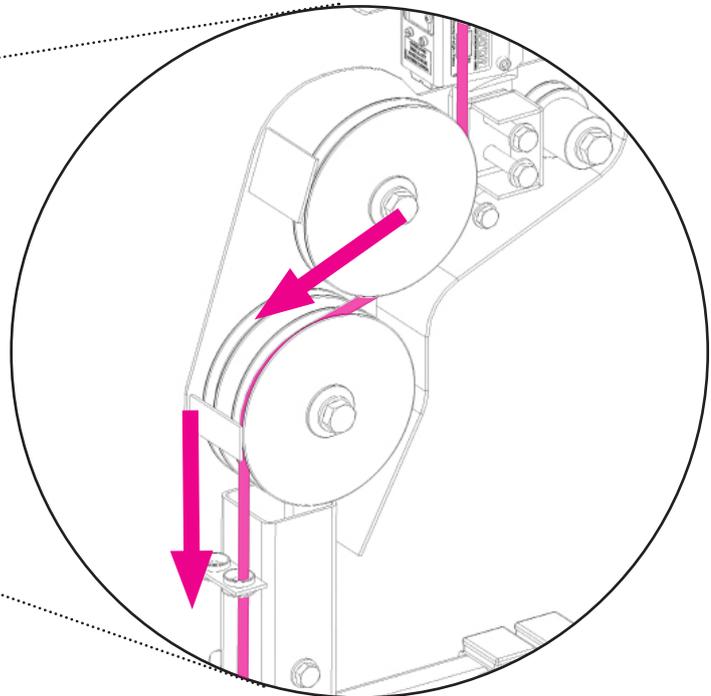
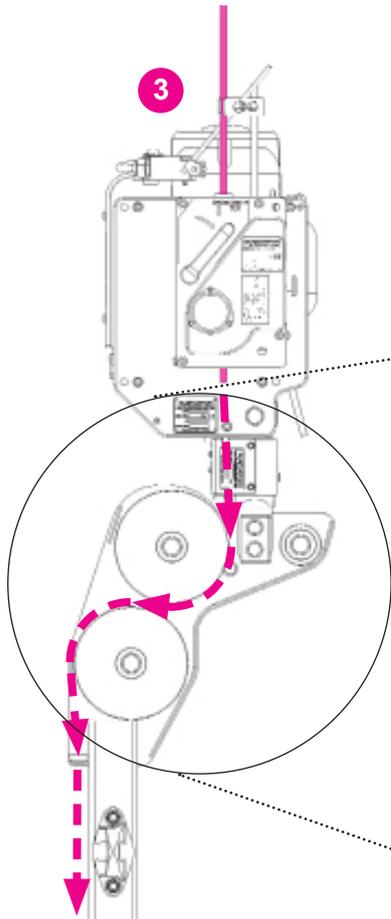
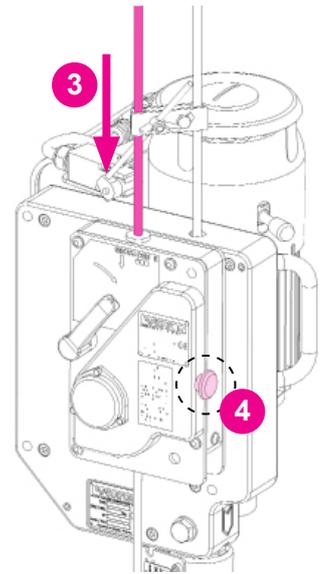


Anticaídas bloqueado



3- Introducir la punta del cable a través del anticaídas y una vez pasado, hacerlo pasar a través de las poleas tal y como indica la figura. Tensarlo ligeramente.

4- Desbloquear el pulsador de emergencia girándolo.



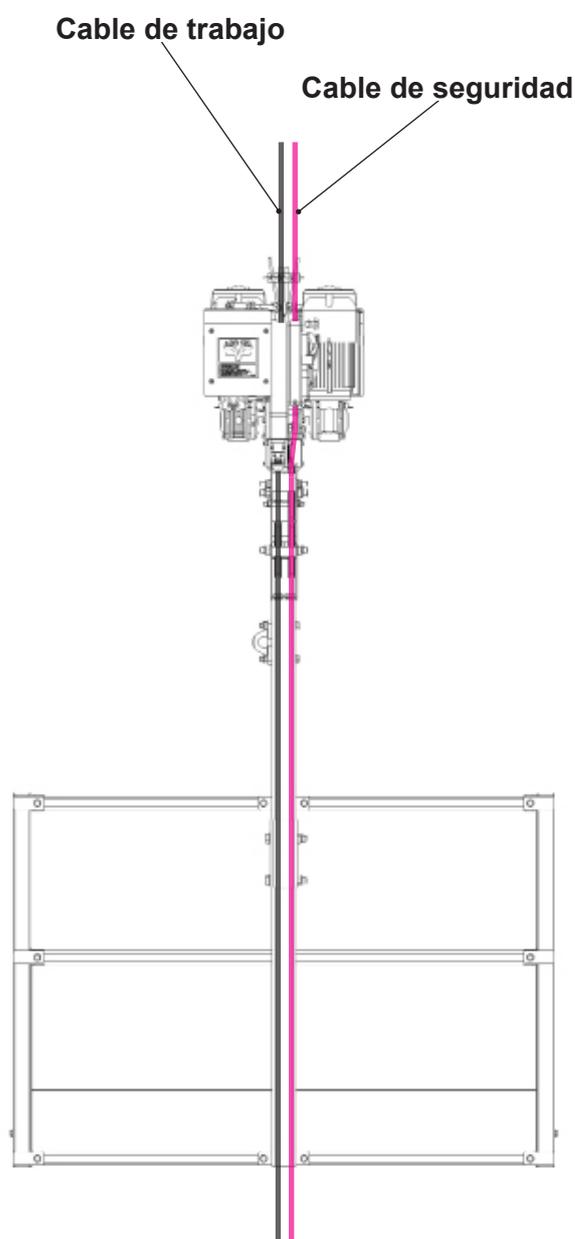
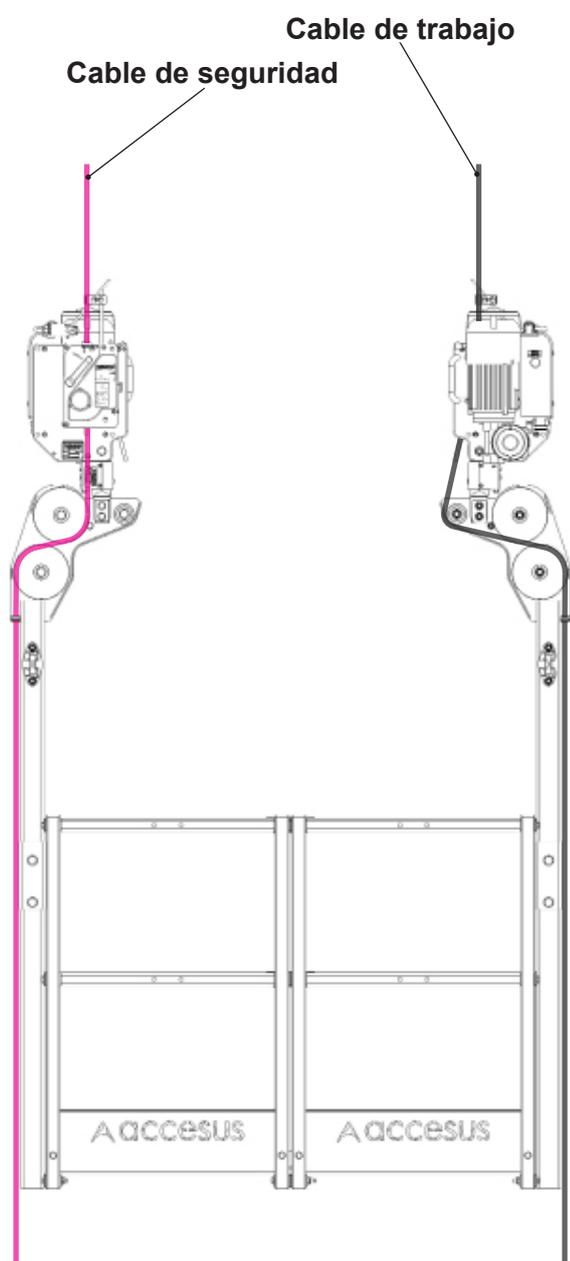
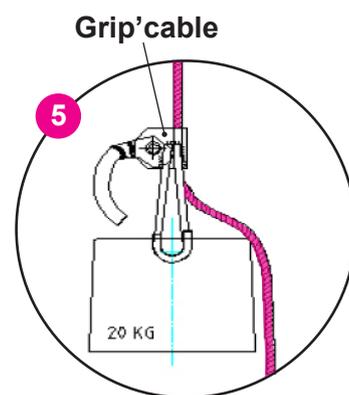
5- Enganchar una pinza *Grip'cable* y un contrapeso al cable de seguridad a unos 20cm del suelo.

6- Enrollar con cuidado el cable sobrante que no se utilice en los enrolladores (en caso de que se disponga de ellos).

Utilizar un enrollador para cada cable.

Repetir el mismo procedimiento con el otro elevador.

7- Para retirar el cable, bloquear el pulsador de emergencia pulsándolo y girándolo, mantener a fondo la maneta de rearme y tirar lentamente del cable hacia arriba después de haber retirado el contrapeso



6.6-Prueba de funcionamiento



¡PELIGRO!

Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	-No permanecer bajo cargas suspendidas. -Si es necesario, bloquear la zona de peligro.

Al realizar las pruebas siguientes, el equipo debe estar cargado con la carga útil máxima, a fin de poder comprobar el funcionamiento de los dispositivos de seguridad.

6.6.1-Comprobar el freno de servicio

- Conectar los elevadores en sentido de elevación hasta que los cables queden tensados.
- Levantar la carga aproximadamente 1 metro.
- Detener el movimiento.
- Desplazar hacia abajo.
- Detener el movimiento.
 - > *El recorrido de detención no debe ser superior los 10cm.*
 - > *Los elevadores deben sujetar la carga.*
- Hacer descender la carga y destensar los cables.
- Detener los elevadores.
 - > *Los elevadores deben sujetar el cable.*

Si el elevador no sujeta la carga, el cable y/o el recorrido de detención es superior a 10cm, hacer revisar y reparar el elevador por ACCESUS o un taller autorizado por ACCESUS.

