



**accessus**  
PLATAFORMAS SUSPENDIDAS

**PÓRTICO ALUMINIO PCP-K / PCP-F  
400003**



**MANUAL ORIGINAL DE INSTRUCCIONES**  
Este manual debe estar siempre a disposición del usuario.  
Solicite mas ejemplares si los necesita.





**Índice:**

1-Información sobre el manual	4
2-Símbolos utilizados en este manual	4
3-General	5
3.1-Glosario	5
4-Instrucciones generales de seguridad	6
4.1- Inspección antes del primer uso	6
4.2- Inspección antes de trabajar	6
4.3- Vida máxima / inspección periódica	6
4.4- Mantenimiento y reparación	7
4.5- Retirada del uso	7
4.6- Transporte	7
4.7- Precauciones generales	7
5-Descripción del equipo	9
5.1-Función y descripción	9
5.2-Equipamiento	10
5.3-Componentes principales	11
6-Instalación	13
6.1-Esfuerzos debidos a las cargas suspendidas	13
6.2-Configuraciones / longitudes máximas	14
6.3-Montaje	19
7-Utilización del equipo	28
7.1-Elevación de cargas	28
7.2-Protección personal acorde a EN795/B y TS 16415/B	31
7.3-Rescate de acuerdo con EN1496/B	36
8-Riesgos residuales no cubiertos	37
9-Controles y mantenimiento	38
10-Etiquetas de la máquina	39
11-Eliminación y protección medioambiental	43
12-Modelo de declaración de conformidad	44
13-Histórico de la máquina	45



**¡PELIGRO!**

<b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, fallo, aplicación incorrecta y/o utilización incorrecta.</b>	Leer todo el manual de instrucciones en profundidad antes de la instalación y la puesta en marcha de la máquina. Se deben seguir las instrucciones y procedimientos descritos en este manual de instrucciones para asegurar una utilización segura del equipo.
--	--

**1- Información sobre el manual:**

<b>Fecha edición:</b> 1ª Edición: 11/2018	<b>Fabricante:</b> <b>ACCESUS plataformas suspendidas, S.L.</b> c/ Energia 54 08940 Cornellá de Llobregat (Barcelona) Telf.: (+34) 93 475 17 73 www.accesus.es accesus@accesus.es
<b>Derechos de la propiedad industrial:</b> Reservados todos los derechos sobre la propiedad de este manual de instrucciones.	

**2- Símbolos utilizados en este manual**



**¡PELIGRO!**

<b>Tipo y fuente del peligro</b>	Resultado: por ejemplo muerte o heridas graves.
	-Medidas que se deben tomar para eliminar el peligro.



**¡IMPORTANTE!**

<b>Tipo y fuente del peligro</b>	Resultado: por ejemplo daños al equipo o el ambiente.
	-Medidas que se deben tomar para eliminar cualquier posibilidad de accidente.



**NOTA**

Este símbolo no identifica con ninguna instrucción de seguridad, da información para mejorar la comprensión.

### 3- General:

Este manual de instrucciones esta destinado a los operadores del equipo que se describe. Este manual de instrucciones debe ser accesible al operador en todo momento. Solicite mas ejemplares si los necesita.

ACCESUS plataformas suspendidas, S.L. se reserva el derecho a modificar el producto que se describe en este manual de instrucciones como parte de su política de mejora continua.

Los clientes pueden obtener documentación sobre otros productos ACCESUS solicitando la documentación a ACCESUS a través de los medios descritos en la sección 1 de este manual de instrucciones. Por favor visite nuestra página web [www.accesus.es](http://www.accesus.es).

#### 3.1-Glosario y abreviaturas utilizadas en este manual de uso:

<b>C.M.U.</b>	Carga máxima de utilización
<b>Operador</b>	Profesional que maneja el equipo

## 4- Instrucciones general de seguridad:

### 4.1 Inspección antes del primer uso

El dispositivo PCP-K / PCP-F debe ser inspeccionado visual y funcionalmente antes de ser utilizado por primera vez por una persona competente. La inspección debe establecer que todas las partes del dispositivo sean seguras y no hayan sido dañadas por ensamblaje, transporte o almacenamiento incorrectos.

Las inspecciones son llevadas a cabo por el usuario.

### 4.2 Inspección antes de trabajar

Antes de cada uso, es obligatorio llevar a cabo un control previo al uso del equipo, para asegurarse de que esté en buen estado y funcione correctamente antes de utilizarlo. Durante la verificación previa al uso, es necesario inspeccionar todos los elementos del equipo con respecto a cualquier daño, desgaste excesivo, corrosión, abrasión, corte o actuación incorrecta. Especialmente tener en cuenta:

- Defectos visuales en los componentes.
- Verificar el libre movimiento de los carros por cada toda la viga.
- Asegurar que la WLL del dispositivo es suficiente para el uso y que no se va a sobrepasar.

Las inspecciones son llevadas a cabo por el usuario.

### 4.3 Vida máxima / inspección periódica

La vida útil máxima del dispositivo PCP-K / PCP-F es ilimitada, pero depende de la intensidad del uso y del entorno de uso.

El uso del dispositivo en entornos agresivos, marinos, el contacto con bordes filosos, la exposición a temperaturas extremas o sustancias agresivas, etc. pueden provocar la retirada del uso incluso después de un uso.

Después de cada 12 meses de uso, el equipo debe ser retirado del uso para llevar a cabo una inspección detallada periódica.

Las inspecciones periódicas deben ser llevadas a cabo únicamente por:

PARA EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL una persona competente que tenga el conocimiento y la capacitación requeridos para las inspecciones periódicas del equipo de protección personal, por el fabricante o su representante autorizado.

PARA EQUIPO DE ELEVACIÓN una persona competente responsable en el lugar de trabajo para la inspección provisional de equipos de elevación.

Dependiendo del tipo y ambiente de trabajo, las inspecciones pueden ser necesarias para ser llevado a cabo con más frecuencia que una vez cada 12 meses. La inspección periódica puede ser llevada a cabo también por el fabricante o su representante autorizado.

Durante esta inspección se establecerá el tiempo admisible de uso del dispositivo hasta la próxima inspección del fabricante.

El resultado de la inspección debe registrarse en la tarjeta de identidad.

Las inspecciones periódicas son esenciales para el mantenimiento del equipo y la seguridad de los usuarios, de lo que depende la eficacia continua y la durabilidad del equipo.

Durante la inspección periódica es necesario verificar la legibilidad del marcado del equipo.

#### 4.4 Mantenimiento, almacenaje y reparación

Si durante la inspección se detectan defectos o daños, el dispositivo PCP-K / PCP-F debe retirarse inmediatamente del uso.

No cambie el diseño del dispositivo, repare o reemplace los elementos incluidos en el kit. Cuando utilice el dispositivo, protéjalo contra daños mecánicos, químicos y térmicos. No utilice piezas dañadas o que funcionen mal. Limpie un dispositivo sucio con un paño húmedo. Guarde el dispositivo en interiores, lejos de la humedad y las fuentes de calor.

#### 4.5 Retirada del uso

El dispositivo debe ser retirado del uso inmediatamente cuando surja alguna duda sobre su condición para un uso seguro y no se vuelva a utilizar hasta que el fabricante del equipo o su representante lo confirmen por escrito después de llevar a cabo la inspección detallada.

#### 4.6 Transporte

El dispositivo debe transportarse en un embalaje que lo proteja contra daños o se moje, por ejemplo. Bolsas de tela impregnada o en estuches o cajas de madera / de acero / plástico / impermeables

#### 4.7 Precauciones generales

- El dispositivo PCP-K / PCP-F debe instalarse de acuerdo con este manual de instrucciones.
- El dispositivo PCP-K / PCP-F se puede usar en el rango de temperatura de -20 C a +50 C.
- Coloque el dispositivo PCP-K / PCP-F en una superficie plana, dura y estable, libre de materiales sueltos, como rocas, escombros, etc.
- Durante la operación de rescate EN1496, NO se permite levantar / descender cargas; consulte la Sección 6.
- Antes de cualquier operación de elevación, todos los frenos de las ruedas DEBEN estar bloqueados.
- Verifique la estabilidad de la carga unida al punto de fijación del carro interno o cable, en el cual se eleva, para evitar el desprendimiento accidental de cualquiera de los elementos.

- El dispositivo se puede usar para levantar y bajar cargas que pesan hasta WLL indicado en la viga al mismo tiempo O para propósitos de protección personal / rescate, **NUNCA realizar estas dos funciones al mismo tiempo.**

- No utilice un dispositivo KSB en contra de su uso previsto.

- El dispositivo PCP-A / PCP-L NO debe moverse con carga. Cualquier desviación de esto debe ser respaldada por una evaluación de riesgo y una declaración de método.

- La evaluación del riesgo y la declaración del método deben considerar la carga adicional en la situación de “elevación húmeda”.

- La viga debe colocarse horizontalmente durante cualquier operación de elevación.

- Evite trabajar donde el usuario pueda girar y golpear un objeto o donde los cables puedan cruzarse o enredarse con la de otro trabajador en el área.

- Está prohibido utilizar los kits en los que se incluye el dispositivo KSB, en los que el funcionamiento de cualquier componente interrumpe el funcionamiento de otros componentes.

