

<b>ACCESUS.es</b>	<b>TRÍPODE DE SEGURIDAD DISPOSITIVO DE ANCLAJE PROVISIONAL</b>	<b>MANUAL DE USO</b>
<b>EN 795:2012 clase B TS 16415 clase B</b>	Número de referencia  <b>TRI12</b>	<b>LEA DETENIDAMENTE EL MANUAL ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO</b>

### DESCRIPCIÓN GENERAL

El trípode de seguridad TRI12 es un elemento de los sistemas individuales de protección anticaídas. El trípode TRI12 fue probado según las normas EN 795 y TS 16415 como un punto de anclaje provisional de la clase B. El trípode sirve como protección de los empleados (con el uso de los Carros A o B, trípode principal o puntos de anclaje de la viga) que trabajen en pozos de alcantarillado, tanques, pozos, silos, etc. a la hora de levantar cargas (con el uso de los Carros A o B o con el trípode principal). Para la protección personal el dispositivo debe usarse en combinación con el equipo anticaídas.

El trípode TRI12 garantiza la seguridad como máximo para dos personas en cada caso.

El trípode TRI12 se diseñó para el uso con los modelos de malacates RUP 502-A, 81373 y CR2300.

TRI12 consta de:

- trípode principal (con tres patas)
- soporte del trípode (con dos patas)
- viga

El trípode principal puede usarse por separado (sin viga) como un trípode particular.

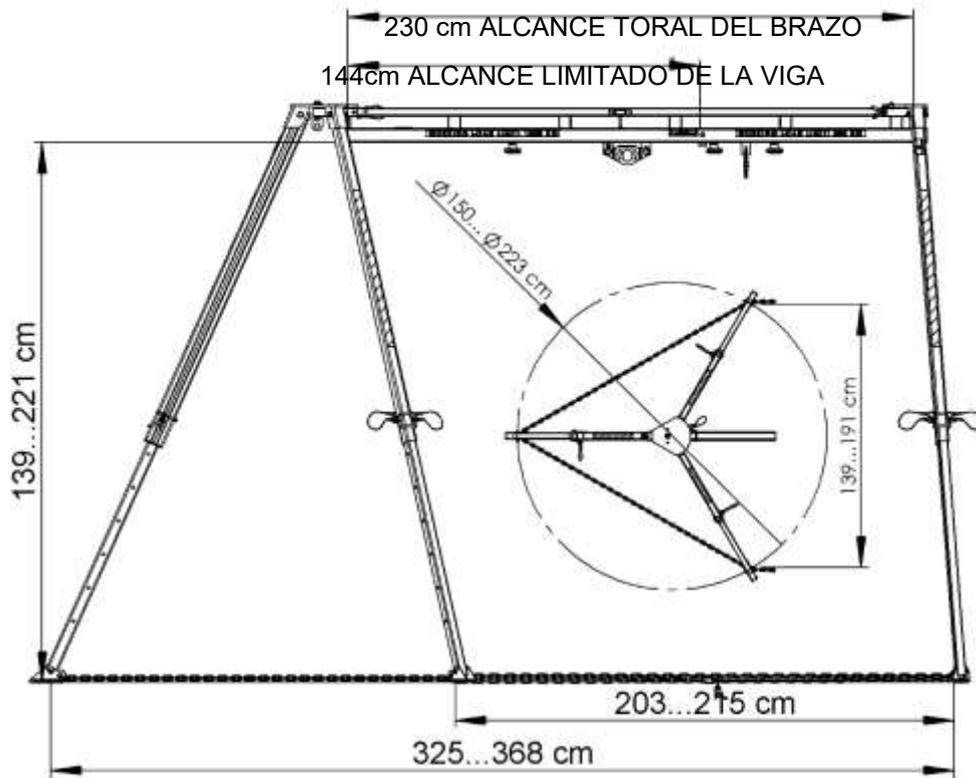
Es recomendable que el trípode TRI12 sea manejado por al menos dos personas.

### EQUIPAMIENTO PRINCIPAL

- trípode principal y soporte de los cabezales del trípode** – hechos de acero pintado y revestido con zinc. El cabezal del trípode principal está dotado de un tornillo de fijación de acero inoxidable para el elemento adicional de la polea del cable. Ambos cabezales están dotados de pasadores de bloqueo para fijar la viga.
- viga** – hecha de un perfil de acero pintado y revestido con zinc. La viga del trípode está dotada de dos carros ("A" y "B") y dos puntos de fijación de la misma. Para el bloqueo de posición de los carros se utilizan bloqueos de tipo T.
- patas** – hechas de perfiles de duraluminio con bordes redondos. Constan de dos tramos. La estructura telescópica de las patas le permite al usuario el ajuste de su largo. Para ajustar el largo de las patas se utilizan los pasadores de bloqueo. Las patas del trípode están dotados de pies autoajustables con arandelas de goma. Los pies disponen de unos "dientes" antideslizantes usados a la hora de colocar el trípode en superficies deslizantes (ej. recubiertas de hielo).
- cadena** – la cadena de la pata garantiza la minimización de las fuerzas horizontales e impide que las patas se plieguen / quiebren; puntos de fijación:
  - (1) – punto principal de fijación del trípode
  - (2) – carro "A"
  - (3) – carro "B"
  - (4)(5) – puntos de fijación de la viga
  - (6) – punto de fijación de la pata reforzada

### DATOS TÉCNICOS

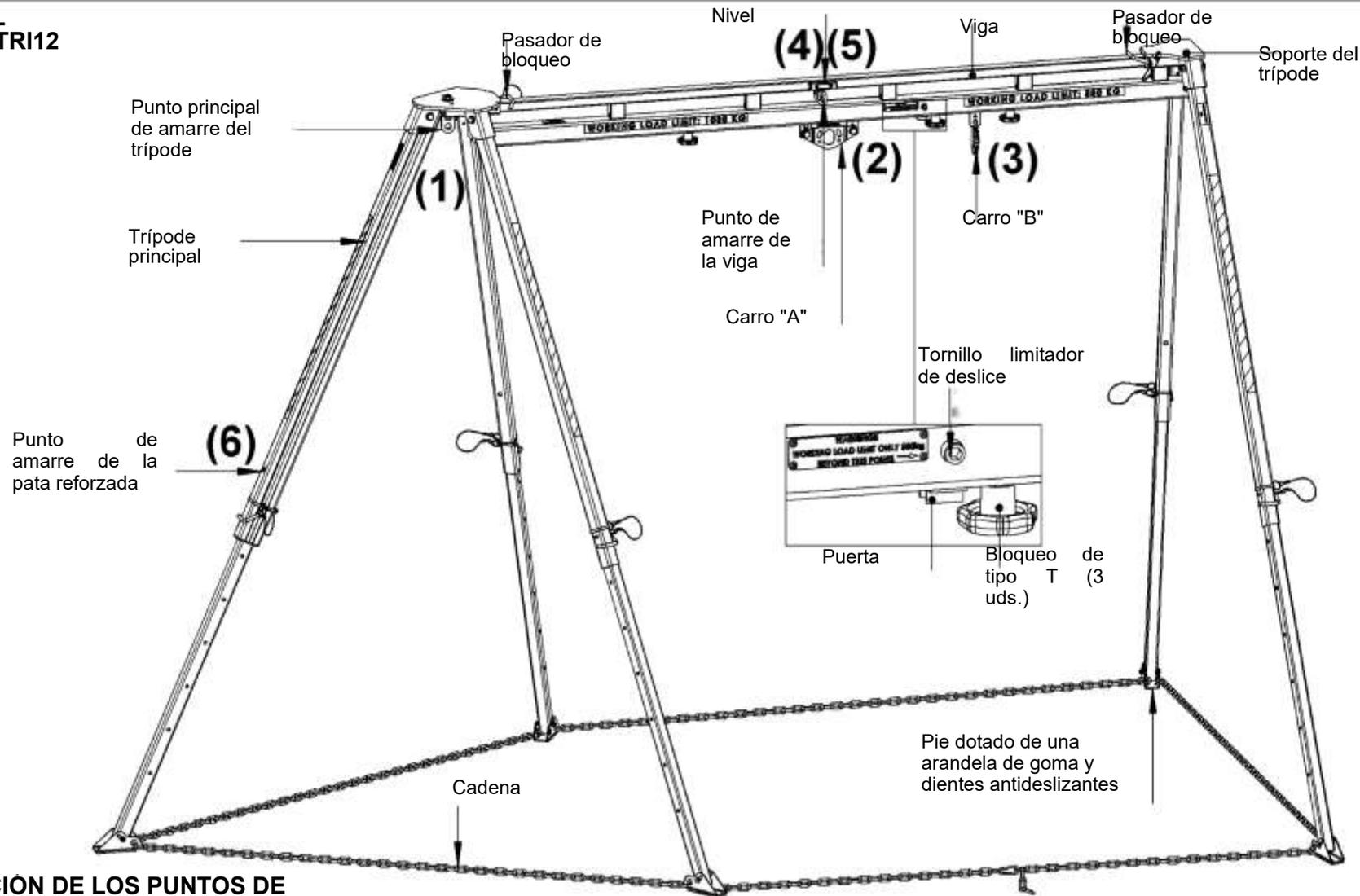
- carga de trabajo permitida: 1000 kg
- Alto de trabajo
  - Patas completamente extendidas: 221 cm
  - Patas completamente cerradas: 139 cm
- Ancho de trabajo
  - Patas completamente extendidas: 368 cm
  - Patas completamente cerradas: 325 cm
- Extensión de las patas
  - Patas completamente extendidas: 191 cm
  - Patas completamente cerradas: 139 cm
- Extensión del trípode
  - Patas completamente extendidas: 203 cm
  - Patas completamente cerradas: 215 cm
- Alcance total del brazo: 230 cm
- Alcance permitido del brazo: 144 cm
- Un trípode independiente
- Protección para como máximo dos personas al mismo tiempo
- Disponibles 6 puntos de fijación
- Dimensiones del embalaje: 251 x 36 x 31 cm
- Peso total del trípode: 72 kg.



