



MANUAL ORIGINAL DE INSTRUCCIONES

Este manual debe estar siempre a disposición del usuario.
Solicite más ejemplares si los necesita.

Índice:

1-Información sobre el manual.	4
2-Símbolos utilizados en este manual.	4
3-General.	5
3.1-Glosario y abreviaturas utilizadas en este manual.	5
4-Instrucciones previas y advertencias.	6
5-Descripción del equipo.	8
5.1-Campo de aplicación.	8
5.2-Equipamiento del equipo	8
5.3-Componentes principales	9
6-Montaje.	16
6.1-Esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.	16
6.2-Configuraciones	17
6.3-Instalación de la base giratoria.	18
6.4-Montaje de la pluma de suspensión AVAHO.	20
6.5-Montaje de la silla/cesta	27
6.6-Equipamiento eléctrico.	31
6.7-Enganche del cable en la silla/cesta/arnés	32
6.8-Enganche de la manguera de la botonera PM1 a silla/cesta/arnés	34
6.9-Prueba de funcionamiento	35
7-Seguridad.	37
7.1-Dispositivo de seguridad integrados en el elevador Tirak	37
7.2-Dispositivos de seguridad integrados en el armario eléctrico.	37
7.3-Dispositivo de seguridad anticaídas.	38
7.4-Detector de sobrecarga tirak.	39
7.5-Detector de fases.	39
7.6-Descenso de emergencia Tirak.	39
7.7-Detector de securichute activado	39
7.8-Detector de fin de cable.	40
7.9-Detector de palanca de rescate.	41
8-Utilización del equipo AVAHO.	42
8.1-Verificaciones preliminares.	42
8.2-Cargas admitidas y guiado a lo largo del desplazamiento.	43
8.3-Guiado a lo largo del desplazamiento	43
8.4-Acceso a la silla AVAHO.	44
8.5-Mandos eléctricos	45
8.6-Descenso de emergencia manual.	47
8.7-Actuación en caso de bloqueo del securichute.	47
8.8-Rescate de la silla/cesta AVAHO.	48
8.9-Rescate del operario.	50
8.10-Desmontaje de los cables.	52
8.11-Sustitución de los cables.	52
9-Riesgos residuales no cubiertos en la concepción del equipo.	54
10-Identificación de las averías.	54
11-Mantenimiento.	57
11.1-Cables	58
11.2-Elevador	58
11.3-Anticaídas Securichute	59
11.4-Anticaídas retráctil con rescatador	59
12-Piezas de recambio.	60
12.1-Silla colgante AVAHO.	60
12.2-Elevador.	60
12.3-Anticaídas securichute.	60
12.4-Armario eléctrico	60
12.5-Pluma suspensión AVAHO.	60
12.6-Anticaídas retráctil rescatador.	58

12.7-Etiquetas de la máquina.	61
13-Modelo de declaración de conformidad	63
14-Histórico de la máquina	64
14.1-Informe diario de inspección	65
14.2-Informe periódico de inspección	67



¡PELIGRO!

Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, fallo, aplicación incorrecta y/o utilización incorrecta.

Leer todo el manual de instrucciones en profundidad antes de la instalación y la puesta en marcha de la máquina. Se deben seguir las instrucciones y procedimientos descritos en este manual de instrucciones para asegurar una utilización segura del equipo.

1- Información sobre el manual:

Fecha edición: 9ª Edición: 10/2019	Fabricante: ACCESUS plataformas suspendidas, S.L. C/Energia 54 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)-SPAIN Telf.: (+34) 93 475 17 73 www.accesus.es accesus@accesus.es
Derechos de la propiedad industrial: Reservados todos los derechos sobre la propiedad de este manual de instrucciones.	

2- Símbolos utilizados en este manual



¡PELIGRO!

Tipo y fuente del peligro

Resultado: por ejemplo muerte o heridas graves.

-Medidas que se deben tomar para eliminar el peligro.



¡IMPORTANTE!

Tipo y fuente del peligro

Resultado: por ejemplo daños al equipo o el ambiente.

-Medidas que se deben tomar para eliminar cualquier posibilidad de accidente.



NOTA

Este símbolo no identifica con ninguna instrucción de seguridad, da información para mejorar la comprensión.

3- General:

Este manual de instrucciones esta destinado a los operadores del equipo que se describe. Este manual de instrucciones debe ser accesible al operador en todo momento. Solicite mas ejemplares si los necesita.

ACCESUS plataformas suspendidas, S.L. se reserva el derecho a modificar el producto que se describe en este manual de instrucciones como parte de su política de mejora continua.

Los clientes pueden obtener documentación sobre otros productos ACCESUS solicitando la documentación a ACCESUS a través de los medios descritos en la sección 1 de este manual de instrucciones. Por favor visite nuestra página web www.accesus.es.

3.1-Glosario y abreviaturas utilizadas en este manual de uso:

C.M.U.	Carga máxima de utilización
Electricista	Un electricista es un profesional que posee suficiente conocimiento o ha obtenido la cualificación necesaria a través de una formación para conocer los riesgos y evitar el peligro que tiene el trabajo en un entorno eléctrico.
Operador	Profesional que maneja el equipo
PST	Plataforma Suspendida Temporal
Espacio confinado	Todo ambiente que no permiten una entrada ni una salida en forma segura y rápida de todos sus ocupantes y que no tiene una ventilación natural.
Explotador	Es el responsable tanto del funcionamiento reglamentario de la instalación/del aparato como del cumplimiento de los intervalos de mantenimiento y de la realización de trabajos de reparación.

4- Instrucciones previas y advertencias:

- Este equipo esta destinado a una **utilización profesional**. Sólo deben ser confiadas a personas que tengan una calificación y conocimiento del producto, necesario para su instalación y utilización. Los operarios deben ser aptos para trabajos en altura. Los operarios deben conocer y haber asimilado las leyes relativas a la prevención de accidentes.
- El equipo debe ser desmontado y retirado cuando terminen los trabajos para el que ha sido instalado.
- Para la utilización segura del equipo son necesarias dos personas como mínimo.
- Sólo pueden utilizar este equipo personas autorizadas, correctamente formadas y psíquicamente aptas. Hay que tener el equipo fuera del alcance de personas no autorizadas para su utilización.
- Antes de instalar y utilizar este equipo, es indispensable, para seguridad y eficacia en su manejo, **leer y asimilar el contenido de este manual** y proceder de acuerdo con sus indicaciones. Así mismo, antes de la puesta en servicio, leer las diferentes etiquetas que están fijadas en el equipo.
- Este manual debe conservarse en buen estado y estar a disposición de cualquier operario que utilice el equipo.
- En caso de pérdida o deterioro de las etiquetas, éstas deben ser remplazadas antes de volver a poner en servicio el equipo. Se pueden proporcionar bajo demanda otros manuales y etiquetas.
- La empresa responsable debe **aplicar la reglamentación de seguridad** relativa al montaje, utilización, mantenimiento y controles técnicos correspondientes al equipo. Con este fin debe dar las instrucciones a los operarios y comprobar sus aptitudes.
- Antes de su puesta en servicio, el encargado o responsable de la obra, deberá verificar y asegurarse del buen estado del conjunto del equipo.
- No utilizar nunca este equipo o un accesorio (cables, suspensiones, etc.) en mal estado aparente. Un **control periódico** del buen estado del material por una persona competente, es una condición esencial de seguridad. El mantenimiento no descrito en el presente manual, es indispensable que lo realice el fabricante o un reparador autorizado.
- No utilizar nunca el equipo para otro uso que no sea el indicado en este manual. El fabricante no puede garantizar el producto para otras configuraciones no descritas en el presente manual. Para otras aplicaciones, consultar al fabricante o a un técnico profesional especializado, antes de proceder al montaje del equipo.
- **No utilizar nunca el equipo más allá de los límites de utilización** definidos en el presente manual y el del fabricante de la plataforma, y especialmente no sobrepasar la carga nominal de empleo indicada en la placa carga.
- Aparte de las instrucciones indicadas en el presente manual, el fabricante declina toda responsabilidad por las consecuencias de un desmontaje de los aparatos o de cualquier modificación o manipulación aportada fuera de su control, especialmente en caso de la sustitución de piezas originales por otras de distinta procedencia.

- El equipo está calculada para un periodo de vida de 10 años. Esta duración está basada en una utilización de la plataforma de acuerdo con las instrucciones del presente manual de 200 horas por año y con la condición que se efectúen las correspondientes revisiones anuales.
- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se utiliza el equipo sobre una vía pública, por encima de agua o dondequiera que no sea posible descender la plataforma hasta una posición segura.
- No utilizar nunca el equipo en condiciones severas, como condiciones atmosféricas extremas, ambiente corrosivo, campos magnéticos elevados, atmósferas potencialmente explosivas (ATEX), trabajos en línea bajo tensión, etc.
- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se utiliza el equipo en espacios confinados.
- No utilizar nunca el equipo para manipulación de cargas cuya naturaleza podría engendrar situaciones peligrosas (ejemplo: metal fundido, ácidos/bases, materiales radioactivos, etc.)
- Para el equipo que trabaje en alturas superiores a 40m y expuestas a vientos superiores a 50km/h se deben limitar los movimientos laterales mediante un sistema de guiado, compuesto de anclajes repartidos cada 20 m.
- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se manipulan cargas.
- **En algunos países de la Unión Europea, es obligatorio un examen de la puesta en servicio por un organismo autorizado al comienzo de cada nueva obra.**
- La elaboración del **procedimiento para el ingreso a un espacio confinado es responsabilidad de la empresa usuaria** de la máquina.
- **Es obligatoria la utilización, por parte de los operarios, de equipos de protección individual (EPI) anticaídas. Recomendamos la utilización de arneses EN361 anclados al anticaídas retráctil EN360, que dispone el equipo, este dispositivo debe ser de longitud igual o superior a la de los cables.**

IMPORTANTE:

Si usted debe confiar el material descrito en el presente manual a personal subcontratado o asimilado, verifique y aplique sus obligaciones derivadas de la reglamentación nacional aplicable sobre seguridad en el trabajo, especialmente en materia de verificaciones y pruebas antes de la puesta en servicio.

PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES:

Según el artículo 7 del RD 1627/97, cada contratista deberá elaborar un **plan de Seguridad y Salud** en el trabajo en el que se analicen, estudien, desarrollen y complementen las previsiones contenidas en el estudio o estudio básico, en función de su propio sistema de ejecución de la obra. Ver puntos 1 y 2 del citado RD.

5-Descripción del equipo

5.1-Campo de aplicación

El equipo descrito en el presente manual está destinado a ser utilizado temporalmente para trabajos de mantenimiento en superficies verticales (elevación de personas y herramientas de trabajo) o realizar desplazamientos verticales, donde el único acceso posible es por la zona superior.

Están excluidas de este manual los equipos siguientes:

- Las plataformas suspendidas temporales equipadas con aparatos con una capacidad máxima de utilización superior a 300kg.
- Las plataformas suspendidas temporales suspendidas de 3 puntos o más.
- Las plataformas suspendidas concebidas para una instalación permanente en los edificios.
- Las plataformas suspendidas del gancho de una grúa.
- Las plataformas suspendidas utilizadas en atmósferas potencialmente explosivas (ATEX).

5.2-Equipamiento del equipo de descenso.

El equipo descrito en el presente manual se compone de una silla, cesta colgante u operario equipado con arnés específico, suspendida por medio de cables de acero de un trípode equipado con un elevador TIRAK X300P, un anticaídas securichute600, un recogedor de cable y un anticaídas retráctil EN360. Esta suspensión se apoya por medio de tres pies de apoyo.

La altura máxima de utilización es de 60m dependiendo de la configuración del equipo. Asegúrese que la configuración de su equipo es compatible con la altura de trabajo.

La máquina dispone de dos puestos de mando, uno es el de la cesta o silla colgante y el segundo puesto de mando es el dispuesto al nivel del apoyo de la pluma de suspensión.

Si este equipo no se adapta a sus necesidades, ACCESUS puede asesorarle en la elección del andamio colgante y/o estructura de suspensión mas adecuada para su caso particular. Si es necesario podemos diseñar un andamio colgante específico para usted.

El equipo comprende el conjunto de seguridades para formar una instalación de acceso suspendido temporal cubierta por la declaración de conformidad de la Directiva de Máquinas establecida por el fabricante.

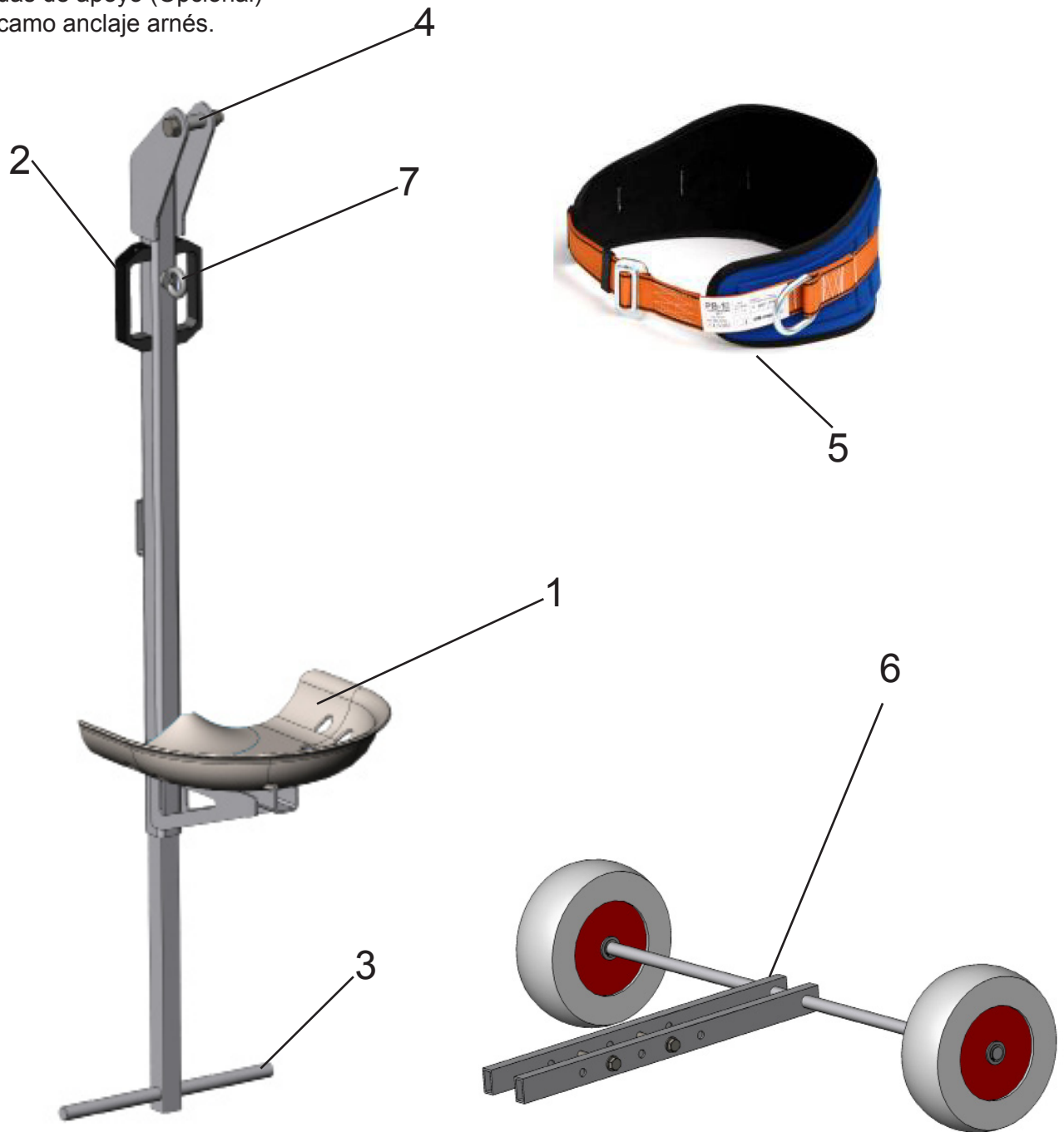
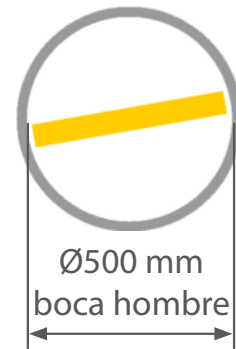
Cada unidad de tripode avaho T se ha comprobado mediante ensayo dinámico con una carga de 300kg y ensayo estático con una carga de 425kg.

5.3-Componentes principales

5.3.1-Silla AVAHO

Los componentes principales son:

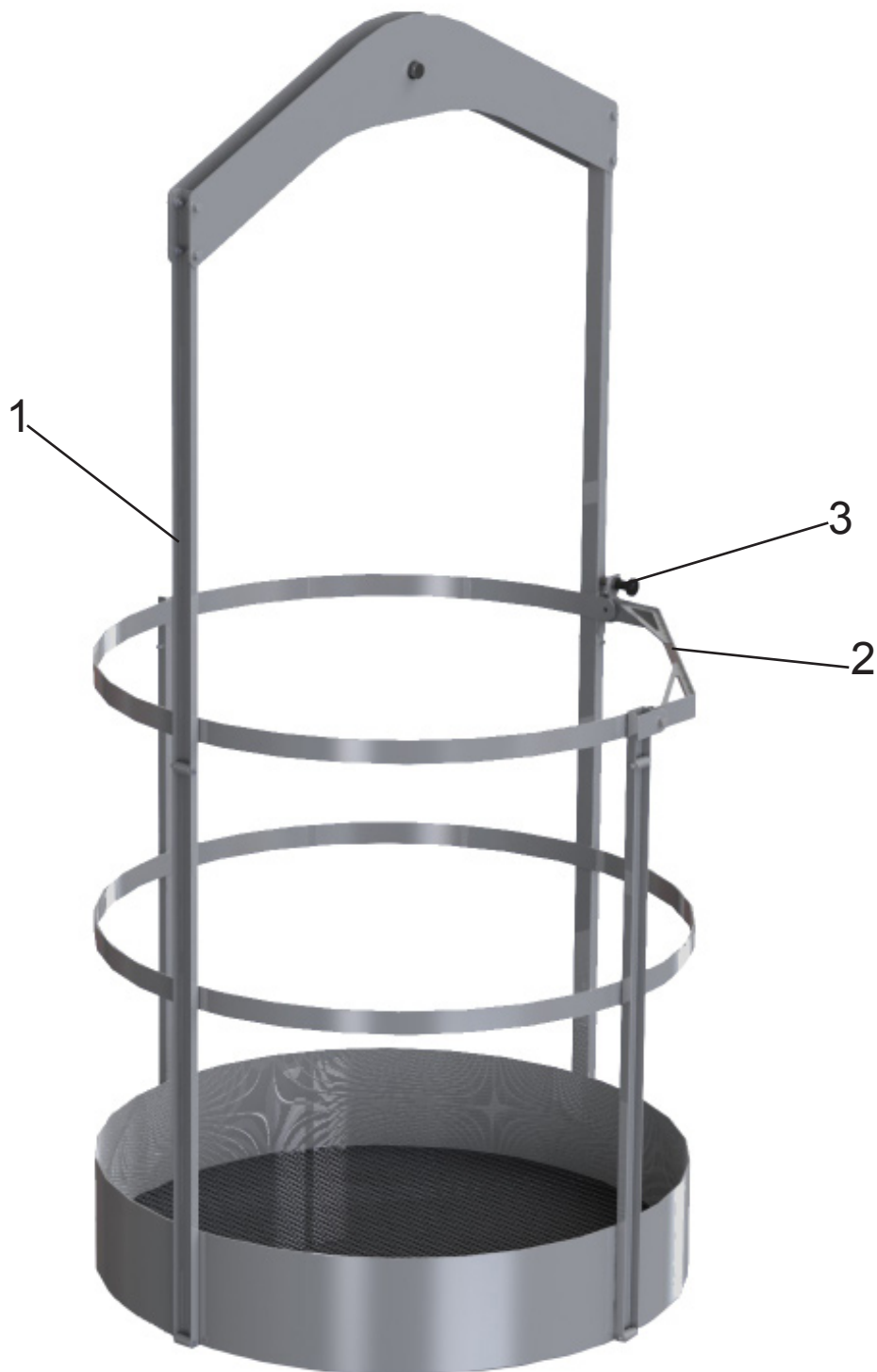
- 1-Asiento metálico.
- 2-Asas.
- 3-Estribos. (Opcional)
- 4-Punto de suspensión.
- 5-Cinturon (Opcional)
- 6-Ruedas de apoyo (Opcional)
- 7-Cáncamo anclaje arnés.