- En caso de dudas sobre la condición y el uso de este dispositivo, póngase en contacto con el fabricante del dispositivo

- **En algunos países de la Unión Europea, es obligatorio un examen de la puesta en servicio por un organismo autorizado al comienzo de cada nueva obra.**

**IMPORTANTE:**

Si usted debe confiar el material descrito en el presente manual a personal subcontratado o asimilado, verifique y aplique sus obligaciones derivadas de la reglamentación nacional aplicable sobre seguridad en el trabajo, especialmente en materia de verificaciones y pruebas antes de la puesta en servicio.

**PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES:**

Según el artículo 7 del RD 1627/97, cada contratista deberá elaborar un **plan de Seguridad y Salud** en el trabajo en el que se analicen, estudien, desarrollen y complementen las previsiones contenidas en el estudio o estudio básico, en función de su propio sistema de ejecución de la obra. Ver puntos 1 y 2 del citado RD.



## 5- Descripción del equipo



**¡PELIGRO!**

<b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b>	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura. Peligro de cortes y arañazos.
	-Queda prohibido el uso del pórtico PCP-K /PCP-F para utilización en máquinas para elevación de personas.

### 5.1-Función y descripción

- El pórtico PCP-K / PCP-F está destinado a ser utilizado temporalmente para la elevación o descenso de materiales, conforme a la directiva de máquinas 2006/42/CE, aseguramiento anticaídas de personal (EN795) y rescate de personal (EN1496).

Modelo PCP-K / PCP-F:

- Carga máxima 500kg (CMU o WLL)
- Protección EN795 para máximo 2 personas al mismo tiempo.

-Para levantar cargas, se debe usar el carro externo PCP-K-100-320 con polipasto o el rescatador RES 502 CT. Ver sección 7.1.

-Para la protección y rescate de personal se debe usar un carro externo PCP-K-100-320 o el rescatador RES502 con absorbedor SDW. Ver sección 7.2 y 7.3.

-El dispositivo se puede usar para levantar y bajar cargas que pesan hasta WLL indicado en la viga al mismo tiempo O para propósitos de protección personal / rescate, **NUNCA realizar estas dos funciones al mismo tiempo.**

-El pórtico es desmontable para facilitar su transporte.

-El presente equipo está destinado a ser usado **temporalmente** en trabajos de mantenimiento

**Nota: las cargas indicadas son valores máximos aplicables que en ningún caso se debe superar.**

## 5.2 Equipamiento

-El equipo del presente manual se compone de un **pórtico PCP-K / PCP-F** con un carro de traslación. **La capacidad máxima de utilización indicada en la estructura es el límite de carga de trabajo (WLL) o la carga de trabajo seguro (SWL).**

-El aparato de elevación de cargas debe disponer de declaración de conformidad CE y estar al día de revisiones. No debe superar la capacidad máxima del pórtico (500kg).

-Cualquier accesorio de elevación adicional que se use como grilletes, cáncamos, eslingas, etc. debe cumplir con la cap. máxima de utilización, y estar cubierta también por la Declaración de conformidad CE.

-Existen diferentes configuraciones según los apoyos sobre los que irá montado el pórtico.

-El equipo comprende un conjunto de seguridades para formar un **equipo de elevación de cargas temporal** cubierta por la Declaración de conformidad de la **Directiva Europea 2006/42/CE de máquinas** establecida por el fabricante.

-**Capacidad de carga del aparato de elevación debe ser igual o inferior a la capacidad del pórtico.**

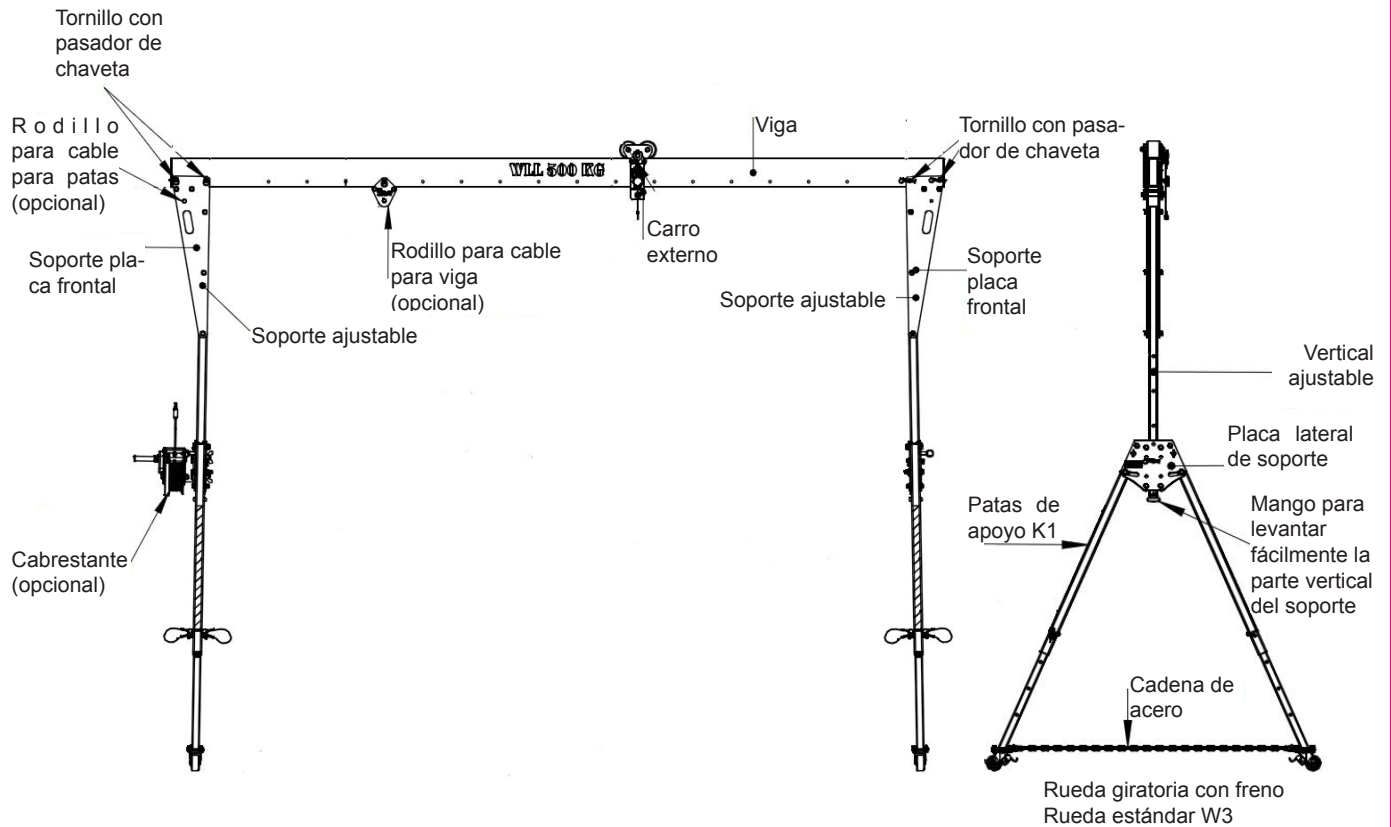
-**Queda prohibido el uso del pórtico PCP-K / PCP-F para maquinas para elevación de personas.**

### 5.3-Componentes principales

#### 5.3.1-Pórtico PCP-K.

-Se trata de un equipo con 2 patas de apoyo completas, 1 viga carrilera y un carro de empuje. De la viga longitudinal (del carro de empuje) se suspende un equipo de elevación.