6.6.2-Comprobar el funcionamiento de la parada de emergencia

- Conectar los elevadores en sentido de elevación hasta que los cables queden tensados.
- Pulsar PARADA DE EMERGENCIA.
 - > *El suministro eléctrico a los motores se debe desconectar inmediatamente.*
 - > *El elevador debe sujetar el cable.*

6.6.3-Comprobar el funcionamiento del anticaídas securichute600 (ver sección 11.3)

Verificar que el securichute600 asegura bien la sujeción al cable:

- Pulsar el pulsador de emergencia del securichute600.
 - > *Las mordazas deben cerrarse automáticamente y debe ser imposible tirar del cable hacia arriba manualmente.*
- Rearmar el securichute600 accionando la maneta de rearme.
 - > *El cable de seguridad debe poder circular libremente por el securichute600.*

6.6.4-Comprobar el funcionamiento de los detectores:

A-Comprobar el interruptor final de carrera SUPERIOR, ver sección 7.5.

- Disparar el interruptor final de carrera manualmente

> *Se debe detener el movimiento ascendente, el cabestrante debe sujetar la carga y debe ser posible el descenso.*

B-Comprobar el relé de control de fases, ver sección 7.6

- Si el relé de control de fases no desconecta el accionamiento al conectar por primera vez y este se desplaza en la dirección correcta con el pulsador ARRIBA, todo es correcto.

- Si el sentido no es el adecuado o el relé de control de fases desconecta el accionamiento, utilizar el inversor de fase, ver 7.6.

Fin de la comprobación: Anotar el resultado de las comprobaciones en el libro de registros.

7-Seguridad

Para garantizar un funcionamiento correcto y sin peligro para el personal, la plataforma esta equipada con los siguientes dispositivos de seguridad:

7.1- Dispositivos de seguridad integrados en el elevador e.lift501

a) Un **freno principal** actúa en caso de falta de alimentación o cuando el operario deja de actuar los pulsadores de SUBIDA o BAJADA.

b) Un **detector de sobrecarga** electromecánico corta la alimentación eléctrica en caso de que exista una sobrecarga en la plataforma o de que esta tropiece con un saliente durante el ascenso.

La sobrecarga se indica mediante el avisador luminoso del elevador eléctrico, opcionalmente mediante el avisador acústico (H1) del armario eléctrico.

c) Un **detector de final de carrera superior** detiene el ascenso en cuanto el vástago toca el tope superior.



Elevador e.lift501

7.2- Dispositivos de seguridad integrados en el armario eléctrico

En caso de emergencia se puede detener el movimiento de la plataforma inmediatamente pulsando la **seta de EMERGENCIA** (S0) del armario eléctrico.

Una vez desaparecida o eliminada la causa de la emergencia, reactivar la marcha:

- Girar el pulsador de la seta de EMERGENCIA en el sentido que indican las flechas.
- Pulsar el botón VERDE de MARCHA (S1).
- Finalmente, usar el selector de SUBIDA (S3) o BAJADA (S4).



Armario eléctrico

7.3-Dispositivos de seguridad integrados en el anticaídas securichute600

En funcionamiento normal el cable de seguridad pasa libremente entre las mordazas.

Causas de bloqueo del cable de seguridad:

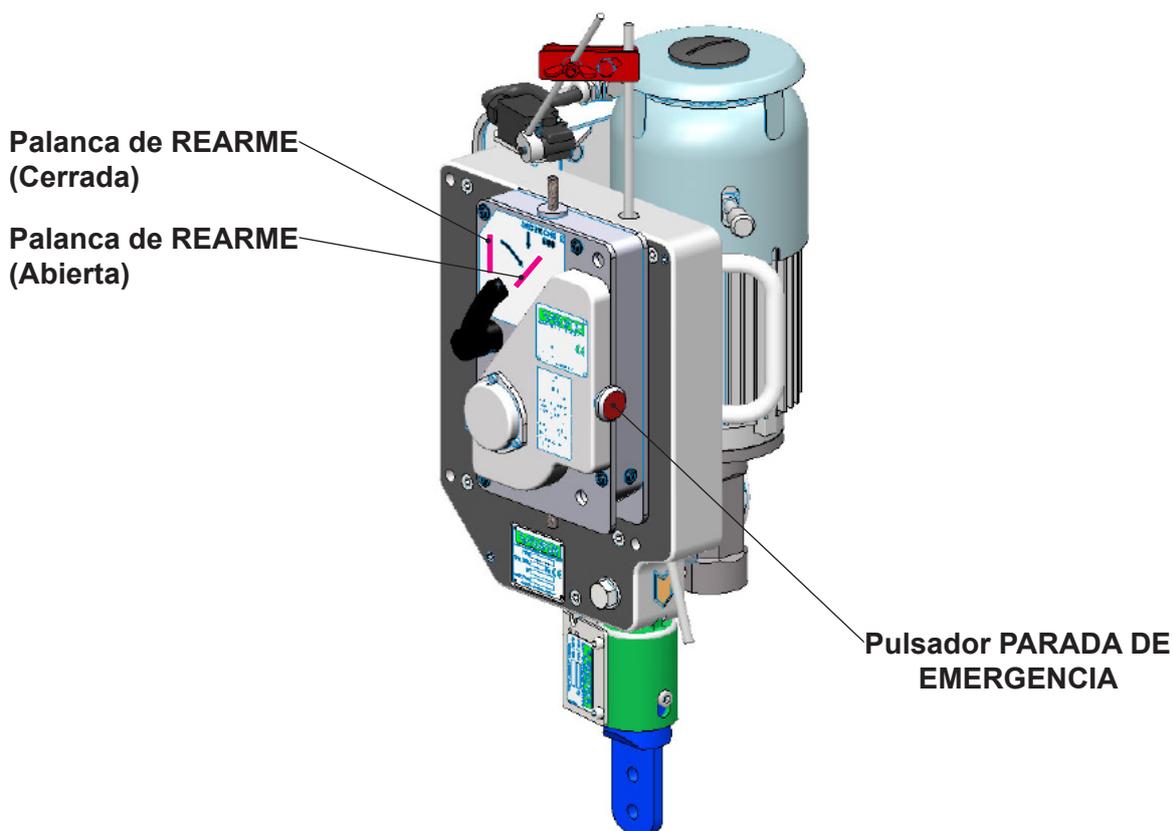
- a) Ruptura del cable de trabajo,
- b) Avería del elevador,
- c) Cualquier problema en el elevador que provoque una aceleración de la velocidad,
- d) Un choque,
- e) Una sobre-inclinación de la plataforma,
- f) Pulsador PARADA DE EMERGENCIA bloqueado,
- g) Mordazas no rearmadas.

Para los bloqueos a) y b), se debe efectuar una operación particular de emergencia.

Para los bloqueos c), d), e), f) y g), el operario debe volver a poner bajo tensión el cable de trabajo ayudándose del elevador.

- Subir algunos centímetros y desbloquear el pulsador PARADA DE EMERGENCIA girándolo.
- Accionar la palanca de REARME del securichute600 hasta que este en posición abierta.

En caso de deslizamiento del elevador el operario puede detener la plataforma pulsando el pulsador PARADA DE EMERGENCIA del securichute600.



*Elevador e.lift501 +
Anticaídas securichute600*

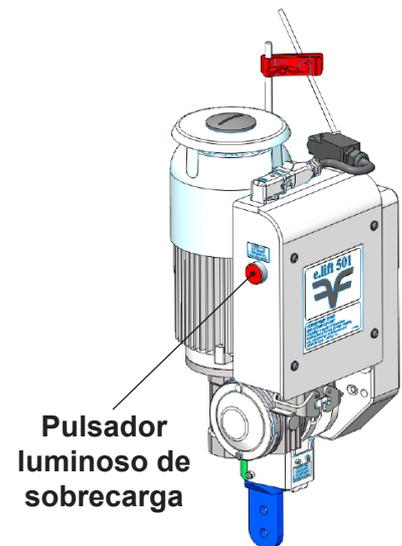
7.4-Detector de sobrecarga del elevador e.lift501

El detector de sobrecarga integrados en los elevadores e.lift501 detienen completamente la plataforma en las condiciones siguientes:

- Sobrecarga o mal repartimiento de la carga.
- La plataforma tropiece con un obstáculo durante la subida.

Un avisador luminoso en el elevador señala esta sobrecarga.

Si la plataforma entra en sobrecarga, es necesario retirar la carga o retirar el obstáculo. Después es necesario actuar el pulsador luminoso de sobrecarga o pulsador de emergencia y MARCHA del elevador para que el equipo vuelva a funcionar.



Elevador e.lift501

NOTA

En caso de ser necesario, ajuste el valor límite de sobrecarga preterado. Solicitar el procedimiento a ACCESUS por alguno de los medios indicados en la sección 1.

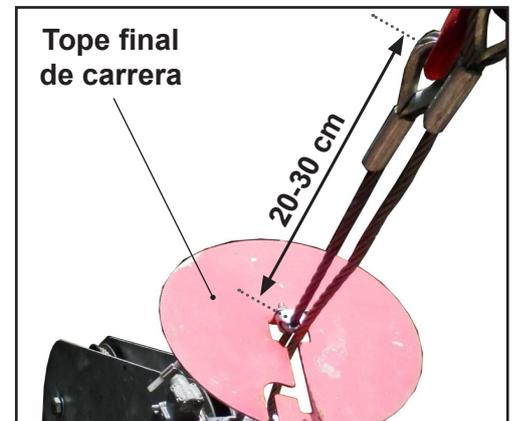
7.5-Detector de final de carrera superior y último del elevador e.lift501

La subida de la plataforma se detiene cuando el final de carrera toca el disco (tope final de carrera) fijado en los cables.

La maniobra de bajada sigue siendo posible.

En caso de fallo, este dispone de un segundo contacto que corta todos los movimientos de la plataforma.

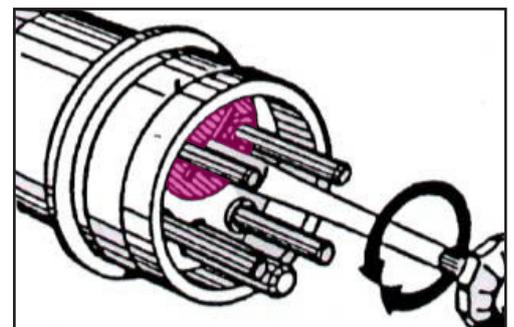
El tope final de carrera debe estar instalado en el cable de seguridad, a unos 20-30cm por debajo de la altura del gancho del cable.