5.3.2-Cesta Inox AVAHO

Los componentes principales son:

- 1-Estructura con suelo Tramex
- 2-Puerta.
- 3-Cierre de seguridad.



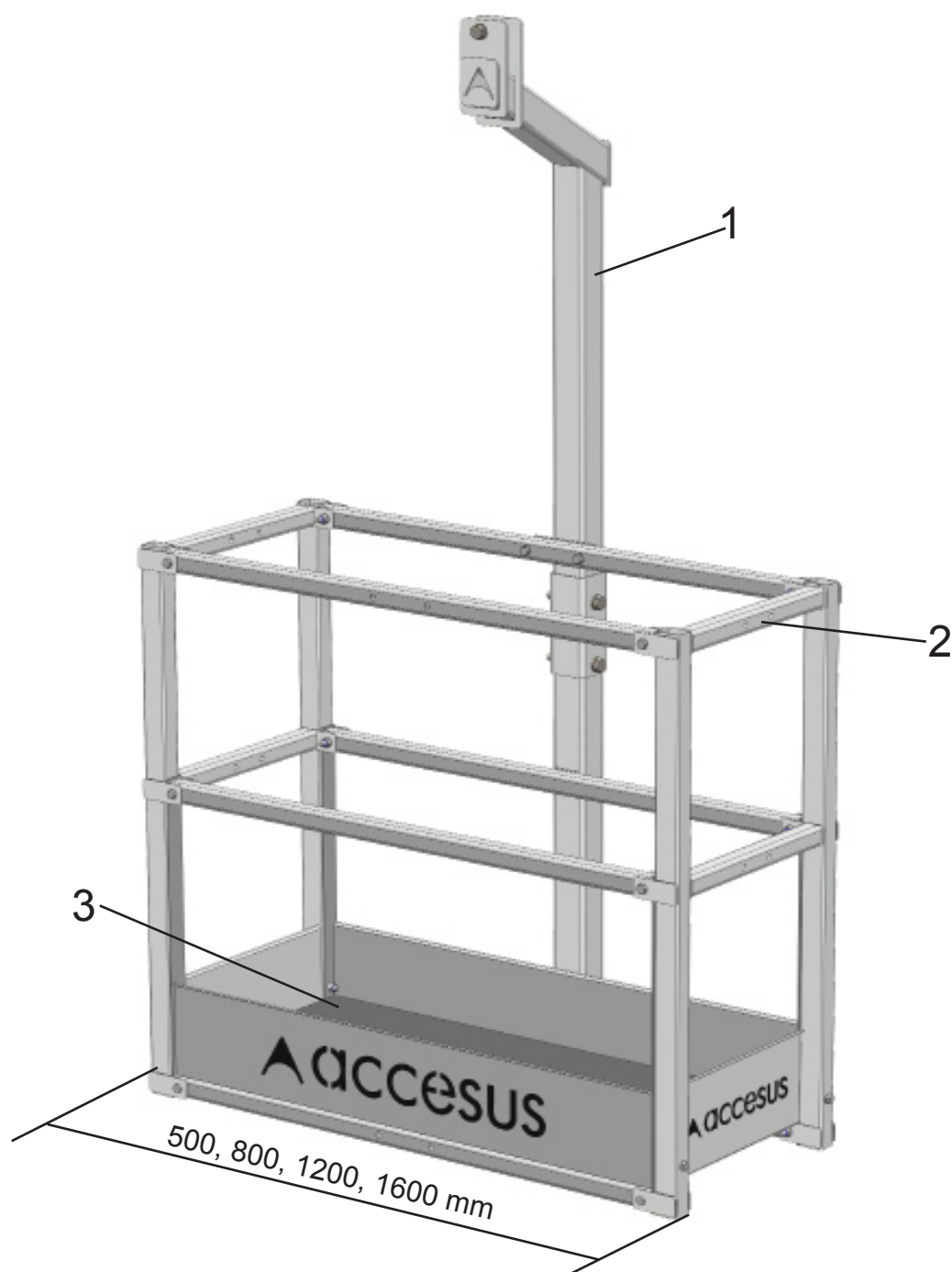
5.3.3-Cesta Rectangular AVAHO

Existen cuatro medidas de cesta rectangular:

- 500mm
- 800mm
- 1200mm
- 1600mm

Los componentes principales son:

- 1-Estribo.
- 2-Barandilla.
- 3-Suelo.

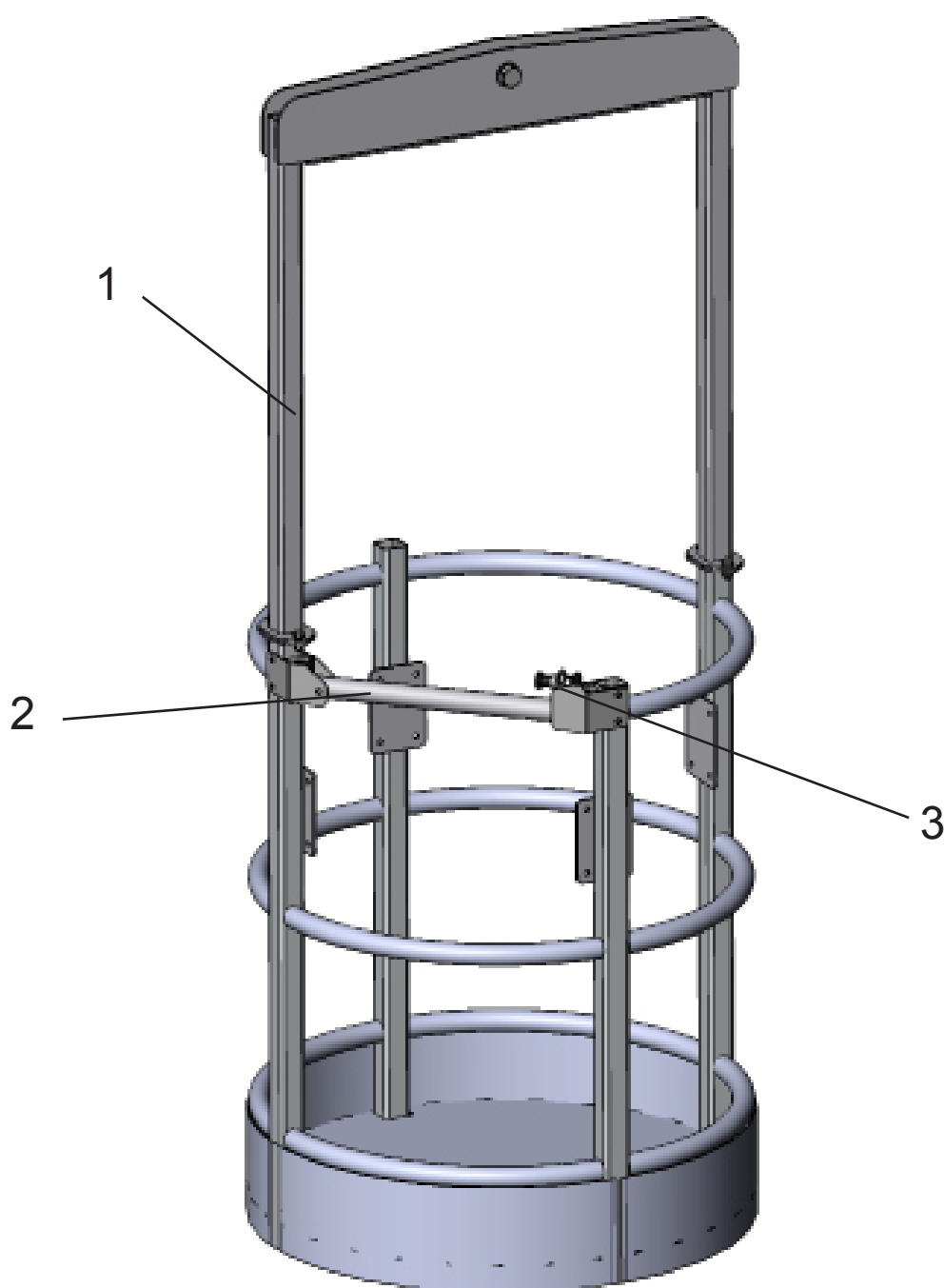


5.3.4-Cesta circular AVAHO

Existen dos medidas de cesta circular:
Ø925mm y Ø550mm

Los componentes principales son:

- 1-Estructura
- 2-Puerta
- 3-Cierre de seguridad



5.3.5-Arnés de suspensión

Otra forma de elevar/descender al operario es suspendido directamente del arnés. En este caso el arnés debe cumplir los siguientes requisitos.

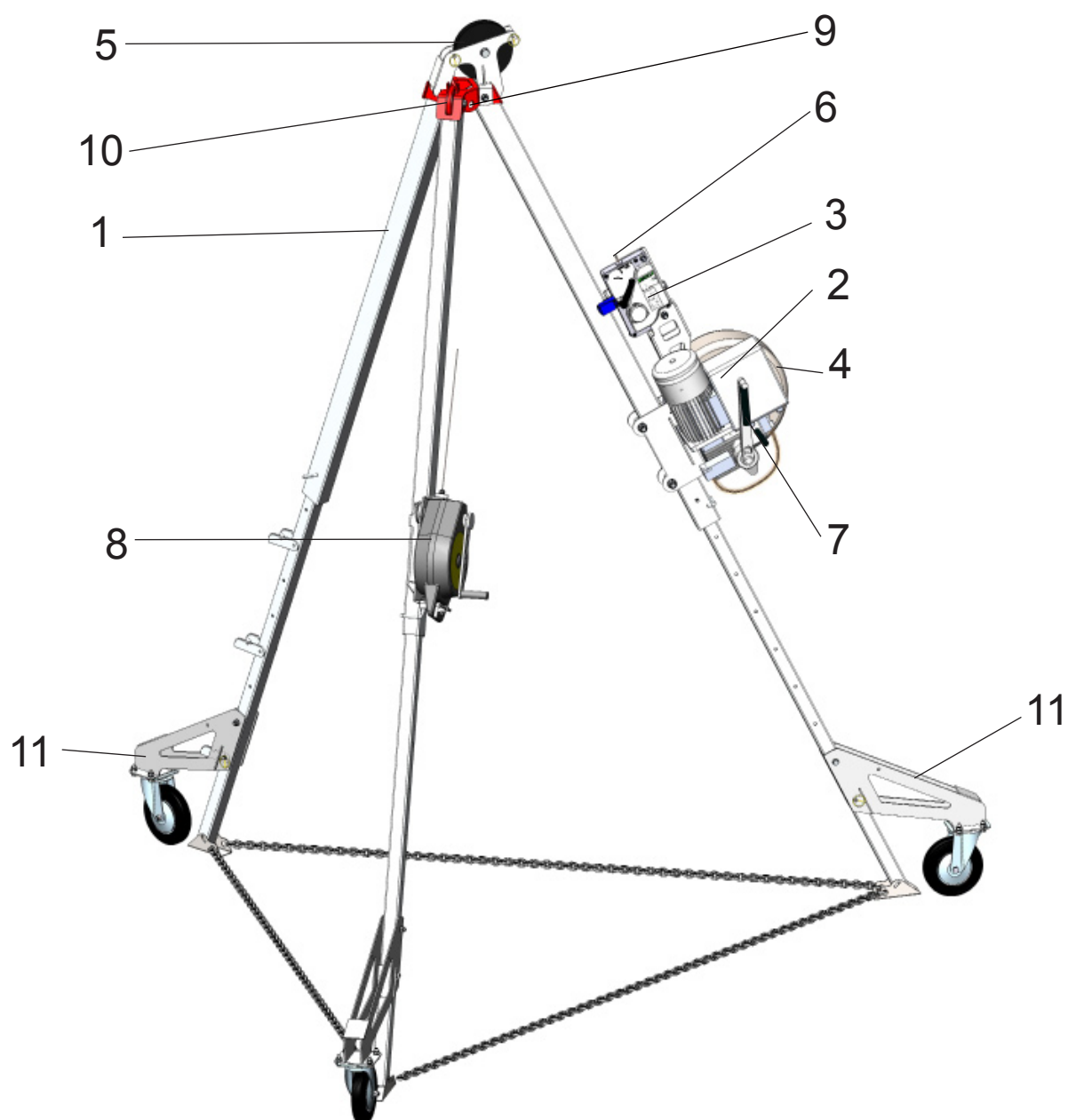
- Conforme a la norma EN361
- Conforme a la norma EN358
- Conforme a la norma EN813
- Que tenga una antigüedad no superior a 3 años.
- Que la última revisión documentada no tenga una antigüedad superior a 1 año.



5.3.6-Trípode motorizado AVAHO T

Los componentes principales son:

- 1-Estructura Trípode. (1 unid.)
- 2-Elevador Tirak X300P (1 unid.)
- 3-Dispositivo de seguridad securichute600 (1 unid.)
- 4-Enrollador recoge cable (1 unid.)
- 5-Poleas de desvío (2 unid.)
- 6-Cable Ø8.3 (1 unid.)
- 7-Palanca rescate manual elevador TIRAK X300P (1 unid.)
- 8-Anticaídas retráctil EN360 con rescatador (1 unid.)
- 9-Punto de anclaje (3 unid.)
- 10-Poleas desvío cable anticaídas retráctil (1 unid.)
- 11-Ruedas translación (3 unid.) OPCIONAL



5.3.7-Equipo eléctrico

El equipo dispone de dos puestos de mando, el principal (PM1) en la silla o cesta colgante y el secundario (PM2) en la pluma de suspensión.

El control de nivel y desplazamiento de la silla se realiza desde el puesto de mando principal (PM1). Dispone de los controles de elevación, descenso, marcha y seta de emergencia. Este puesto de mando puede ser de botonera convencional por cable o radio mando (opcional)

Desde el puesto de mando secundario (PM2) situado en la pluma de suspensión podemos controlar el ascenso y descenso, marcha y de la plataforma en caso de emergencia. El pulsador de emergencia siempre es activo.

El armario eléctrico dispone de un selector con llave, para cambiar de PM1 a PM2 en caso de necesidad.

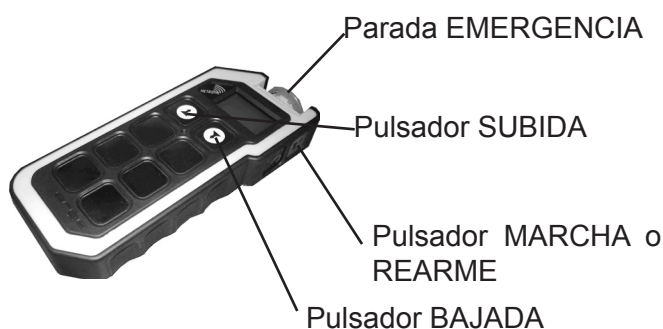
PM1



PM2



PM1 RADIO MANDO (opcional)



PM1 RADIO DOS MANOS (opcional)



Armario eléctrico y receptor inalámbrico



6-Montaje

6.1-Esfuerzos debidos a las cargas suspendidas

Los esfuerzos transmitidos por el equipo son siempre inferiores a los siguientes:



Rc mayorada= 5,27kN

Según la norma UNE-EN 1808, el punto de anclaje debe soportar la reacción mayorada con un coeficiente de seguridad 3.

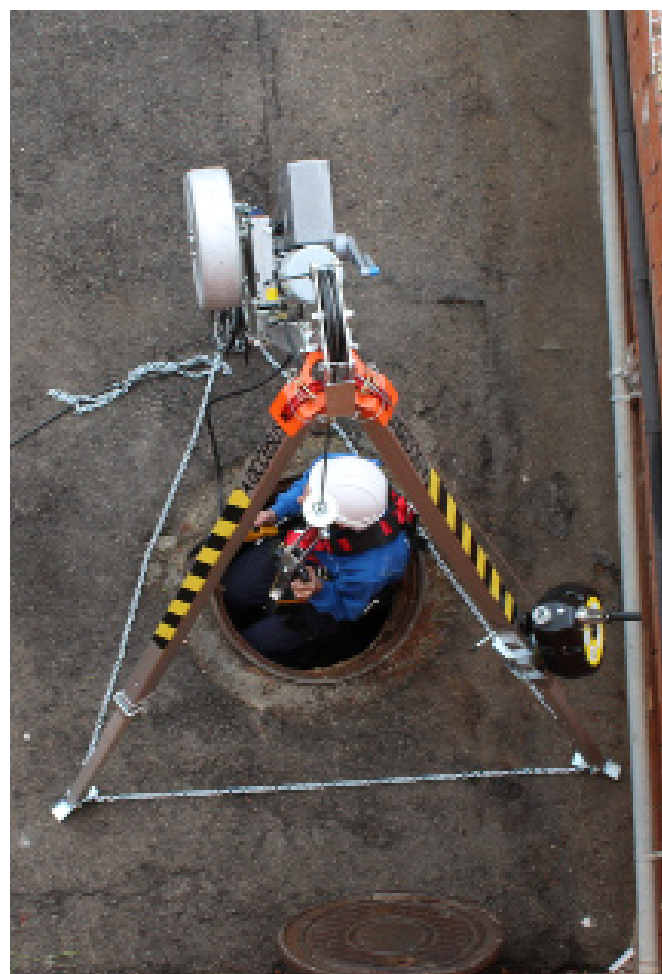
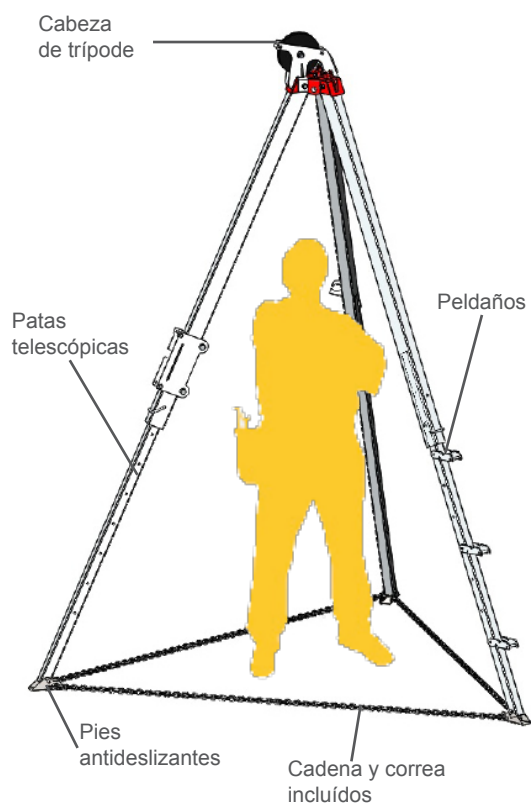
Una persona cualificada debe realizar el cálculo de comprobación o prueba de carga y hacerse responsable de que la estructura donde se ancla el equipo, tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.

ACCESUS recomienda realizar una prueba de carga a su estructura de suspensión especial para verificar que los anclajes son adecuados. ACCESUS le puede proporcionar este servicio y emitir un certificado de prueba de carga si usted así lo desea.

6.2-Configuraciones

El tripode dispone de patas telescópicas con 9 puntos de ajuste posibles y peldaños, pies antideslizantes y cadena o correa incluidas para fijación de las patas. Los ajustes máximo y mínimo son:

- Altura de trabajo: desde 1.79 hasta 2.89m
- Diametro entre patas: desde 1.73 hasta 2.71m
- Distancia entre patas: desde 1.47 hasta 2.32m



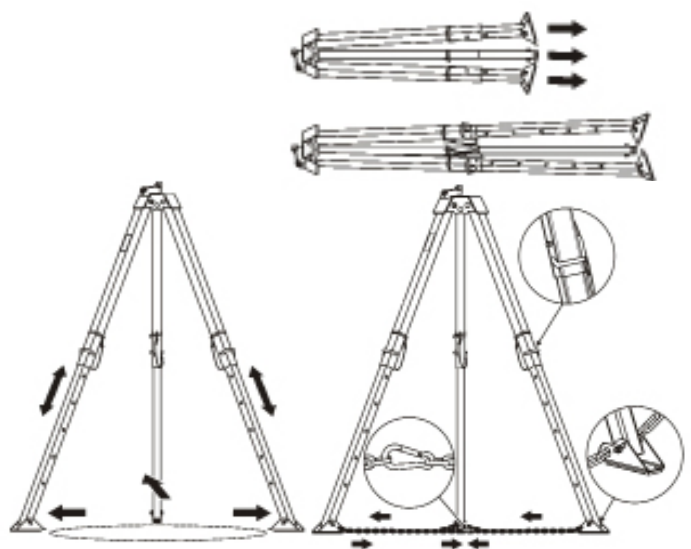
6.3-Instalacion de trípode soporte



¡PELIGRO!

Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	-Antes de proceder al montaje, asegurarse que la estructura de suspensión o pescante tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas, descritos en la sección 6.1 de este manual. -Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc. -Peso del trípode 41 Kg.

- 1- Coloque el trípode en una superficie plana, estable y consistente. Alargue las patas y coloque los pasadores de seguridad.
- 2- Ponga de pie el trípode y abra las patas. Asegúrese de colocarlo sobre un suelo suficientemente resistente a las cargas.
- 3- Ajuste la longitud de las patas y cerciórese de que la cabeza del trípode esté en horizontal. Todas las patas deberán tener siempre la misma longitud extendida.
- 4- El centro del trípode debe estar posicionado en el centro de la abertura a trabajar.
- 5- Asegúrese de colocar los pasadores de seguridad de las patas correctamente. El extremo del pasador debe sobresalir ligeramente de la pata del trípode y poder bloquearse.
- 6- Es obligatorio asegurar la abertura de las patas del trípode con la cadena introduciéndola por los agujeros de los pies. La cadena debe quedar ligeramente tensada y su extremo debe quedar sujeto con el mosquetón incluido. Si lo desea puede emplear la cinta suministrada en lugar de la cadena.

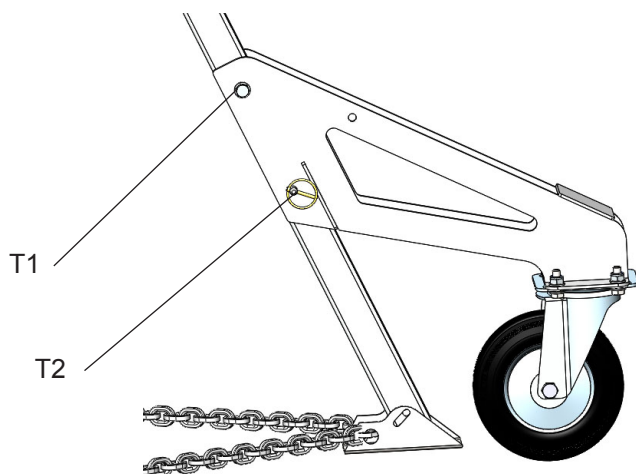


6.3.1-Instalación y utilización de las ruedas de translación (opcional)

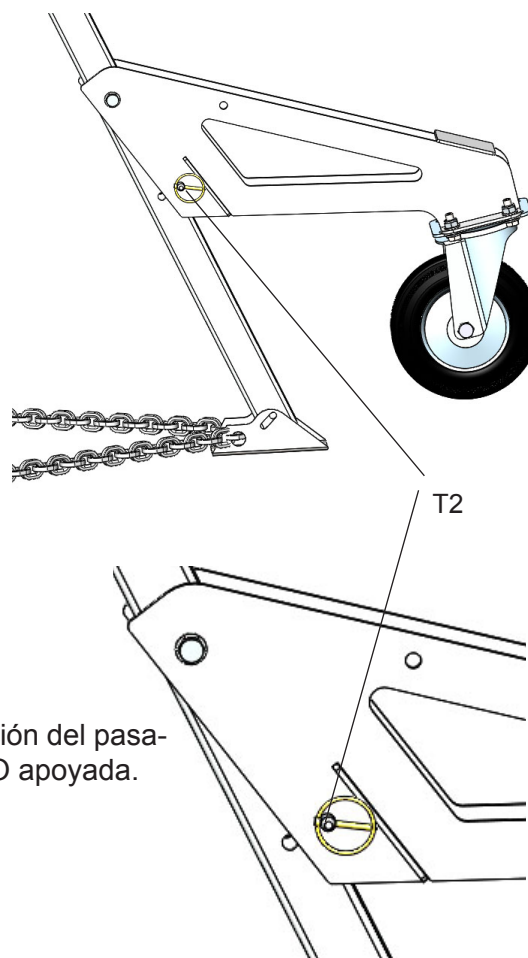
Proceder al montaje de las ruedas de translación. Estas ruedas se fijan a los dos primeros taladros de la pata telescópica por medio de un tornillo y un pasador.

	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	UDS.
T1	Tornillo DIN931 M10x80 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	36 Nm	1
T2	Bulón con pasador de anilla	-	1

RUEDA APOYADA



RUEDA NO APOYADA



Detalle de la posición del pasador con la rueda NO apoyada.



¡PELIGRO!

Daños por manipulación de cables.	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.	-Queda terminantemente prohibido utilizar el equipo para elevación de personas o cargas o aseguramiento de personas con todas o alguna de las ruedas apoyadas

6.4-Montaje de los equipos en el trípode



¡PELIGRO!

<p>Daños por manipulación de cables.</p> <p>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>	<p>Peligro de cortes y arañazos.</p> <p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>
	<p>-Antes de proceder al montaje de los cables, asegurarse que la estructura de suspensión o pescante tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas, descritos en la sección 6.1 de este manual.</p> <p>-Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc.</p> <p>-Solo deben utilizarse los cables especificados por el fabricante.</p> <p>-Asegurarse que el diámetro del cable corresponde al indicado en la placa del aparato Tirak X300P y securichute 600, que la longitud del cable es suficiente para la altura del trabajo a realizar y que la punta es correcta.</p> <p>-Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables.</p> <p>-Peso del elevador sin cable 53 Kg.</p> <p>-Peso del cable 0,25 Kg/m.</p>

6.4.1-Instalación del elevador

Proceder al montaje del elevador y el soporte según los pasos indicados a continuación:

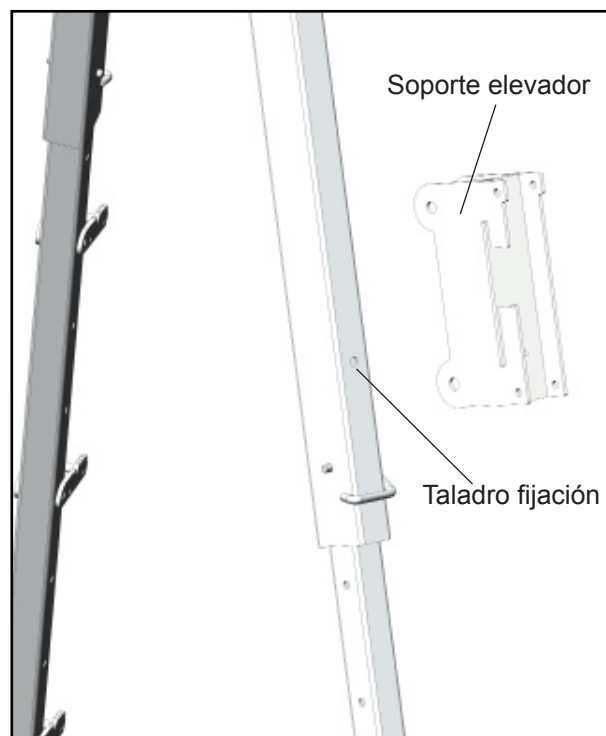
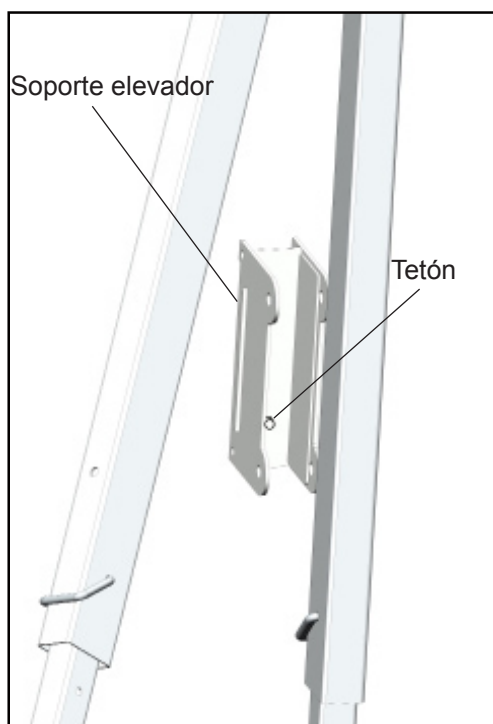
Materiales necesarios:

Llaves fijas y de carraca para tornillo hexagonal M10, M12, M16 y 2 personas.

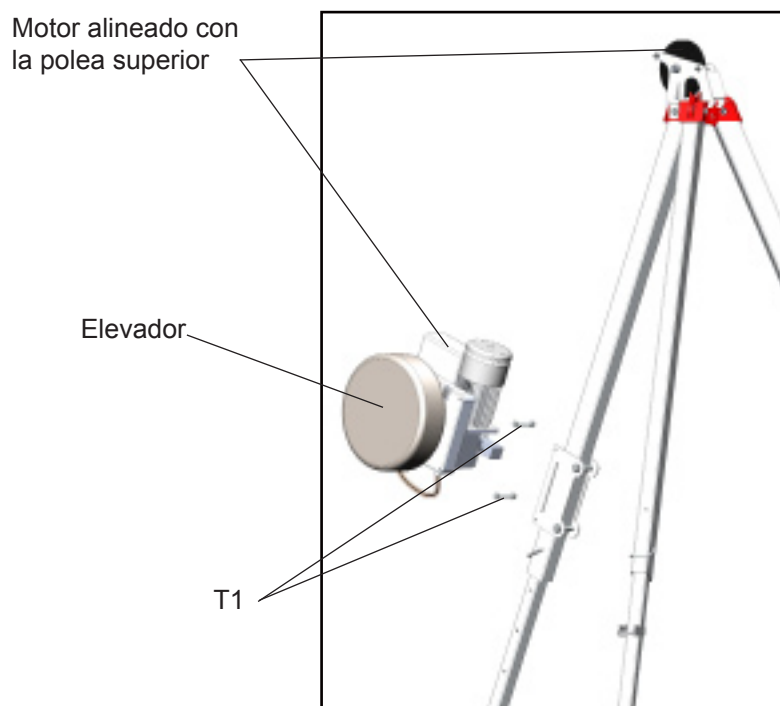
Mediante la siguiente tabla se indica la tornillería necesaria y el par de apriete correcto:

	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	UDS.
T1	Tornillo DIN931 M10x90 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	36 Nm	2
T2	Tornillo DIN931 M16x100 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	153 Nm	2
T3	Tornillo DIN931 M10x70 8.8 + tuerca DIN985 + 2 arandelas DIN125	36 Nm	1
T4	Tornillo DIN931 M12x75 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	62 Nm	1

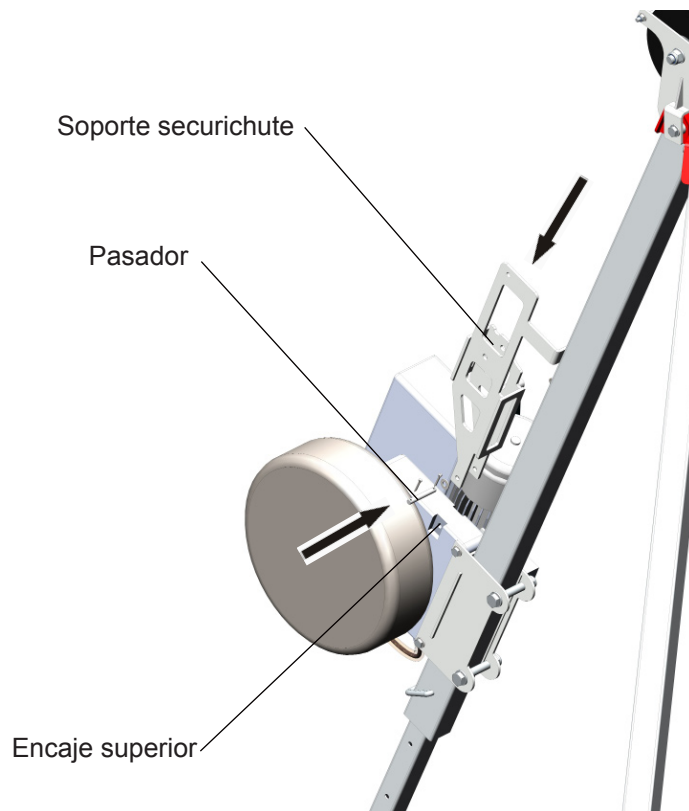
1- Primero colocaremos el soporte del elevador sobre la pata alineado con la polea superior, para ello encajaremos el tetón del soporte en el taladro de la pata (ver fig. 1 y 2) una vez colocado según se indica en el dibujo inferior procederemos a fijarlo mediante 2 tornillos T2



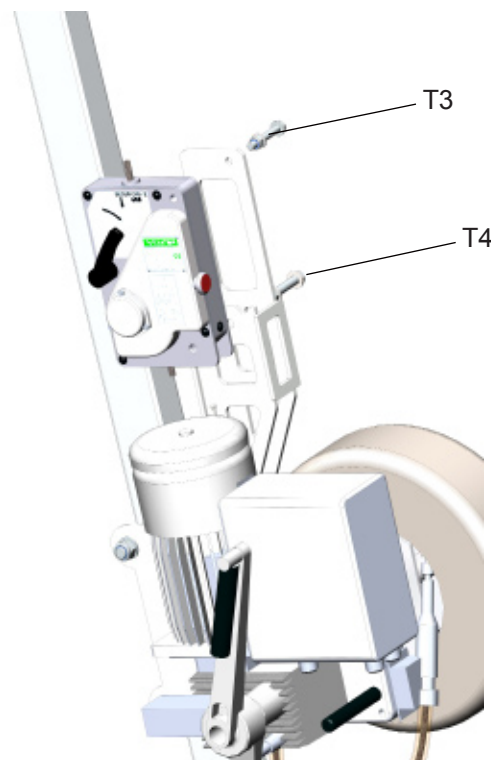
2- Seguidamente procederemos a colocar el elevador en el soporte mediante 2 tornillos T1.



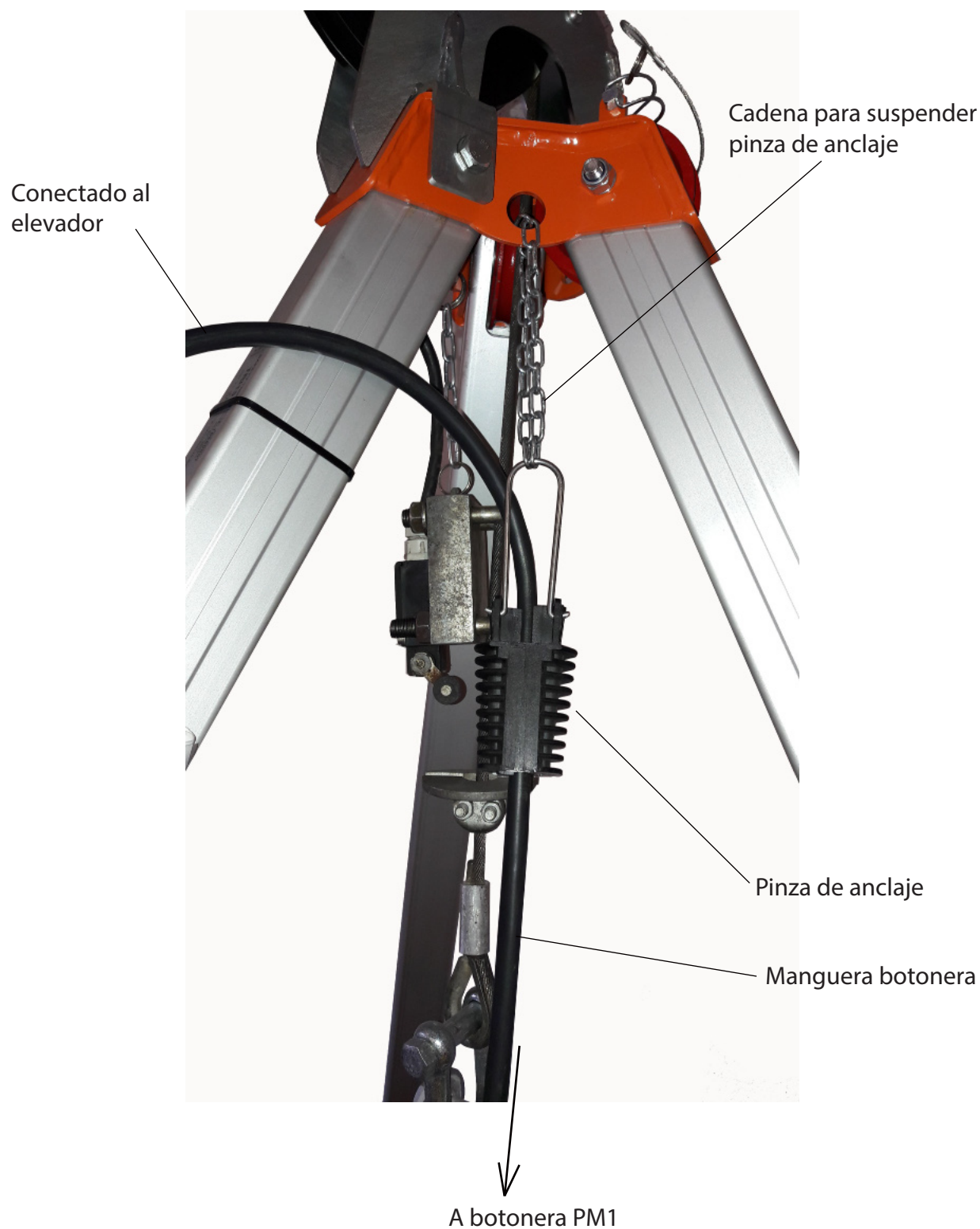
3- Seguidamente colocaremos el soporte del securichute anclado en el encaje superior del elevador mediante un pasador.



4- Finalmente anclaremos el anticaídas securichute al soporte mediante los tornillos T3 y T4

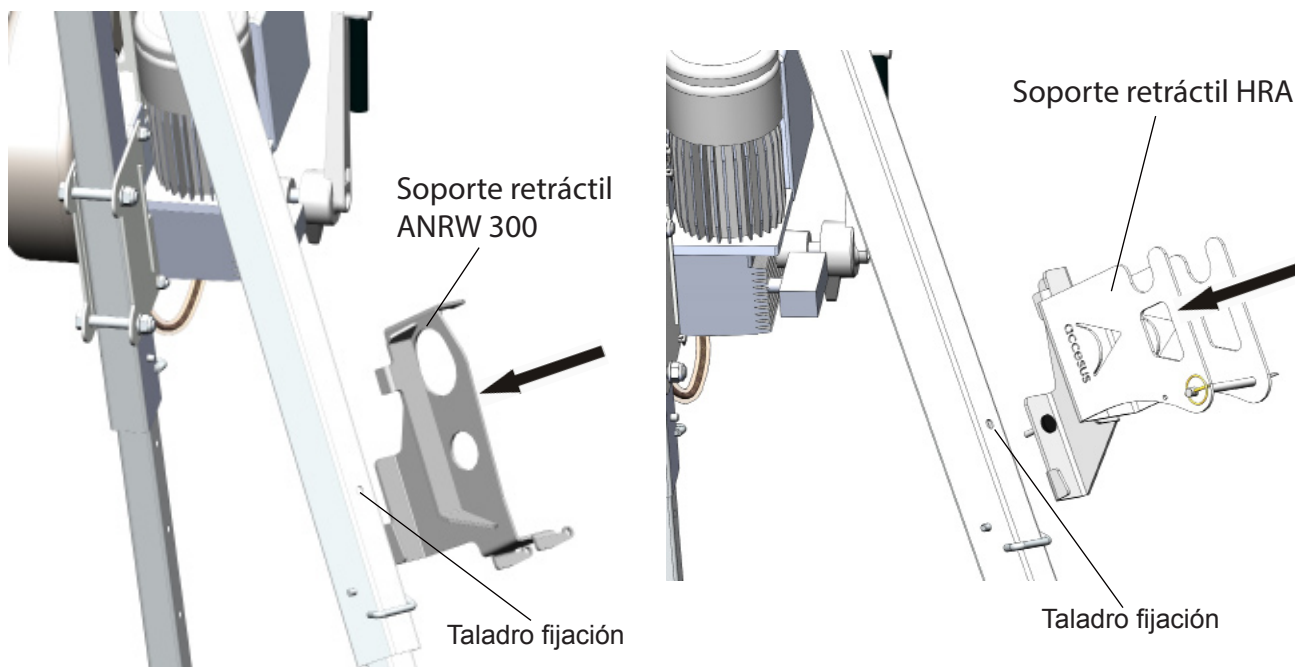


5- En caso de opción con puesto de mando principal 1 de botonera de cable. Utilizar la pinza anclada a la cabeza del trípode según foto.