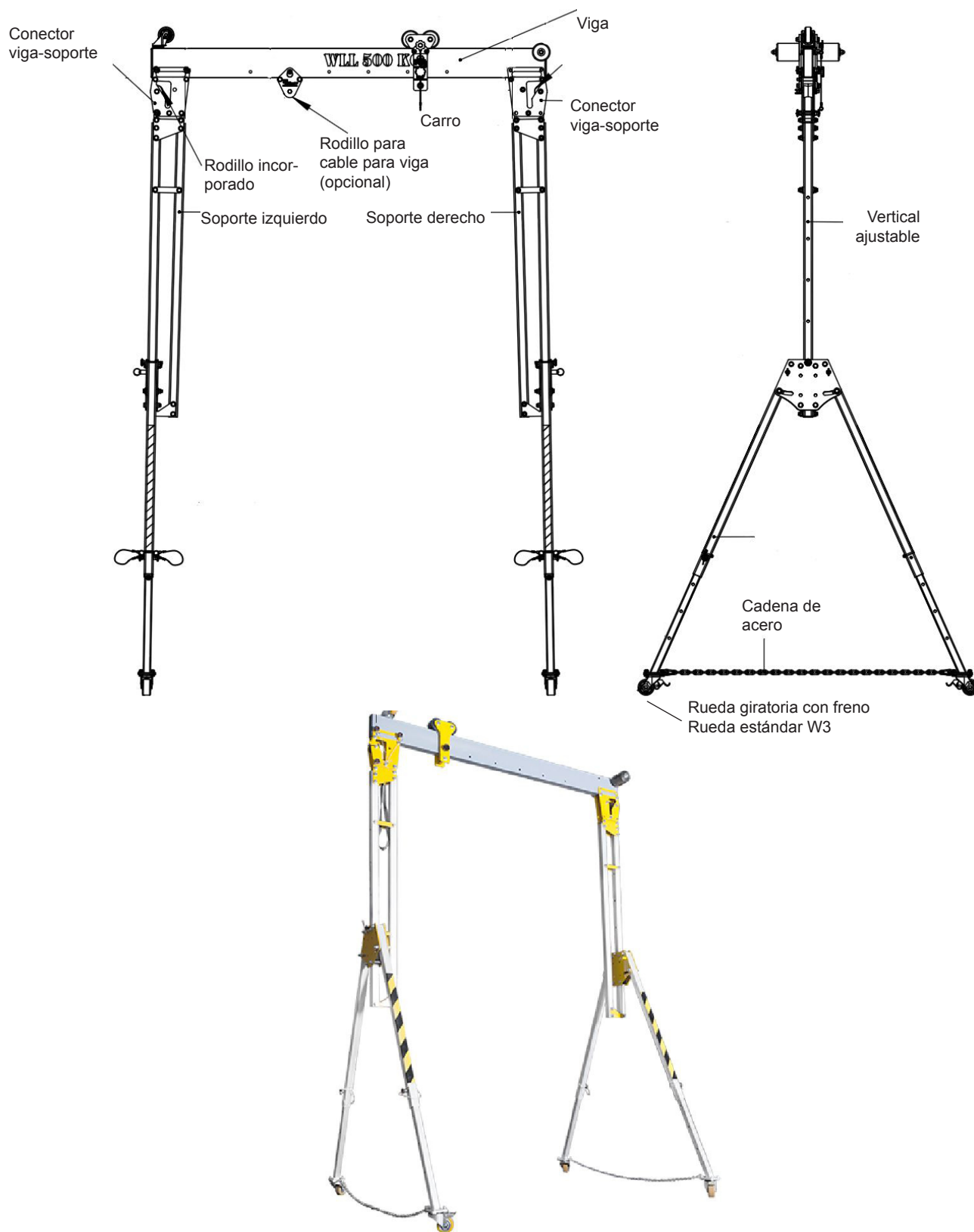
Las patas y la viga son desmontables para facilitar su almacenamiento y transporte. (Figura 1). El peso de cada componente esta indicado en las tablas de la sección 6.2.



### 5.3.2-Pórtico PCP-F.

-Se trata de un equipo con 2 patas de apoyo completas, 1 viga carrilera y un carro de empuje. De la viga longitudinal (del carro de empuje) se suspende un equipo de elevación.

Las patas y la viga son desmontables para facilitar su almacenamiento y transporte. (Figura 1). El peso de cada componente esta indicado en las tablas de la sección 6.2.



## 6-Instalación y montaje

### 6.1-Esfuerzos debidos a las cargas suspendidas

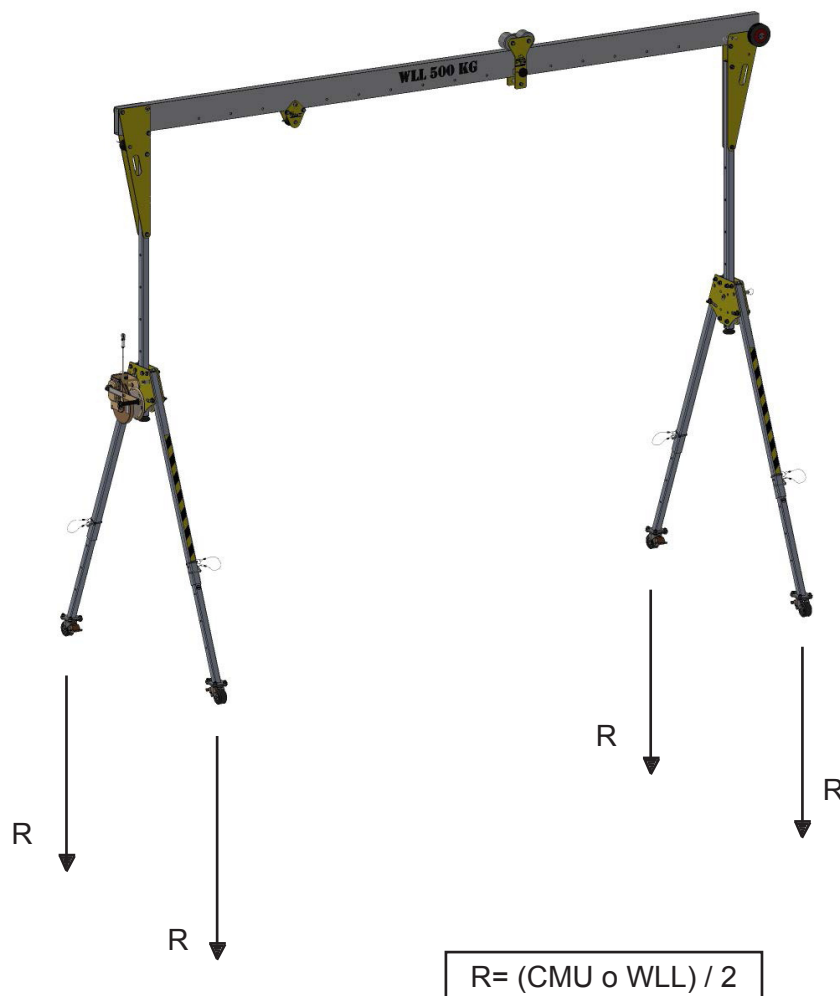
-Antes de proceder a la utilización del equipo, una persona cualificada debe realizar el cálculo de comprobación y hacerse responsable de que la estructura de apoyo tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.

-Si es preciso, consultar al jefe de obra sobre las cargas admisibles.

-Se debe verificar que la ubicación del equipo sea la adecuada para accionar el aparato de forma cómoda y segura para el operario.

-La superficie de apoyo del pórtico debe ser horizontal en todo momento.

-La viga carrilera del pórtico siempre debe estar horizontal.



Ver apartado 6.2 para valores de CMU o WLL

## 6.2-Configuraciones / longitudes máximas

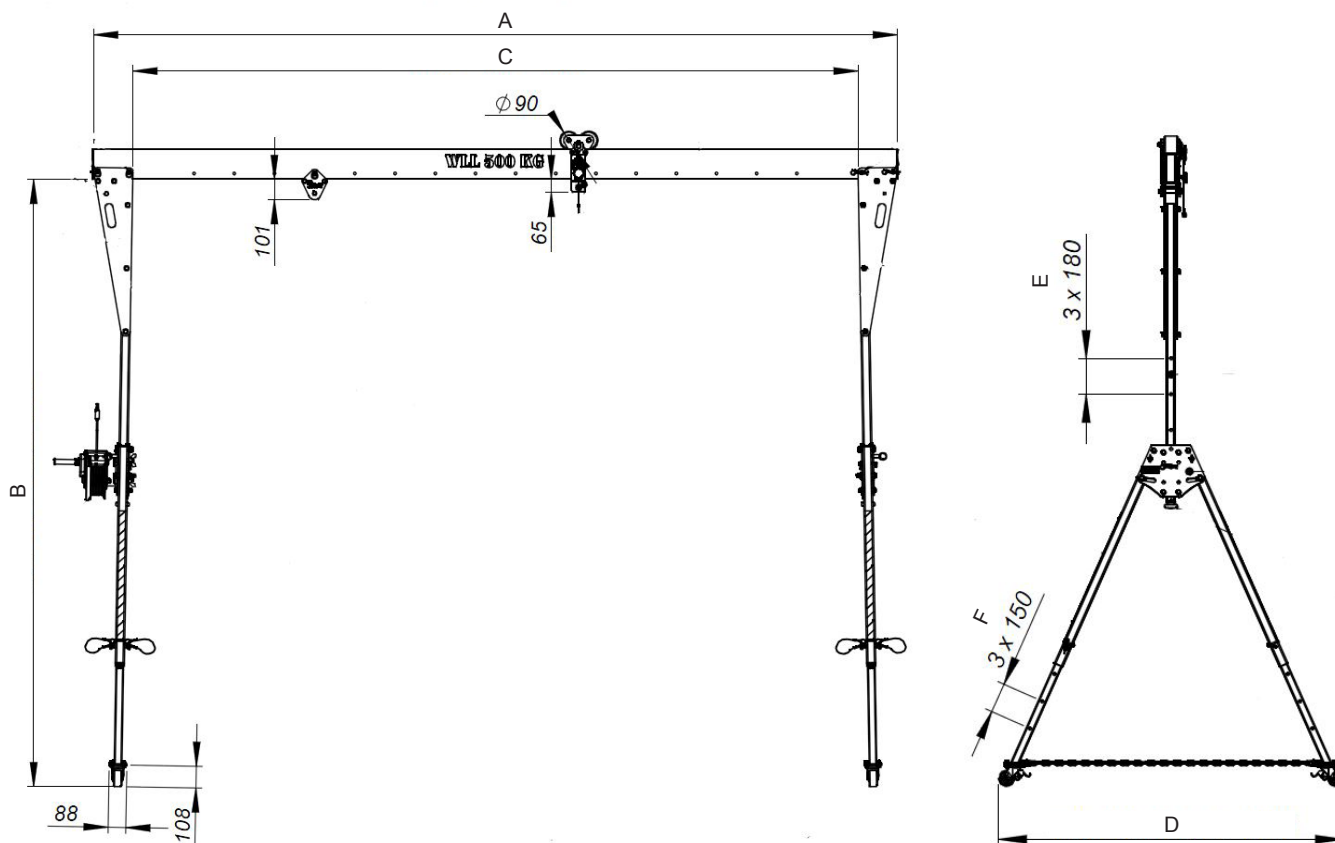
El pórtico PCP-K / PCP-F para la elevación o descenso de materiales y EN795 se trata de un equipo modular compuesto de elementos que permiten el montaje de la suspensión en diferentes configuraciones.