7.6-Detector de fases

Para los equipos trifásicos, un dispositivo situado en el armario eléctrico controla el sentido de las fases. Este controlador de fases, corta la alimentación en caso de mala conexión.

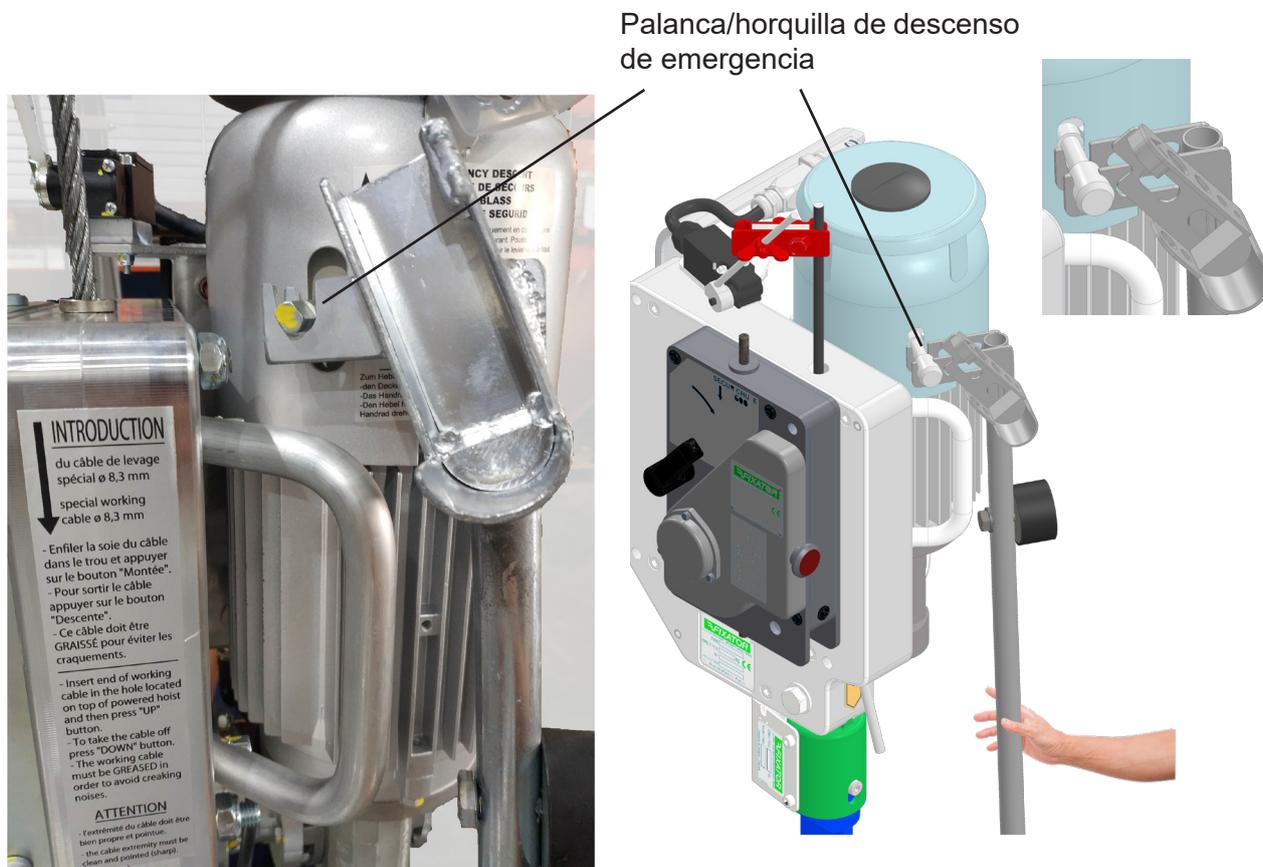
Se puede realizar la inversión de las fases en la toma de alimentación CEE por una rotación de 180° de dos contactos con un destornillador.



7.7-Descenso de emergencia con el elevador e.lift501

Los elevadores eléctricos están equipados con un sistema manual que permite el descenso de la plataforma en caso de corte de corriente.

La barra de accionamiento múltiple (10) permite descender con una velocidad controlando en todo momento



7.8-Avisador acústico y luminoso (opcional)

La plataforma esta equipada con un avisador LUMINOSO intermitente, ubicado en el armario eléctrico, que indica en todo momento la posición de la plataforma y que la misma está en movimiento.

El avisador ACÚSTICO (H1) del armario eléctrico se puede utilizar para emitir una señal de socorro o advertencia a otros operarios. Esta señal se activa con la seta de EMERGENCIA (SO) bloqueada y actuando sobre el pulsador MARCHA (S1).



8-Utilización de la plataforma

8.1-Verificaciones preliminares

a) Solo se deben utilizar los cables especificados por ACCESUS. Es conveniente reemplazarlos si se observa alguno de los fallos indicados en la sección 11.1.1.

b) Verificar el buen funcionamiento del elevador, el freno, anticaídas, finales de carrera, sistema de sobrecarga, parada de emergencia, avisador acústico, etc.

c) Verificar la seguridad de la instalación de las suspensiones o pescantes y asegurarse de que no ha sido retirado ningún componente ni contrapeso. Controlar especialmente el enganche y la fijación de los cables de trabajo y seguridad.

d) Asegurarse de que las suspensiones están a plomo con respecto a la plataforma.

e) Asegurarse que la carga sobre la plataforma no supera la carga admitida y que no hay acumulación de nieve, hielo, basura, o excedente de materiales sobre la misma.

f) **Para cubrir riesgos derivados de una mala utilización, es obligatorio la utilización, por parte de los operarios, de equipos de protección individual (EPI) anticaídas:**



¡PELIGRO!

Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	- SOLO se puede estar anclado mediante uno de los siguiente sistemas, NUNCA los dos a la vez.

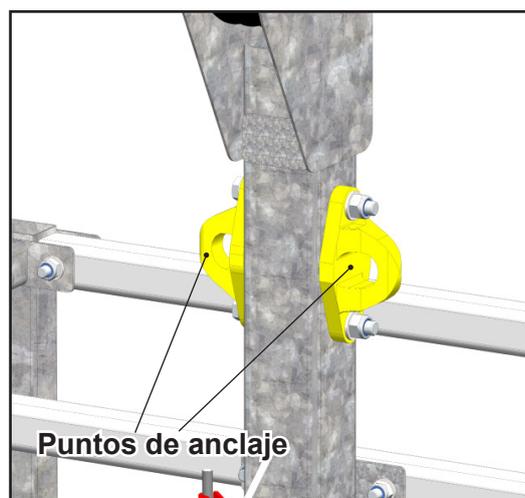
OPCIÓN 1:

Utilización de arneses EN361 y anticaídas EN360 con la línea de vida correspondiente de longitud igual o superior a la de los cables.

La línea de vida, a la que se unirá el operario por medio del anticaídas, debe anclarse siempre a un elemento resistente independiente de la plataforma y la suspensión.

OPCIÓN 2:

Utilización de arneses EN361 y eslinga de anclaje (EN354) con absorbedor (EN355) anclado a uno de los puntos de anclaje (EN795) que dispone la plataforma (la disponibilidad del punto de anclaje EN795 depende del modelo y configuración).



Además todos los operarios deben ir equipados con todos los EPI's necesarios:

- arnés,
- cabo de anclaje de 1.5m con absorbedor,
- guantes de seguridad,
- botas de seguridad,
- casco con barbuquejo,
- ropa de trabajo adecuada.

g) Se recomienda señalar la zona inferior peligrosa que pudiera ser objeto de una caída eventual de herramientas o de materiales utilizados en la plataforma. Esta recomendación pasa a ser obligatoria cuando el público puede tener acceso a esta zona.

h) El equipo está destinado a ser utilizado en zonas bien iluminadas sea natural o artificialmente. En caso de iluminación artificial, el operario debe poder disponer de suficiente iluminación.

i) Asegurarse que la temperatura ambiente esté comprendida entre -10°C y $+55^{\circ}\text{C}$.

j) No trabajar nunca con la plataforma en caso de fuerte viento (superior a 50 km/h) o de tormenta.

k) Cuando el trabajo ha sido acabado, el responsable de obra debe volver a poner la plataforma en posición fuera de servicio y cortar la alimentación eléctrica y/o tomar las medidas adecuadas para evitar toda utilización abusiva.

Está prohibido :

- a) Utilizar la plataforma sin el cable de seguridad y sin el anticaídas.
- b) Anular, puentear, las seguridades (sobrecarga, final de carrera, etc.).
- c) Sobrecargar la plataforma.
- d) Que las cargas circulen por encima del personal.
- e) Descender la plataforma abriendo manualmente el freno del elevador e.lift501, cuando el descenso eléctrico es posible.

En algunos países de la Unión Europea, es obligatorio un examen de la puesta en servicio al comienzo de la obra por parte de un organismo autorizado.

8.2- Cargas admitidas

¡IMPORTANTE!

Las cargas se calcularán de la forma siguiente:

- La primera y segunda persona se calculan con un peso de 80 kg + 40 kg de material.

La carga debe ser repartida en lo posible, uniformemente, a lo largo de toda la plataforma.

CAPACIDAD DE CARGA

Ancho de plataforma (m)	Configuraciones					
	1			1,4		
Longitud de plataforma (m)	0,8	1,2	1,6	0,8	1,2	1,6
Capacidad de carga (kg)	240	240	240	240	240	240
Número de personas	2	2	2	2	2	2
Peso en vacío (kg)	232	250	267	242	262	281

8.3-Guiado de la plataforma a lo largo de la fachada

Para las plataformas que trabajen en alturas superiores a 40 m y en zonas expuestas a velocidades de viento superiores a 50 km/h se deben limitar los movimientos laterales de la misma, mediante un sistema de guiado.

Un sistema de guiado se compone de anclajes en la fachada repartidos cada 20 m y de un amarre terminado en una anilla, el cual se pasa alrededor de los cables.

Los anclajes se colocarán durante el **primer descenso**; por tanto el primer ascenso tendrá lugar sin anclaje.