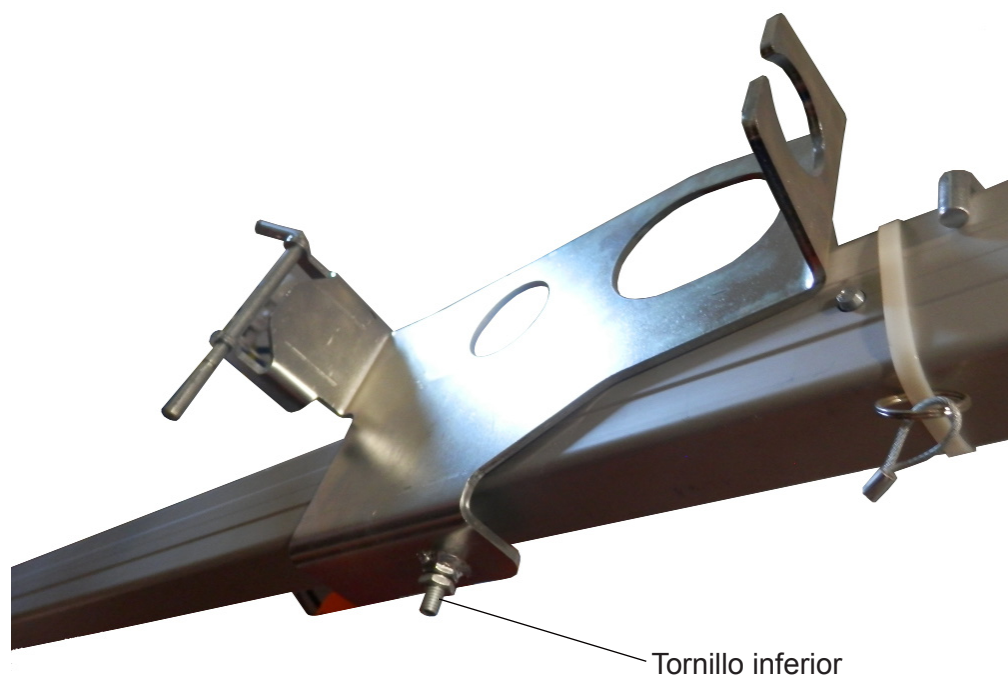


6.4.2-Instalación del soporte del anticaídas retráctil

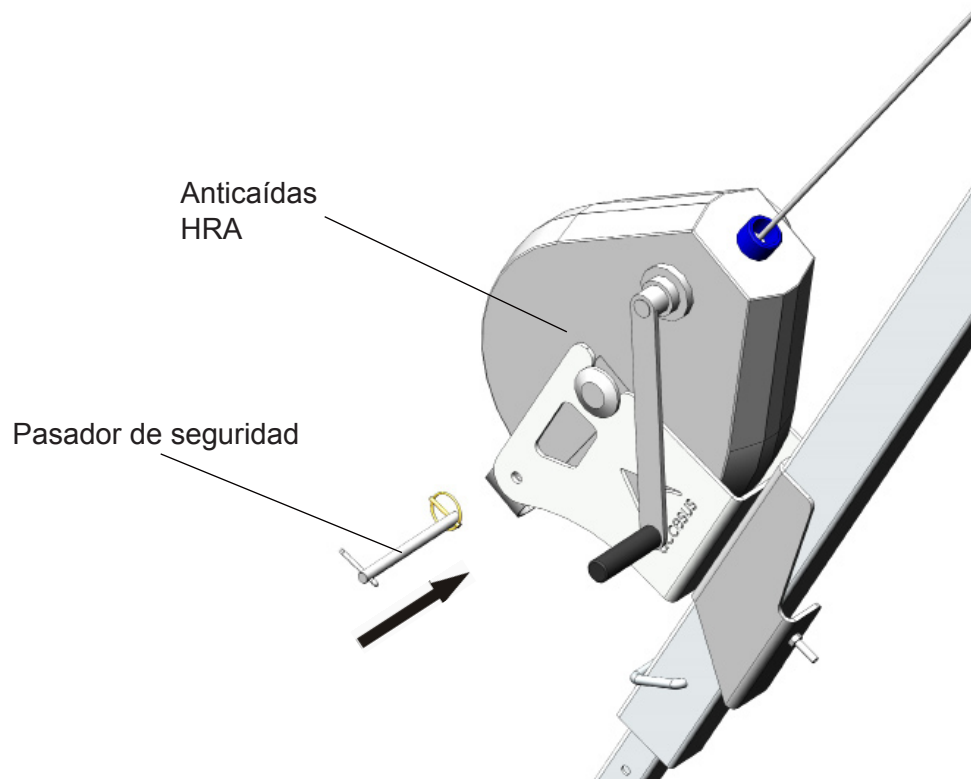
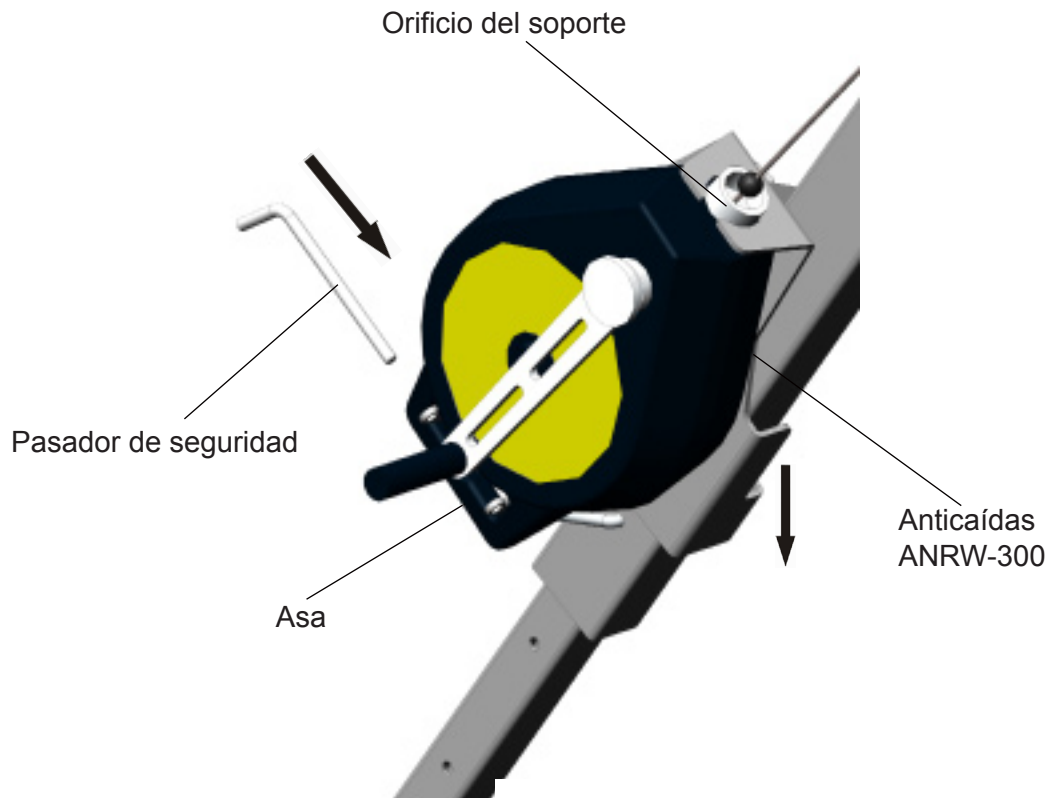
1- Primero colocaremos el soporte del anticaídas sobre la pata, para ello encajaremos el tetón del soporte en el taladro de la pata. una vez colocado según se indica en el dibujo inferior procederemos a fijarlo mediante el tornillo que lleva la propia pieza. Asegurarse que el soporte es el adecuado para el anticaídas retráctil.



2- una vez colocado el soporte y encajado en el tetón, procederemos a fijarlo a la pata mediante el tornillo inferior.



3- Por último, colocaremos el retráctil encajando la parte superior en el orificio del soporte y la parte inferior a través del asa, una vez colocado, pasaremos el pasador de seguridad.



6.4.3-Instalación de los cables del trípode

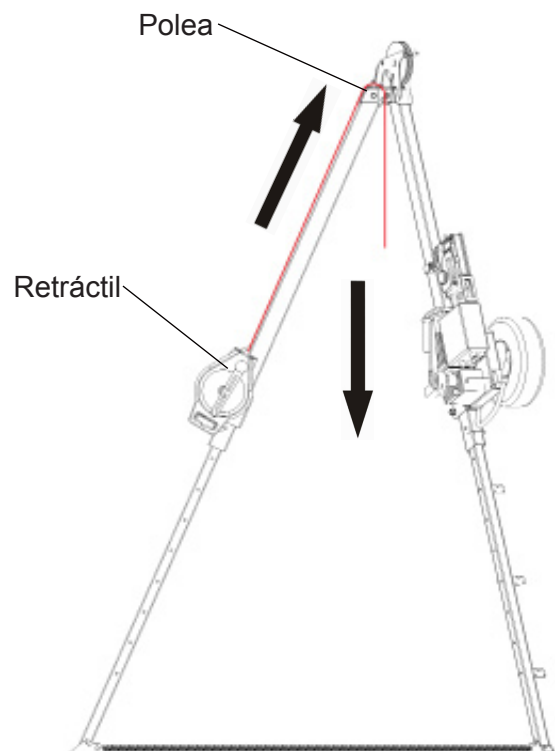
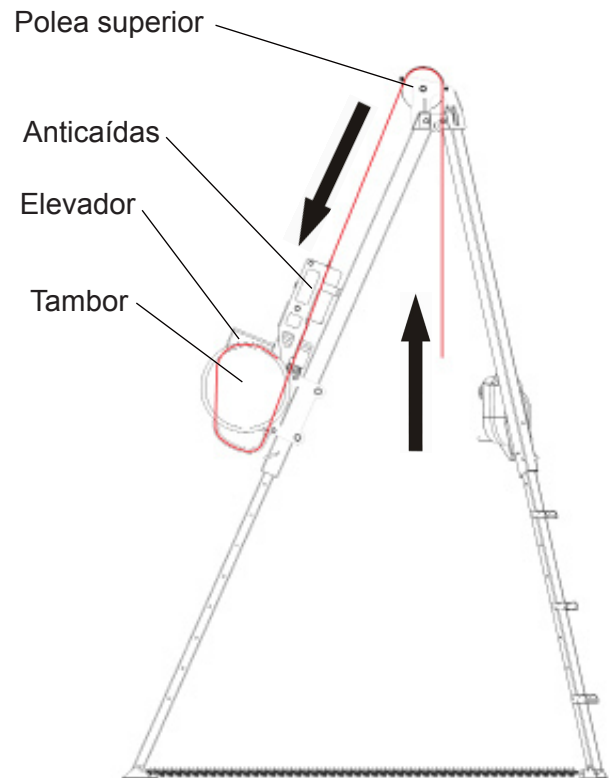
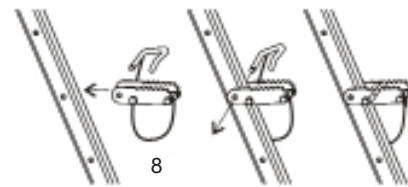
Debemos montar 2 cables, el del elevador y el del retráctil.

Para la instalación de los cables en las poleas de la cabeza deberá utilizar los peldaños de las patas los cuales van montados en los agujeros de ajuste de las patas.

1-Para montar el cable del elevador pasaremos dicho cable por la polea superior (negra) y lo introduciremos en el anticaídas que tenemos colocado sobre el elevador, seguidamente por el elevador y por último lo introduciremos en el tambor para proceder a enrollarlo (Fig.1)

2-Para montar el cable del anticaídas retráctil con rescatador:

- a) Saque los pasadores de la polea.
- b) Coloque el cable del rescatador en la polea y coloque el extremo del cable a través de la abertura de la cabeza del tripode
- c) Vuelva a colocar los pasadores de la polea.
- d) Cierre los pasadores
- e) Compruebe que el cable está correctamente colocado en la polea.



6.5-Montaje de la silla/cesta

6.5.1 Montaje de la silla AVAHO

A continuación se detalla el ensamblaje de estribo de apoyo para los pies. Este componente es OPCIONAL.

Materiales necesarios:

Llaves fijas y de carraca para tornillo hexagonal M10 y 1 persona. Mediante la siguiente tabla se indica la tornillería necesaria y el par de apriete correcto:

	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	UDS.
T1	Tornillo DIN931 M12x60 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	62 Nm	1

Para el montaje de la silla, tendremos que insertar el tubo de los estribos dentro del tubo de la parte superior, fijándolo mediante el tornillo T1.



6.5.2 Montaje de la cesta inox AVAHO

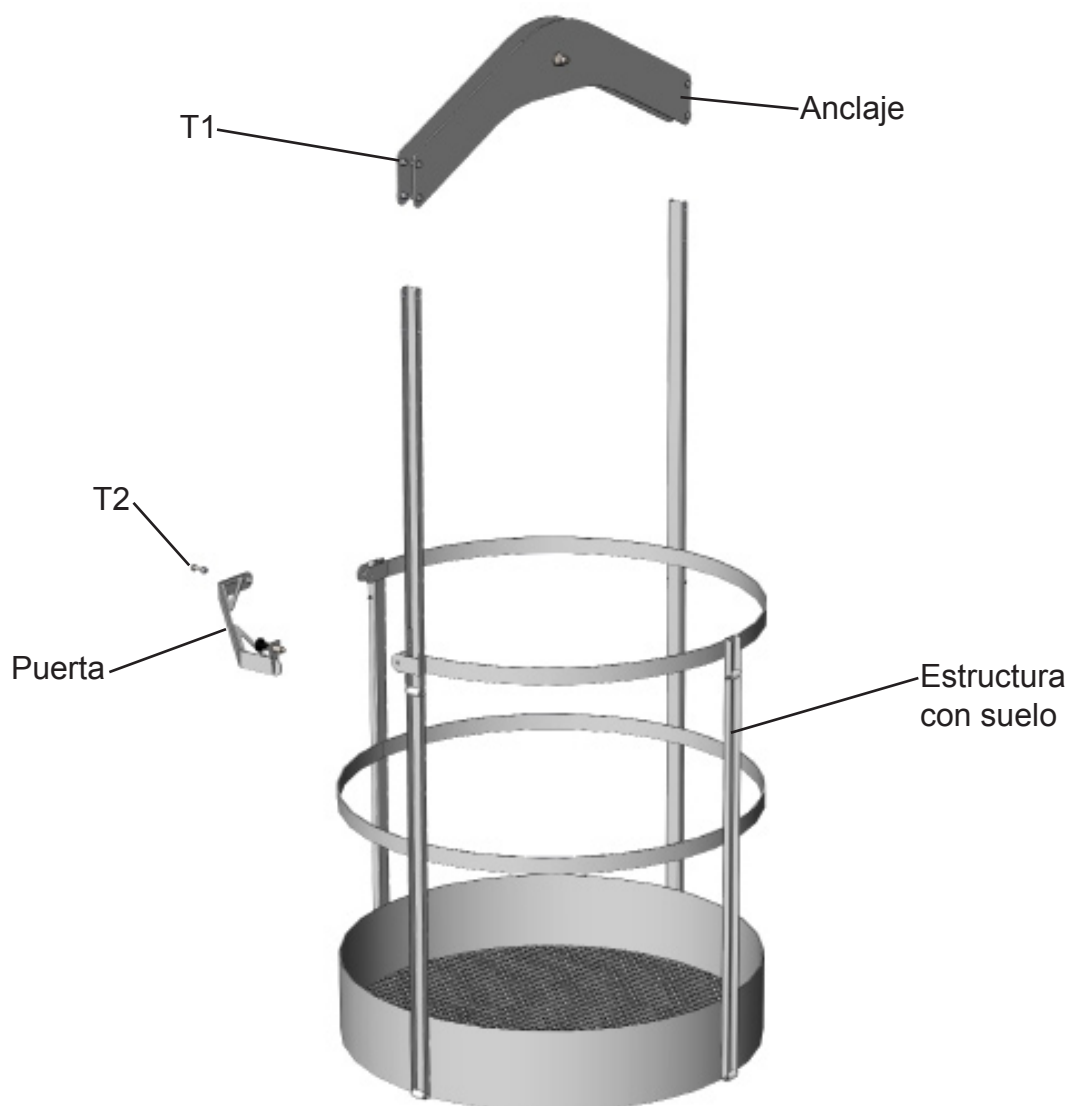
A continuación se detalla el montaje de la cesta.

Materiales necesarios:

Llaves fijas y de carraca para tornillo hexagonal M8 y 1 persona. Mediante la siguiente tabla se indica la tornillería necesaria y el par de apriete correcto:

	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	UDS.
T1	Tornillo DIN931 M8x20 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	18,2 Nm	8
T2	Tornillo DIN931 M8x40 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	18,2 Nm	1

Para montar la cesta, colocaremos el anclaje en su ubicación, según la siguiente figura, y lo fijaremos mediante tornillos T1, seguidamente podemos montar la puerta, fijándola con el tornillo T2.



6.5.3 Montaje de la cesta rectangular AVAHO 500, 800, 1200 y 1600mm.

Introducir el gancho en el tornillo de la cesta, vigilando que el pestillo de seguridad del gancho quede perfectamente cerrado y el cable como en la imagen.



6.5.4 Montaje de la cesta circular AVAHO

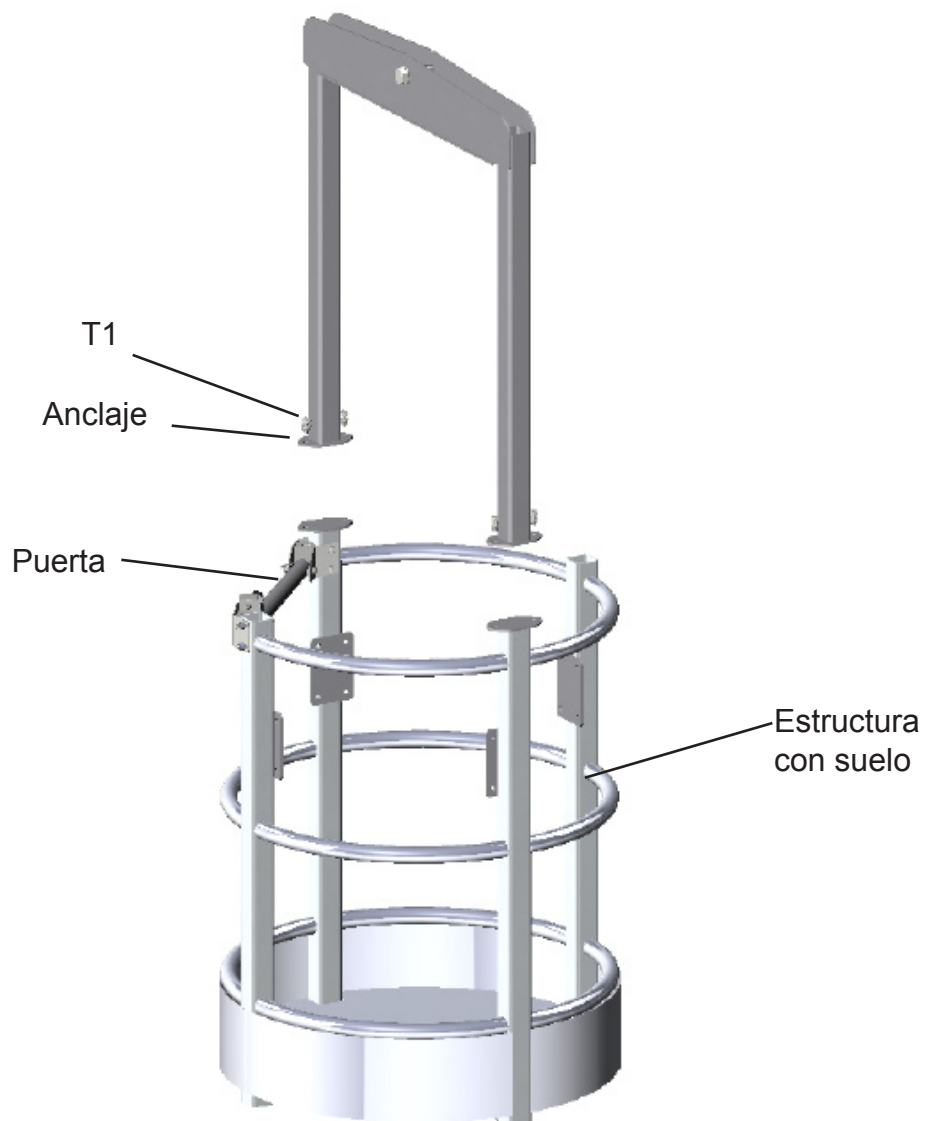
A continuación se detalla el montaje de la cesta.