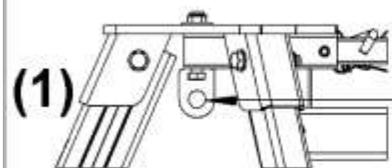
### INSTRUCCIONES GENERALES

- ¡Durante el trabajo PRESTE ATENCIÓN en la cadena que se fija al trípode, dado que puede ser causa de tropiezo del empleado!
- ¡El trípode y el trípode principal NO PUEDEN USARSE sin cadena. Las patas SIEMPRE DEBEN ESTAR fijadas a la cadena!
- ¡Evite el trabajo en lugares donde el usuario pueda oscilar o chocar contra objetos o donde los cables puedan cortarse o entrelazarse con cables de otro empleado en un área!
- ¡Durante el trabajo con los modelos TRI12 y RUP 502-A / 81373 deb usarse un sistema secundario anticaídas (conforme con la norma EN 363)!
- ¡Los sistemas anticaídas y de protección en trabajos en alturas usados con este dispositivo DEBEN CUMPLIR los requisitos aplicables de las normas EN (EN 795 para dispositivos de anclaje; EN 362 para conectores; EN 361 para arneses enteros; EN 360 para sistemas anticaídas; EN 1496 para malacates; EN 1497 para arneses de seguridad; EN 341 para dispositivos deslizantes)!
- ¡Durante la instalación de los modelos de malacates RUP 502-A, 81373 o CR2300 (con el adaptador de fijación AT 172) el pasador de bloqueo DEBE introducirse en el agujero de bloqueo. Solo entonces el malacate puede instalarse de forma segura y firme en la pata reforzada tipo hexapod!
- ¡Para mantener los carros en la posición requerida, durante el funcionamiento usar siempre cerraduras de tipo T!
- ¡La carga total del trípode NO PUEDE EXCEDER 1000 kg!
- ¡NO USAR el dispositivo de protección TRI12 para más de dos personas a la vez!
- ¡NO SE DEBEN conectar dos personas a ambos carros ("A" y "B") al mismo tiempo.
- ¡NO SE DEBEN conectar dos personas a ambos puntos de fijación de la viga al mismo tiempo!
- ¡NO SE DEBEN usar los puntos para la fijación de la viga para levantar cargas!
- ¡SIEMPRE USAR el tornillo del limitador de deslice cuando el carro "A" se use para levantar cargas!

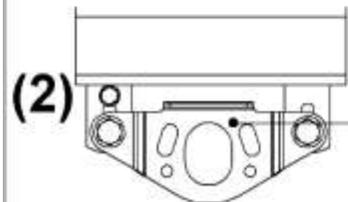
# VISTA DEL TRIPODE TRI12



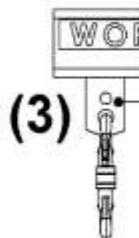
## DESCRIPCIÓN DE LOS PUNTOS DE AMARRE



**(1)** PUNTO PRINCIPAL DE AMARRE DEL TRIPODE (1 ud.)  
 a) una persona (EN 795 clase B)  
 b) pesas (COP = 1000 kg)

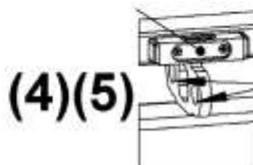


**(2)** CARRO "A" (1 ud.)  
 a) una persona (EN 795 clase B)  
 b) pesas (COP = 1000 kg)

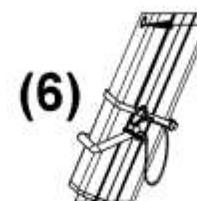


**(3)** CARRO "B" (1 ud.)  
 a) una persona (EN 795 clase B)  
 b) pesas (COP = 1000 kg)

Nivel



**(4)(5)** PUNTOS DE AMARRE DE LA VIGA (2 uds.)  
 a) una persona (EN 795 clase B) a la vez



PUNTOS DE AMARRE DE LA PATA REFORZADA (1 ud.)  
 a) una persona (EN 795 clase B)  
 b) pesas (COP = 1000 kg)

## TRI12 – procedimiento de instalación de los carros y bloqueos de tipo T

Durante el transporte todos los componentes (carros y bloqueos de tipo T) montados en la viga se transportan por separado en cajas. La instalación correcta de todos los elementos se muestra en el dibujo abajo.

### RELACIÓN DE COMPONENTES:

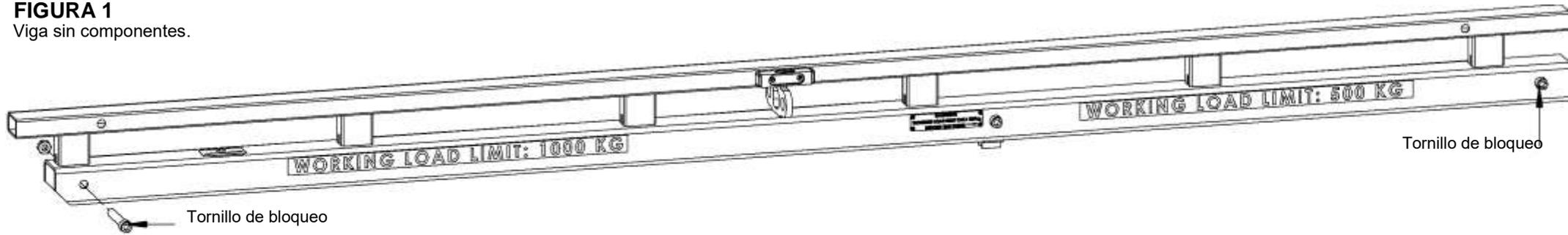
- a) Carro "A" - 1 ud.
- b) Carro "B" - 1 ud.
- c) Bloqueo de tipo T - 3 uds.

### INSTRUCCIONES:

- 1) Retire el tornillo de bloqueo en el extremo de la viga.
- 2) Monte todas las posiciones de la "Relación de componentes".
- 3) Preste atención en la instalación correcta del Carro "A".
- 3) Fije fuertemente el extremo de la viga mediante el tornillo de bloqueo.
- 4) Compruebe los extremos de la viga – DEBEN estar bien asegurados con los tornillos de bloqueo (M12x80, tornillos galvanizados de acero).

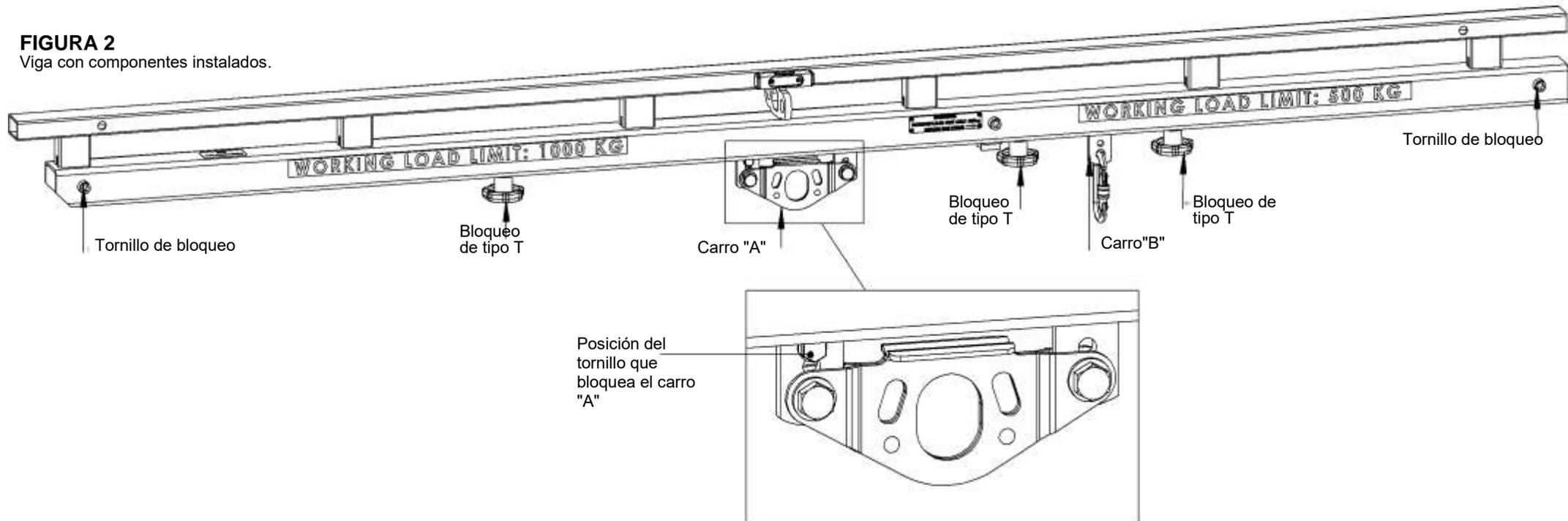
### FIGURA 1

Viga sin componentes.



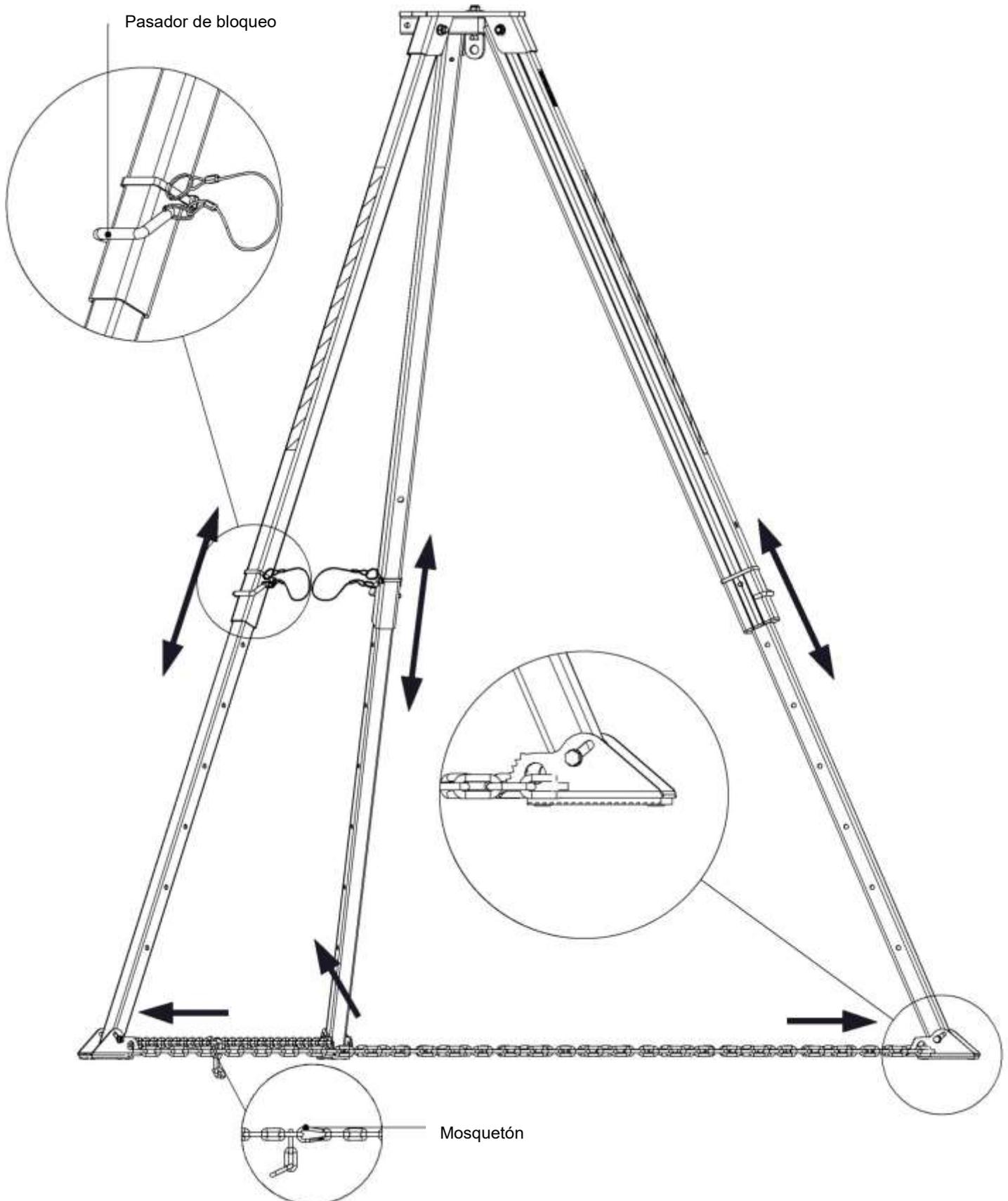
### FIGURA 2

Viga con componentes instalados.