En las tablas siguientes se describen las configuraciones, capacidad de carga y peso en vacío.

### 6.2.1-Pórtico PCP-K

#### CAPACIDAD DE CARGA

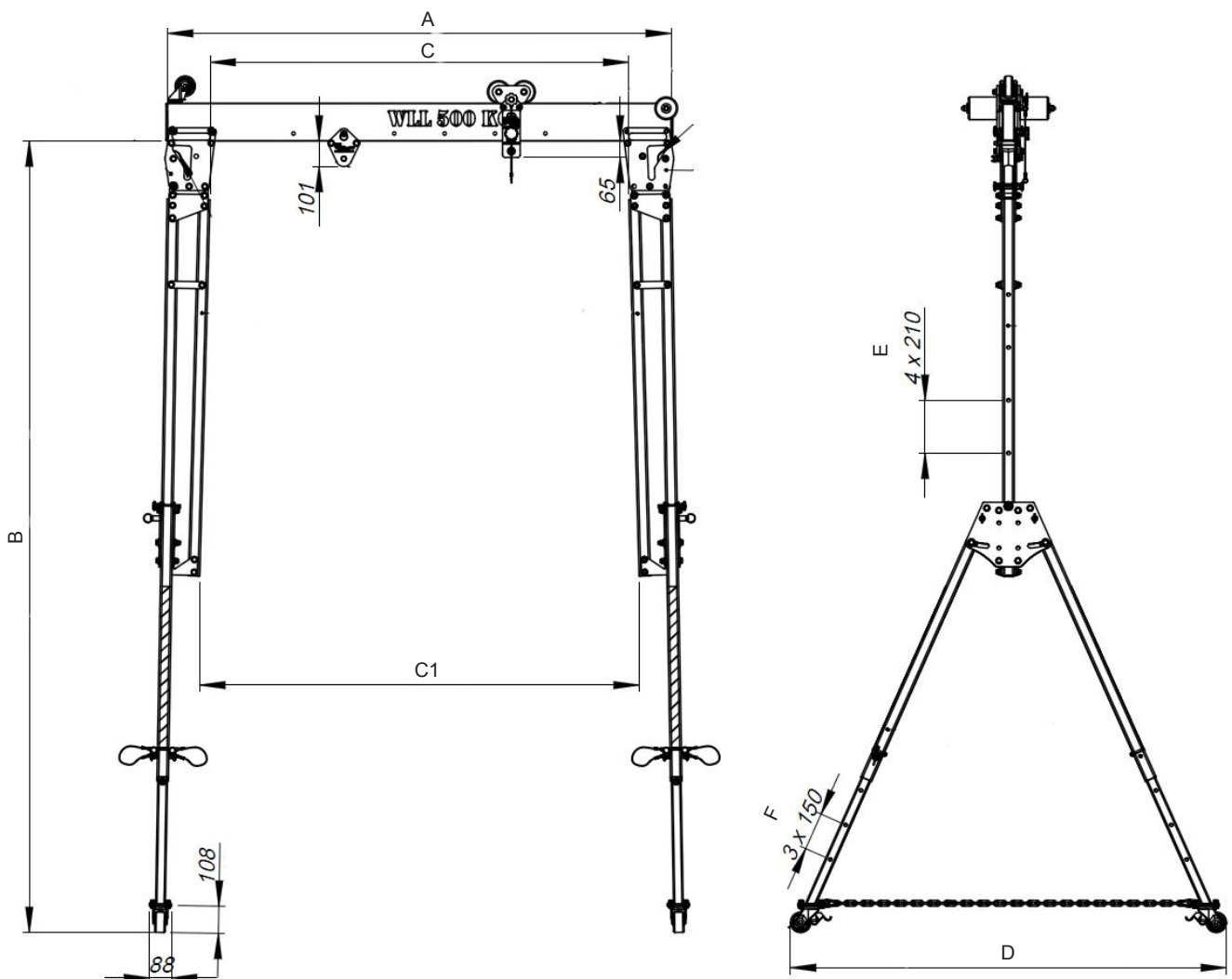
'A' Longitud total de Viga (mm)	'C' Longitud de trabajo de Viga (mm)	Peso viga (kg)	Soporte K1
			CMU o WLL (kg)
2000	1609	9	500
3000	2609	13	
4000	3609	17	
Peso pata (kg)			21
'B' - Altura soporte (min...max) (mm)			2074...3025
'D' - Espacio entre patas (mm)			1364...1730
'E' - Incrementos en altura de los soportes (mm)			180
'F' - Incrementos en altura de las patas (mm)			150



6.2.2-Pórtico PCP-F

CAPACIDAD DE CARGA

'A' Longitud total de Viga (mm)	'C' Longitud de trabajo de Viga (mm)	'C1' Espacio inferior entre soportes (mm)	Peso viga (kg)	Soporte O1
				CMU o WLL (kg)
2000	1662	1744	9	500
3000	2662	2774	13	
4000	3662	3774	17	
Peso pata (kg)				21
'B' - Altura soporte (min...max) (mm)				1892..3143
'D' - Espacio entre patas (mm)				1364...1730
'E' - Incrementos en altura de los soportes (mm)				210
'F' - Incrementos en altura de las patas (mm)				150



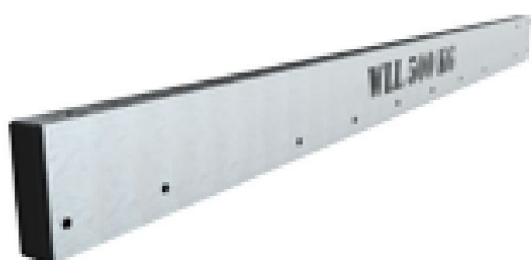
CONFIGURACIONES



**¡PELIGRO!**

<b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b>	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	Peligro de cortes y arañazos.
	-Se debe respetar altura total máxima del pórtico según configuración.

EQUIPAMIENTO BASICO PCP-K



VIGA PCP-K

Ref. PCP-K-XXX-001 (donde 'xxx' es la longitud de la viga en cm).

Fabricado en aleación de aluminio. Se puede usar con carros externos.

Longitudes de viga disponibles: 2 / 3 / 4 m.

Longitud de viga PCP-K, peso y capacidades de carga (WLL), ver sección 6.2.1.



SOPORTE PCP-K

K1 - Ref. PCP-K-100-101-1

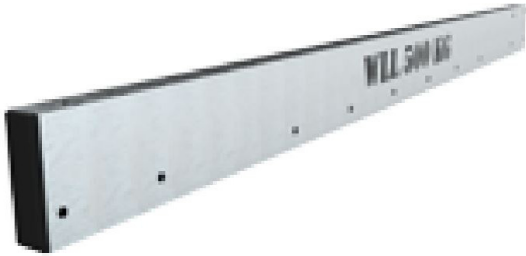
Fabricado en aleación de aluminio. Ajuste de altura de 180 mm en soporte, y 150 en patas. Construcción plegable. Dos soportes iguales son necesarios por cada viga.

Tipos de soportes disponibles: K1.

Altura de soportes PCP-K, peso y capacidades de carga (WLL), ver sección 6.2.1.



## EQUIPAMIENTO BASICO PCP-F



## VIGA PCP-K

Ref. PCP-K-XXX-001 (donde 'xxx' es la longitud de la viga en cm).

Fabricado en aleación de aluminio. Se puede usar con carros externos.

Longitudes de viga disponibles: 2 / 3 / 4 m.

Longitud de viga PCP-K, peso y capacidades de carga (WLL), ver sección 6.2.2.



## SOPORTE PCP-F

O1 Izquierdo - Ref. PCP-F-100-300 (left)

O1 Derecho - Ref. PCP-F-100-310 (right)

Fabricado en aleación de aluminio. Ajuste de altura de 210 mm en soporte, y 150 en patas. Construcción plegable. Un soporte de cada son necesarios por cada viga.

Tipos de soportes disponibles: O1 Izquierdo / O1 Derecho.

Altura de soportes PCP-F, peso y capacidades de carga (WLL), ver sección 6.2.2.

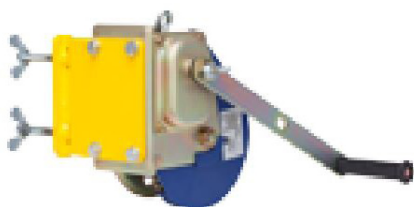
ACCESORIOS PCP-A / PCP-L



CARRO EXTERNO

Ref. PCP-K-100-320

Fabricado en aleación de aluminio, acero inoxidable y partes de poliamida. La posición se puede bloquear a lo largo de la viga usando el pomo. El carro se puede quitar fácilmente de la viga con el pomo grande.