Materiales necesarios:

Llaves fijas y de carraca para tornillo hexagonal M10 y 1 persona. Mediante la siguiente tabla se indica la tornillería necesaria y el par de apriete correcto:

	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	UDS.
T1	Tornillo DIN933 M10x30 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	36 Nm	4

Para montar la cesta, colocaremos el anclaje en su ubicación, según la siguiente figura, y lo fijaremos mediante tornillos T1. La puerta ya vendrá montada en la estructura con suelo.



6.6-Equipamiento eléctrico



¡PELIGRO!

Riesgo eléctrico	Peligro de accidentes graves. Peligro por corriente eléctrica.
	-Para evitar riesgos eléctricos, la conexión eléctrica se debe realizar según las prescripciones del presente manual.

La conexión eléctrica debe ser realizada por parte del explotador conforme a la norma EN 60204-32.

Asegurarse que la toma de alimentación es compatible con la del armario eléctrico.

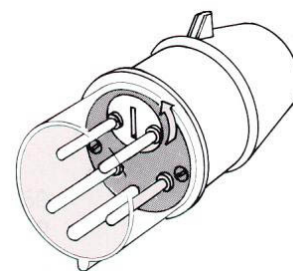
- Trifásica 400V, 50Hz, 16A (3F+N+T)

- La alimentación eléctrica debe estar protegida, antes de la toma, por un disyuntor 16 A diferencial de 30 mA.
- La sección de los hilos del cable de alimentación entre el suelo y la plataforma ha de ser compatible con la potencia de los aparatos y la longitud del cable de alimentación (ver tabla).

Longitud de manguera de alimentación	50 m	100 m	200 m
Trifásico 380-400V	1.5	1.5	2.5
Sección mínima mm ² (por conductor) para tirak X300			

- Conectar el cable de alimentación del armario eléctrico a la manguera de alimentación mediante la toma CEE de 16A.
- Conectar el elevador e.lift al armario eléctrico, comprobar el correcto funcionamiento del aparato. Antes del comienzo de cada jornada de trabajo es obligatorio comprobar el correcto funcionamiento de la parada de emergencia.

- El equipo esta protegido con un sistema de control de fases por lo que en caso de no funcionar probar a cambiar las fases con un destornillador, ver imagen.



- La puesta a tierra se realiza a través de la línea de alimentación. La función de la puesta a tierra se debe comprobar (comprobación del cable de protección y del aislamiento). Dado el caso serán necesarias medidas adicionales.

- Si es necesario se puede emplear un generador con una potencia equivalente al triple de la potencia nominal del cabestrante (potencia nominal del generador [kVA] = numero de cabestrantes x potencia nominal de los cabestrantes [kW] x 3). El generador debe ser puesto a tierra por el explotador. La función de la puesta a tierra se debe comprobar (comprobación de la protección de aislamiento).

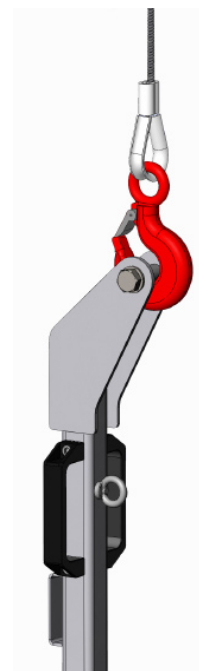
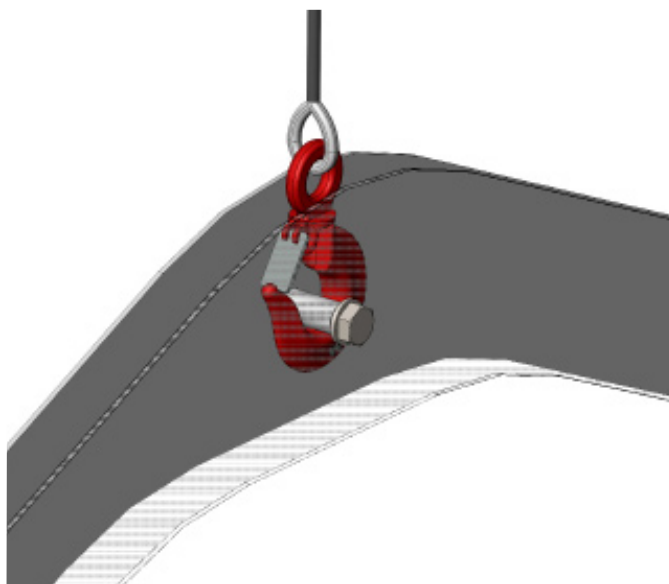
6.7-Enganche del cable en la silla/cesta/arnés



¡PELIGRO!

Daños por manipulación de cables.	Peligro de cortes y arañazos.
Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	<ul style="list-style-type: none"> -Utilizar guantes de protección para manipular los cables. -Solo deben utilizarse los cables especificados por el fabricante. -Asegurarse que el diámetro del cable corresponde al indicado en la placa del aparato Tirak y securichute, que la longitud del cable es suficiente para la altura del trabajo a realizar y que la punta es correcta. -Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables. -Colocar la plataforma a plomo bajo las suspensiones.

Introducir el gancho en el tornillo de la silla/cesta, vigilando que el pestillo de seguridad del gancho quede perfectamente cerrado y el cable como en la imagen.





¡PELIGRO!

Riesgo de heridas y lesiones por caída a distinto nivel y/o rotura.

Peligro de muerte por caída a distinto nivel.

- En el caso de suspensión por arnés, el cable de elevación sólo podrá ir anclado en la anilla ventral, y el cable del retráctil podrá ir anclado tanto en la anilla pectoral como en la dorsal.
- En el caso del arnés junto con silla, es obligatorio que exista una conexión entre el cable de elevación y el arnés



Vista delantera



Vista trasera

Anclaje cable Tirak

Vista delantera

Vista trasera

Anclaje cable retráctil

Vista delantera

Vista trasera

¡IMPORTANTE!
En el caso del arnés junto con silla, es obligatorio que exista una conexión entre el cable de elevación y el arnés

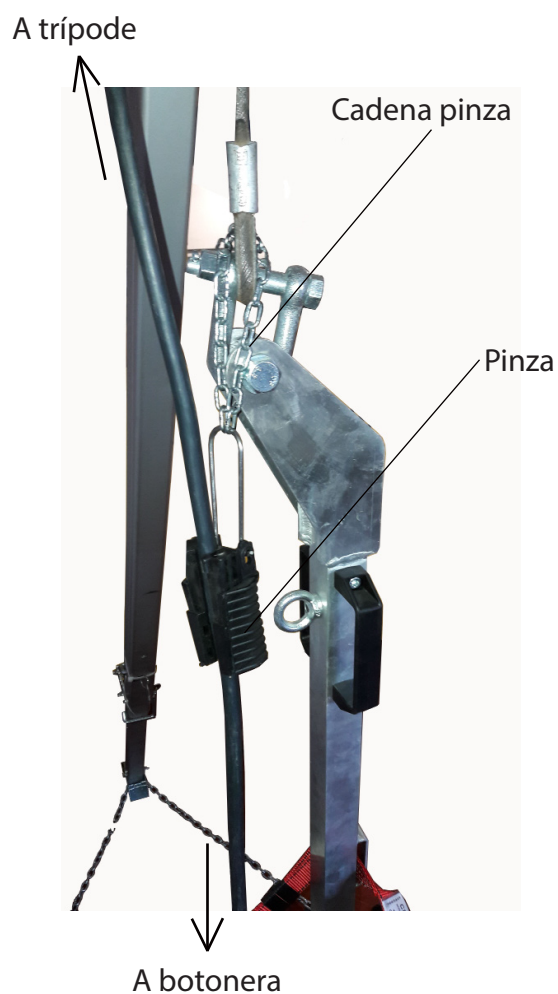
Eslinga EN354 de conexión entre la anilla ventral del arnés y el cable de elevación



6.8-Enganche de la manguera de la botonera PM1 a silla/cesta/arnés



Ejemplo de montaje en cesta



Ejemplo de montaje en silla ó arnés

Asegurar con la pinza la manguera de la botonera a la silla/cesta/arnés según lo descrito en las imágenes.

6.9-Prueba de funcionamiento



¡PELIGRO!

Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	-No permanecer bajo cargas suspendidas. -Si es necesario, bloquear la zona de peligro.

Al realizar las pruebas siguientes, el equipo debe estar cargado con la carga util maxima, a fin de poder comprobar el funcionamiento de los dispositivos de seguridad.

6.8.1-Comprobar el freno de servicio

- Conectar el elevador en sentido de elevación hasta que el cable quede tensado.
- Levantar la carga aproximadamente 1m
- Detener el movimiento
- Desplazarlo hacia abajo
- Detener el movimiento

El recorrido de detención no debe ser superior a los 10cm. El elevador debe sujetar la carga.

- Hacer descender la carga y destensar el cable
- Detener el elevador

El elevador debe sujetar el cable.

Si el elevador no sujeta la carga, el cable y/o el recorrido de detención es superior a 10cm, hacer revisar y reparar el elevador por ACCESUS o un taller autorizado por ACCESUS.

6.8.2-Comprobar el funcionamiento de la parada de emergencia

- Conectar el elevador en sentido de elevación hasta que el cable quede tensado.
- Pulsar PARADA DE EMERGENCIA en la botonera PM1

El suministro eléctrico al motor se debe desconectar inmediatamente. El elevador debe sujetar el cable

- Realizar la misma maniobra con el PM2.

6.8.3-Comprobar el funcionamiento del anticaidas securichute

Verificar que el securichute600 asegura bien la sujeción al cable.

- Pulsar el pulsador de emergencia del securichute 600. Las mordazas deben cerrarse automáticamente y debe ser imposible tirar del cable hacia arriba manualmente.
- Rearmar el securichute600 accionando la maneta de rearme. El cable de seguridad debe poder circular libremente por el securichute.

6.8.4-Comprobar el funcionamiento del anticaidas retractil

- Tirar del cable del anticaidas retractil, el cable deberá bloquearse al tirar de él y enrollarse hasta su posición inicial al dejar de tirar.

6.8.5-Comprobar el funcionamiento de los detectores

A-Comprobar el interruptor final de carrera SUPERIOR

- Disparar el interruptor final de carrera manualmente
- Se debe detener el movimiento ascendente, el cabestrante debe sujetar la carga y debe ser posible el descenso.

B-Comprobar el relé de control de fases, ver sección 7.5

Si el relé de control de fases no desconecta el accionamiento al conectar por primera vez y este se desplaza en la dirección correcta con el pulsador ARRIBA, todo es correcto. Si el sentido no es el adecuado o el relé de control de fases desconecta el accionamiento, utilizar el inversor de fase, ver 7.5.

C-Comprobar el detector de maneta de rescate, ver sección 7.9

-Colocar la maneta en posición de trabajo (ver 8.8)

La carga no puede descender, comprobar que el funcionamiento del motor eléctrico no es posible.

-Girar la maneta de rescate a la derecha con el freno de servicio abierto.

Comprobar que la carga se eleva.

-Girar la maneta de rescate a la izquierda con el freno de servicio abierto.

Comprobar que la carga desciende. Colocar la maneta de rescate en posición de reposo (ver 8.8), comprobar que el funcionamiento del motor eléctrico es posible.

D-Comprobar el detector de final de cable, ver sección 7.8

-Sacar el cable lo máximo posible: el detector de fin de cable se debe activar antes de que el cable abandone el enrollador.

Comprobar que no es posible el DESCENSO, comprobar que es posible el ASCENSO.

E-Comprobar el detector del anticaídas, ver sección 7.7

-Activar el anticaídas

Comprobar que el DESCENSO no es posible, comprobar que el ASCENSO es posible.

-Rearmar el anticaídas

Comprobar que el DESCENSO y el ASCENSO es posible.

Fin de la comprobación

-Anotar el resultado de las comprobaciones en el libro de registros.

7-Seguridad

7.1-Dispositivos de seguridad integrados en el elevador Tirak.

a) Un freno principal actúa en caso de falta de alimentación o cuando el operario deja de actuar los pulsadores de SUBIDA o BAJADA.

b) Un detector de sobrecarga electromecánico impide la elevación eléctrica en caso de que exista una sobrecarga, el descenso es posible.

La sobrecarga se indica mediante el avisador acústico del elevador Tirak.

7.2-Dispositivos de seguridad integrados en el armario eléctrico

En caso de emergencia se puede detener el movimiento de la silla inmediatamente pulsando la “seta de emergencia” (S0) del armario eléctrico.

Una vez desaparecida o eliminada la causa de la emergencia, girar el pulsador en el sentido que indican las flechas, pulsar el botón VERDE de marcha (S1).



7.3-Dispositivos de seguridad anticaídas SECURICHUTE

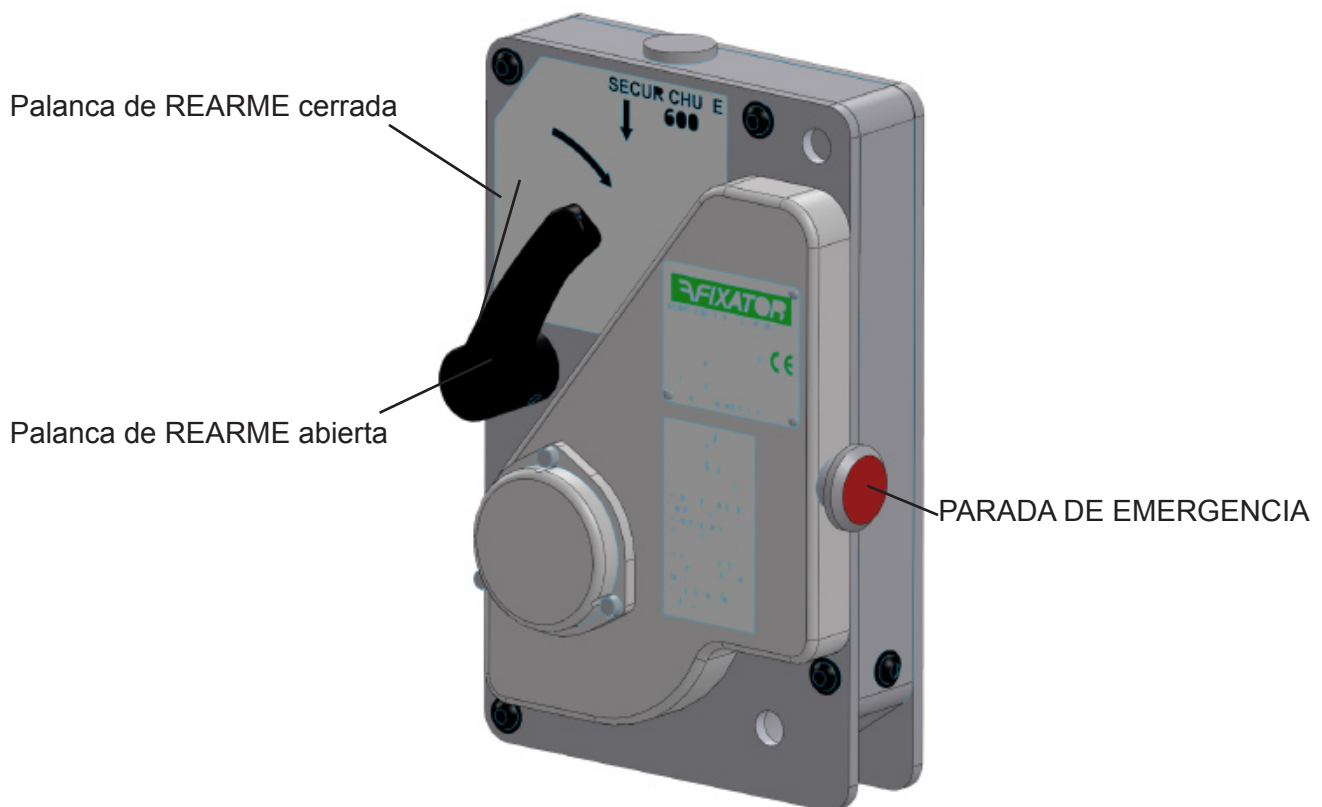
En funcionamiento normal el cable de seguridad pasa libremente entre las mordazas.

Causas de bloqueo del cable de seguridad :

- a) Ruptura del cable de elevación,
- b) Cualquier problema en el elevador que provoque una aceleración de la velocidad,
- c) Un choque,
- d) Pulsador PARADA DE EMERGENCIA bloqueada,
- e) Mordazas no rearmadas.

Para los bloqueos a) y b), se debe efectuar una operación particular de emergencia.

Para los bloqueos c), e) y f) el operario debe volver a poner bajo tensión el cable de trabajo ayudándose del elevador. Subir algunos centímetros desbloquear el pulsador PARADA DE EMERGENCIA girándolo y accionar la palanca de REARME hasta que este en posición abierta.



7.4-Detector de sobrecarga Tirak

Los detectores de sobrecarga integrados en los elevadores, protegen el equipo en las condiciones siguientes:

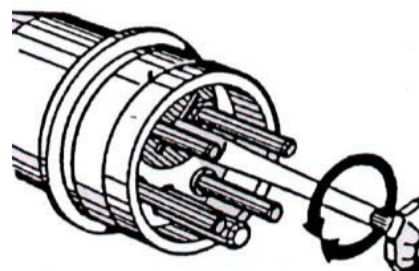
- a) sobrecarga o mal reparto de la carga.
- b) que la silla/cesta tropiece con un obstáculo durante la subida.

La sobrecarga se indica mediante el avisador acústico.

7.5-Detector de fases

Para los equipos trifásicos, un dispositivo situado en el armario eléctrico controla el sentido de las fases . Este controlador de fases, corta la alimentación en caso de mala conexión.

Se puede realizar la inversión de las fases en la toma de alimentación CEE por una rotación de 180° de dos contactos con un destornillador.

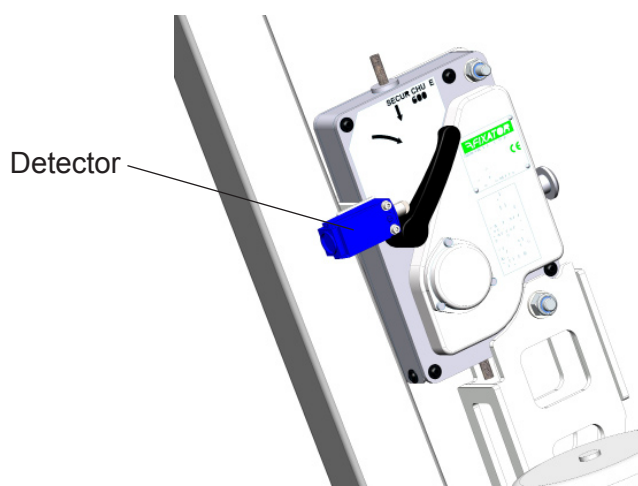


7.6-Descenso de emergencia Tirak

El elevador eléctrico está equipado con un sistema manual que permite el descenso en caso de corte de corriente.

La palanca de bajada de emergencia permite descender con una velocidad controlando en todo momento.

7.7-Detector de securichute activado



El equipo dispone de un detector de securichute activado. En caso de que el securichute se dispare este detector no permite el descenso. La elevación es posible.

En caso de activación del securichute, pulsar elevación para recuperar la tensión sobre el elevador y proceder a rearmar la palanca del securichute siguiendo el procedimiento de la sección 8.7.

7.8-Detector de fin de cable



¡PELIGRO!

Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.

Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.

-Solo deben utilizarse los cables especificados por el fabricante.