## INSTALACIÓN DEL TRÍPODE PRINCIPAL

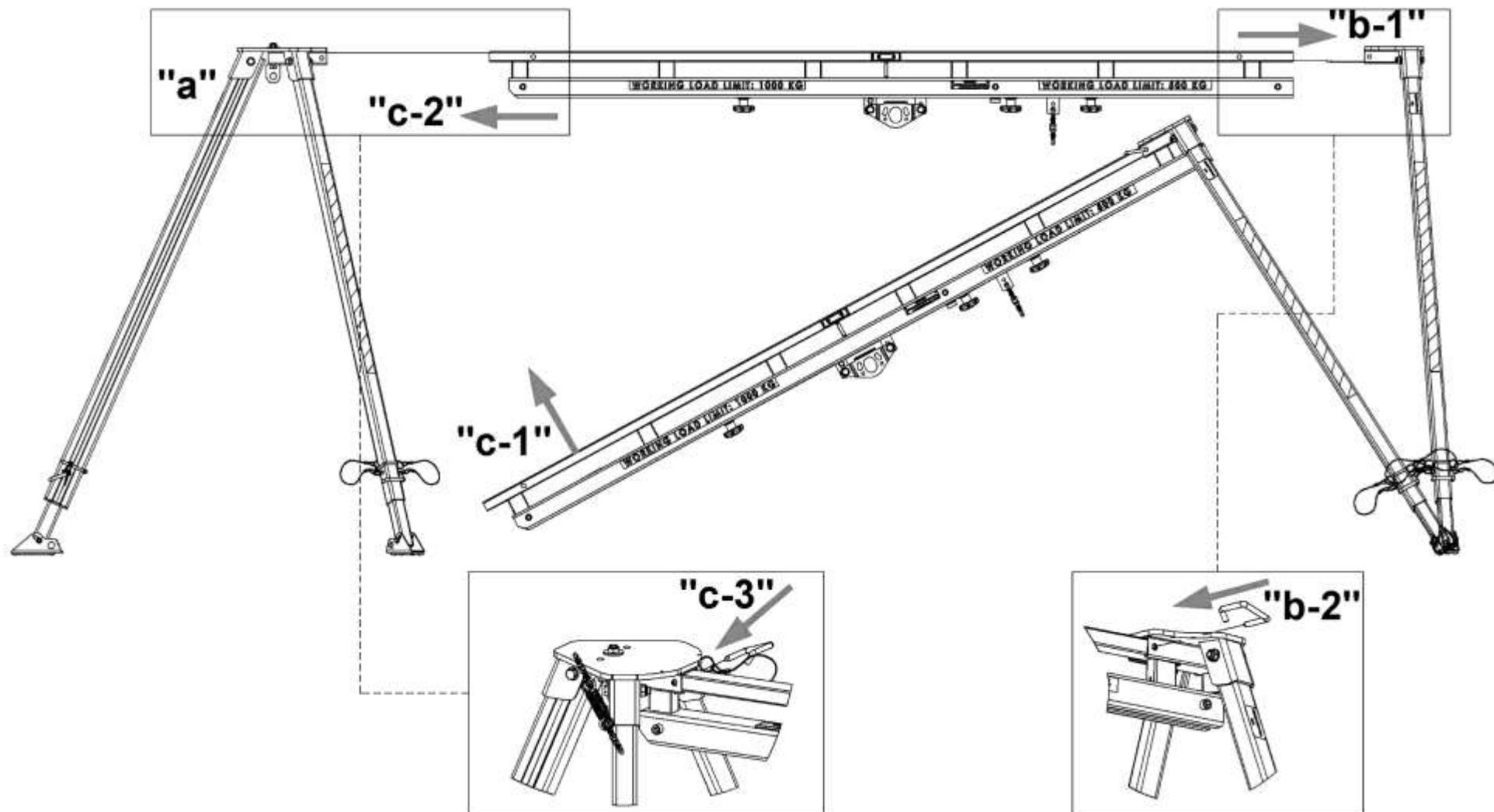
1. Coloque el trípode principal en la posición vertical en una superficie plana, estable y dura.
2. Asegúrese de que las patas estén en un suelo duro y sean capaces de soportar la carga.
3. Extienda las patas del trípode hasta el largo requerido y bloquéelo con el pasador.
4. Asegúrese de que los pasadores de bloqueo estén bien asegurados. El extremo del pasador de bloqueo debe sobresalir la superficie de las patas del trípode.
5. Ajuste el largo de las patas de forma que el cabezal se encuentre en la posición horizontal.
6. Las patas siempre deben tener la misma longitud.
7. El trípode principal debe encontrarse encima del orificio de forma que el cable de trabajo se encuentre cerca del centro del orificio.
8. Asegure las patas del trípode con cadena contra deslizamiento accidental hasta la posición de apertura. Los extremos de la cadena deben estar fijados mediante un mosquetón. La cadena debe estar tensada entre las patas de los trípodes. Elimine el aflojamiento excesivo de la cadena.
9. Para desmontar el trípode principal, tire las patas hacia abajo y pliegue las patas.



## MONTAJE DEL CONJUNTO DEL TRÍPODE COMPLETO

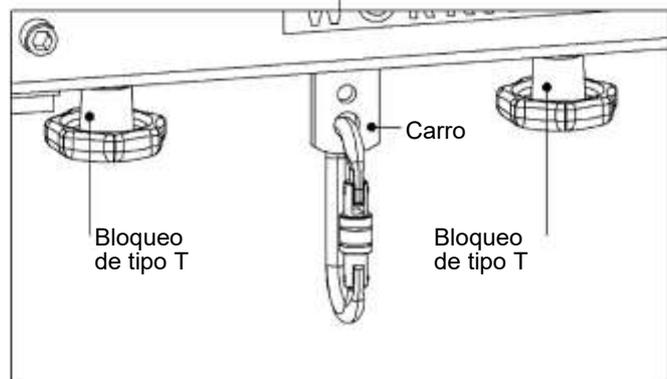
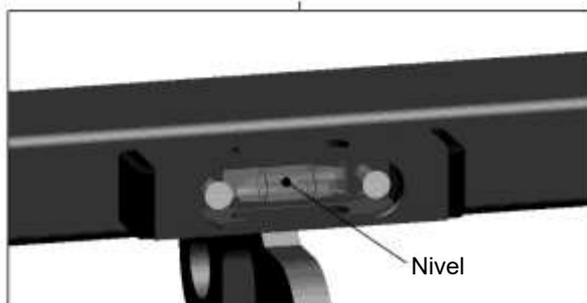
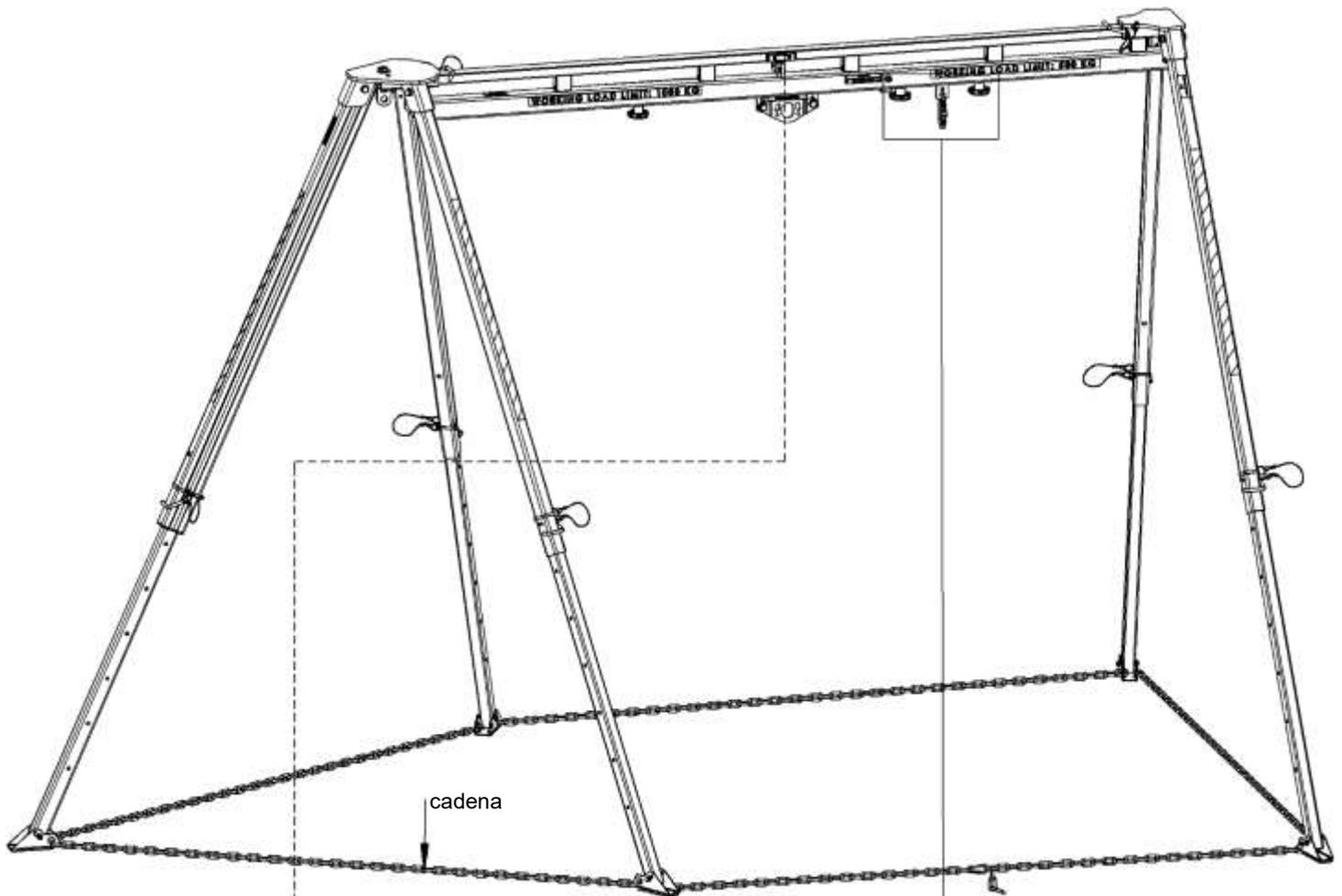
¡ES RECOMENDABLE QUE EL CONJUNTO DEL TRÍPODE COMPLETO SE MONTE POR PARTE DE DOS PERSONAS!