CABRESTANTE ANTICAIDAS RESCATADOR

Ref. RES502-ET-XX

donde: XX - longitud del cable (20 / 25 m). Cabrestante con sistema anticaidas rescataador con mecanismo de manivela. Instalado en la placa lateral del soporte usando tuercas de mariposa.



RODILLO DE CABLE PARA VIGA

Ref. KSB100-310

Fabricado en aleación de aluminio reforzada, acero inoxidable y piezas de poliamida. Proporciona guía para el cable de trabajo cuando se utiliza el dispositivo de elevación RES502 ET. Instalado a la viga utilizando tornillos con pasador de chaveta.



RODILLO DE CABLE PARA SOPORTE

Ref. KSB100-330

Fabricado en poliamida y acero galvanizado. Proporciona guía para el cable de trabajo cuando se utiliza el dispositivo de elevación RES502 ET. Instalado en el soporte con un tornillo con tuerca de mariposa. Instalado entre placas frontales de soporte.

## 6.3-Montaje

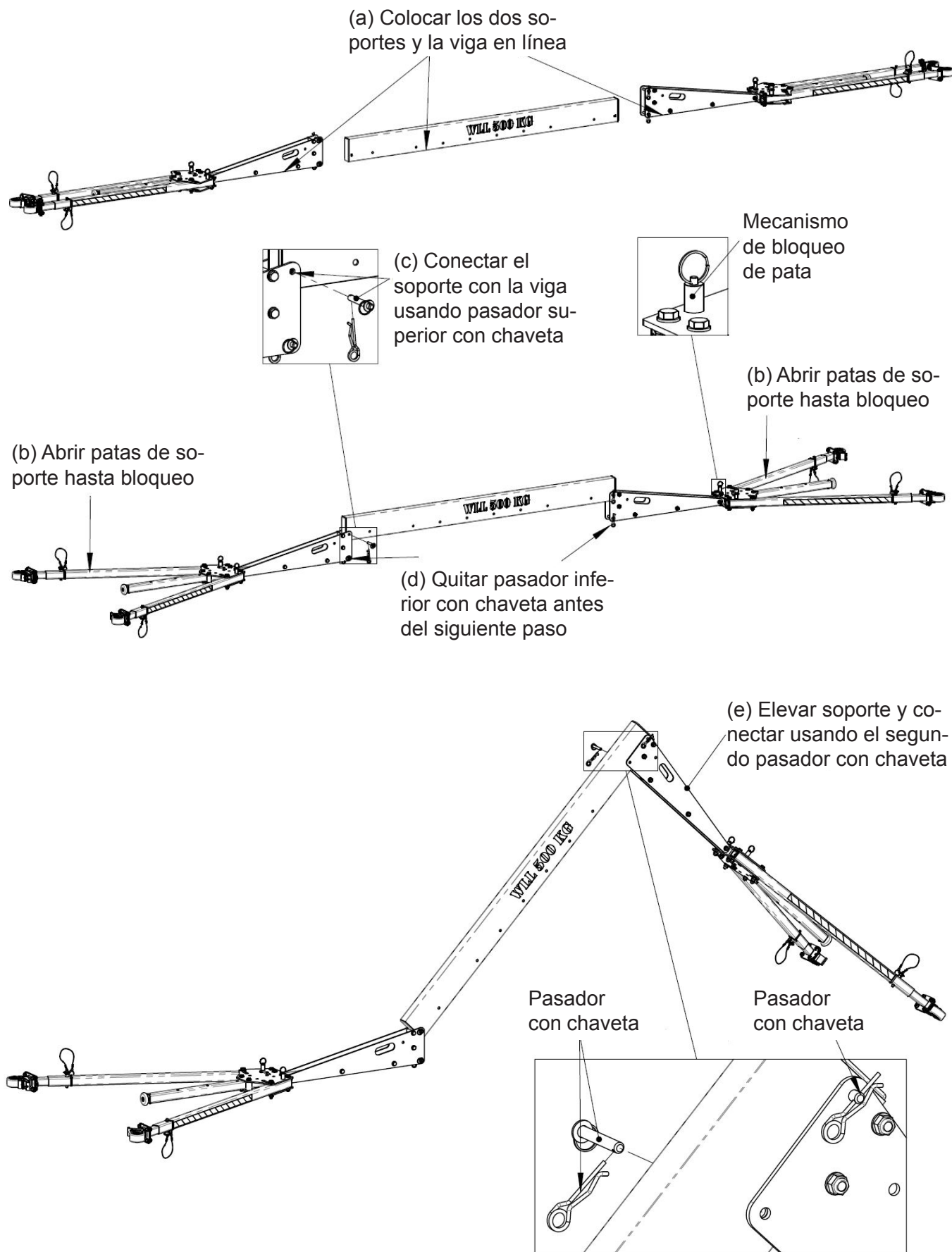


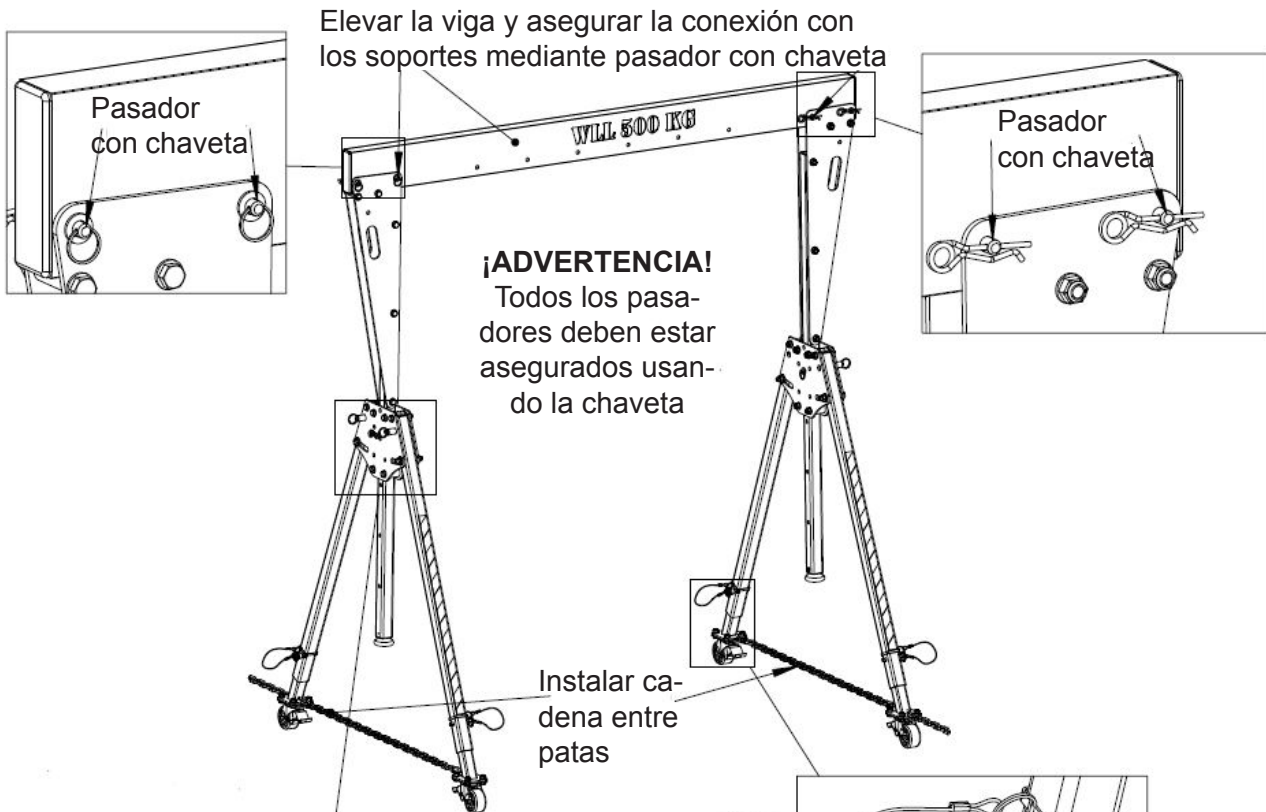
¡PELIGRO!

<b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b>	Peligro de lesión por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura. Peligro de cortes y arañazos.
<b>Riesgo de atrapamiento.</b>	-Asegurarse de que no accede ninguna personas a la zona de peligro en caso de caída de materiales.
<b>Daños por manipulación de estructura.</b>	-Utilizar guantes de protección anticorte, casco, y botas de protección para realizar maniobra.  -Evitar situarse debajo la estructura o del objeto suspendido.  -El aparato elevador se debe suspender del carro de translación.  -Está prohibido anclar el aparato elevador de un punto diferente al carro de translación.

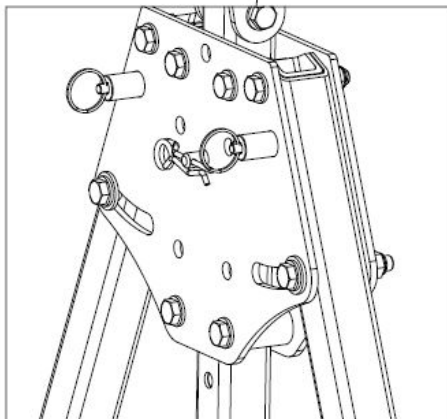
Proceder al montaje del pórtico PCP-K / PCP-F según los pasos indicados en las siguientes páginas.