Detector

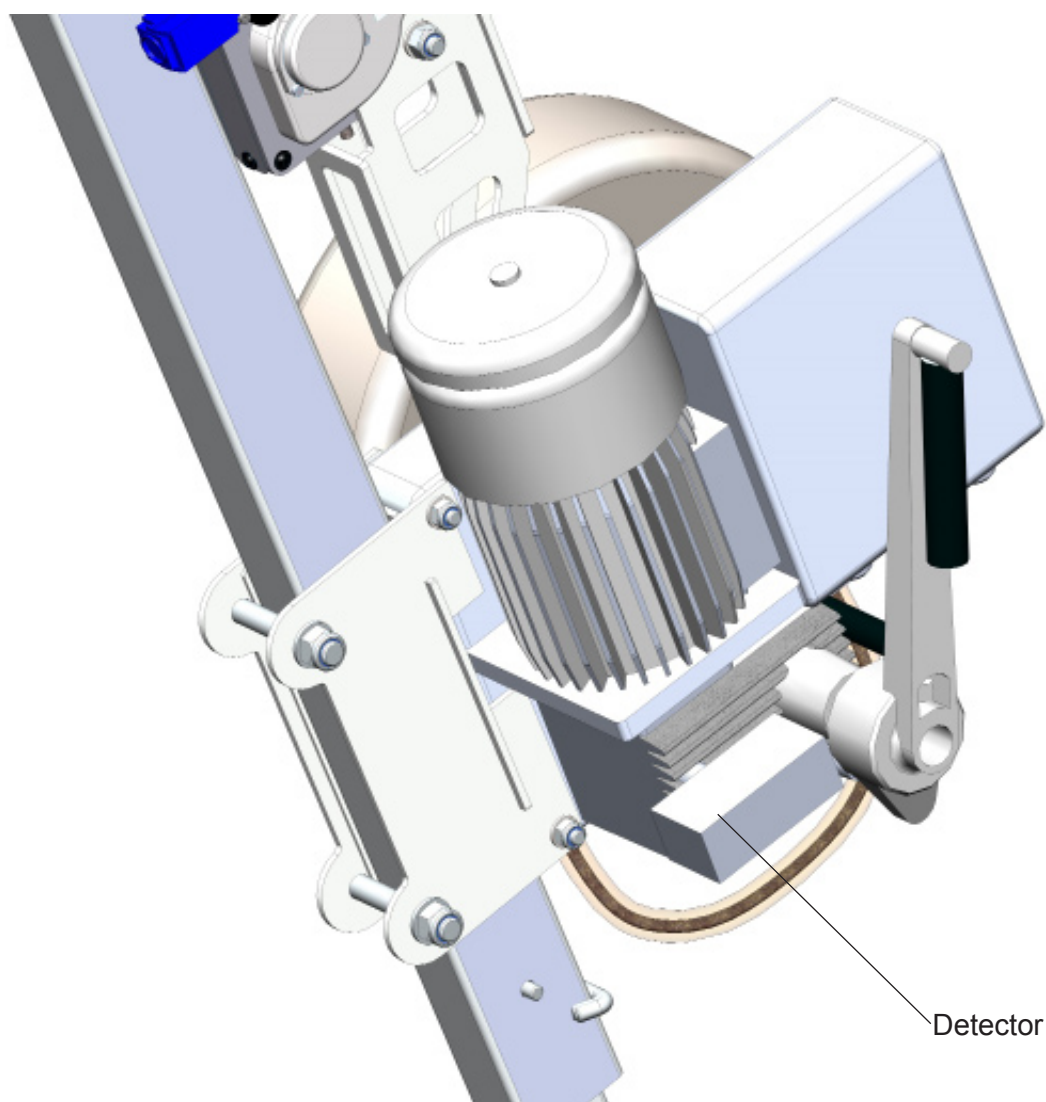
El equipo dispone de un detector de fin de cable que detiene el descenso del equipo antes de que el extremo del cable abandone el enrollador. En caso de activación de este detector, el descenso no es posible, en cambio el ascenso es posible.

En caso de activación del detector de fin de cable, pulsar elevación para elevar la silla y proceder a sustituir el cable por uno de longitud adecuada.

La sustitución del cable se debe realizar siguiendo los procedimientos descritos en este manual.

7.9-Detector de palanca de rescate

El equipo dispone de un detector de palanca de rescate manual en posición de reposo. En caso de que la palanca de rescate no este en posición de reposo el equipo no permitirá ni el ascenso ni el descenso motorizado.



8-Utilización del equipo AVAHO T

8.1-Verificaciones preliminares

a) Solo se deben utilizar los cables especificados por ACCESUS. Es conveniente, controlar que no exista suciedad adherida y, en tal caso limpiarla. Reemplazarlos si se observa alguno de los fallos indicados en la sección 11.1.2.

b) Comprobar el correcto funcionamiento del equipo según sección 6.8. Anotar el resultado de las comprobaciones en el libro de registros

c) Verificar la seguridad de la instalación de la suspensión y asegurarse de que no ha sido retirado ningún componente. Controlar especialmente el enganche y la fijación del cable elevador.

d) Asegurarse que la carga sobre la silla no supera la carga admitida y que no hay acumulación de nieve, hielo, basura, o excedente de materiales sobre la misma.

e) Todos los operarios deben ir equipados con todos los EPI's necesarios, como mínimo:

- Arnés EN361
- Guantes de seguridad
- Botas de seguridad
- Casco de seguridad con barboquejo EN397
- Ropa de trabajo adecuada

f) Se recomienda señalar la zona inferior peligrosa que pudiera ser objeto de una caída eventual de herramientas o de materiales utilizados en la silla. Esta recomendación pasa a ser obligatoria cuando el público puede tener acceso a esta zona.

g) El equipo está destinado a ser utilizado en zonas bien iluminadas sea natural o artificialmente. En caso de iluminación artificial, el operario debe poder disponer de suficiente iluminación.

h) Asegurarse que la temperatura ambiente esté comprendida entre -10°C y $+55^{\circ}\text{C}$.

i) Cuando el trabajo ha sido acabado, el responsable debe volver a poner la silla/cesta en posición fuera de servicio y cortar la alimentación eléctrica y/o tomar las medidas adecuadas para evitar toda utilización abusiva.

j) Se debe proteger la zona de montaje de la suspensión para evitar las posibles caídas de objetos sobre el operario ubicado en la silla/cesta mas abajo.

k) El operario a nivel de la suspensión debe estar anclado al punto de anclaje EN795 que dispone la pluma.

l) En caso de trípode con ruedas de translación, comprobar que las ruedas no están apoyadas, ver sección 6.3.1.

Está prohibido :

- a) Utilizar la silla/cesta sin el anticaídas retráctil.
- b) Anular, puentear, las seguridades (sobrecarga, final de carrera, etc.).
- c) Sobrecargar la silla/cesta.
- d) Que las cargas circulen por encima del personal.
- e) Descender la silla/cesta abriendo manualmente el freno del elevador E.lift, cuando el descenso eléctrico es posible.

En algunos países de la Unión Europea, es obligatorio un examen de la puesta en servicio al comienzo de la obra por parte de un organismo autorizado.

8.2-Cargas admitidas



¡IMPORTANTE!

Las cargas se calcularán de la forma siguiente:

– la primera y segunda persona se calculan con un peso de 80 kg + 40 kg de material, mientras que para las personas siguientes se ha tomado en cuenta 80 kg cada una.

CAPACIDAD DE CARGA TRIPODE AVAHO T

Carga máxima de utilización (kg)	300
Peso en vacío (kg)	200

CAPACIDAD DE CARGA SILLA/CESTA COLGANTE AVAHO

Capacidad de carga (kg)	120
Número máxima de personas	1
Peso en vacío de la silla(kg)	10
Peso en vacío de la cesta circular inox (kg)	60
Peso en vacío cesta rectangular (kg)	90
Peso en vacío cesta circular aluminio (kg)	45

8.3-Guiado a lo largo del desplazamiento.

Para las plataformas que trabajen en alturas superiores a 40m y en zonas expuestas a velocidades de viento superiores a 50 Km/h se deben limitar los movimientos laterales de la misma, mediante un sistema de guiado.

Un sistema de guiado se compone de anclajes repartidos cada 20m y de un amarre terminado en una anilla, el cual se pasa alrededor de los cables.

Los anclajes se colocaran durante **el primer descenso**.

8.4-Acceso a la silla/cesta



¡PELIGRO!

Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.

Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.

-Antes de acceder a la silla se debe verificar que la tornillería de anclaje de la base giratoria esta debidamente montada y con el par de apriete adecuado.

-Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc.

-Utilizar intercomunicadores para la coordinación de maniobras entre los operarios.

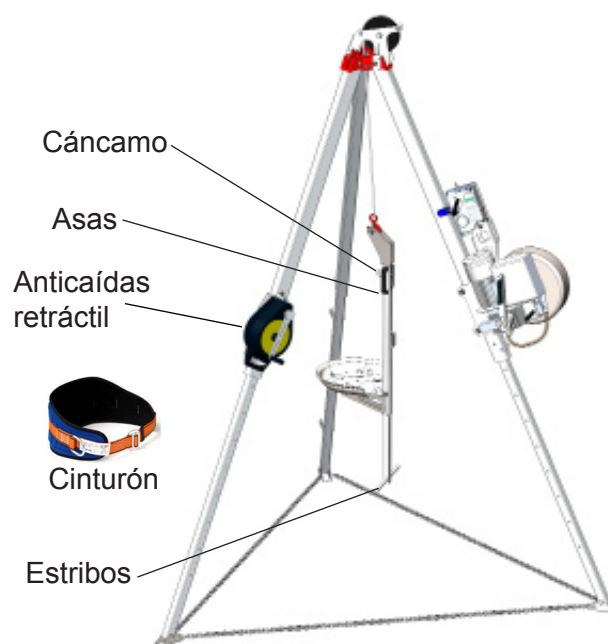
-Es obligatorio que el operario en la silla vaya durante todo desplazamiento con las manos en las dos asas y los pies en los estribos para evitar posibles enganchones.

-Es obligatorio que el operario de la silla vaya anclado al anticaídas retráctil en todo momento.

-Es obligatorio que el operario a nivel de la suspensión este anclado al punto de anclaje EN795 de la pluma.

El primer paso es anclar el gancho del anticaídas retráctil con rescatador que dispone el equipo al punto de anclaje anticaídas del arnés del operario que utilizará la silla o cesta. Esta operación se debe realizar en zona segura.

Una vez anclados al anticaídas retráctil con rescatador podemos sentarnos en la silla, o acceder a la cesta, asegurándonos (en el caso de la silla) con el cinturón o anclándonos a las anillas de posicionamiento del cinturón del arnés, al cáncamo de anclaje que incorpora la silla. A continuación moveremos el carro de suspensión de forma que la silla/cesta quede en la vertical de su desplazamiento. Ya se puede proceder al descenso.



8.5-Mandos eléctricos

El equipo dispone de dos puestos de mando, el principal (PM1) en la silla/cesta colgante y el secundario (PM2) en el trípode de suspensión.

La selección de puesto de mando se realiza mediante el selector de puesto de mando, en el armario eléctrico. Éste selector está protegido por llave y debería ser controlado por la persona responsable de la operación.



El control de nivel y desplazamiento de la silla se realiza desde el puesto de mando principal (PM1). Dispone de los controles de elevación, descenso, marcha y seta de emergencia.

En caso de error de orden, esperar que el movimiento termine completamente antes de efectuar otra orden. Los botones son de tipo acción mantenida.

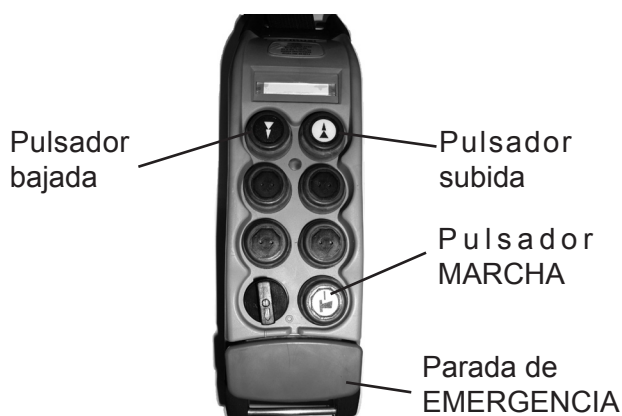
Evitar las maniobras con impulsos sucesivos en el mando.



PM1

PM1 RADIO MANDO (OPCIONAL)

El puesto de mando principal PM1 puede ser radio mando. Para activar la botonera inalámbrica se debe pulsar el pulsador de marcha de la botonera PM1 dos veces.



PM1 RADIO MANDO DOS MANOS (OPCIONAL)

El puesto de mando principal PM1 puede ser radio mando y con opción de dos manos. En ese caso, es necesario activar el pulsador de subida/bajada y confirmación.



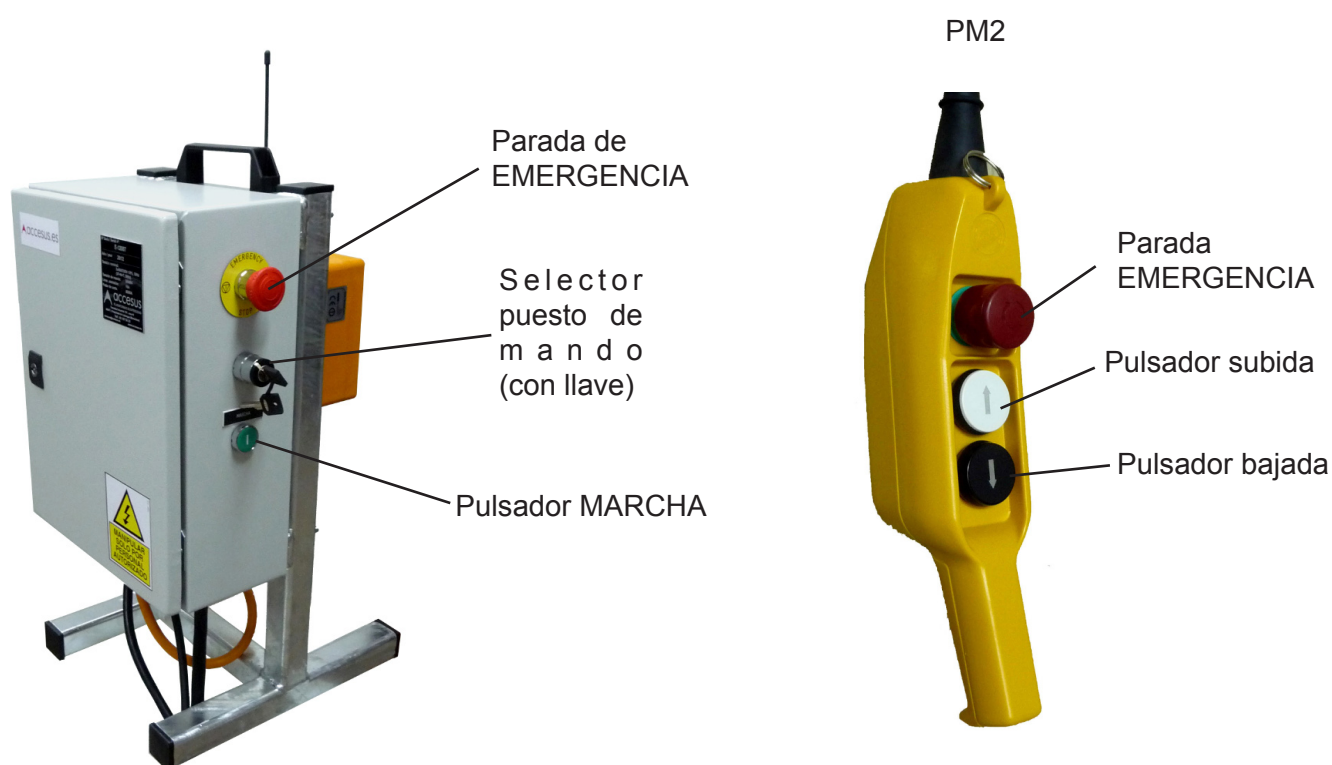
Desde el puesto de mando secundario (PM2) situado en el trípode de suspensión podemos controlar el ascenso y descenso de la plataforma en caso de necesidad de rescate. El puesto de mando secundario (PM2) está diseñado únicamente para situaciones de rescate, en cualquier otro caso se debe utilizar el puesto de mando principal (PM1).

Los pulsador de emergencia siempre es activo.

En caso de error de orden, esperar que el movimiento termine completamente antes de efectuar otra orden. Los botones son de tipo acción mantenida.

Evitar las maniobras con impulsos sucesivos en el mando.

En caso de pulsar parada de emergencia, activar el final de carrera último (S10) o detector de maneta de rescate (S16). Para volver a activar el equipo es necesario desenclavar el pulsador de parada de emergencia o desactivar el detector y pulsar el pulsador de marcha para confirmar.

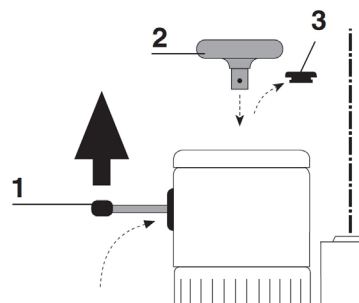


8.6-Descenso de emergencia manual

Queda prohibido descender la silla abriendo manualmente el freno del elevador Tirak, cuando el descenso eléctrico es posible.

Los elevadores eléctricos están equipados de un sistema manual de bajada de emergencia en caso de corte de corriente.

- a) Cortar la alimentación eléctrica desconectando la toma.
- b) Levantar sin forzar la palanca de bajada de emergencia situada en la parte de atrás del elevador para abrir el freno de servicio. La silla descende por su propio peso y su velocidad es limitada y controlada automáticamente (1)
- c) En el caso en que la silla no descendiera por sí sola, debe dársele el impulso inicial lanzando el volante de maniobra (2) situado en el eje motor después de haber extraído el capuchón de plástico (3).
- d) La silla se detiene en cuanto se suelta la palanca de freno.
- e) Una vez la cesta, silla u operario en el suelo, retirar la palanca de maniobra y volverlo a poner en el armario eléctrico. Colocar el tapón de plástico encima del motor.



En caso de sobrecarga queda prohibido un descenso de emergencia manual.

-Tras cada descenso de emergencia, se debe enviar el cabestrante a una revisión a ACCESUS.
Excepciones: descenso de emergencia con un trayecto inferior a 20cm.

8.7-Actuación en caso de bloqueo del securichute

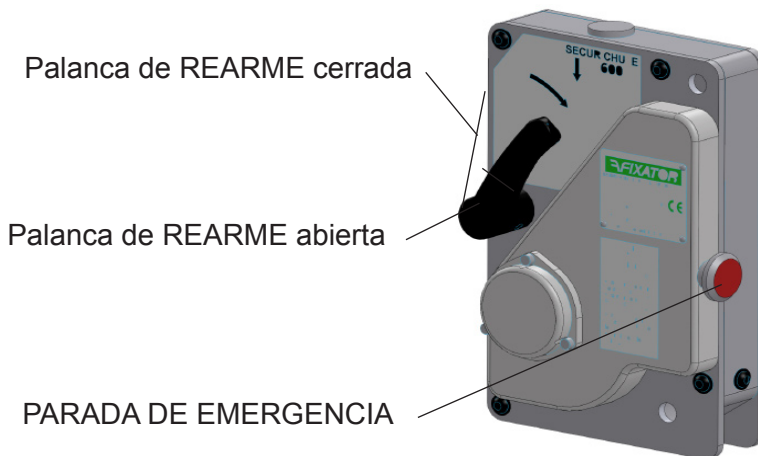
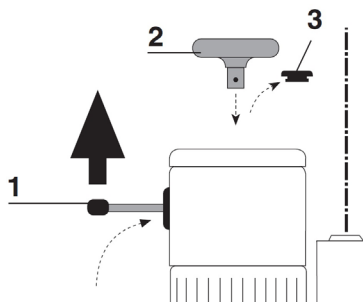
En caso de bloqueo del securichute proceder de la siguiente forma:

En caso de que exista alimentación eléctrica.

Pulsar SUBIDA en el armario eléctrico hasta que el cable de trabajo este en tensión. Abrir la palanca de rearme del securichute. Ya puede seguir trabajando normalmente.

En caso de que NO exista alimentación eléctrica.

Extraer el capuchón de plástico (1). Girar la palanca de maniobra (2) situado en el eje motor en sentido horario a la vez que abre el freno motor levantando la palanca sin forzar, hasta que el cable de trabajo este en tensión. Abrir la palanca de rearme del securichute. Ya puede seguir trabajando normalmente.



8.8-Rescate de la silla/cesta AVAHO, ascenso de emergencia.



¡PELIGRO!

<p>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>	<p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>
	<p>-La operación descrita debe ser realizada por personal con formación y experiencia en este tipo de operaciones.</p> <p>-En la operación deben participar el personal estrictamente necesario, evitar que personal no autorizado se acerque a la zona de peligro.</p> <p>-Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc.</p> <p>-Los operarios que participen en el rescate deben estar, en todo momento, anclados a un punto de anclaje conforme EN795.</p> <p>-Utilizar intercomunicadores para la coordinación de maniobras entre los operarios.</p> <p>-Es obligatorio que el operario en la silla vaya durante todo desplazamiento con las manos en las dos asas y los pies en los estribos para evitar posibles enganrones.</p>

En caso de incidente en el que el operario no sea capaz de accionar los pulsadores por si mismo o la botonera inalámbrica deje de funcionar proceder de la siguiente forma:

En caso de que exista alimentación eléctrica:

El sistema dispone de dos puestos de mando, uno ubicado en la silla (PM1) y otro ubicado en la pluma de suspensión (PM2).