1. Coloque el trípode principal de acuerdo con las instrucciones de "montaje del trípode principal" sin cadena. Las patas deben estar extendidas y bloqueadas mediante el pasador de bloqueo en la posición más baja posible (paso "a").
2. Coloque el trípode de soporte en una superficie plana, estable y dura. Las patas deben estar extendidas y bloqueadas mediante el pasador de bloqueo en la posición más baja posible. Coloque el extremo de la viga en el elemento de apriete del trípode de soporte y bloquéelo con el pasador de bloqueo (pasos "b-1" y "b-2").
3. Levante el extremo de la viga biselado y colóquelo en el elemento de apriete del trípode principal, bloquee mediante el pasador de bloqueo (pasos "c-1", "c-2" y "c-3").
4. Asegúrese de que las patas estén en un suelo duro y sean capaces de soportar la carga.
5. Primero extienda las patas del trípode principal hasta la longitud requerida y bloquéelo mediante el pasador de bloqueo. Al final extienda las patas del soporte del trípode hasta la misma longitud que las patas del trípode principal. Todas las patas siempre deben tener la misma longitud. Asegúrese de que los pasadores de bloqueo estén bien asegurados. El extremo del pasador de bloqueo debe sobresalir la superficie de las patas del trípode.
6. El trípode debe encontrarse encima del orificio de forma que el cable de trabajo se encuentre cerca del centro del orificio.
7. Asegure las patas del trípode con la cadena contra un deslizamiento accidental hasta la posición de apertura. Los extremos de la cadena deben estar fijados mediante un mosquetón. La cadena debe estar tensada entre las patas del trípode. Elimine el aflojamiento excesivo de la cadena.
8. Nivele el trípode TRI12 de acuerdo con el "manual de nivelación de la viga del trípode" – página 5.
9. Para desmontar el trípode, tire las patas hacia abajo y pliéguelas.



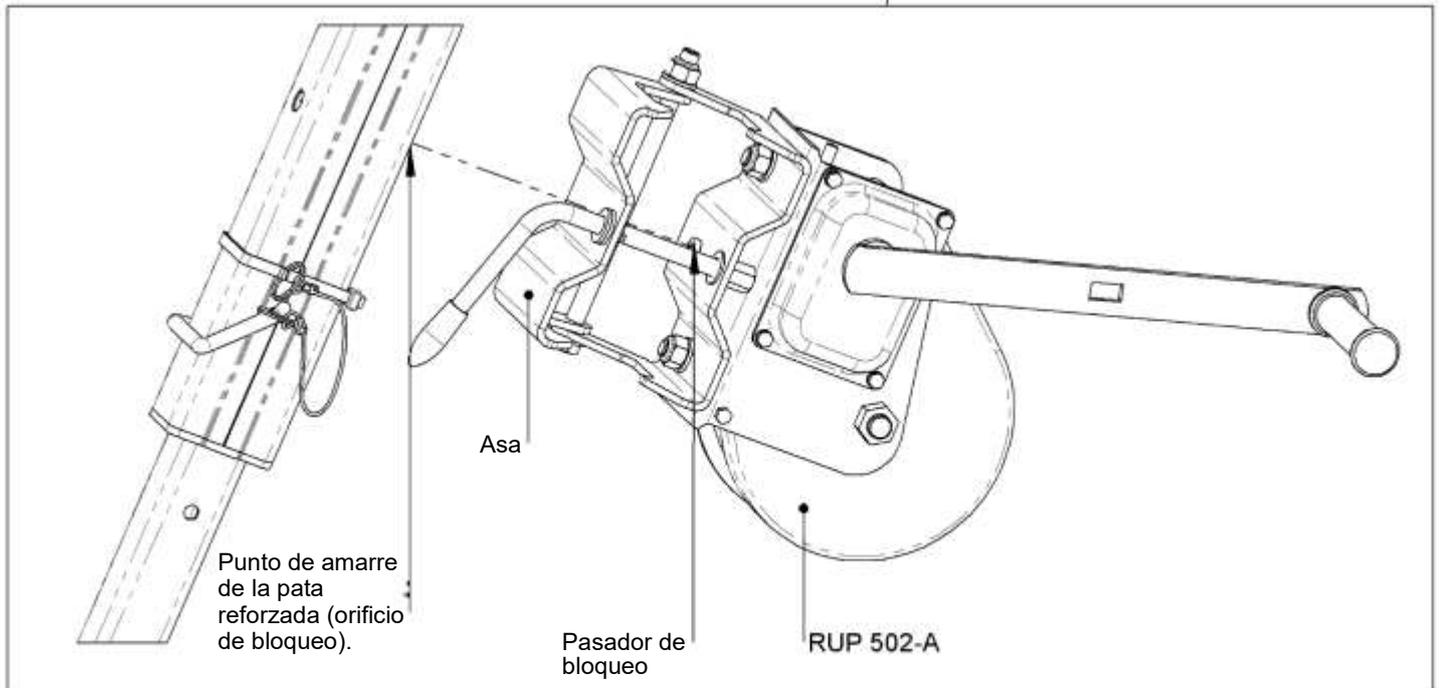
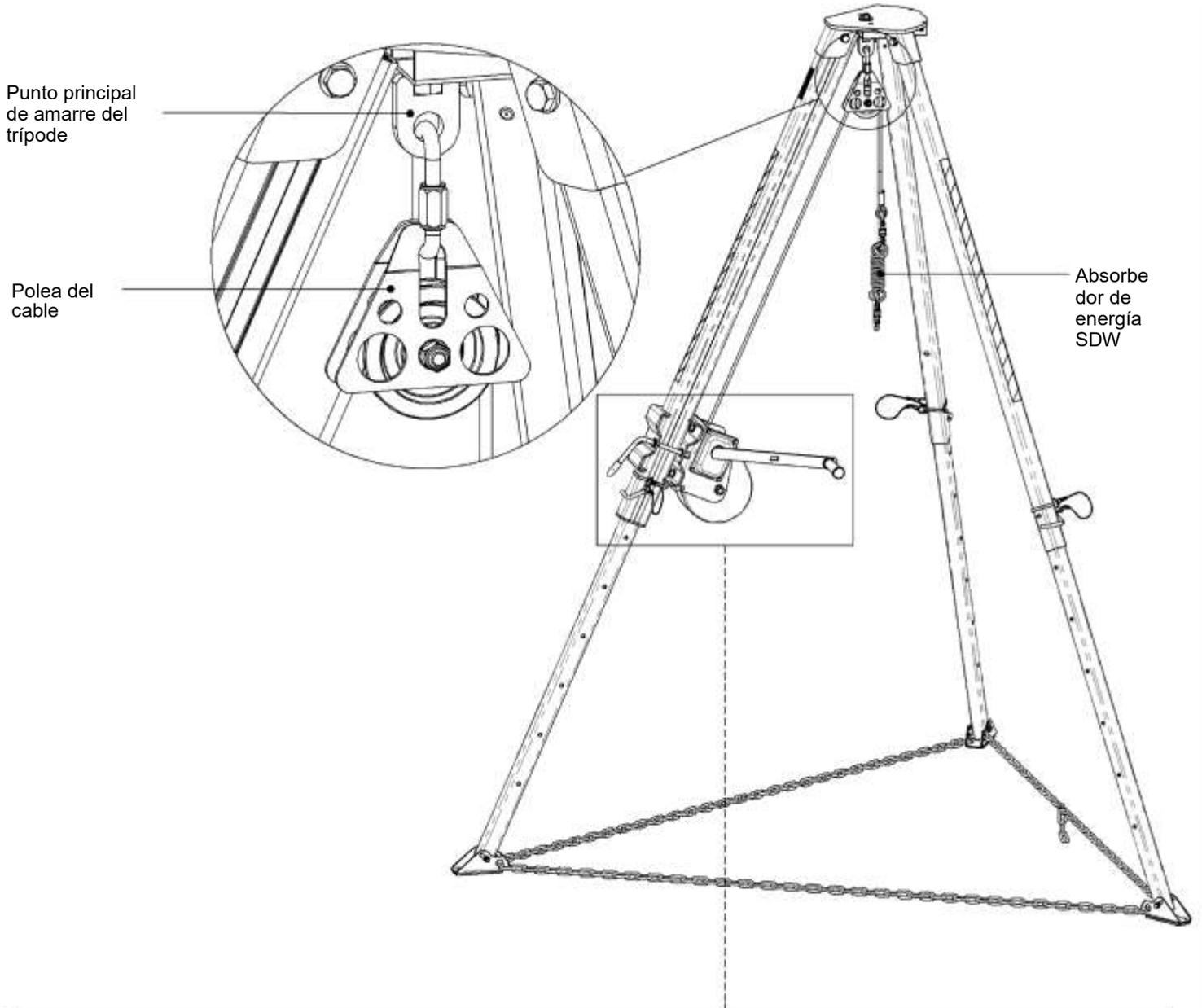
## NIVELACIÓN DE LA VIGA DEL TRÍPODE / BLOQUEO DE LA POSICIÓN DE CARROS CON CERRADURAS TIPO T

Antes de usar, siempre asegúrese de que la viga sea adecuada y nivélela con el nivel instalado. Una nivelación incorrecta puede causar un desplazamiento automático de la carga levantada a lo largo de la viga, pudiendo ocasionar lesiones del operario. Siempre se deben emplear bloqueos de tipo T para bloquear la posición de los carros a la hora de levantar cargas.