6.3.1-Elevación / descenso del dispositivo (para PCP-K)





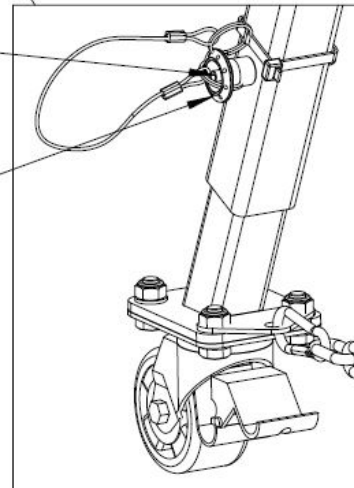
6.3.2-Ajuste de altura (para PCP-K)



Ajustar altura usando la parte vertical del soporte. 4 posiciones a 180mm de separación. Quitar pasador con chaveta. Ajustar altura. Asegurar conexión usando pasador con chaveta.

Botón de desbloqueo

Pin de montaje

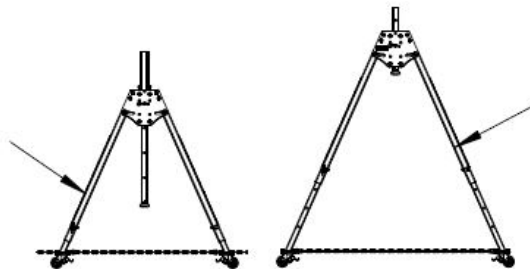


Ajustar altura usando las patas telescópicas. 4 posiciones a 150mm de separación. Presione el botón de desbloqueo dentro de la cabeza del pasador de montaje y extraer. Ajustar altura.

**¡ADVERTENCIA!**

Todas las partes deben estar extendidas a la misma altura! La viga debe estar horizontal al suelo

Pata totalmente retraída



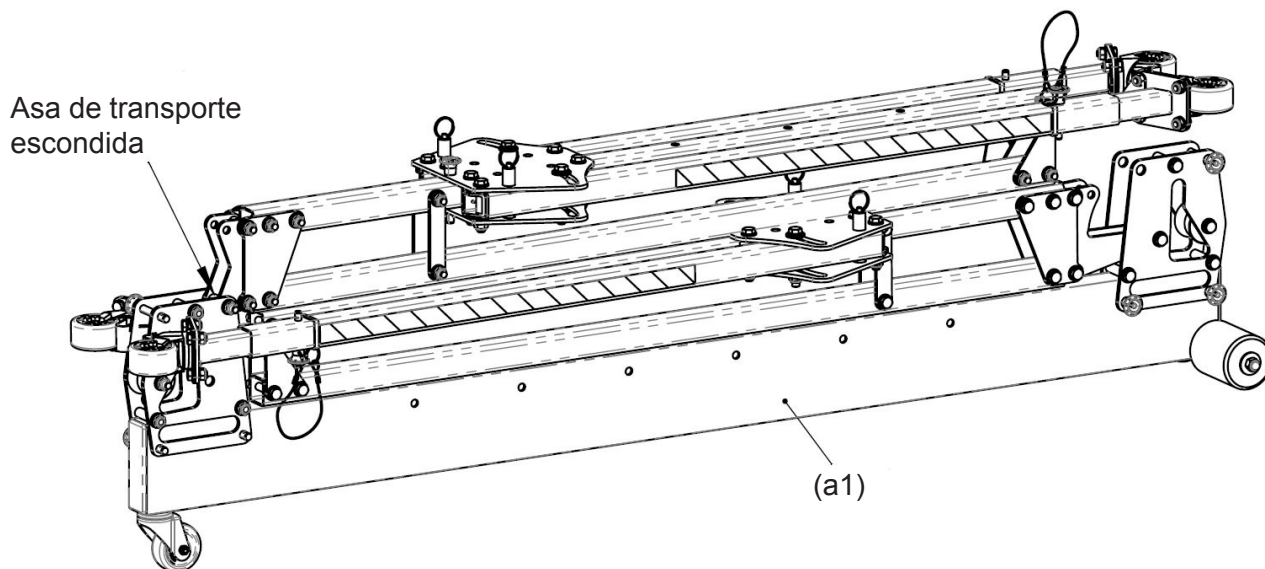
Pata totalmente extendida

La cadena entre las patas debe estar siempre un poco tensa

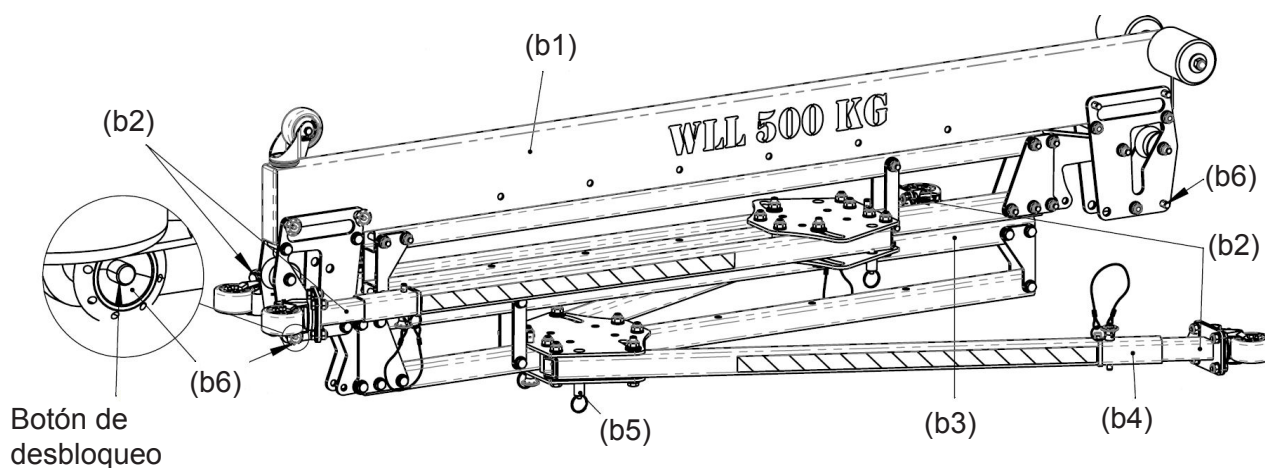
Durante el ajuste cambie la longitud de la cadena con el gancho de seguridad. Asegure la conexión con el Pin de montaje de nuevo.