Cambiar el control del puesto de mando al puesto PM2 en la pluma de suspensión. De esta forma se puede controlar el desplazamiento de la silla desde este puesto de mando.

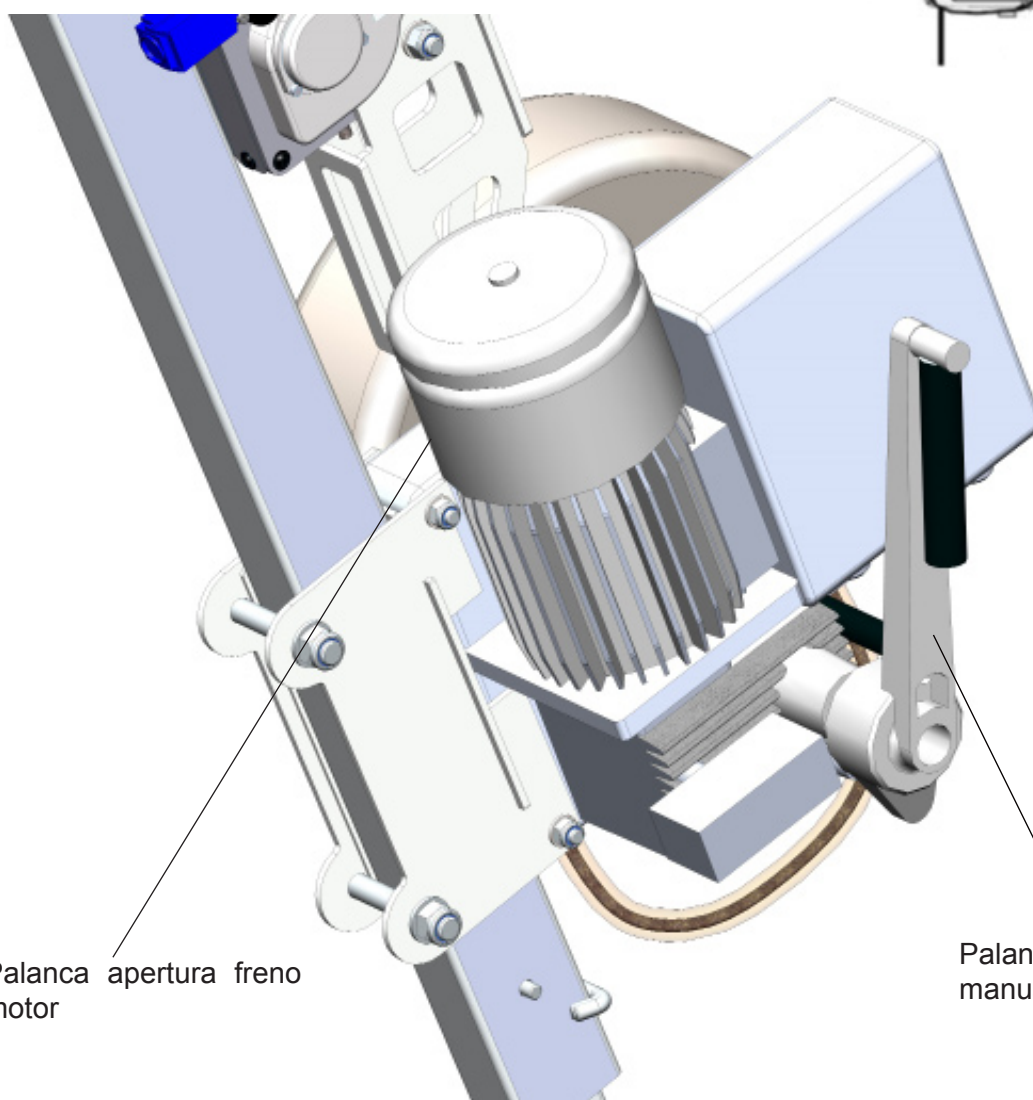
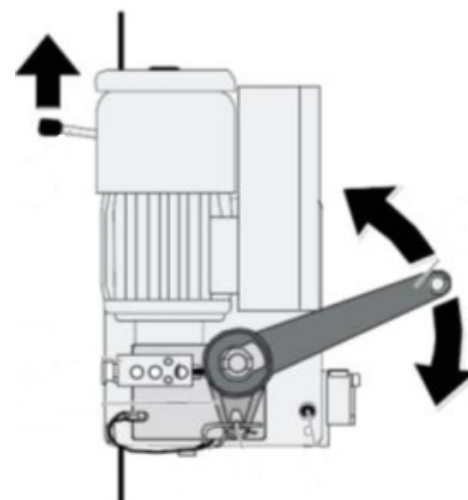
En caso de que NO exista alimentación eléctrica:

Girar la palanca situada en el lateral del motor en sentido horario a la vez que abre el freno motor levantando la palanca sin forzar.

De este modo se puede rescatar al operario sin peligro.

Una vez la silla y el operario en el nivel superior proceder a socorrer al operario ubicándolo en una zona segura.

Se debe prestar especial atención a no descuidar ningún sistema de seguridad a la hora de realizar estos rescates.



Palanca apertura freno motor

Palanca elevación manual

8.9-Rescate del operario, ascenso de emergencia.



¡PELIGRO!

<p>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>	<p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>
	<p>-La operación descrita debe ser realizada por personal con formación y experiencia en este tipo de operaciones.</p> <p>-En la operación deben participar el personal estrictamente necesario, evitar que personal no autorizado se acerque a la zona de peligro.</p> <p>-Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc.</p> <p>-Los operarios que participen en el rescate deben estar, en todo momento, anclados a un punto de anclaje conforme EN795.</p> <p>-Es obligatorio que el operario en la silla vaya durante todo desplazamiento con las manos en las dos asas y los pies en los estribos para evitar posibles enganchones.</p> <p>-Después de retener una caída del operario se debe revisar la estructura del equipo completo. En caso de detectar defectos o deformaciones permanentes se debe retirar del uso y proceder a enviar el equipo al fabricante o un reparador autorizado.</p>

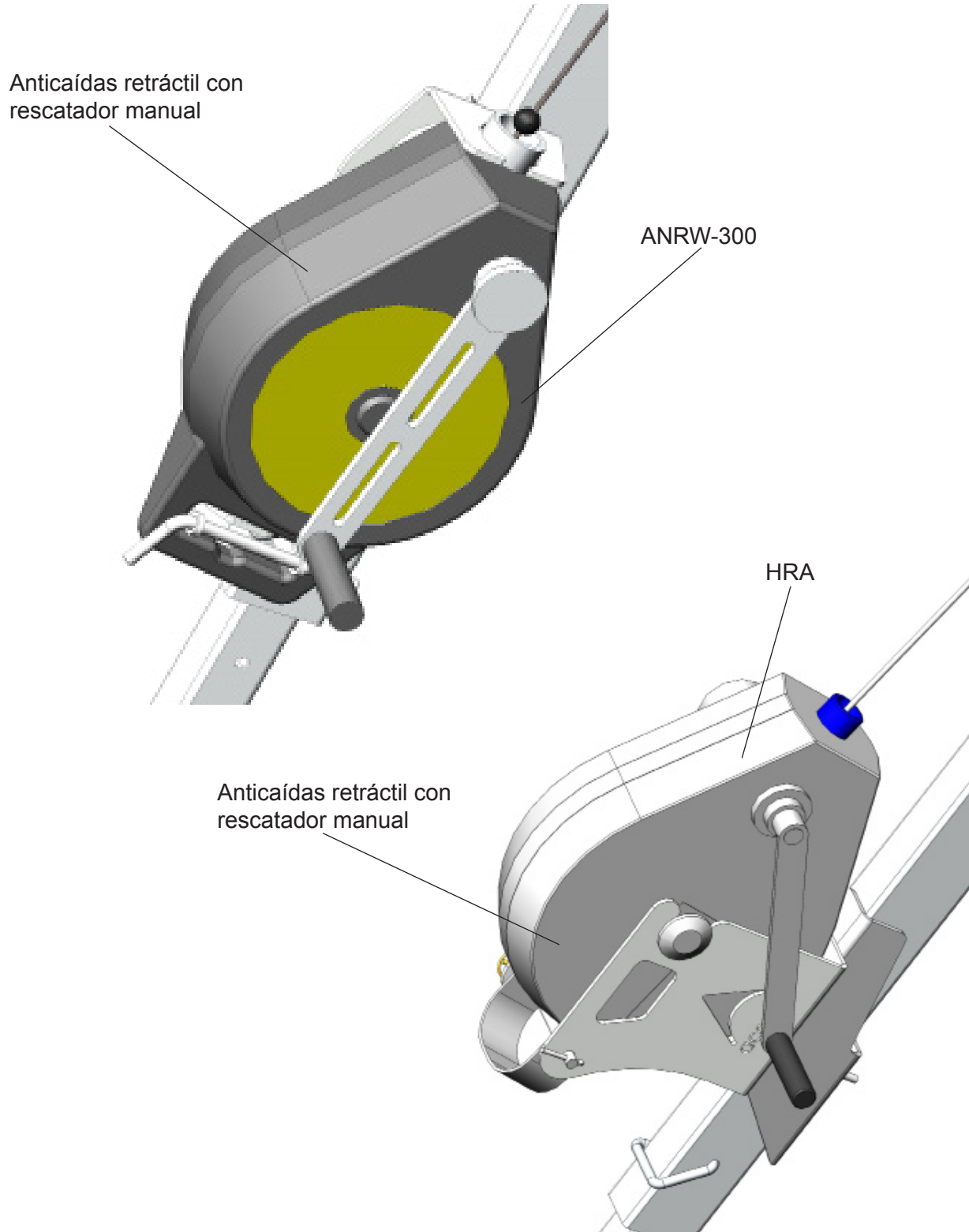
En caso de incidente en el que el operario no sea capaz de valerse por sí mismo y este fuera de la silla proceder de la siguiente forma:

El sistema dispone de un dispositivo anticaídas retráctil con rescatador manual. Para mas información sobre el dispositivo anticaídas retráctil ver manual del equipo. Mediante este dispositivo podemos rescatar al operario.

Antes de proceder al rescate procurar apartar la silla/cesta, para evitar posibles colisiones del operario con esta, retirar también la palanca de rescate manual, de esta forma el movimiento eléctrico queda bloqueado. A continuación actuar sobre el dispositivo anticaídas retráctil siguiendo siempre las indicaciones y limitaciones del manual de uso.

Una vez el operario a nivel de la pluma de suspensión proceder a socorrer al operario ubicándolo en una zona segura.

Se debe prestar especial atención a no descuidar ningún sistema de seguridad a la hora de realizar estos rescates.



8.10-Desmontaje de los cables



¡PELIGRO!

<p>Daños por manipulación de cables.</p> <p>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>	<p>Peligro de cortes y arañazos.</p> <p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> -Antes de proceder al desmontaje de los cables y durante la maniobra, asegurarse que la zona de peligro esta libre de personas. -Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc. -Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables. -Utilizar intercomunicadores para la coordinación de maniobras entre los operarios.

Para desmontar los cables, invertiremos los pasos explicados en la sección 6.3.3 de este manual

8.11-Sustitución de los cables



¡PELIGRO!

<p>Daños por manipulación de cables.</p> <p>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>	<p>Peligro de cortes y arañazos.</p> <p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> -Antes de proceder al desmontaje de los cables y durante la maniobra, asegurarse que la zona de peligro esta libre de personas. -Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc. -Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables. -Utilizar intercomunicadores para la coordinación de maniobras entre los operarios. -Tener precaución con la pretensión del enrollador cuando se suelta el cable. -Para la sustitución del cable, en el paso de soltar el cable del enrollador hay que tener especial cuidado en el retroceso del enrollador.

Para la sustitución del cable, deberemos soltar el tope de final de cable a través de la ventana lateral del tambor

Tope final de cable

Ventana lateral tambor



9-Riesgos residuales no cubiertos en la concepción del equipo.

- El equipo no está equipado con un dispositivo anticolidión que corte automáticamente la elevación o descenso en caso de colisión con un obstáculo.

El operario deberá verificar visualmente si algún obstáculo es susceptible de colisionar en su recorrido.

- El equipo no dispone de ruedas que automáticamente se recojan cuando el trípode queda en carga. El operario deberá verificar que las ruedas no están apoyadas, según sección 6.3.1.

- El nivel de ruido generado por el motor eléctrico Tirak es de un máx. de 65dB (A) a 1m de distancia.

- No trabajar nunca con el equipo en caso de vientos superiores a 50 km/h (14 m/seg)

- Está prohibido trabajar en caso rachas de vientos fuertes o de tormenta.

- En caso de trípode con ruedas de translación, comprobar que las ruedas no están apoyadas, ver sección 6.3.1.

10-Identificación de las averías



¡PELIGRO!

Riesgo de heridas, lesiones y muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel, rotura y/o contacto eléctrico.	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura. Peligro de muerte por contacto eléctrico.
	-Detener los trabajos inmediatamente. -Determinar la causa y solucionar la avería. -Antes de realizar los trabajos proceder a desconectar la toma CEE de alimentación eléctrica de la plataforma. El operario debe poder verificar en todo momento que la toma esta desconectada.

Averías	Causas probables	Solución
El equipo de elevación no se mueve , aunque el motor arranca al pulsar los botones de ASCENSO o DESCENSO.	PELIGRO ¡Interrumpir el trabajo inmediatamente! ¡Cualquier intento o insistencia de maniobra de un aparato TIRAK averiado pone en peligro la seguridad en el trabajo!	
	A1 Atasco cable dentro del aparato, Cable no adecuado o defectuoso, No sale el cable por la salida, Salida obstruida	Interrumpir el trabajo inmediatamente. Solicitar instrucciones y asistencia del suministrador o fabricante. ACCESUS.
	A2 El equipo se ha enganchado en un obstáculo, o Está atado sólidamente	Liberar o desenganchar con cuidado la plataforma. Verificar el buen funcionamiento de los elementos implicados. Informar al responsable del trabajo.
El equipo no arranca. ¡PELIGRO! Cortar la alimentación eléctrica general antes de intervenir en cualquier elemento eléctrico.	A3 Falta de corriente: a) Mando no activado b) No llega corriente c) En motores trifásicos: El relé de control de fases bloquea el mando porque están invertidas d) Se interrumpe la alimentación en el mando.	a) Girar hacia la derecha el botón de parada de emergencia hasta que salga. b) Averiguar la causa y solucionarla. c) Girar 180° los 2 bornes de la toma con un destornillador. d) Verificar, y si es necesario, reparar los cables de alimentación, de mando, los fusibles y los cables de interconexión y cableado del armario o caja de bornes.
	A4 Conexión incorrecta, por ejemplo: falta conductor neutro	Comprobar la conexión con el esquema eléctrico. Si es necesaria una modificación consultar con el fabricante. ACCESUS.
	A5 Parada por calentamiento: a) Falta una fase b) Refrigeración insuficiente c) Tensión baja.	a) Controlar y si es necesario reparar las conexiones, el cableado o los fusibles b) Limpiar la protección del motor. c) Comprobar la tensión y el consumo. Si es necesario aumentar la sección de los cables de alimentación.
	A6 El freno no se abre (No suena al arrancar o parar, "clic"). a) Cable, bobina del freno o rectificador defectuosos. b) Freno gastado	a) Hacerlo comprobar y en su caso reparar por un electricista cualificado. b) Enviar el aparato a reparar.
El equipo desciende pero no sube. ¡PELIGRO! Cortar la alimentación general...	PELIGRO ¡Un comportamiento irreflexivo puede comprometer la seguridad en el trabajo!	
	B1 El equipo suspendido se ha enganchado en un obstáculo	Hacer descender ligeramente el equipo y con cuidado liberarlo del obstáculo. Verificar el buen funcionamiento de los elementos implicados. Informar al responsable del trabajo.
	B2 Sobrecarga: el limitador ha detenido el aparato.	Verificar la carga y si es necesario reducirla o repartirla correctamente en la plataforma.
	B3 Al depositar el equipo en el suelo se sale el cable de elevación.	Introducirlo de nuevo en el aparato y averiguar la causa de su salida. Si es necesario montar cables más largos.

Averías	Causas probables	Solución
...antes de intervenir en cualquier elemento eléctrico.	B4 Fin de carrera superior: a) Fin de carrera defectuoso o no conectado. b) Fin de carrera bloqueado.	a) Comprobar las conexiones y el funcionamiento. Si es necesario, sustituirlo. b) Descender el equipo para liberarlo del tope.
	B5 Se interrumpe una fase.	Comprobar los fusibles o la línea de alimentación
	B6 Avería en el circuito de mando en ASCENSO, en el mando centralizado o caja del TIRAK.	Comprobar, y si es necesario, reparar o sustituir, el cableado, conexiones o fusibles.
Ruidos y vibraciones en el motor aunque funcione el ASCENSO y DESCENSO	C1 Calentamiento.	Falta ventilación; y otras causas y soluciones ver punto A5.
	C2 Suciedad en el mecanismo de arrastre del cable. Si persiste el mal funcionamiento puede deteriorarse el cable o el mecanismo.	Es necesario sustituir el TIRAK lo antes posible y enviarlo a reparar al fabricante o a un reparador autorizado.
El equipo suspendido eleva pero no desciende ¡PELIGRO! Cortar la alimentación general antes de intervenir en cualquier elemento eléctrico	PELIGRO ¡Un comportamiento irresponsable puede comprometer la seguridad en el trabajo!	
	D1 El equipo ha quedado apoyado o enganchado en un obstáculo	Hacer subir el equipo de elevación con precaución y eliminar el obstáculo. Verificar el buen funcionamiento de los elementos implicados. Informar al responsable del trabajo.
	D2 El equipo ha quedado suspendido en el cable de seguridad por actuación de los dispositivos anticaídas Securichute a) Rotura del cable de elevación. b) Avería del aparato TIRAK c) Retención por bloqueo del dispositivo Securichute d) Posición inclinada de la plataforma e) Velocidad demasiado rápida de los aparatos f) A velocidad normal se bloquea el Securichute.	a+b) Operación especial de rescate: avise a los servicios de emergencia. c) Elevar el equipo hasta que la tensión del cable de elevación abra el Securichute (ver 8.6). d) Elevar el aparato TIRAK situado más abajo hasta que la tensión del cable de elevación abra el Securichute (ver 8.6). e) Verificar los aparatos y comprobar su velocidad. f) Sustituir el Securichute y enviarlo a revisar o reparar.
	PELIGRO Los dispositivos anticaídas Securichute defectuosos pueden poner en peligro la seguridad del equipo. Deben ser remplazados urgentemente.	
	D3 Avería en el circuito de mando en DESCENSO en el mando centralizado o caja del TIRAK	Si es necesario: proceder a un descenso de emergencia (ver 8.5). Comprobar y si es preciso reparar o sustituir el cableado, conexiones o fusibles

11-Mantenimiento



¡PELIGRO!

<p>Riesgo de heridas, lesiones y muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel, rotura y/o contacto eléctrico.</p>	<p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura. Peligro de muerte por contacto eléctrico.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> -En caso de avería, detener los trabajos inmediatamente. -Determinar la causa y solucionar la avería. -Antes de realizar los trabajos de mantenimiento proceder a desconectar la toma CEE de alimentación eléctrica de la plataforma. El operario debe poder verificar en todo momento que la toma esta desconectada. -Después de retener una caída del operario se debe revisar la estructura del equipo completo. En caso de detectar defectos o deformaciones permanentes se debe retirar del uso y proceder a enviar el equipo al fabricante o un reparador autorizado.

Tener en cuenta los trabajos de mantenimiento y los intervalos descritos a continuación:

Intervalo	Trabajo	Ejecución
Diario	<ul style="list-style-type: none"> -Comprobar fijación del elevador. -Comprobar el dispositivo anticaídas SECURICHUTE, ver sección 11.3 -Comprobar presencia de suciedad adherida al cable -Prueba de funcionamiento, ver sección 6.8 -Comprobar el funcionamiento del anticaídas retráctil, ver sección 11.4 A y B 	Usuario
Semanal	<ul style="list-style-type: none"> -Comprobar cable, ver sección 11.1.1 -Comprobar manguera de conexión y manguera de mando 	Usuario
1 vez al año	<ul style="list-style-type: none"> -Comprobación de seguridad completa del equipo 	Accesus o un taller autorizado por ACCESUS
cuando sea necesario	<ul style="list-style-type: none"> -Limpiar, lubricar y/o sustituir el cable, ver sección 11.1 y 8.11 -Limpiar el elevador, ver sección 11.2 -Limpiar los finales de carrera, lubricar el accionamiento de los finales de carrera -Lubricar el eje para la manivela 	Una persona nombrada y formada por el explotador

11.1-Cables

Sólo los cables recomendados y suministrados por ACCESUS garantizan el funcionamiento de los elevador.