8.4- Zonas de embarque/desembarque

Siempre que sea posible se debe embarcar y/o desembarcar en el nivel inferior. Para realizar el embarque y/o desembarque en un nivel diferente al inferior se deben seguir las siguientes directrices:

- El operario debe disponer del visto bueno del responsable de seguridad de la obra para realizar la maniobra de desembarque en un nivel diferente al inferior.

- Debe existir documento escrito del procedimiento de embarque en nivel diferente al inferior. El procedimiento deberá incluir eventual rescate.

- El operario debe estar equipado con EPI's adecuados a la maniobra a realizar: Arnés, eslinga de doble anclaje con absorbedor, casco con barbuquejo, y todos los EPI's necesarios.

- El operario debe estar en todo momento anclado a un punto de anclaje suficientemente resistente y conforme a la norma EN795, durante la maniobra de desembarque y hasta que este ubicado en zona segura protegido mediante barandilla.

- Queda prohibido realizar esta maniobra en solitario.

8.5-Mandos eléctricos

Los movimientos de subida y bajada de la plataforma se dirigen desde el armario eléctrico fijado en el medio de la plataforma.

En caso de error de orden, esperar que el movimiento termine completamente antes de efectuar otra orden. Los botones de mando son de tipo acción mantenida.

Evitar las maniobras con impulsos sucesivos en el mando.



En caso de emergencia se puede detener el movimiento de la plataforma inmediatamente pulsando la "seta de emergencia" (S0) del armario eléctrico. Una vez desaparecida o eliminada la causa de la emergencia, girar el pulsador en el sentido que indican las flechas, pulsar el botón VERDE de marcha (S1). Finalmente usar el selector de SUBIDA (S3) o BAJADA (S4).

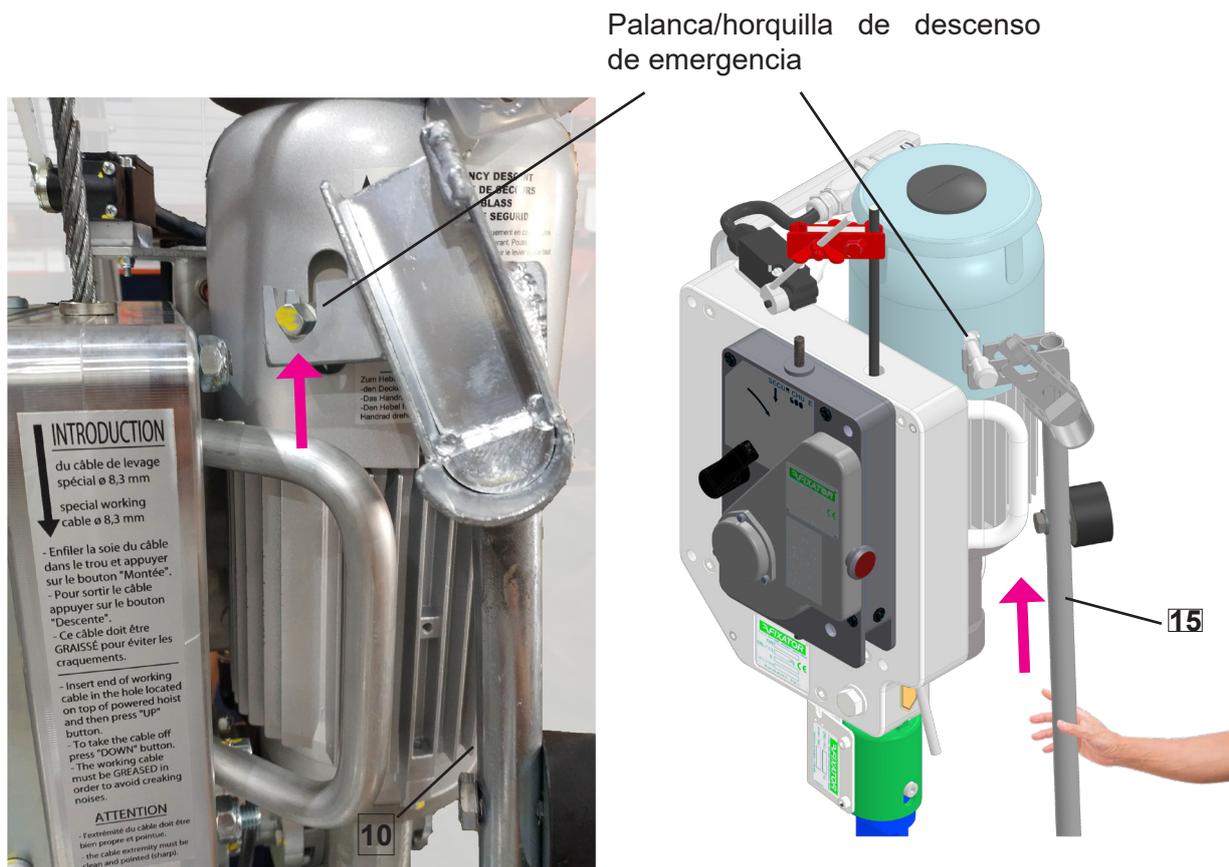
El detector de inclinación, detiene el movimiento en caso de inclinación excesiva. Un contacto que corta la alimentación del elevador más alto en subida. El operario sigue pulsando SUBIDA: El elevador que se había parado automáticamente (el más alto), proseguirá su movimiento en cuanto la plataforma vuelva a recuperar la posición horizontal. Del mismo modo en bajada corta la alimentación del elevador más bajo. El operario sigue pulsando BAJADA: El elevador que se había parado automáticamente, proseguirá su movimiento en cuanto la plataforma vuelva a recuperar la posición horizontal.

8.6-Descenso de emergencia manual

Queda prohibido descender la plataforma abriendo manualmente el freno del elevador e.lift, cuando el descenso eléctrico es posible.

Los elevadores eléctricos están equipados de un sistema manual de bajada de emergencia en caso de corte de corriente.

- Cortar la alimentación eléctrica desconectando la toma.
- Levantar sin forzar la palanca/horquilla de bajada de emergencia situada en la parte de atrás del elevador para abrir el freno de servicio a través de la barra de accionamiento múltiple (10). La plataforma desciende por su propio peso y su velocidad es limitada y controlada automáticamente.

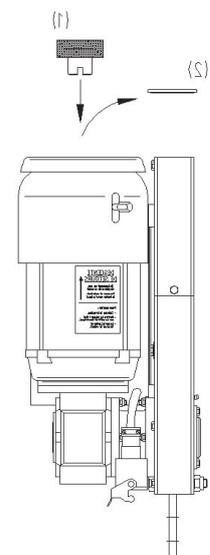


c) En el caso en que la plataforma no descendiera por sí sola, debe dársele el impulso inicial lanzando el volante de maniobra (1) situado en el eje motor después de haber extraído el capuchón de plástico (2).

d) La plataforma se detiene en cuanto se deja de accionar la palanca.

e) Una vez la plataforma en el suelo, retirar el volante de maniobra y volverlo a poner en el armario eléctrico. Colocar el tapón de plástico encima del motor.

En caso de sobrecarga queda prohibido un descenso de emergencia manual.



8.7- Actuación en caso de bloqueo del securichute

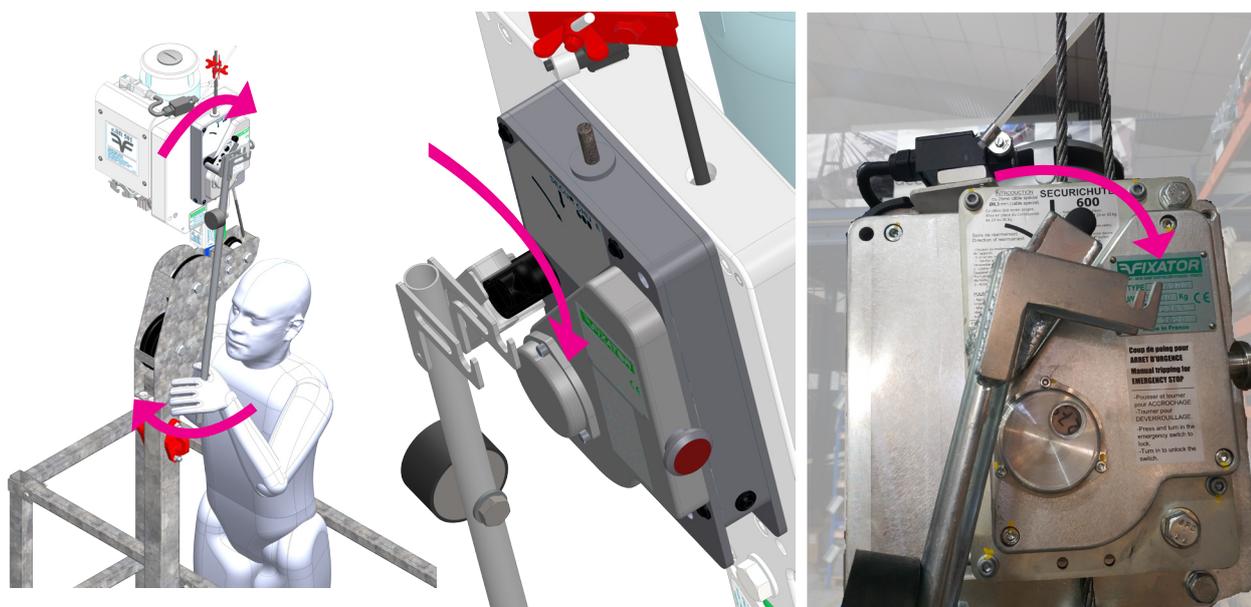
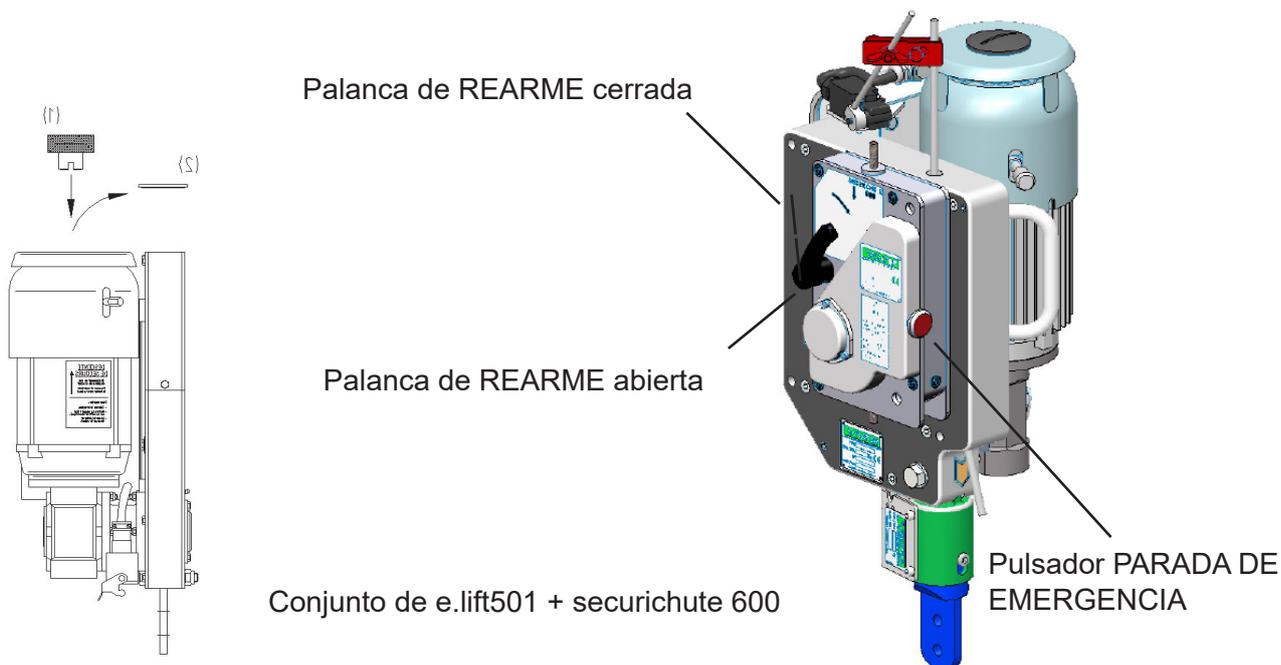
En caso de bloqueo del securichute proceder de la siguiente forma:

En caso de que exista alimentación eléctrica.

Pulsar SUBIDA en el armario eléctrico hasta que el cable de trabajo este en tensión. Abrir la palanca de rearme del securichute. Ya puede seguir trabajando normalmente.

En caso de que NO exista alimentación eléctrica.

Extraer el capuchón de plástico (2). Girar el volante de maniobra (1) situado en el eje motor en sentido horario a la vez que abre el freno motor levantando la palanca sin forzar, hasta que el cable de trabajo este en tensión. Abrir la palanca de rearme del securichute. Ya puede seguir trabajando normalmente.



Abrir palanca de REARME con la barra de accionamiento múltiple (15)



Activación del anticaidas para PARADA DE EMERGENCIA con la barra de accionamiento múltiple (10)

8.8-Petición de socorro mediante avisador acústico (opcional)

En caso de emergencia o necesidad de petición de ayuda.

El avisador ACÚSTICO (H1) del armario eléctrico se puede utilizar para emitir una señal de socorro o advertencia a otros operarios. Esta señal se activa con la SETA DE EMERGENCIA (SO) bloqueada y actuando simultáneamente sobre el pulsador de MARCHA (S1).

SOS es la señal de socorro más utilizada. Se transmite mediante una sucesión de tres pulsos cortos, tres largos y otros tres cortos, en forma de un código único continuo.

8.9-Desplazamiento de la plataforma

Para el desplazamiento de la plataforma se necesitan dos operarios, uno a nivel de pescantes y otro en la plataforma. Cuando se trabaje a nivel de los pescantes deben ir equipados con arnés que este anclado a un punto de anclaje suficientemente resistente.

1-Colocar la plataforma a unos 30 cm sobre el nivel del suelo.

2-Retirar los contrapesos de los cables de seguridad.

3-Dejar los cables de seguridad suficientemente flojos.

4-Apoyar la plataforma en el suelo y dejar los cables de trabajo flojos. Nunca retirar el cable tensor del pescante.

5-Desplazar los pescantes a la nueva posición (soltar los frenos de las ruedas del pescante y bloquearlos de nuevo una vez hayan sido colocados los pescantes en su nueva ubicación).

6-Llevar la plataforma hasta que esté en la vertical de las suspensiones.

7-Evitar colocar la plataforma por medio de los elevadores; podría producir un balanceo peligroso o el deterioro del material.

8-Tensar los cables de suspensión pulsando el botón de SUBIDA.

9-Levantar la plataforma unos 30 cm.

10-Tensar los cables de seguridad con la mano y enganchar los contrapesos a cada cable de seguridad. Enrollar cuidadosamente la longitud de cable no utilizada.

8.10-Desmontaje de los cables



¡PELIGRO!

<p>Daños por manipulación de cables.</p>	<p>Peligro de cortes y arañazos.</p>
<p>Riesgo de heridas y lesiones</p>	<p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>
<p>por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antes de proceder al desmontaje de los cables y durante toda la maniobra, asegurarse que la zona de peligro esta libre de personas. - Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc. - Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables. - Utilizar intercomunicadores para la coordinación de maniobras entre los operarios en la base y los operarios en el nivel de la suspensión.

Para el desmontaje de los cables son necesarios 2 operarios, uno en la zona de la suspensión o pescante y uno en la base de la zona de apoyo de la plataforma. .

a) Descender la plataforma hasta el suelo y aflojar los cables lo suficiente.

b) Sacar el cable de trabajo del aparato actuando sobre el botón “descenso”, o manualmente.

c) Sacar el cable de seguridad del anticaídas.

d) Desplazar el pescante o suspensión hacia el interior de la cubierta del edificio.

e) En la base comenzar a enrollar correctamente los cables de trabajo y de seguridad en sus enrolladores.

f) El operario situado en la cubierta desengancha, de uno en uno, los cables de las suspensiones y con una cuerda de longitud adecuada lo va dejando descender hasta el suelo. **No dejar caer los cables en caída libre.**

g) El operario situado a nivel del a plataforma comienza a enrollar correctamente los cables de trabajo y seguridad en sus correspondientes enrolladores.

8.11-Desmontaje de la plataforma

**¡PELIGRO!**

Daños por manipulación de cables.	<p>Peligro de cortes, arañazos y caída al mismo nivel.</p> <p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>
Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.	<ul style="list-style-type: none"> - Antes de proceder al desmontaje de la plataforma y durante toda la maniobra, asegurarse que la zona de peligro esta libre de personas. - Mantener la zona en orden - Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc. - Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables. - Utilizar intercomunicadores para la coordinación de maniobras entre los operario.

Para el desmontaje de la plataforma son necesarias 2 personas.

Para el desmontaje se debe seguir el proceso descrito en el apartado 6.3 en orden inverso.

9-Riesgos residuales no cubiertos en la concepción de la PST

- La plataforma no está equipada con un dispositivo anti-colisión que corte automáticamente la elevación o descenso en caso de colisión con un obstáculo.

El operario deberá verificar visualmente si algún obstáculo es susceptible de colisionar con la plataforma en su recorrido.



¡PELIGRO!

- El anticaídas SECURICHUTE600 no está equipado con un dispositivo que corte automáticamente la elevación o descenso en caso de bloqueo.

El operario deberá verificar visualmente si el SECURICHUTE600 se bloquea y realizar las maniobras descritas en este manual para desbloquearlo.

En caso de SECURICHUTE600 bloqueado, la plataforma podrá ascender normalmente pero no podrá descender ya que quedará suspendido del cable de seguridad. En caso de que esto ocurra se debe actuar según lo descrito en la sección 8.7 de este manual.

- El nivel de ruido generado por el motor eléctrico E.LIFT501 es de un máx. de 70dB (A) a 1m de distancia.

- No trabajar nunca con la plataforma en caso de vientos superiores a 50 km/h (14 m/seg)

- Está prohibido trabajar en caso de rachas de vientos fuertes o de tormenta.

10-Identificación de las averías



¡PELIGRO!

Riesgo de heridas, lesiones y muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel, rotura y/o contacto eléctrico.	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura. Peligro de muerte por contacto eléctrico.
	<ul style="list-style-type: none"> -Detener los trabajos inmediatamente. -Determinar la causa y solucionar la avería. -Antes de realizar los trabajos proceder a desconectar la toma CEE de alimentación eléctrica de la plataforma. El operario debe poder verificar en todo momento que la toma esta desconectada.

A continuación se indican las instrucciones relativas a la identificación y localización de las averías de cara a su reparación **para plataformas equipadas con elevadores eléctricos e.lift501.**

Averías	Causas probables	Solución
El motor no funciona	<ul style="list-style-type: none"> -El freno con falta de corriente está desconectado o fuera de servicio. -La sonda térmica ha sido accionada. -La sobrecarga ha sido accionada. -El motor ha tenido un fallo mecánico. -El interruptor dentro del elevador se encuentra fuera de servicio o está desconectado. -El interruptor general del cuadro se encuentra fuera de servicio o está desconectado. -Se ha accionado el tope de recorrido. -Defecto en el circuito de control. -Fallo en el circuito de potencia. -Fallo del suministro eléctrico. -La humedad "pega" el freno en el motor. 	<ul style="list-style-type: none"> -Conectar de nuevo el freno, o cambiarlo. -Esperar a que se enfríe. -Disminuir la carga. -Verificar el motor. -Conectar de nuevo o cambiarlo. -Conectar de nuevo o cambiarlo. -La verificación debe ser realizada por una persona competente. -Comprobar. -La verificación debe ser realizada por una persona competente. -"Golpear" levemente el eje del motor mientras pulsa los botones de mando.
El elevador no sube	<ul style="list-style-type: none"> -La polea de surco está desgastada o sucia. -El condensador de encendido y el acoplador centrífugo están desconectados o fuera de servicio (únicamente para un elevador monofásico). -La sonda térmica ha sido accionada. -La sobrecarga ha sido accionada. -El motor está bloqueado. -El interruptor dentro del elevador se encuentra fuera de servicio o está desconectado. -Se ha accionado el tope de recorrido. -Fallo en el circuito de mando. -Fallo en el circuito de potencia. 	<ul style="list-style-type: none"> -Verificación -Verificación -Esperar a que se enfríe -Disminuir la carga -Comprobar -Verificación (mantenimiento) -Conectar de nuevo o cambiarlo -La verificación debe ser realizada por una persona competente