### 6.3.3-Elevación / descenso del dispositivo (para PCP-F)

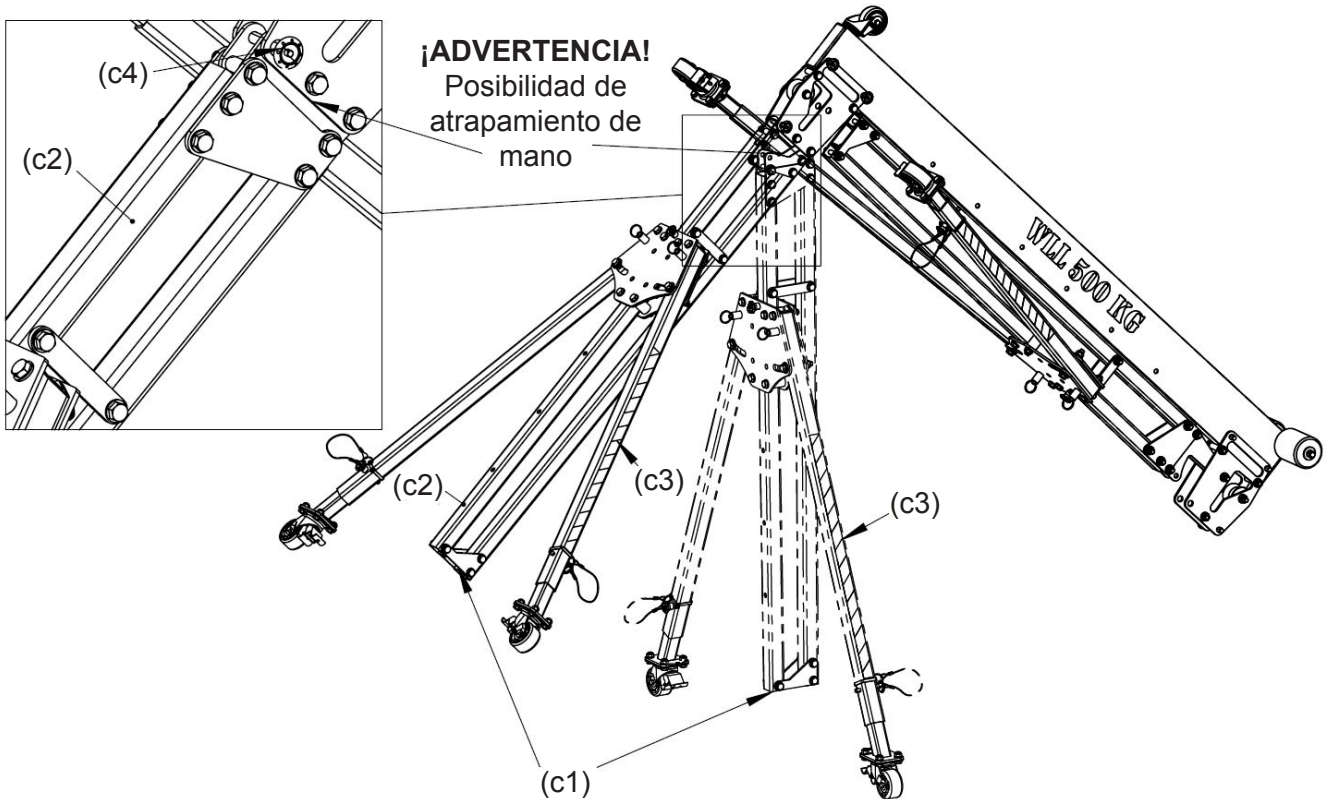
(a1) PCP-F en posición de transporte



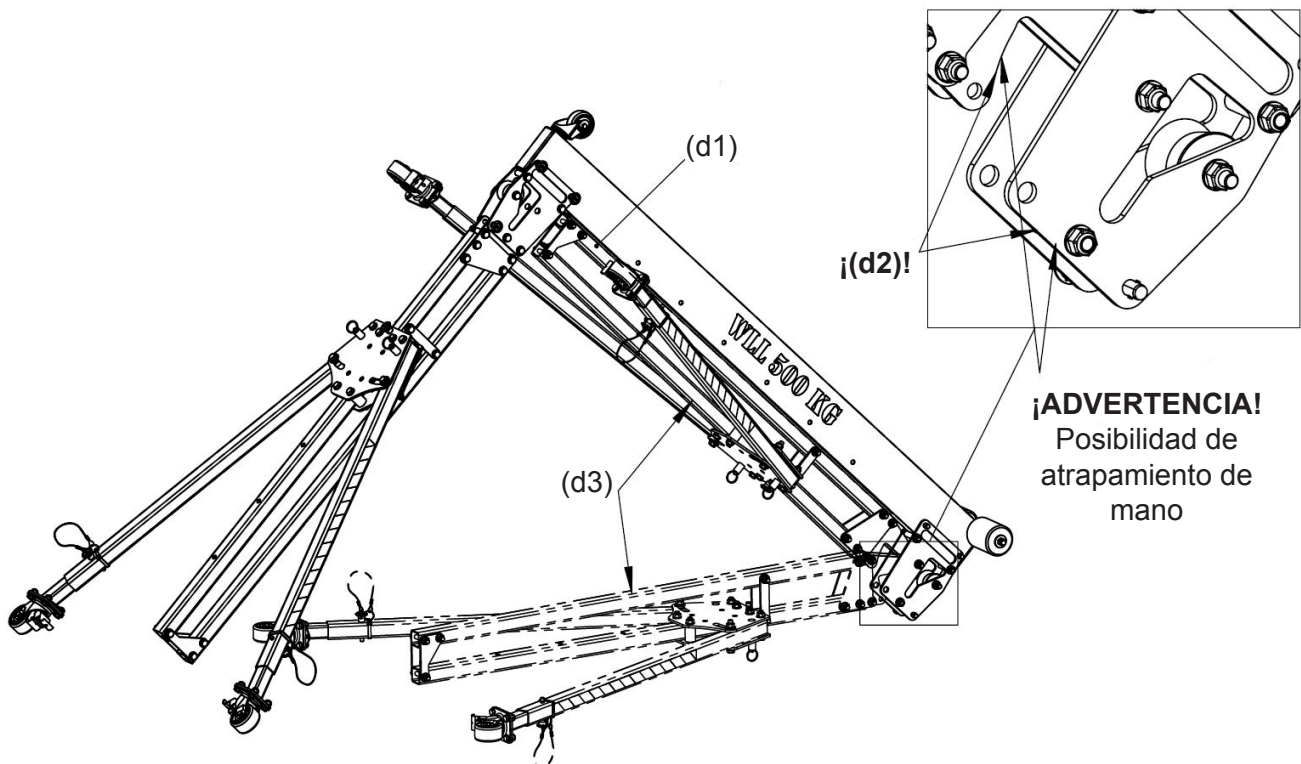
- (b1) Rotar el dispositivo de manera que la viga quede arriba.
- (b2) Retire las cintas que conectan las patas en ambos extremos de los soportes.
- (b3) Retire la cinta que conecta el soporte izquierdo con el soporte derecho.
- (b4) Abra completamente (hasta que bloquee (b5)) ambas piernas de ambos soportes.
- (b6) Retire el pasador de bloqueo.



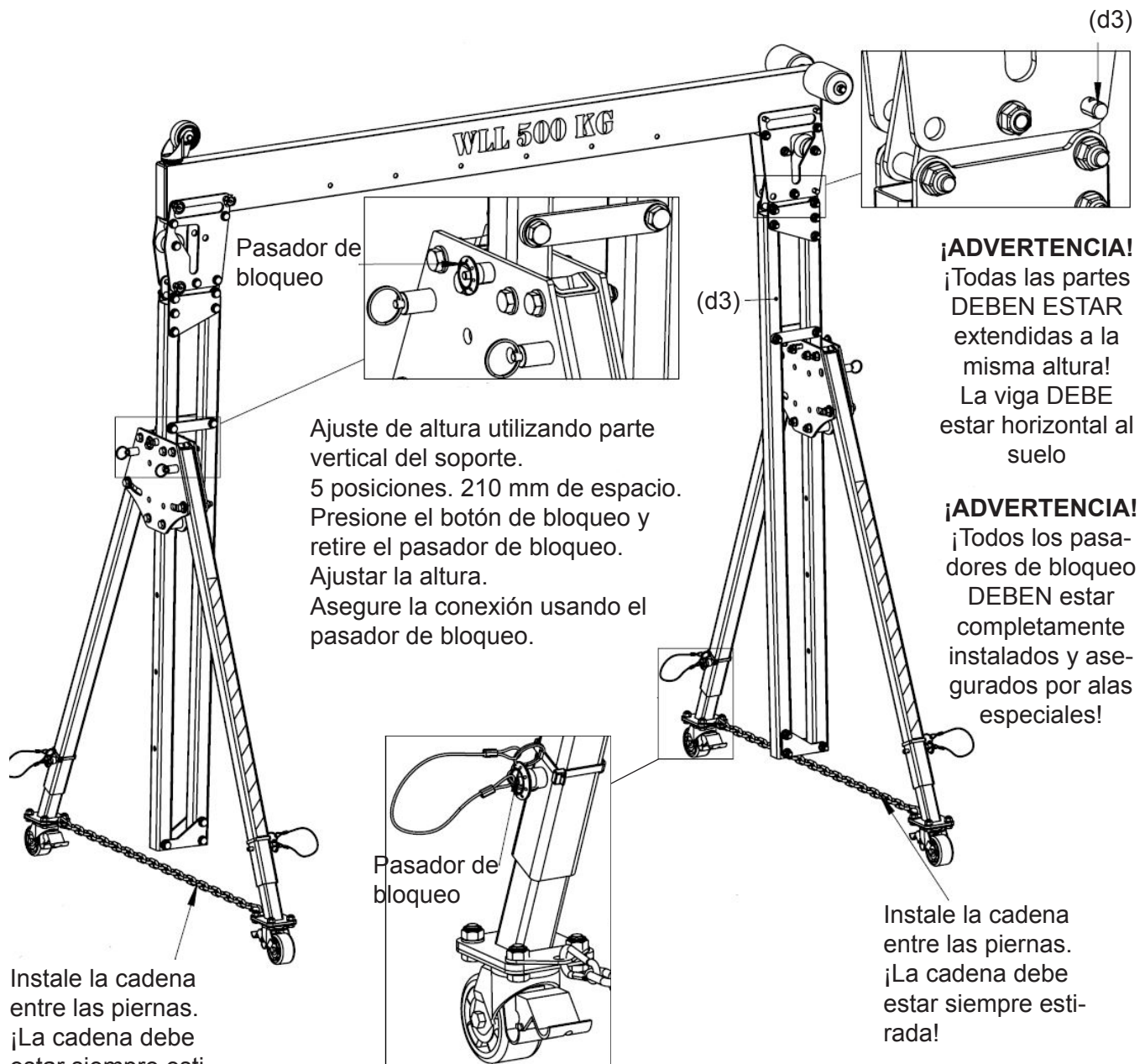
- (c1) Comience a elevar el soporte izquierdo agarrando la parte vertical del soporte (c2) y una de las patas abiertas y bloqueadas (c3).
- (c4) Bloquee el soporte izquierdo al conector de soporte de la viga utilizando el pasador de bloqueo.



- (d1) Retire la cinta que conecta el soporte derecho con la viga y sostenga el soporte.
- (d2) **¡No sujete la mano del conector de soporte de la viga!**
- (d3) Levante el soporte derecho, agarre las mismas partes que antes
- (d4) Bloquee el soporte derecho al conector de soporte de la viga utilizando el pasador de bloqueo.



6.3.4-Ajuste de altura (para PCP-F)



Instale la cadena entre las piernas. ¡La cadena debe estar siempre estirada!

Ajuste de altura utilizando parte vertical del soporte.  
5 posiciones. 210 mm de espacio.  
Presione el botón de bloqueo y retire el pasador de bloqueo.  
Ajustar la altura.  
Asegure la conexión usando el pasador de bloqueo.