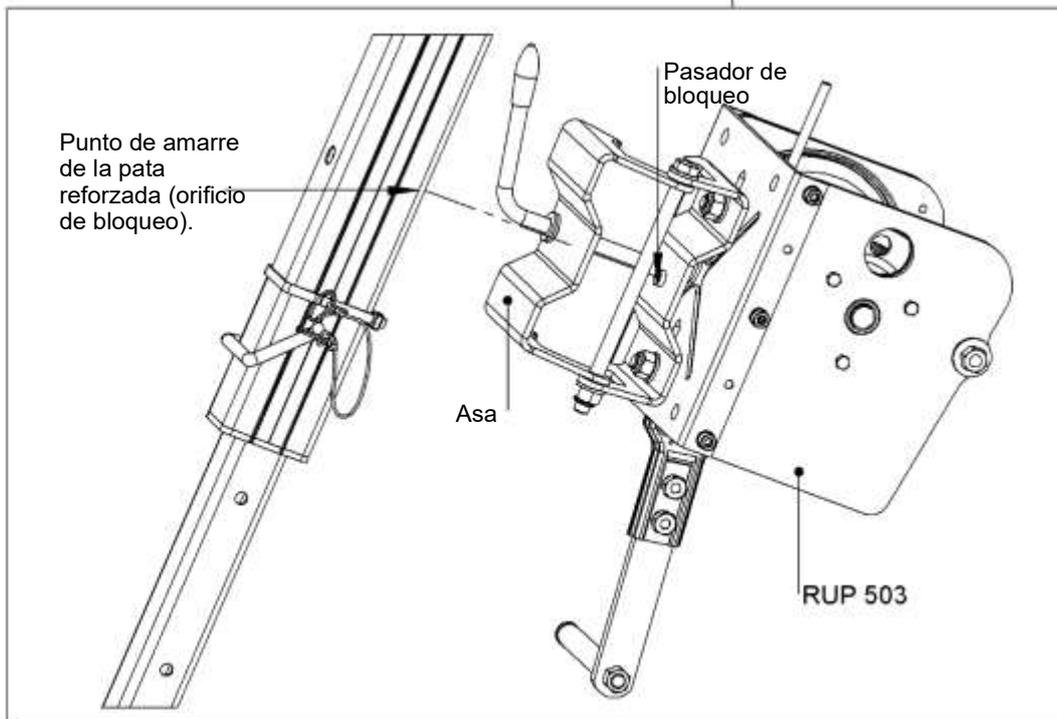
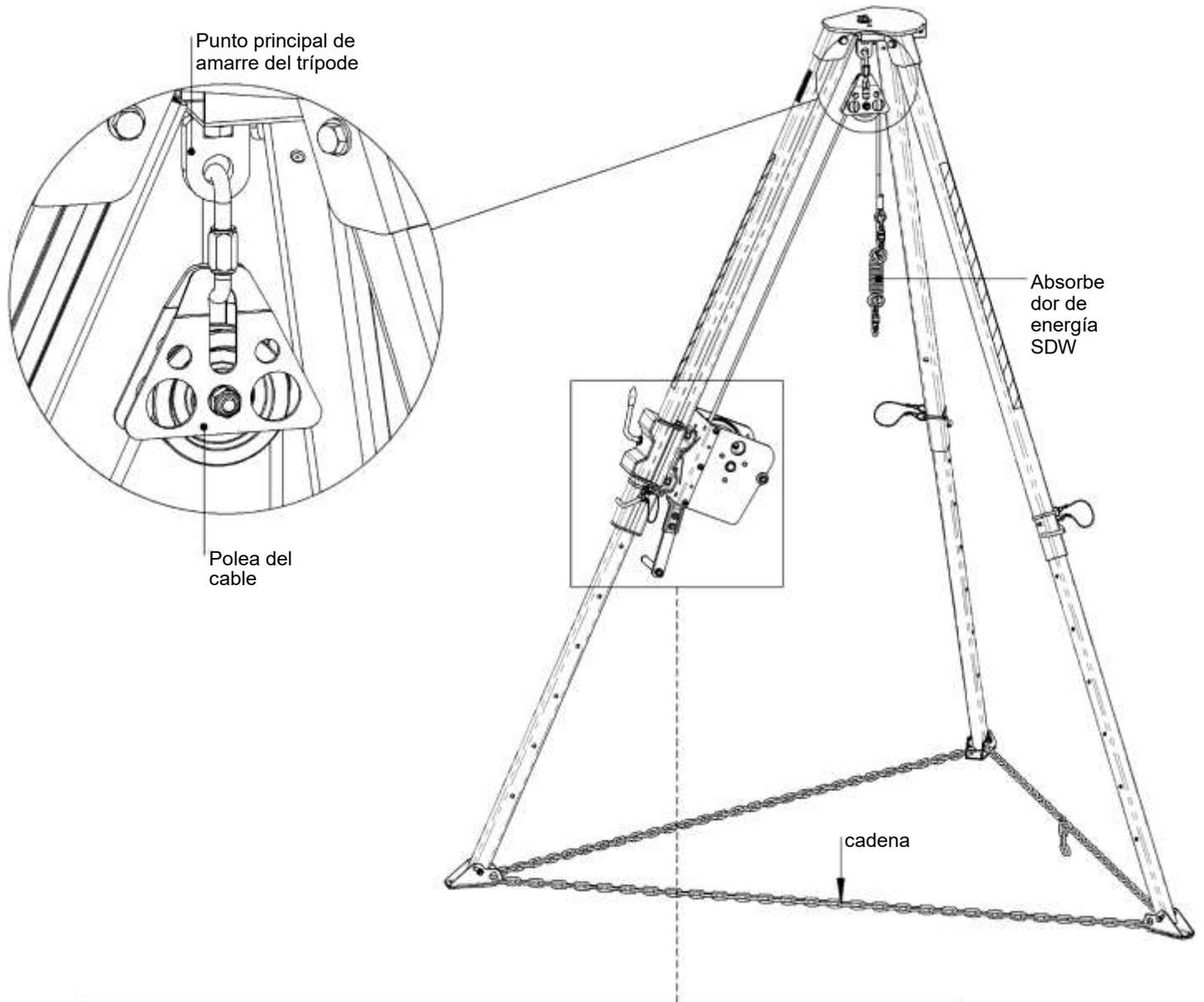
## MONTAJE DEL MALACATE RUP 502-A EN LA PATA REFORZADA TRI12

El trípode TRI12 puede usarse con el malacate RUP 502-A. RUP 502-A debe instalarse en la pata reforzada del trípode principal. El asa del modelo RUP 502-A debe fijarse al orificio de bloqueo ubicado en el lado interior de la pata reforzada. La polea debe estar conectada con el punto de fijación del trípode principal mediante un conector. El cable de trabajo debe pasar por la polea. Para una instalación y utilización correctas y seguras del modelo RUP 502-A, consulten el manual de uso del mismo.



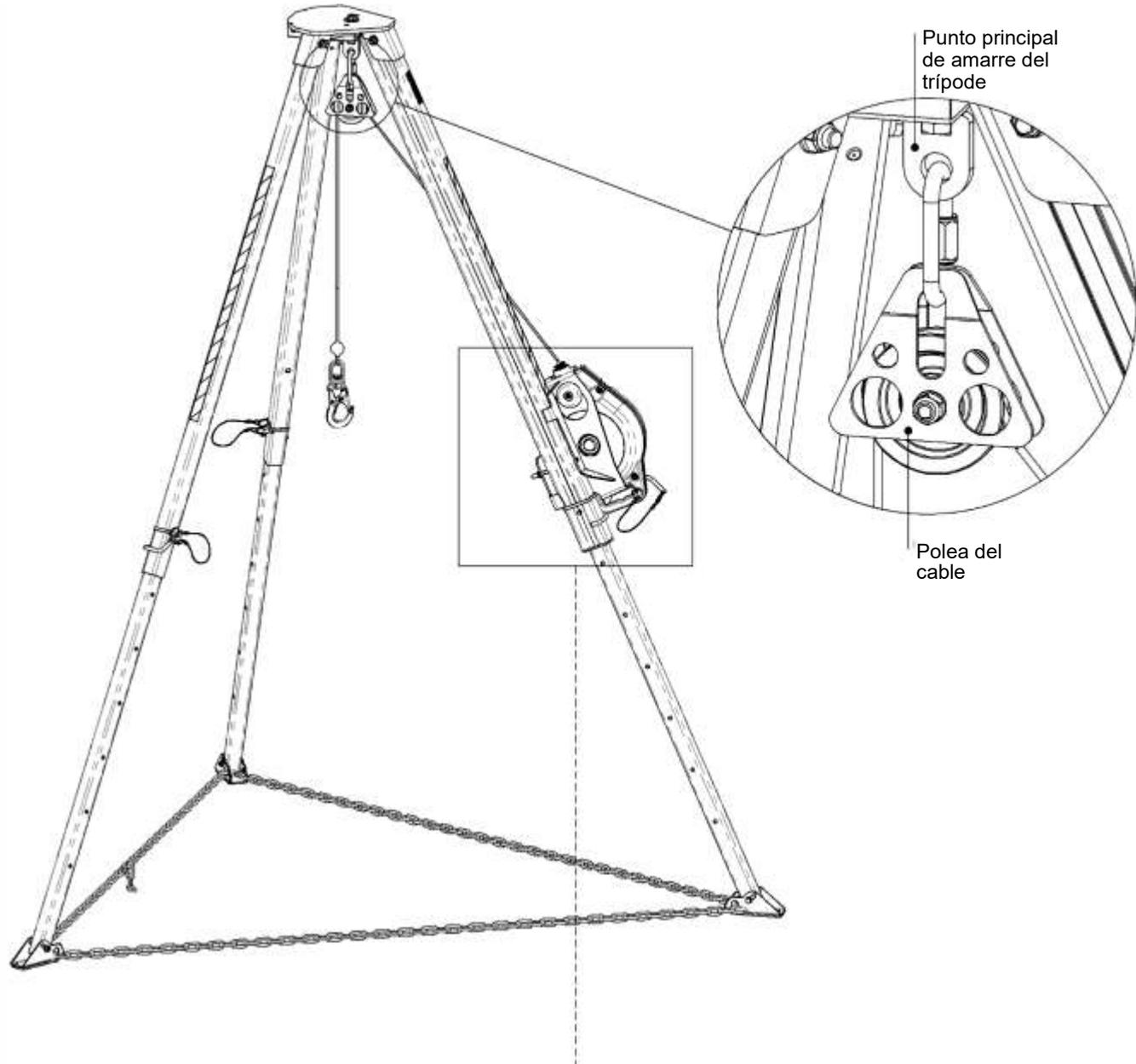
## MONTAJE DEL MALACATE 81373 EN LA PATA REFORZADA TRI12

El trípode TRI12 puede usarse con el malacate 81373. El modelo 81373 debe instalarse en la pata reforzada del trípode principal. El asa del modelo 81373 debe fijarse al orificio de bloqueo ubicado en el lado interior de la pata reforzada. La polea del cable debe estar conectada con el punto de fijación del trípode principal mediante un conector. El cable de trabajo debe pasar por la polea. Para una instalación y utilización correctas y seguras del modelo 81373 consulten el manual de uso del mismo.