El elevador no des-ciende	<ul style="list-style-type: none"> -El anticaídas está activado -La sonda térmica ha sido accionada -La sobrecarga ha sido accionada -Se ha accionado la falta de carga (opción) -El motor está bloqueado -El interruptor dentro del elevador se encuentra fuera de servicio o está desconectado -Fallo en el circuito de mando -Fallo en el circuito de potencia 	<ul style="list-style-type: none"> -Verificación -Esperar a que se enfríe -Disminuir la carga -Verificar y pulsar el botón rojo de cada cabrestante -Verificar el motor -Conectar de nuevo / cambiarlo -La verificación debe ser realizada por una persona competente
El motor recibe energía, pero se cala (ronquidos)	<ul style="list-style-type: none"> -El freno con falta de corriente está desconectado o fuera de servicio. -El condensador de encendido y el acoplador centrífugo están desconectados o fuera de servicio (únicamente para un elevador monofásico). -El motor está bloqueado -Fallo o ausencia de fase en el circuito de potencia -La sección del cable de suministro eléctrico es insuficiente 	<ul style="list-style-type: none"> -Conectar de nuevo el freno / cambiarlo -Verificación -Verificación (mantenimiento) -Verificar el suministro -Sustituir el cable de suministro
El elevador no levanta la carga	<ul style="list-style-type: none"> -La polea de surco está desgastada o sucia. -El condensador permanente está fuera de servicio. -El condensador de encendido y el acoplador centrífugo están desconectados o fuera de servicio (únicamente para un elevador monofásico). -La sonda térmica ha sido accionada. -La sobrecarga ha sido accionada. -Fallo o ausencia de fase en el circuito de potencia. -La sección del cable de suministro eléctrico es insuficiente. 	<ul style="list-style-type: none"> -Verificación -Verificación -Verificación -Esperar a que se enfríe -Disminuir la carga -Verificar el suministro -Sustituir el cable de suministro
Intensidad demasiado elevada	<ul style="list-style-type: none"> -El freno con falta de corriente está desconectado o fuera de servicio. -El condensador permanente está desconectado o fuera de servicio. -El motor está bloqueado. 	<ul style="list-style-type: none"> -Conectar de nuevo el freno / cambiarlo. -Conectar de nuevo el condensador / cambiarlo. -Verificación (mantenimiento).
Deslizamiento lento	<ul style="list-style-type: none"> -La polea de surco está desgastada o sucia. -El freno con falta de corriente está desgastado. -El sistema de adherencia está desgastado o sucio. 	<ul style="list-style-type: none"> -Verificación. -Sustituir el freno. -Verificación.
Descenso manual no controlado	<ul style="list-style-type: none"> -El condensador de descenso manual está desgastado. 	<ul style="list-style-type: none"> -Sustituir el condensador. -Verificar el interruptor en K1 y K2.
Descenso manual imposible	<ul style="list-style-type: none"> -El freno con falta de corriente está bloqueado. -El sistema anticaídas está bloqueado. -La carga bajo el elevador es demasiado baja para iniciar el movimiento 	<ul style="list-style-type: none"> -Verificación. -Utilizar el volante de maniobra.

11-Mantenimiento



¡PELIGRO!

Riesgo de heridas, lesiones y muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel, rotura y/o contacto eléctrico.	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura. Peligro de muerte por contacto eléctrico.
	<ul style="list-style-type: none"> -Detener los trabajos inmediatamente. -Determinar la causa y solucionar la avería. -Antes de realizar los trabajos proceder a desconectar la toma CEE de alimentación eléctrica de la plataforma. El operario debe poder verificar en todo momento que la toma esta desconectada.

Tener en cuenta los trabajos de mantenimiento y los intervalos descritos a continuación:

Intervalo	Trabajo	Ejecución
Diario	<ul style="list-style-type: none"> -Comprobar fijación del elevador. -Comprobar el dispositivo anticaídas SECURICHUTE600, ver sección 11.4. -Comprobar presencia de suciedad adherida al cable. -Prueba de funcionamiento, ver sección 6.6. 	Usuario
Semanal	<ul style="list-style-type: none"> -Comprobar cable, ver sección 11.1. -Comprobar manguera de conexión y manguera de mando 	Usuario
1 vez al año	<ul style="list-style-type: none"> -Comprobación de seguridad completa del equipo. 	ACCESUS o un taller autorizado por ACCESUS
Cuando sea necesario	<ul style="list-style-type: none"> -Limpiar, lubricar y/o sustituir el cable, ver sección 11.1.1. y 8.10. -Limpiar el elevador, ver sección 11.2. -Limpiar los finales de carrera, lubricar el accionamiento de los finales de carrera. -Lubricar el aparato de tracción. 	Una persona nombrada y formada por el explotador

11.1-Cables

Sólo los cables recomendados y suministrados por ACCESUS garantizan el funcionamiento de los elevador.

Limpieza: Si es necesario , cepillar en seco, los cables sucios y, dato el caso, engrasarlos de nuevo

¡NUNCA LIMPIAR LOS CABLES CON AGUA A ALTA PRESIÓN!

Engrasado: Los cables elevadores se deben engrasar regularmente. Para ello utilizar grasa IGOL SHP 50 o equivalente y repartirlo mediante un trapo en toda la longitud del cable.

¡NUNCA LUBRICAR LOS CABLES CON LUBRICANTES QUE CONTENGAN DISULFURO! (p.ej. Molycote)

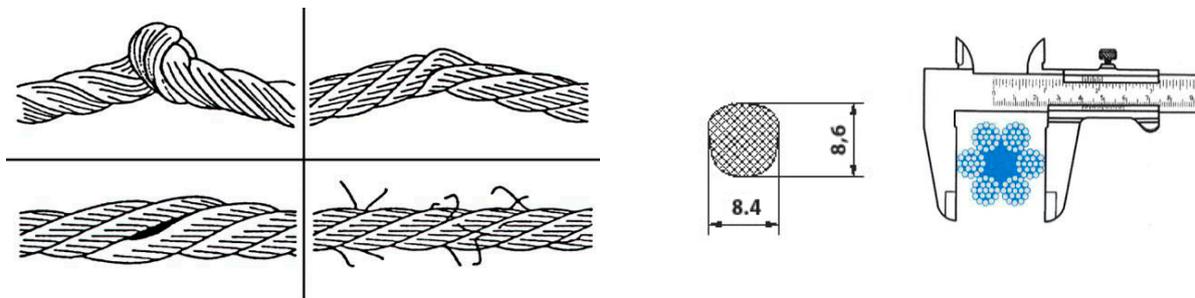
11.1.1-Sustitución de los cables

Sólo los cables recomendados y suministrados por ACCESUS garantizan el funcionamiento de los elevadores con total seguridad.

El cable tiene un diámetro nominal 8,3mm, un gancho con cierre de seguridad en un extremo y punta libre redondeada en el otro. El cable dispone de una placa de identificación que identifica la procedencia, diámetro y longitud.

Los cables deben ser sustituidos en los siguientes casos:

- Reducción del diámetro. Diámetro mínimo 7,4mm (para el cable de diámetro nominal 8,3mm).
- Ruptura de más de 10 hilos sobre un largo de 25 cm para el cable Ø8,3 mm.
- Deformaciones en canasta o ruptura de uno de los cabos del cable.
- Cable aplastado, destrenzado.
- Fuerte oxidación.



11.2-Elevador e.lift501

No es necesario realizar ningún mantenimiento en el motor, el engranaje ni el freno hasta alcanzar el intervalo de revisión anual.

- En caso de suciedad, limpiar por fuera.
- Mantener el freno libre de aceite y grasa

11.3-Anticaídas securichute600

Controlar regularmente el buen funcionamiento del anticaídas securichute600.

Si el anticaídas no funciona correctamente al efectuar las pruebas siguientes, éste debe ser reemplazado inmediatamente y enviado a revisar por el fabricante o un reparador autorizado.

11.3.1- Verificación diaria:

Verificar que el securichute600 asegura bien la sujeción al cable de seguridad:

- Pulsar el pulsador de emergencia del securichute600.
 - > Las mordazas deben cerrarse automáticamente y debe ser imposible tirar del cable hacia arriba manualmente.
- Rearmar el securichute600 accionando la maneta de rearme.
 - > El cable de seguridad debe poder circular libremente por el securichute600.

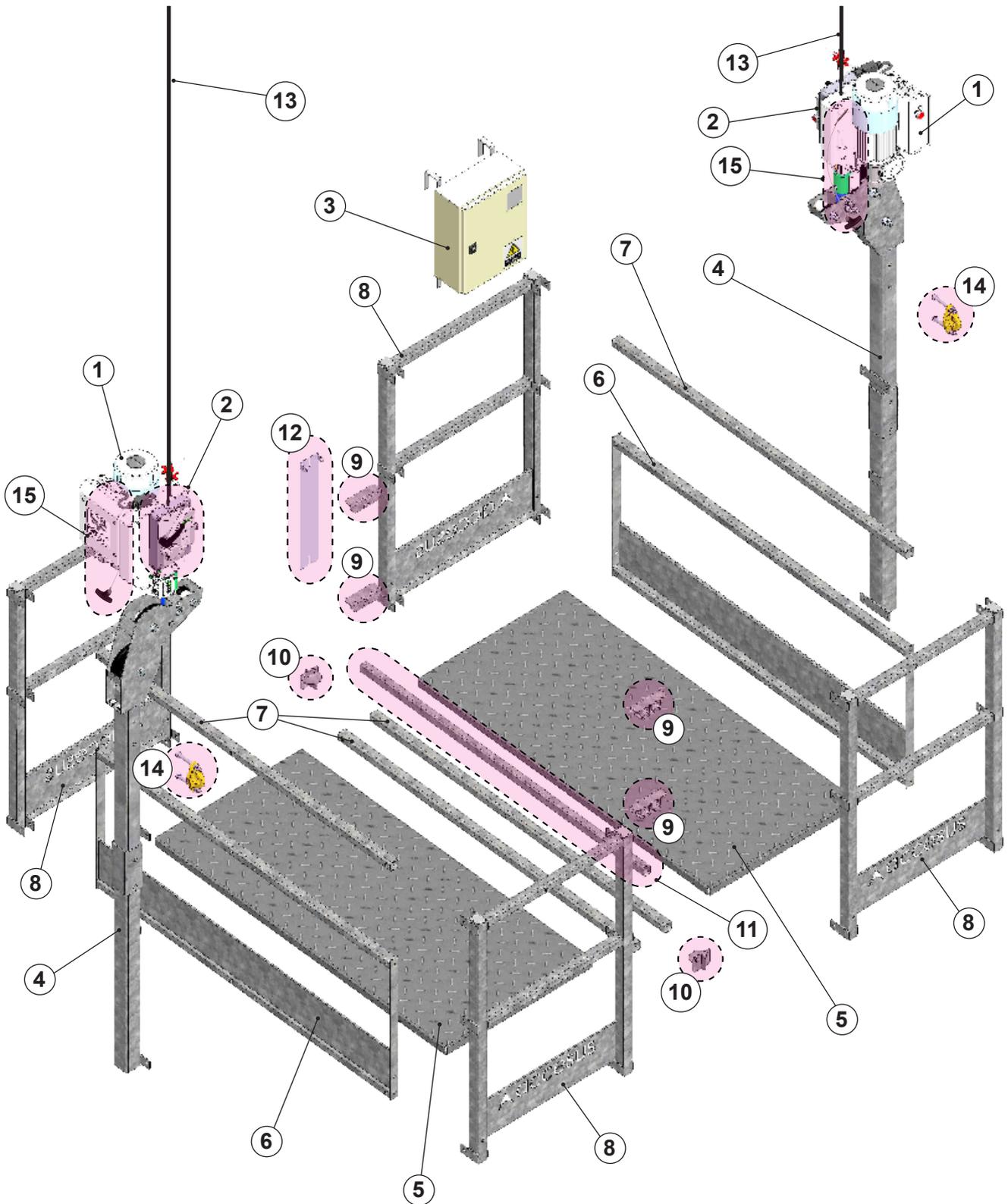
11.3.2- Verificación semanal:

Con la plataforma apoyada en el suelo:

- Tirar, con un golpe seco, del cable de seguridad hacia arriba.
 - > El securichute600 debe asumir inmediatamente la sujeción al cable.
- Repetir esta operación al menos 3 veces seguidas.
- Rearmar el securichute600 accionando la maneta de rearme.



12-Piezas de recambio



12.1- Plataforma ACCESUS BASIC CUBE

Indicar el modelo y número de serie de plataforma, así como la descripción de la pieza.

12.2- Elevador E.LIFT501

Indicar el modelo y número de serie del elevador, así como la descripción de la pieza.

12.3- Armario eléctrico

Indicar el modelo y número de serie del armario eléctrico, así como la descripción de la pieza.
El esquema eléctrico se encuentra en el interior del armario eléctrico.

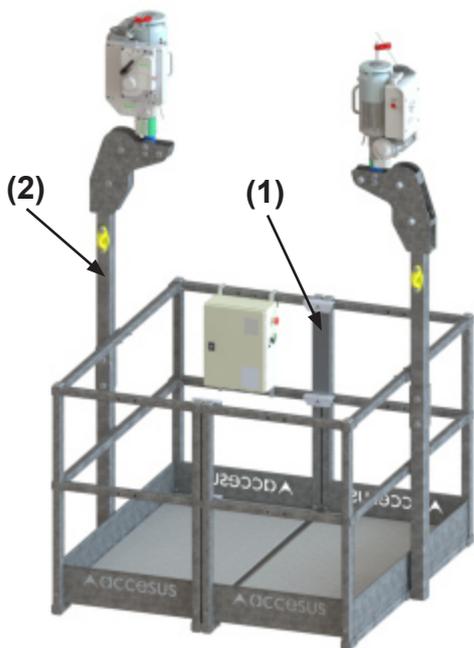
12.4- Anticaídas SECURICHUTE600

Indicar el modelo y número de serie del anticaídas, así como la descripción de la pieza.

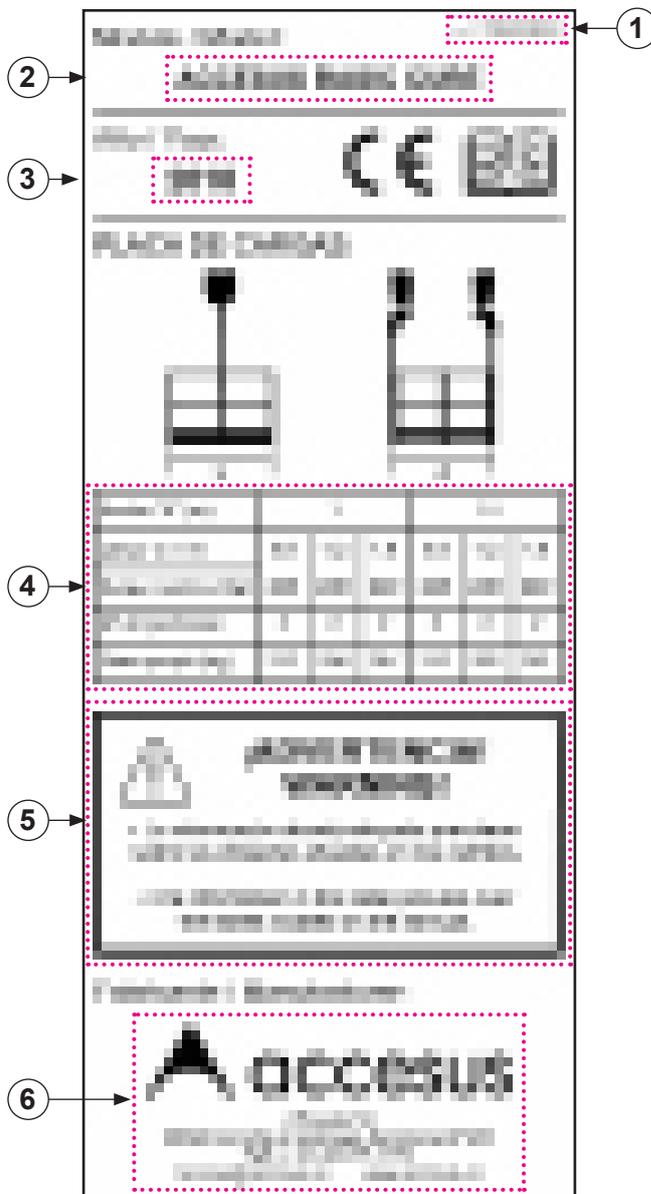
	Pieza			Configuración					
	Referencia	Descripción	Cant.	1	2	3	4	5	6
1	-	Aparato elevador <i>e.lift501</i>	2	■	■	■	■	■	■
2	-	Dispositivo de seguridad <i>securichute600</i>	2	■	■	■	■	■	■
3	-	Armario eléctrico	1	■	■	■	■	■	■
4	200023-060	Estribo sobreelevado	2	■	■	■	■	■	■
5	200019-130	Suelo 500x800mm	2	■					
	200019-120	Suelo 500x1200mm	2		■				
	200019-140	Suelo 500x1600mm	2			■			
	200001-090	Suelo 700x800mm	2				■		
	200001-120	Suelo 700x1200mm	2					■	
	200001-070	Suelo 700x1600mm	2						■
6	200001-080	Barandilla 800mm	2	■			■		
	200001-100	Barandilla 1200mm	2		■			■	
	200001-020	Barandilla 1600mm	2			■			■
7	200001-130	Pasamanos 800mm	4	■			■		
	200001-110	Pasamanos 1200mm	4		■			■	
	200001-030	Pasamanos 1600mm	4			■			■
8	200019-350	Cierre extremo 500mm	4	■	■	■			
	200001-010	Cierre extremo 700mm	4				■	■	■
9	200035-140	Unión liras	4	■	■	■	■	■	■
10	200035-210	Fijación suelo	2	■	■	■	■	■	■
11	200035-250	Guía suelo 800mm	1	■			■		
	200035-240	Guía suelo 1200mm	1		■			■	
	200035-230	Guía suelo 1600mm	1			■			■
12	200035-301	Portaplacas	1	■	■	■	■	■	■
13	-	Cables (2x seguridad / 2x trabajo)	2+2	■	■	■	■	■	■
14	PAF-150	Punto de anclaje	2	■	■	■	■	■	■
15		Sist. acc. de descenso de emergencia	2	■	■	■	■	■	■

12.5- Etiquetas de la máquina

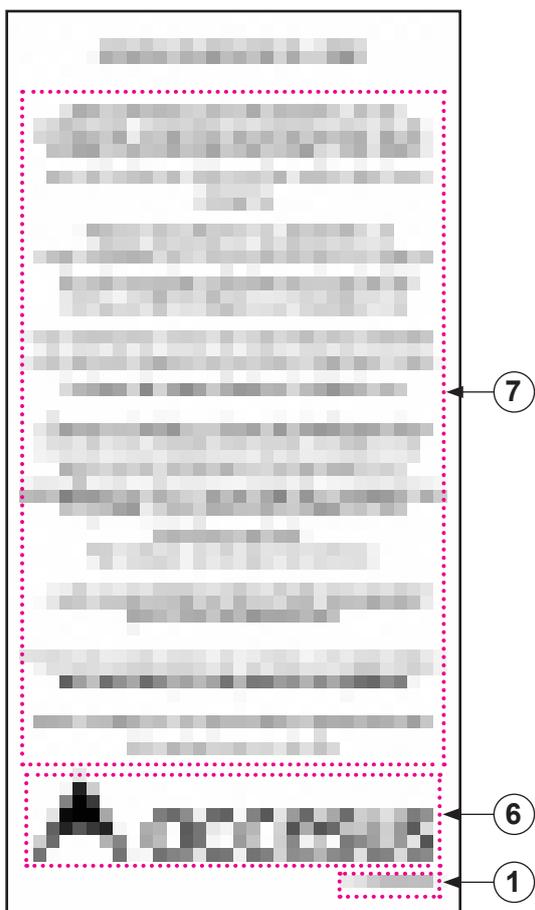
Comprobar que las etiquetas estén colocadas.



Etiqueta de identificación (1)



Etiqueta de advertencias (2)



- 1. N° de referencia de la etiqueta.
- 2. Nombre y/o modelo del equipo.
- 3. Año de fabricación.
- 4. Tabla de cargas. Aparecen las dimensiones y las capacidades de uso de cada configuración.
- 5. Advertencia.
- 6. Fabricante/información de contacto.
- 7. Advertencias de uso. Limitaciones del equipo y cómo usarlo.