Limpieza: Si es necesario , cepillar en seco, los cables sucios y, dato el caso, engrasarlos de nuevo.

¡NUNCA LIMPIAR LOS CABLES CON AGUA A ALTA PRESIÓN!

Engrasado: Los cables elevadores se deben engrasar regularmente. Para ello utilizar grasa IGOL SHP 50 o equivalente y repartirlo mediante un trapo en toda la longitud del cable.

¡NUNCA LUBRICAR EL CABLE CON LUBRICANTES QUE CONTENGAN DISULFURO (p.ej.Molycote)

11.1.1-Sustitución de los cables

Sólo los cables recomendados y suministrados por ACCESUS garantizan el funcionamiento de los elevadores con total seguridad.

El cable tiene un diámetro nominal 8.3mm, un gancho con cierre de seguridad en un extremo y punta libre redondeada en el otro. El cable dispone de una placa de identificación que identifica la procedencia, diámetro y longitud.

Los cables deben ser sustituidos en los siguientes casos:

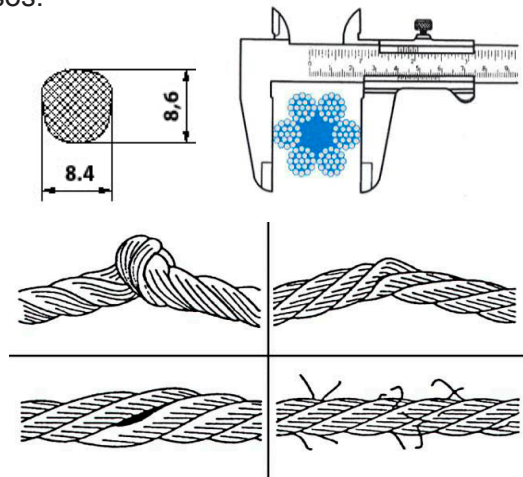
a) Reducción del diámetro. Diámetro mínimo 7,4mm (para el cable de diámetro nominal 8,3mm).

b) Ruptura de más de 10 hilos sobre un largo de 25 cm para el cable Ø8,3--- mm.

c) Deformaciones en canasta o ruptura de uno de los cabos del cable.

d) Cable aplastado, destrenzado.

e) Fuerte oxidación.



11.2-Elevador

No es necesario realizar ningún mantenimiento en el motor, el engranaje ni el freno hasta alcanzar las el intervalo de revisión anual.

- En caso de suciedad, limpiar por fuera.
- Mantener el freno libre de aceite y grasa

Eje para la maneta de rescate.

- El eje debe estar siempre engrasado.
- Limpiar y engrasar el eje para la maneta de rescate.

11.3-Anticaídas securichute

Controlar regularmente el buen funcionamiento de los anticaídas.

Si el anticaídas no funciona correctamente al efectuar las pruebas siguientes, éste debe ser reemplazado inmediatamente y enviado para revisión al fabricante o a un reparador autorizado.

a) Verificación diaria:

Verificar que el Sécurichute asegura bien la sujeción al cable de seguridad.

- Pulsar el pulsador de emergencia del Sécurichute.

Las mordazas deben cerrarse automáticamente y debe ser imposible tirar del cable hacia arriba manualmente.

- Rearmar el Sécurichute accionando la maneta de rearme.

El cable de seguridad debe poder circular libremente por el Sécurichute.

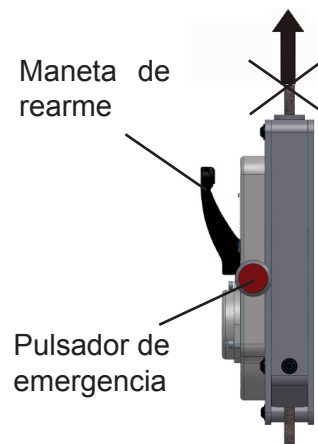
b) Verificación periódica:

Con la plataforma apoyada en el suelo.

- Tirar, con un golpe seco del cable de seguridad hacia arriba.

El Sécurichute debe asumir inmediatamente la sujeción al cable. Repetir esta operación al menos 3 veces seguidas.

- Rearmar el Sécurichute accionando la maneta de rearme.



11.4-Anticaídas retráctil con rescatador

Controlar regularmente el buen funcionamiento del anticaídas.

Si el anticaídas no funciona correctamente al efectuar las pruebas siguientes, éste debe ser reemplazado inmediatamente y enviado para revisión al fabricante o a un reparador autorizado.

A-Antes de cada uso el usuario deberá realizar una inspección visual de los elementos del anticaídas retráctil (carcasa, gancho conector, asa, longitud entera del cable...) para observar si existen defectos mecánicos, químicos y/o térmicos.

El usuario deberá verificar el correcto funcionamiento del dispositivo retráctil tirando del cable. El cable deberá bloquearse al tirar de él y enrollarse hasta su posición inicial al dejar de tirar.

En caso de observarse algún defecto o duda acerca del estado del dispositivo, no lo use.

B-Durante el uso el anticaídas retráctil deberá protegerse del contacto con aceites, ácidos, disolventes, fuego, metal caliente y esquinas punzantes. Durante los trabajos en construcciones de celosías se deberá evitar el cruce del cable del anticaídas con los distintos elementos constructivos. También deberá evitarse el uso del anticaídas en ambientes agresivos y/o polvorientos.

C-Cada 12 meses el anticaídas retráctil deberá retirarse de su uso y ser revisado detalladamente únicamente por ACCESUS o taller autorizado por ACCESUS.

12-Piezas de recambio

12.1-Silla/cesta colgante AVAHO.

Indicar el modelo y número de serie, así como la descripción de la pieza.

12.2-Elevador Tirak

Indicar el modelo y número de serie del elevador, así como la descripción de la pieza.

12.3-Anticaídas Securichute.

Indicar el modelo y número de serie del anticaídas, así como la descripción de la pieza.

12.4-Armario eléctrico.

Indicar el modelo y número de serie del armario eléctrico, así como la descripción de la pieza. El esquema eléctrico se encuentra en el interior del armario eléctrico.

12.5-Trípode soporte AVAHO T.

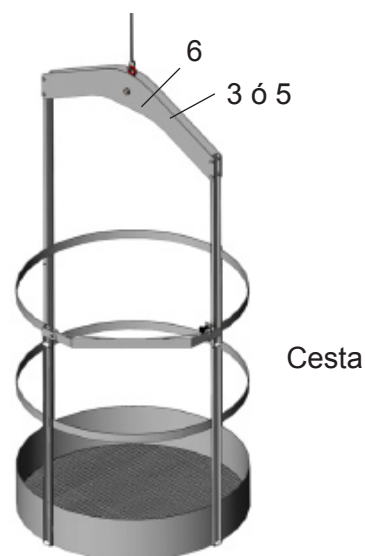
Indicar el modelo y número de serie de la placa, así como la descripción de la pieza.

12.6-Anticaídas retráctil rescatador.

Indicar el modelo y número de serie de la placa, así como la descripción de la pieza.

12.7-Etiquetas de la máquina

Comprobar que las etiquetas estén colocadas.



Etiqueta de identificación Trípode AVAHO T. (1)

Modelo:
AVAHO T

Nº Serie:
200034-XXXX

Año fabricación: 20XX

Carga máx. utilización (kg)	300
Peso en vacío (kg)	200

 **accessus**
PLATAFORMAS SUSPENDIDAS
C/ Energia 54,
08940 Cornellá de Llobregat (Barcelona)
Telf.: 93 475 17 73
accessus@accessus.es www.accessus.es

Etiqueta de identificación cesta Inox. (3)

Modelo:
CESTA INOX AVAHO

Nº Serie:
200014-XXXX

Año fabricación: 20XX

Capacidad de carga (kg)	120
Número máx. de personas	1
Peso en vacío (kg)	60

 **accessus**
PLATAFORMAS SUSPENDIDAS
C/ Energia 54,
08940 Cornellá de Llobregat (Barcelona)
Telf.: 93 475 17 73
accessus@accessus.es www.accessus.es

Etiqueta de identificación silla. (2)

Modelo:
SILLA COLGANTE AVAHO

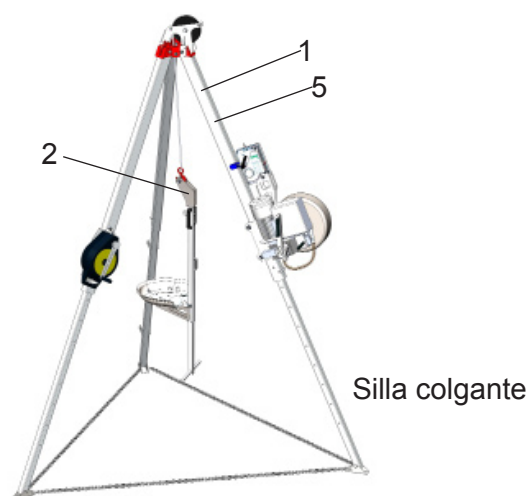
Nº Serie:
200014-XXXX

Año fabricación: 20XX

Capacidad de carga (kg)	120
Número máx. de personas	1
Peso en vacío (kg)	10

 **accessus**
PLATAFORMAS SUSPENDIDAS
C/ Energia 54,
08940 Cornellá de Llobregat (Barcelona)
Telf.: 93 475 17 73
accessus@accessus.es www.accessus.es



Etiqueta de identificación cesta cuadrada. (4)

Modelo:
CESTA RECTANGULAR AVAHO

Nº Serie:
200014-XXXX

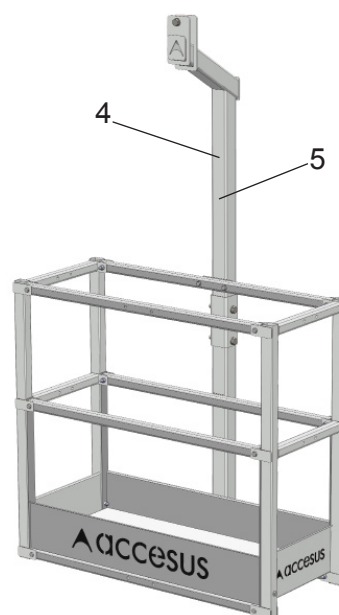
Año fabricación: 20XX

Capacidad de carga (kg)	120
Número máx. de personas	1
Peso en vacío (kg)	115

 **acesus**
PLATAFORMAS SUSPENDIDAS

C/ Energia 54,
08940 Cornellá de Llobregat (Barcelona)
Telf.: 93 475 17 73

acesus@acesus.es www.acesus.es



Etiqueta de advertencias (5)

Etiqueta de identificación cesta aluminio (6)

Modelo:
CESTA ALUMINIO AVAHO

Nº Serie:
200014-XXXX

Año fabricación: 20XX

Capacidad de carga (kg)	120
Número máx. de personas	1
Peso en vacío (kg)	45


 **acesus**
PLATAFORMAS SUSPENDIDAS

C/ Energia 54,
08940 Cornellá de Llobregat (Barcelona)
Telf.: 93 475 17 73

acesus@acesus.es www.acesus.es

ADVERTENCIAS DE USO

- Este equipo está destinado a un uso profesional. Solamente las personas que hayan recibido una formación adecuada y sean aptas para el trabajo en altura están autorizadas para utilizarla.
- Para la seguridad en su aplicación, es imprescindible que el operario conozca y aplique las instrucciones indicadas en el manual de instrucciones entregado con la plataforma.
- No sobrepasar nunca la carga máxima admisible ni el número máximo de personas indicadas sobre la placa de cargas fijada en el equipo.
- Detener el trabajo y colocar la plataforma sobre el suelo si la velocidad del viento, medida en el lugar que se encuentre más expuesto a él, sobrepasa los 50km/h si se trata de una plataforma no guiada, y los 60km/h si se trata de una plataforma guiada. No trabajar con tiempo tormentoso.
- Con lluvia verificar el freno motor del e.lift para evitar deslizamientos.
- Antes de cada puesta en servicio, el equipo debe ser verificado por una persona competente.
- Debe realizarse una operación de mantenimiento del equipo una vez al año.

 **acesus**
PLATAFORMAS SUSPENDIDAS

13-Modelo de declaración de conformidad

Declaración « CE » de conformidad

Conforme al anexo II. 1. A de la Directiva Máquinas 2006/42/CE

Equipo de descensoModelo: **AVAHO T**Nº Serie: **200034-XXX**

Equipado con:

La sociedad fabricante: **ACCESUS PLATAFORMAS SUSPENDIDAS, S.L.**

C/Energía 54

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Telf.: (+34) 93 475 17 73

Email: accesus@accesus.esWeb: www.accesus.es

Declara que el equipo mencionado, es conforme al modelo que ha obtenido la certificación CE de tipo nº XXXXXXXXXXXX conforme a la Directiva Europea 2006/42/CE relativa a las máquinas, emitido por el Organismo Notificado XXXXXXXXXXXX nºXXXX;

Cumple también con todas las disposiciones aplicables de las siguientes Directivas comunitarias:

Directiva 2006/95/CE sobre el material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión.

Directiva 2004/108/CE sobre compatibilidad electromagnética.

Y las reglamentaciones nacionales que la transponen

Cumple las disposiciones de las siguientes normas armonizadas: EN ISO 12100:2010.

Los datos de la persona facultada para elaborar el expediente técnico son:

D. XXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXX

Firma del apoderado declarante:

Nombre: Unai Rodriguez

Cargo: Resp. Técnico

Lugar y fecha de la firma: Cornella de Llobregat, XX de XXXXX de 201X

Firma:



14.1-Informe diario de inspección

Este informe de inspección es orientativo, en ningún caso Accesus se responsabilizará del contenido, ni anotaciones.

Es obligatorio leer y asimilar las indicaciones del manual de uso antes de proceder a la utilización o mantenimiento de la plataforma.

Responsable de la inspección		
Empresa		
Fecha		
Lugar		
Indicar el número de serie de la máquina y todos sus componentes.		
	Modelo	Nº de serie
Equipo		
Elevador		
Anticaídas		
Anticaídas retráctil rescatador		
Armario eléctrico		
Cables	Longitud:	

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
1	Silla				
1.1	Limpieza				
1.2	Soldaduras				
1.3	Asiento				
1.4	Cinturón				
1.5	Plato final de carrera				
2	Elevador 1				
2.1	Limpieza				
2.2	Ruidos				
2.3	Vibraciones				
2.4	Clavija				
3	Enrollador				
3.1	Limpieza				
3.2	Ruidos				
3.3	Vibraciones				
4	Anticaídas 1				
4.1	Limpieza				
4.2	Seta emergencia				
5	Armario eléctrico				
5.1	Seta emergencia				
5.2	Selector p.mando				
5.3	Pulsador marcha				

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
6	Botonera inalámbrica				
6.1	Pulsador marcha				
6.2	Pulsador emergencia				
6.3	Pulsador subida				
6.4	Pulsador bajada				
7	Cable				
7.1	Gancho, cierre gancho				
7.2	Deterioro				
8	Anticaídas retráctil con rescatador				
8.1	Gancho, cierre gancho				
8.2	Estado cable				

En caso de detectar uno o mas puntos no conformes, se debe inmovilizar la plataforma e impedir su utilización hasta solucionar los defectos detectados.

14.2-Informe periódico de inspección

Este informe de inspección es orientativo, en ningún caso Accesus se responsabilizará del contenido, ni anotaciones.

Es obligatorio leer y asimilar las indicaciones del manual de uso antes de proceder a la utilización o mantenimiento de la plataforma.

Responsable de la inspección		
Empresa		
Fecha		
Lugar		
Indicar el número de serie de la máquina y todos sus componentes.		
	Modelo	Nº de serie
Equipo		
Elevador		
Anticaídas		
Anticaídas retráctil rescatador		
Armario eléctrico		
Cables	Longitud:	

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
1	Silla				
1.1	Limpieza				
1.2	Soldaduras				
1.3	Asiento				
1.4	Cinturón				
1.5	Plato final de carrera				
2	Elevador				
2.1	Limpieza				
2.2	Cárter				
2.3	Caja de conexión				
2.4	Funcionamiento freno				
2.5	Ruidos				
2.6	Vibraciones				
2.7	Tornillos de fijación				
2.8	Clavija				
3	Enrollador				
3.1	Limpieza				
3.2	Ruido				
3.3	Vibraciones				
4	Anticaídas				
4.1	Limpieza				

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
4.2	Seta emergencia				
5	Armario eléctrico				
5.1	Seta emergencia				
5.2	Final de carrera				
5.3	Selector p.mando				
5.4	Pulsador marcha				
6	Botonera inalámbrica				
6.1	Pulsador marcha				
6.2	Pulsador emergencia				
6.3	Pulsador subida				
6.4	Pulsador bajada				
7	Cable				
7.1	Diámetro				
7.2	Gancho, cierre gancho				
7.3	Deterioro				
7.4	Hilos rotos				
8	Anticaídas retráctil con rescatador				
8.1	Gancho, cierre gancho				
8.2	Estado cable				

En caso de detectar uno o mas puntos no conformes, se debe inmovilizar la plataforma e impedir su utilización hasta solucionar los defectos detectados.

El aparato de elevación, el anticaídas y el armario central deben ser revisados por Accesus una vez al año.



accessus®

NUEVO CATÁLOGO
PARA TRABAJOS
EN ALTURA



ARNESES

- Arnese homologados con anclaje frontal y/o dorsal, con o sin cinturón de posicionamiento, ignífugos, aptos para trabajos en suspensión, diseñados para mujer, de alta visibilidad...
- Arnese de gama alta desde 55 €.



ESLINGAS

- Disponibles con o sin conectores, regulables, dobles, con o sin absorbedor de energía, ignífugos, de cuerda o cinta elásticas...
- Eslingas con distintas longitudes y precios a partir de 6 €.



ANTICAÍDAS Y DESCENSORES

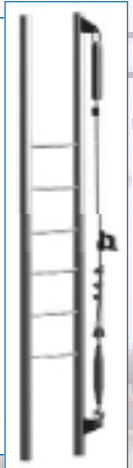
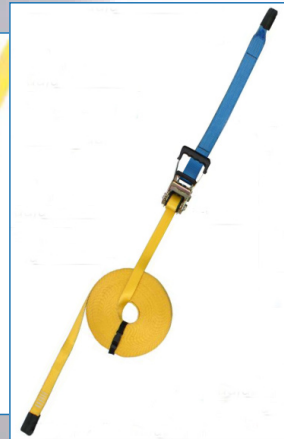
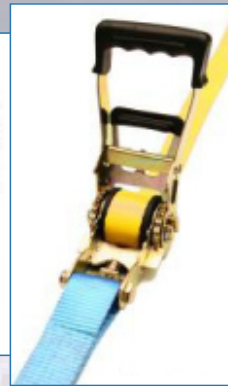
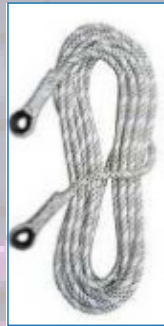
- Anticaídas de cuerda, anticaídas retráctiles de cable de acero, anticaídas retráctiles con rescatador, descensores de emergencia con manivela para ascenso...
- Anticaídas con longitud de cable hasta 60 m.

Solicítelo por teléfono en el 93 475 17 73
o bien a través del correo accessus@accessus.es
También puede descargarlo en:
www.accessus.es/es/catalogos



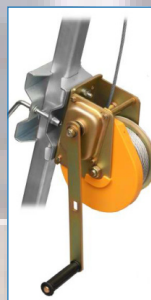


accessus®



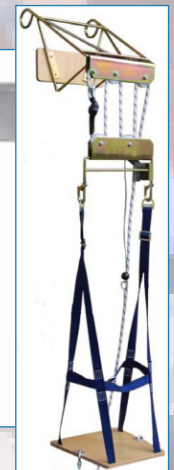
LÍNEAS DE VIDA

- Líneas de vida temporal de cinta horizontal, cuerdas de vida ignífugas y regulables, distintas longitudes...
- Disponibles en distintas configuraciones.



TRÍPODES Y BRAZOS DE RESCATE

- Gama de trípodes de seguridad y brazos de rescate que garantizan la protección anticaídas y el rescate seguro de personas.
- Con distintas configuraciones y accesorios opcionales.



VARIOS

- Puntos de anclaje fijo o temporal, mosquetones y ganchos de distintos tamaños, sillas de trabajo, camillas de rescate...
- Amplio surtido de accesorios de seguridad.

Solicítelo por teléfono en el 93 475 17 73
o bien a través del correo accessus@accessus.es
También puede descargarlo en:
www.accessus.es/es/catalogos