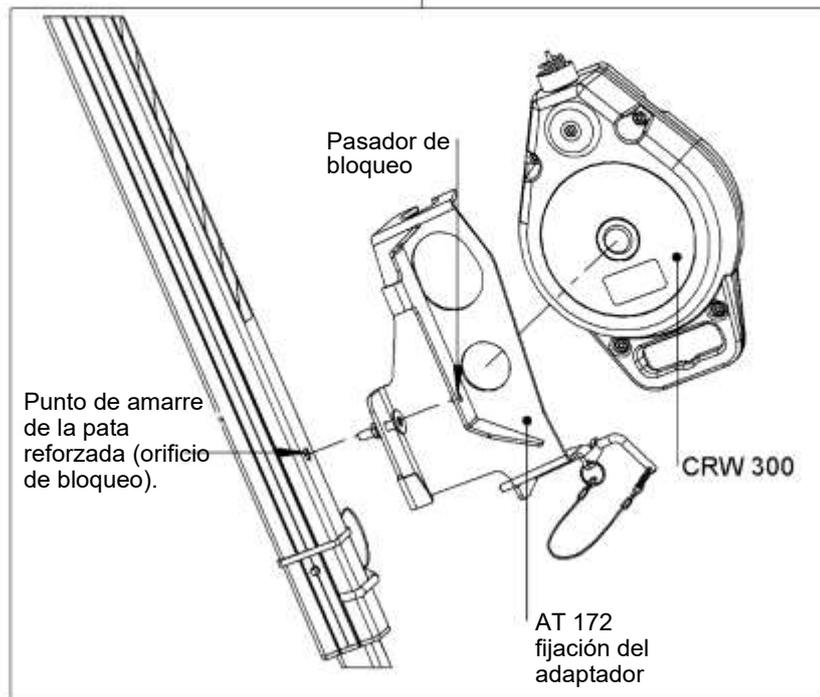
## MONTAJE DEL MALACATE CR2300 EN LA PATA REFORZADA TRI12

El trípode TRI12 puede usarse junto con el malacate CR2300. El modelo CR2300 debe instalarse en la pata reforzada del trípode principal. El modelo CR2300 con adaptador de fijación AT 172 debe estar fijado en el orificio de bloqueo ubicado en el lado interior de la pata reforzada. La polea del cable debe estar conectada al punto de amarre del trípode principal mediante un conector. Para una instalación y utilización correctas y seguras del modelo CR2300, consulten el manual de su uso.



Punto principal  
de amarre del  
trípode

Polea del  
cable



Pasador de  
bloqueo

Punto de amarre  
de la pata  
reforzada (orificio  
de bloqueo).

CRW 300

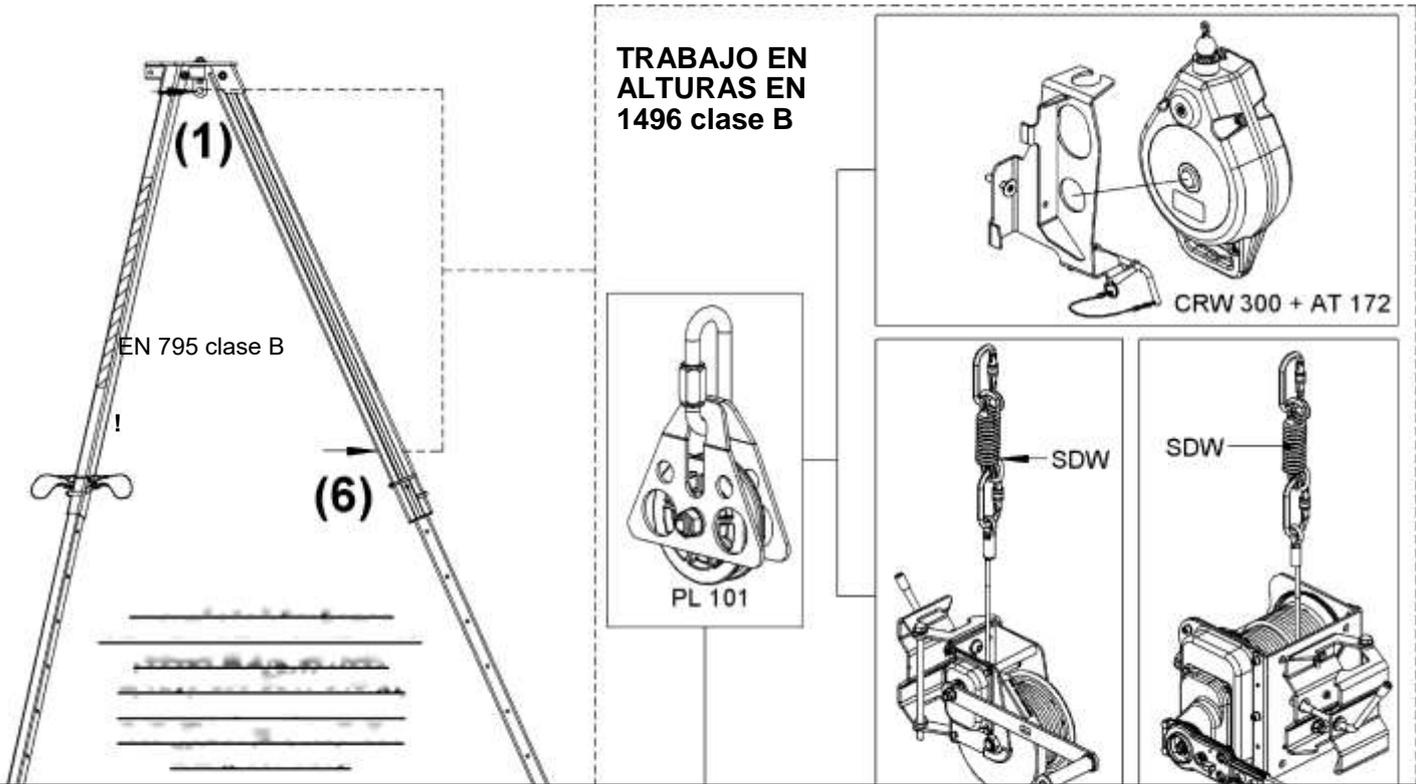
AT 172  
fijación del  
adaptador

## USO DEL TRÍPODE PRINCIPAL PARA LA PROTECCIÓN PERSONAL / RESCATE

El trípode principal del TRI12 puede usarse por separado (sin viga) como un punto de anclaje provisional según la norma EN 795 clase B. El trípode principal usado en combinación con los modelos del equipo de elevación de rescate (RUP 502-A o 81373 o CR2300). El trípode principal garantiza la seguridad para como máximo una persona al mismo tiempo. El trípode principal está dotado de dos puntos de amarre:

- (1) punto de amarre del trípode principal
- (6) punto de amarre de la pata reforzada

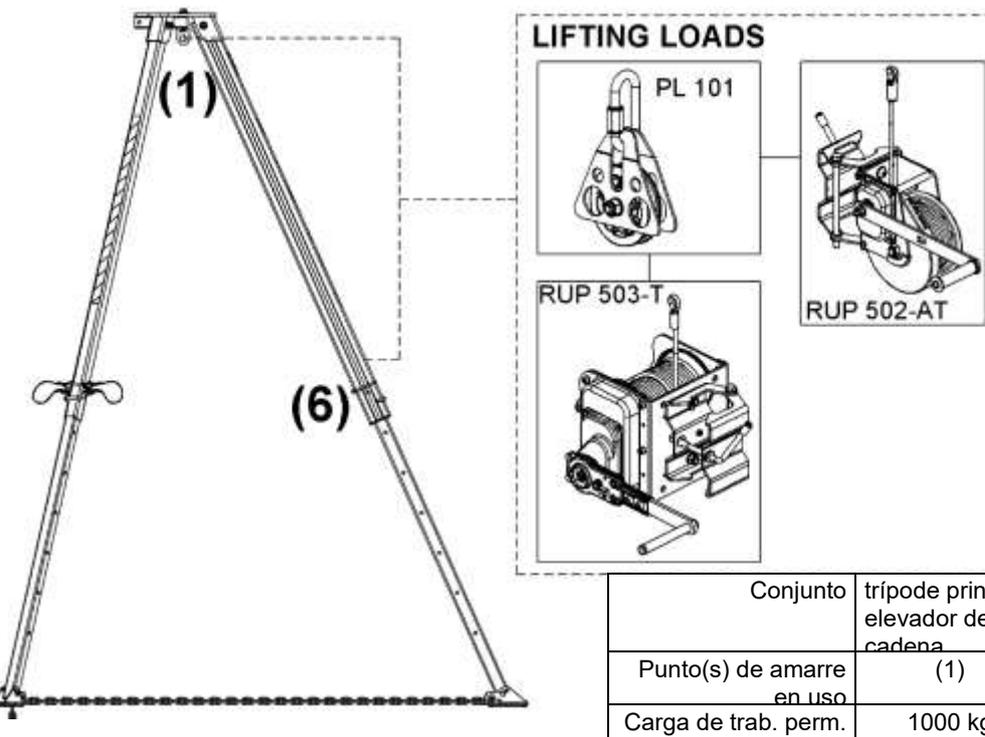
EN 795 clase B



	Conjunto	Solo trípode principal	trípode princ. + PL 101 + RUP 502-A	trípode princ. + PL 101 + 81373	trípode princ. + PL 101 + AT172 + CR2300
Norma		EN 795 clase B	EN 1496 clase B	EN 1496 clase B	EN 1496 clase B
Punto(s) de amarre en uso		(1)	(1) (6)	(1) (6)	(1) (6)
Nº máx. de usuarios al mismo tiempo		1	1	-	1
Carga de trabajo permitida		-	140 kg	200 kg	140 kg

## USO DEL TRÍPODE PRINCIPAL PARA ELEVAR CARGAS

El trípode principal puede usarse por separado (sin viga) para elevar cargas hasta 1000 kg en combinación con malacates de freno RUP 502-AT o 81373-T o elevadores de cadena. La capacidad de carga del malacate o elevador de cadena debe ser de al menos 1000 kg. El elevador de cadena puede conectarse directamente al punto de amarre del trípode principal.