13- Eliminación y protección medioambiental

Para la fabricación del aparato se han empleado materiales reutilizables. El aparato debe someterse a una eliminación reglamentaria para su posterior desguace. Se debe realizar de forma correcta según la directiva sobre residuos 75/442/CEE que es la que se aplica en la Unión Europea.

Conforme a la directiva 2002/96/CE, el fabricante está obligado a recuperar y gestionar determinados componentes neumáticos y electrónicos. Los componentes en cuestión se identifican en la placa de características con el siguiente símbolo:



31Declaración CE de conformidad Conforme al anexo II. 1. A de la Directiva Máquinas 2006/42/CE	EC Declaration of conformity According to annex II 1, A of European Directive 2006/42/EC	Déclaration de conformité CE Conformément à l'annexe II 1, A de la directive européenne 2006/42/CE
Modelo / Model / Modèle: ACCESUS BASIC CUBE		
Equipado con /Equipped with / équipé: e.lift501, N°: XXXX, XXXX, securichute600 N°: XXXX, XXXX armario eléctrico /control box N°: E-1XXXXXX		
El fabricante: / The manufacturer: / Le fabricant: ACCESUS PLATAFORMAS SUSPENDIDAS, S.L. C/Energía 54, 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) – SPAIN Telf.: (+34) 93 475 17 73 - Email: accesus@accesus.es - Web: www.accesus.es		
Declara que la plataforma suspendida temporal (TSP) mencionada, cumple con todas las disposiciones aplicables de la Directiva Europea 2006/42/CE relativa a las máquinas y las reglamentaciones nacionales que la transponen; Cumple las disposiciones de las siguientes normas armonizadas:	Declares that the mentioned temporary suspended platform (TSP), complies with all relevant provisions of the European Directive 2006/42/EC on machinery; Complies also with all applicable requirements of the following standards:	Il précise que la plate-forme temporaire en suspension (TSP) est conforme au-dessus de toutes les dispositions applicables de la directive européenne 2006/42 / CE sur les machines et les réglementations nationales transposant; Conforme aux dispositions des normes harmonisées suivantes:
EN ISO 12100:2010, EN 1808:2015.		
Los datos de la persona facultada para elaborar el expediente técnico son: The person authorized to compile the technical file is: Les données de la personne autorisée à constituer le dossier technique sont les suivants:		XXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXX
Nombre: / Name: / Nom: XXXXXXXXXXXXXXXX		Firma del apoderado declarante / Signature of the empowered person / Signature du déclarant:
Cargo: / Charge: / Bureau: XXXXXXXXXXXXXXXX		
Lugar y fecha: / Place and date: / Lieu et date: XXXXXXXXXXXXXXXX, XX/XX/20XX		



15.1-Informe diario de inspección

Este informe de inspección es orientativo, en ningún caso ACCESUS se responsabilizará del contenido ni anotaciones.

Es obligatorio leer y asimilar las indicaciones del manual de uso antes de proceder a la utilización o mantenimiento de la plataforma.

Responsable de la inspección		
Empresa		
Fecha		
Lugar		
Indicar el número de serie de la máquina y todos sus componentes.		
	Modelo	Nº de serie
Plataforma		
Elevador 1		
Elevador 2		
Anticaídas 1		
Anticaídas 2		
Armario eléctrico		
	Elevador / Anticaídas 1	Elevador / Anticaídas 2
Cables (de trabajo)	(1) Longitud:	(3) Longitud:
Cables (de seguridad)	(2) Longitud:	(4) Longitud:

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
1	Plataforma				
1.1	Limpieza				
1.2	Soldaduras				
1.3	Barandillas				
1.4	Suelo				
1.5	Final de carrera				
1.6	Plato final de carrera				
2	Elevador 1				
2.1	Limpieza				
2.2	Ruidos				
2.3	Vibraciones				
2.4	Clavija				
3	Elevador 2				
3.1	Limpieza				
3.2	Ruidos				
3.3	Vibraciones				
3.4	Clavija				

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
4	Anticaídas 1				
4.1	Limpieza				
4.2	Seta emergencia				
5	Anticaídas 2				
5.1	Limpieza				
5.2	Seta emergencia				
6	Armario eléctrico				
6.1	Seta emergencia				
7	Cable 1				
7.1	Gancho, cierre gancho				
7.2	Deterioro				
8	Cable 2				
8.1	Gancho, cierre gancho				
8.2	Deterioro				
9	Cable 3				
9.1	Gancho, cierre gancho				
9.2	Deterioro				
10	Cable 4				
10.1	Gancho, cierre gancho				
10.2	Deterioro				
11	Mangueras eléctricas				
11.1	Clavijas y conectores				

En caso de detectar uno o mas puntos no conformes, se debe inmovilizar la plataforma e impedir su utilización hasta solucionar los defectos detectados.

15.2-Informe periódico de inspección

Este informe de inspección es orientativo, en ningún caso ACCESUS se responsabilizará del contenido ni anotaciones.

Es obligatorio leer y asimilar las indicaciones del manual de uso antes de proceder a la utilización o mantenimiento de la plataforma.

Responsable de la inspección		
Empresa		
Fecha		
Lugar		
Indicar el número de serie de la máquina y todos sus componentes.		
	Modelo	Nº de serie
Plataforma		
Elevador 1		
Elevador 2		
Anticaídas 1		
Anticaídas 2		
Armario eléctrico		
	Elevador / Anticaídas 1	Elevador / Anticaídas 2
Cables (de trabajo)	(1) Longitud:	(3) Longitud:
Cables (de seguridad)	(2) Longitud:	(4) Longitud:

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
1	Plataforma				
1.1	Limpieza				
1.2	Soldaduras				
1.3	Barandillas				
1.4	Suelo				
1.5	Final de carrera				
1.6	Plato final de carrera				
2	Elevador 1				
2.1	Limpieza				
2.2	Cárter				
2.3	Caja de conexión				
2.4	Funcionamiento freno				
2.5	Ruidos				
2.6	Vibraciones				
2.7	Tornillos de fijación				
2.8	Clavija				

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
3	Elevador 2				
3.1	Limpieza				
3.2	Cárter				
3.3	Caja de conexión				
3.4	Funcionamiento freno				
3.5	Ruidos				
3.6	Vibraciones				
3.7	Tornillos de fijación				
3.8	Clavija				
4	Anticaídas 1				
4.1	Limpieza				
4.2	Seta emergencia				
5	Anticaídas 2				
5.1	Limpieza				
5.2	Seta emergencia				
6	Armario eléctrico				
6.1	Seta emergencia				
6.2	Final de carrera				
7	Cable (1)				
7.1	Diámetro				
7.2	Gancho, cierre gancho				
7.3	Deterioro				
7.4	Hilos rotos				
7.5	Punta				
8	Cable (2)				
8.1	Diámetro				
8.2	Gancho, cierre gancho				
8.3	Deterioro				
8.4	Hilos rotos				
8.5	Punta				
9	Cable (3)				
9.1	Diámetro				
9.2	Gancho, cierre gancho				
9.3	Deterioro				
9.4	Hilos rotos				
9.5	Punta				
10	Cable (4)				
10.1	Diámetro				
10.2	Gancho, cierre gancho				
10.3	Deterioro				
10.4	Hilos rotos				
10.5	Punta				

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
11	Mangueras eléctricas				
11.1	Clavijas y conectores				
11.2	Corte				
11.3	Empalmes				
11.4	Brida de sujeción				
11.5	Sección adecuada				

En caso de detectar uno o mas puntos no conformes, se debe inmovilizar la plataforma e impedir su utilización hasta solucionar los defectos detectados.

El aparato de elevación, el anticaídas y el armario eléctrico deben ser revisados por ACCESUS una vez al año.



accessus®

NUEVO CATÁLOGO
PARA TRABAJOS
EN ALTURA



ARNESES

- Arneses homologados con anclaje frontal y/o dorsal, con o sin cinturón de posicionamiento, ignífugos, aptos para trabajos en suspensión, diseñados para mujer, de alta visibilidad...
- Arnese de gama alta desde 55 €.



ESLINGAS

- Disponibles con o sin conectores, regulables, dobles, con o sin absorbedor de energía, ignífugas, de cuerda o cinta elásticas...
- Eslingas con distintas longitudes y precios a partir de 6 €.



ANTICAÍDAS Y DESCENSORES

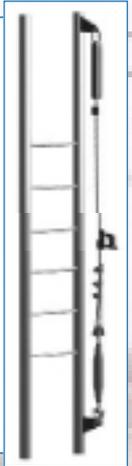
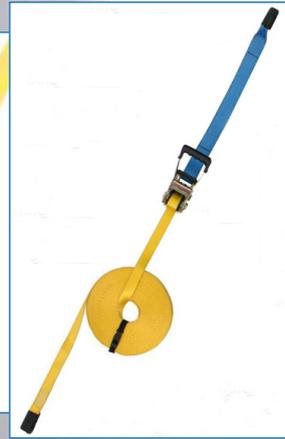
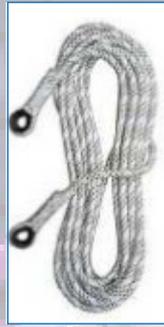
- Anticaídas de cuerda, anticaídas retráctiles de cable de acero, anticaídas retráctiles con rescatador, descensores de emergencia con manivela para ascenso...
- Anticaídas con longitud de cable hasta 60 m.

Solicítelo por teléfono en el 93 475 17 73
o bien a través del correo accessus@accessus.es
También puede descargarlo en:
www.accessus.es/es/catalogos





accessus®



LÍNEAS DE VIDA

- Líneas de vida temporal de cinta horizontal, cuerdas de vida ignífugas y regulables, distintas longitudes...
- Disponibles en distintas configuraciones.



TRÍPODES Y BRAZOS DE RESCATE

- Gamadetrípodesdeseguridady brazosderescatequegarantizanlaprotección anticaídas y el rescate seguro de personas.
- Con distintas configuraciones y accesorios opcionales.



Solicítelo por teléfono en el 93 475 17 73
o bien a través del correo accessus@accessus.es
También puede descargarlo en:
www.accessus.es/es/catalogos



VARIOS

- Puntos de anclaje fijos temporales, mosquetones y ganchos de distintos tamaños, sillas de trabajo, camillas de rescate...
- Amplio surtido de accesorios de seguridad.



C/Energia 54
08940 Cornellà de Llobregat
(Barcelona)
Telf.: (+34) 93 475 17 73
www.accessus.es
accessus@accessus.es