**¡Durante la elevación de cargas el trípode principal NO PUEDE USARSE para la protección personal!**

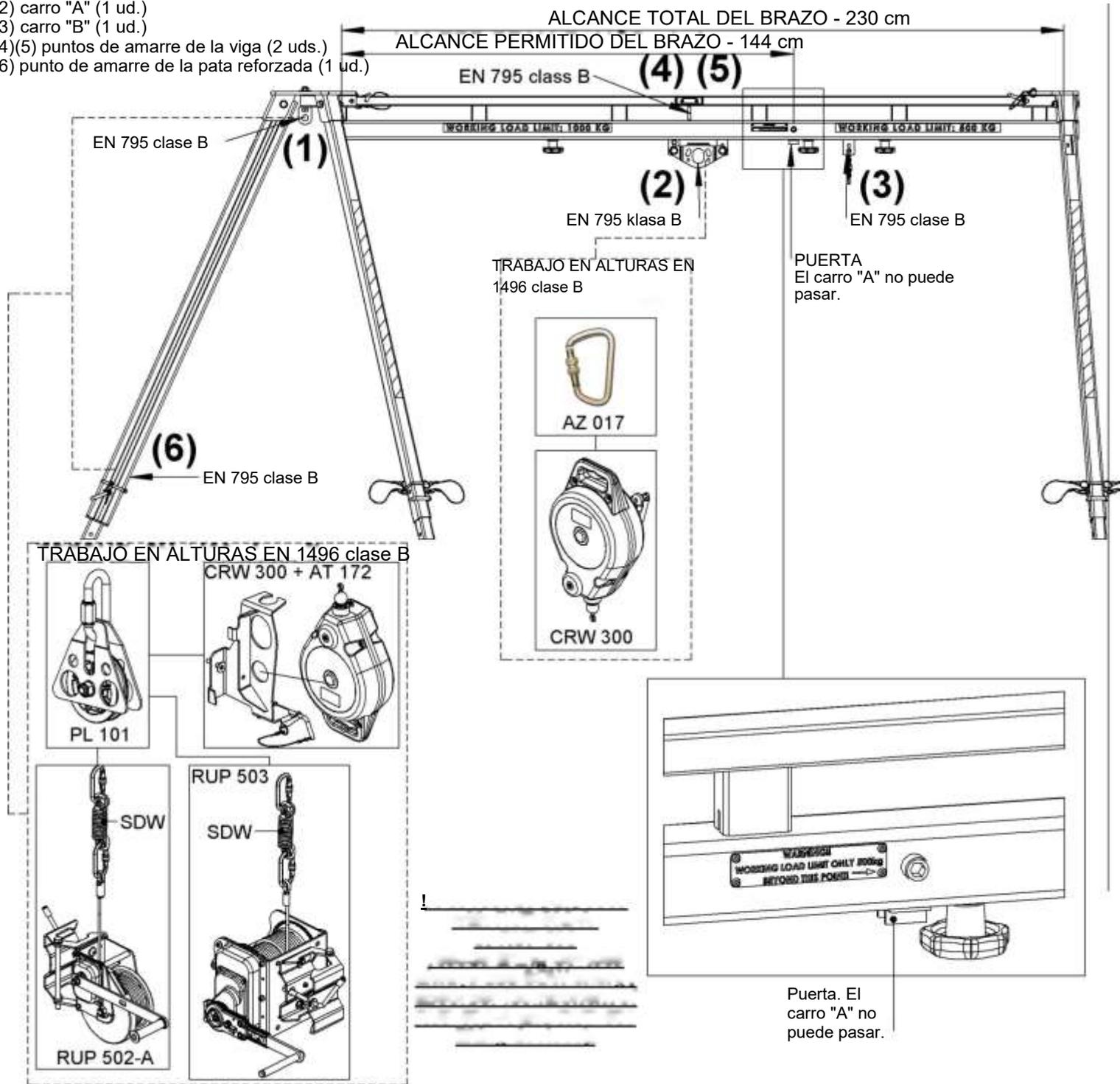
**¡Para elevar cargas siempre deben usarse equipos de elevación de cargas o elevadores de cadena!**

	Conjunto	trípode princ. + elevador de cadena	trípode princ. + PL 101 + RUP 502-AT	trípode princ. + PL 101 + 81373-T
Punto(s) de amarre en uso		(1)	(1) (6)	(1) (6)
Carga de trab. perm.		1000 kg	500 kg	1000 kg

# USO DEL TRÍPODE TRI12 PARA LA PROTECCIÓN PERSONAL / RESCATE

El trípode TRI12 puede usarse como un punto de anclaje provisional según las normas EN 795 clase B y TS 1496 clase B. El modelo TRI12 puede usarse en combinación con los modelos de malacates (RUP 502-A o 81373 o CR2300). El conjunto entero del trípode garantiza la seguridad para como máximo dos personas al mismo tiempo. El trípode TRI12 está dotado de seis puntos de anclaje para la protección personal / rescate:

- (1) punto de amarre del trípode principal (1 ud.)
- (2) carro "A" (1 ud.)
- (3) carro "B" (1 ud.)
- (4)(5) puntos de amarre de la viga (2 uds.)
- (6) punto de amarre de la pata reforzada (1 ud.)



## PRINCIPIOS DE LA PROTECCIÓN PERSONAL / TRABAJO EN ALTURAS:

1. El carro "A" puede usarse ÚNICAMENTE en el alcance limitado de la viga.
2. El carro "B" puede usarse en todo el alcance de la viga.
3. Un punto de amarre puede USARSE ÚNICAMENTE por una persona al mismo tiempo.
4. Como máximo DOS personas pueden estar conectadas a los puntos de amarre al mismo tiempo.
5. SOLO UN CARRO puede usarse para la protección individual / trabajo en alturas al mismo tiempo.
6. SOLO UN punto de amarre de la viga puede usarse para la protección individual al mismo tiempo.
7. Los puntos de amarre de la viga sirven para la protección personal (¡no para elevar cargas!).

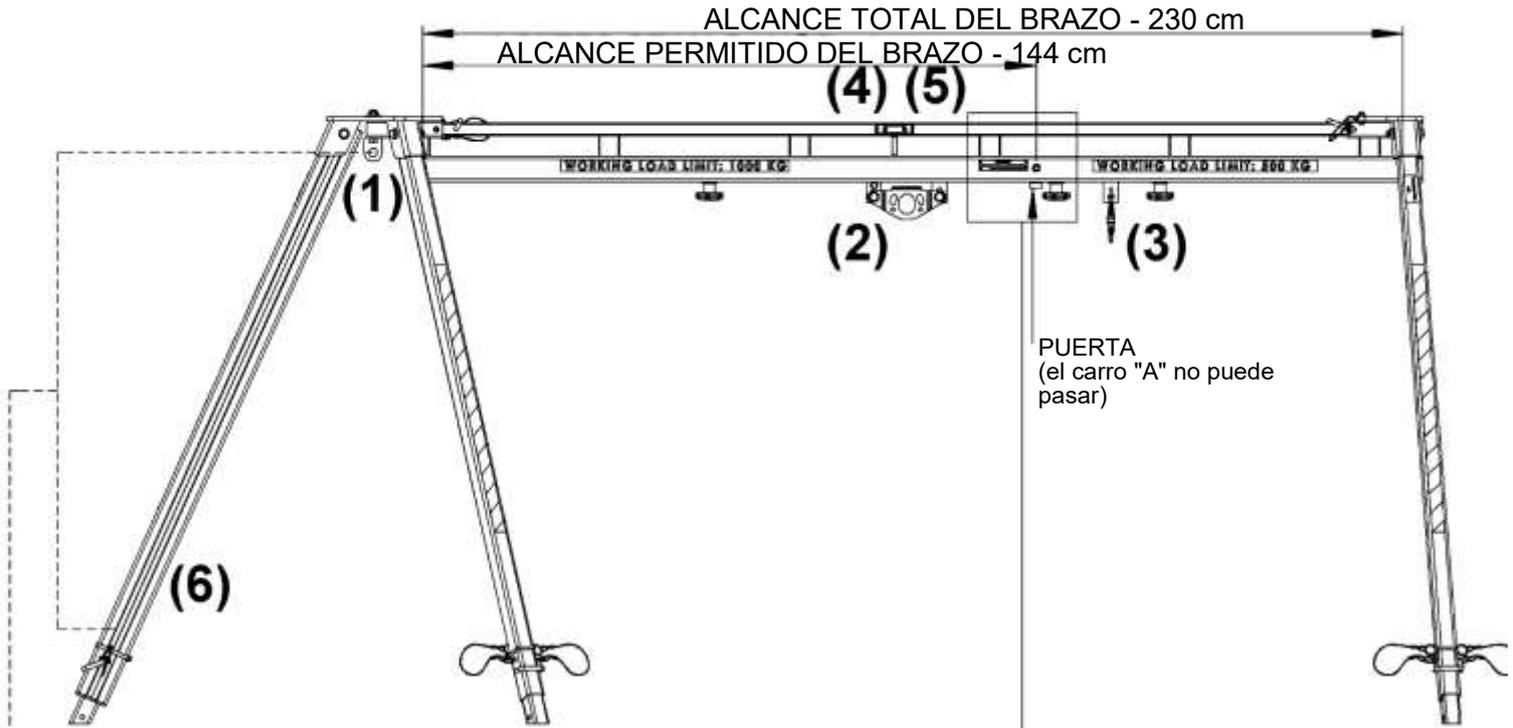
Conjuntos	Solo el trípode	Trípode + PL 101 + RUP 502-A	araña + PL 101 + 81373	araña + PL 101 + AT 172 + CR2300	araña + AZ017 + CR2300
Norma	EN 795 clase B	EN 1496 clase B	EN 1496 clase B	EN 1496 clase B	EN 1496 clase B
Punto(s) de amarre en uso	(1) (2) (3) (4) (5)	(1)(6)	(1)(6)	(1)(6)	(2)
Nº máx. de usuarios al mismo tiempo	2	1	-	1	1
Carga de trabajo permit.	-	140 kg	200 kg	140 kg	140 kg

# USO DEL TRÍPODE TRI12 PARA ELEVAR CARGAS

El trípode TRI12 puede usarse para elevar cargas hasta 1000 kg en combinación con los malacates de freno RUP 502-AT o 81373 o con elevadores de cadena. La capacidad de carga de un malacate o un elevador de cadena debe ser de al menos 1000 kg.

El trípode TRI12 está dotado de cuatro puntos de amarre que sirven para elevar cargas:

- (1) punto de amarre del trípode principal (1 ud.)
- (2) carro "A" (1 ud.)
- (3) carro "B" (1 ud.)
- (6) punto de amarre de la pata reforzada (1 ud.)



**ELEVACIÓN DE CARGAS**

PL 101

RUP 502-AT

RUP 503-T

¡Para elevar cargas siempre deben usarse equipos de elevación de cargas o elevadores de cadena.

Puerta. El carro "A" no puede pasar

El tornillo límite de deslizamiento debe instalarse cuando el Carro A se use para elevar cargas (1000 kg).

## PRINCIPIOS PARA LA ELEVACIÓN DE CARGAS:

1. Los puntos de amarre que sirve para elevar cargas: (1), (2), (3), (6). Dichos puntos de amarre pueden usarse al mismo tiempo para elevar cargas, pero la carga máxima **NO PUEDE EXCEDER 1000 kg.**
2. Dos puntos de amarre (1) y (6) pueden usarse para la elevación de cargas hasta 1000 kg mediante malacates de freno RUP 502-AT o RUP 503-T.
3. El carro "A" (para elevar cargas hasta 1000 kg) puede usarse ÚNICAMENTE EN EL ALCANCE LIMITADO DE LA VIGA.
4. El carro "B" (para elevar cargas hasta 500 kg) puede usarse en todo el alcance de la viga.
5. SIEMPRE DEBE UTILIZARSE el tornillo limitador de deslizamiento cuando el carro A se use para elevar cargas.

Los puntos de amarre de la viga sirven solo para la	trípode + elevador de cadena	trípode + PL 101 + RUP 502-AT	trípode + PL 101 + RUP 503-T
Punto(s) de amarre en uso	(1)(2) (3)	(1) (6)	(1) (6)
Carga permitida de trabajo	1000 kg	500 kg	1000 kg

## RETIRADA DEL USO DESPUÉS DE PREVENIR UNA CAÍDA

El trípode de seguridad TRI12 debe retirarse de uso inmediatamente si ha participado en la prevención de una caída, debiéndose realizar una inspección detallada del fabricante del trípode.

La inspección del fabricante puede ser llevada a cabo por:

- fabricante;
- persona autorizada por el fabricante;
- o empresa autorizada por el fabricante.

Durante esta inspección se decidirá si el trípode puede usarse más y se determinará el periodo de uso permitido hasta la inspección siguiente del fabricante.

## PERIODO PERMITIDO DE USO

El trípode puede usarse por el periodo de 5 años contando desde la fecha de entrega del mismo para el uso. Una vez transcurrido este periodo, el equipo debe retirarse del uso para realizar un control detallado del fabricante.

La inspección del fabricante puede ser llevada a cabo por:

- fabricante;
- persona autorizada por el fabricante;
- o empresa autorizada por el fabricante.

Durante este control se determinará el periodo de uso permitido hasta la inspección siguiente del fabricante.

## PRINCIPIOS DE USO DE LOS SISTEMAS INDIVIDUALES DE SEGURIDAD

- Los sistemas individuales de protección deben ser usados únicamente por una persona instruida y cualificada para su uso seguro.

- Los sistemas individuales de protección no pueden ser usados por personas cuyo estado de salud pueda influir en la seguridad de uso del equipo, tanto en su uso normal, como en el modo de emergencia.

- Debe prepararse un plan de rescate para cada situación de emergencia que pueda producirse durante los trabajos.

- Está prohibido introducir cualquier modificación o suplemento en el equipo sin previa autorización del fabricante.

- Toda reparación será efectuada solo por el fabricante de los sistemas o por un representante autorizado del mismo.

- Los sistemas de protección individuales no se usarán fuera del alcance de su uso o para otras finalidades que las previstas.

- Los sistemas de protección individuales deben ser objetos dispensados personalmente.

- Antes de usar los sistemas debe asegurarse la compatibilidad de los elementos de los sistemas anticaídas instalados.

Periódicamente deben controlarse las conexiones y el ajuste de los componentes a fin de evitar su aflojamiento o desconexión accidentales.

- Está prohibido el uso de la combinación de los elementos del equipo en el que las funciones de seguridad de un elemento influyan o intervengan en la función segura de otro elemento.

- Antes de cada uso de los sistemas individuales de protección es obligatorio llevar a cabo un control del equipo a fin de asegurar que éstos están preparados para el uso y funcionan correctamente.

- Durante el control antes del uso deben comprobarse todos los elementos de los sistemas por deterioros, desgaste excesivo, corrosión, fricción, cortes o funcionamiento incorrecto, prestando mucha atención a:

+ en los arneses y cintos – hebillas, elementos de ajuste, puntos de amarre, cintos de lona, costuras, lazos;

+ en los absorbedores de energía – lazos, mallas, costuras, carcasa, conexiones;

+ en las cintas de seguridad textiles o en cables de seguridad o guías – cables, lazos, terminaciones, conexiones, elementos de ajuste, conexiones entrelazadas;

+ en los cintos de seguridad de acero o en cables de seguridad o guías – cable, tubos, aprietes, terminaciones, lazos, conexiones, elementos de ajuste;

+ en los sistemas anticaídas – cable o mallas, funcionamiento correcto del dispositivo retráctil y freno, carcasa, absorbedor de energía, conexión;

+ en los sistemas anticaídas guiados – cuerpo del sistema anticaídas, deslizamiento, linguete de bloqueo, remaches y tornillos, conexión, absorbedor de energía;

+ en las conexiones – cuerpo principal, remaches, puerta, linguete de bloqueo;

+ en los trípodes – patas, pasadores de seguridad, tornillos de ojo, pies, cadena elementos de conexión.

- Después de cada 12 meses de uso los sistemas individuales de

protección deben retirarse del uso a fin de realizar una inspección detallada. El control periódico debe ser realizado por una persona competente para la realización del mismo. El control periódico puede ser llevado a cabo también por el fabricante o su representante autorizado. En el caso de algunos tipos del equipo complejo, ej. algunos tipos de sistemas anticaídas extensibles, el control anula puede ser llevado a cabo solo por el fabricante o su representante autorizado.

- Controles periódicos realizados con regularidad son importantes para el mantenimiento del equipo y seguridad de los usuarios, la cual depende de la infalibilidad y durabilidad del equipo.

- Durante los controles periódicos es necesario comprobar la legibilidad del marcado del equipo.

- Para la seguridad es sumamente importante que si el producto se vende de nuevo fuera del país original de su destino, el vendedor garantice el manual de uso y mantenimiento en el idioma del país donde se usará el equipo.

- Los sistemas individuales de protección deben retirarse de uso inmediatamente se aparecen dudas en cuanto a su estado correcto y no podrán ser usados de nuevo sin previa confirmación por escrito del fabricante o de su representante autorizado que se haya realizado un control detallado.

- Los arneses de seguridad (conformes con la norma EN 361) son el único equipo permitido para mantener el cuerpo a usar en el sistema anticaídas.

- En los arneses de seguridad use únicamente los puntos de conexión indicados con la mayúscula "A" para conectar el sistema anticaídas.

- Antes de cada uso del sistema anticaídas es obligatorio comprobar el espacio libre requerido debajo del usuario en el lugar de trabajo para que no se produzca un choque contra el suelo o con un objeto que se encuentre en el camino de caída. El valor requerido del espacio libre debe tomarse del manual de uso del equipo usado.

- Existen muchos riesgos que pueden influir en la capacidad del equipo y en los medios de seguridad que deben observarse durante el uso del equipo, y en particular:

+ contacto o entrelazamiento de las cintas o cables de seguridad en los bordes agudos,

+ cualquier defecto como corte, fricción, corrosión,

+ exposición a la intemperie,

+ caídas oscilantes,

+ temperaturas extremas,

+ sustancias químicas,

+ conductividad eléctrica.

- El sistema individual de protección debe transportarse en embalajes (ej.: saco hecho de tejidos resistentes a la humedad o saco de plástico o cajas de acero o de plástico) para protegerlo contra daños o humedad.

- El equipo puede limpiarse sin influencias negativas en los materiales usados en la producción del mismo. En el caso de productos textiles deben usarse detergentes suaves para tejidos delicados, lavar a mano o a máquina y enjuagar con agua. Los elementos de plástico pueden limpiarse solo con el agua. Cuando el equipo esté mojado por el uso o limpieza adecuada, hay que dejarlo a que se seque y proteger contra el calor directo. En los productos metálicos algunos elementos mecánicos (muelle, pasador, bisagra, etc.) pueden engrasarse ligeramente con regularidad con el objetivo de asegurar su mejor funcionamiento. El resto de las operaciones de mantenimiento y procedimientos de limpieza deben seguirse las instrucciones detalladas incluidas en los respectivos manuales de uso.

- Los sistemas individuales de protección deben almacenarse embalados sueltamente, en un lugar bien ventilado, protegidos contra la luz directa, radiación ultravioleta, humedad, bordes agudos, temperaturas extremas, corrosión o sustancias agresivas.

**CONTENIDO DE LA ETIQUETA DE IDENTIFICACIÓN**

- a) Tipo del equipo.
- b) Símbolo del modelo.
- c) Número de referencia.
- d) Número / año / clase de la norma europea.
- e) Marca CE y número de la unidad notificada que controla la producción del equipo.
- f) Mes y año de producción.
- g) Número de serie del trípode.
- h) Atención: lea el manual.
- i) Marcado del fabricante o distribuidor del trípode.
- j) Número máximo de usuarios permitido al mismo tiempo.

La unidad notificada que participa en el examen de tipo CE y en la fase de control de la producción: APAVE SUDEUROPE SAS, BP 193, 13322 Marsella, Francia.

**FICHA DE IDENTIFICACIÓN**

LA EMPRESA DEL USUARIO ES RESPONSABLE DE LA FICHA DE IDENTIFICACIÓN Y SU RELLENO. LA FICHA DE IDENTIFICACIÓN DEBERÁ SER CUMPLIMENTADA POR LA PERSONA COMPETENTE RESPONSABLE DE LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN EN LA EMPRESA. LA FICHA DE IDENTIFICACIÓN DEBERÁ CUMPLIMENTARSE ANTES DE USAR EL EQUIPO. TODA LA INFORMACIÓN SOBRE EL EQUIPAMIENTO, TAL COMO: CONTROLES PERIÓDICOS, REPARACIONES, CAUSA DE LA RETIRADA DEL USO, DEBERÁ APUNTARSE. LA FICHA DE IDENTIFICACIÓN DEBERÁ MANTENERSE DURANTE TODO EL PERIODO DE USO DEL EQUIPO. NO SE PUEDE USAR EL EQUIPO SIN LA FICHA DE IDENTIFICACIÓN.

<b>MODELO Y TIPO DEL EQUIPO</b>	
<b>NÚMERO DE REFERENCIA</b>	
<b>NÚMERO DE SERIE</b>	
<b>FECHA DE PRODUCCIÓN</b>	
<b>FECHA DE COMPRA</b>	
<b>FECHA DEL PRIMER USO</b>	
<b>NOMBRE DEL USUARIO</b>	

**INSPECCIONES PERIÓDICAS E HISTÓRICO DE REPARACIONES**

	FECHA	CAUSA DE MANTENIMIENTO / REPARACIÓN	REPARACIONES REALIZADAS	NOMBRE Y FIRMA DE LA PERSONA COMPETENTE	FECHA DE LA INSPECCIÓN SIGUIENTE
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					