Ajuste de altura mediante patas telescópicas.  
4 posiciones, espaciado 180mm.  
Presione el botón de bloqueo y retire el pasador de bloqueo.  
Ajustar la longitud de la pierna.  
Durante el ajuste, cambie la longitud de la cadena con el gancho de seguridad.  
Asegure la conexión usando el pasador de bloqueo

**¡ADVERTENCIA!**  
¡Todas las partes DEBEN ESTAR extendidas a la misma altura!  
La viga DEBE estar horizontal al suelo

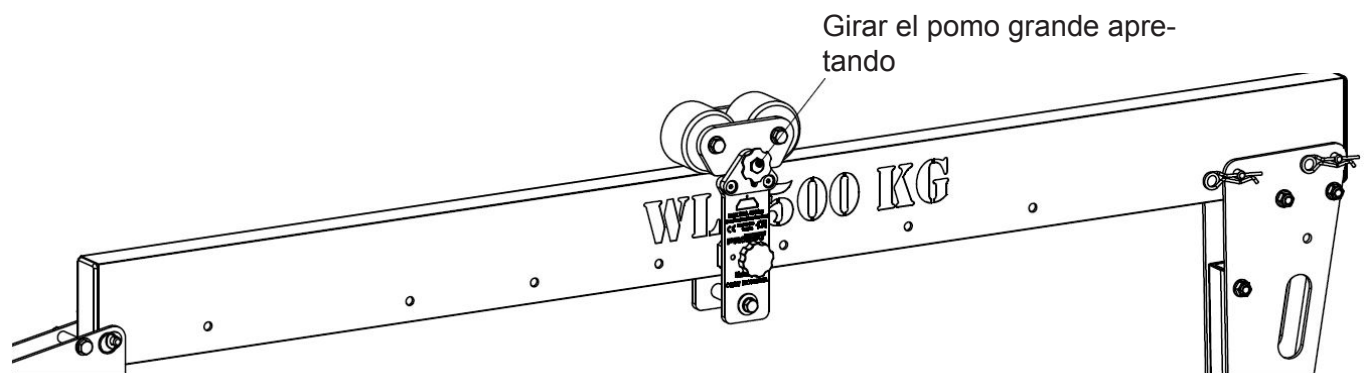
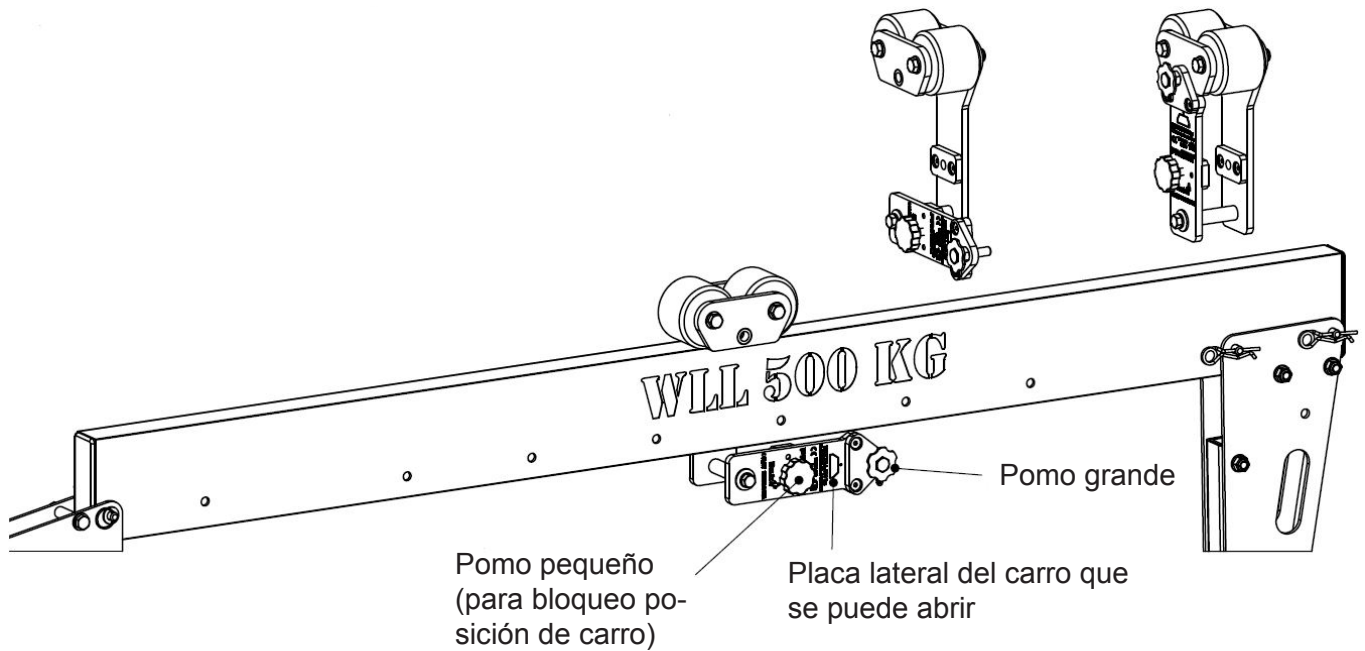
**¡ADVERTENCIA!**  
¡Todos los pasadores de bloqueo DEBEN estar completamente instalados y asegurados por alas especiales!

Instale la cadena entre las piernas. ¡La cadena debe estar siempre estirada!



### 6.3.5-Instalación de los carros

Abra la placa lateral del carro con el pomo grande. Instale el carro en viga cuando el dispositivo PCP-K está desplegado. Cierre la placa lateral y fijela con el pomo grande (a la resistencia).



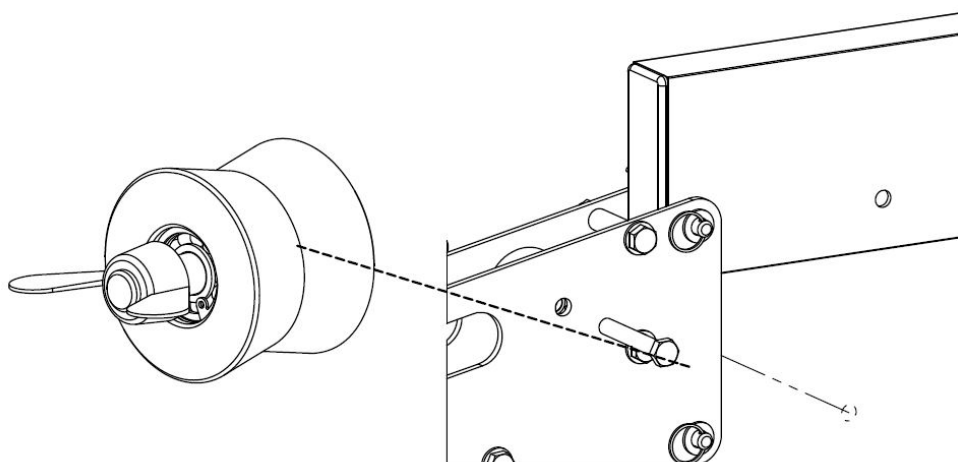
### 6.3.6-Instalación de rodillos de cable

El dispositivo PCP-K / PCP-F se puede usar con el cabrestante de freno. Para guiar el cable del cabrestante se deben usar dos tipos de rodillos de cable:

- KSB100-330 - rodillo de cable para soporte
- KSB100-310 - rodillo de cable para viga

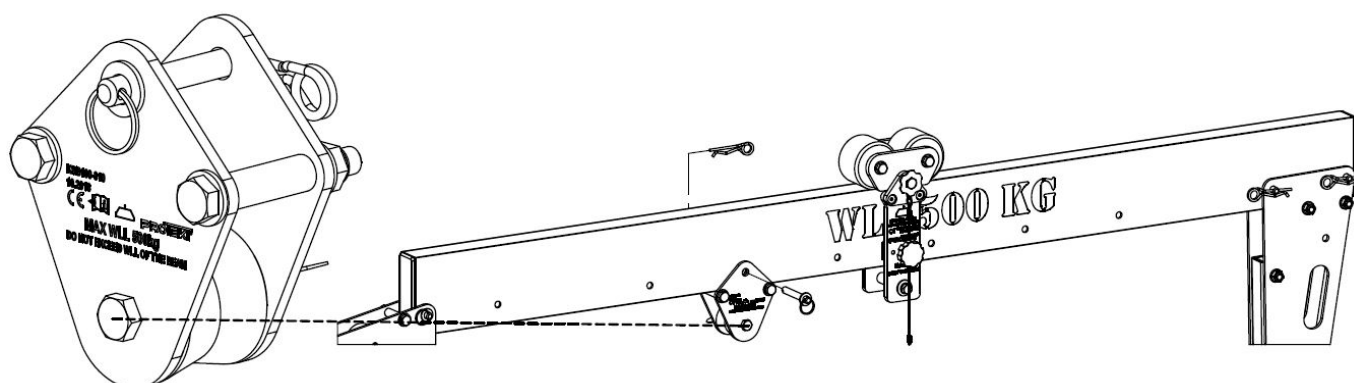
#### INSTALACIÓN RODILLO PARA SOPORTE

El rodillo de cable para soporte KSB100-330 debe instalarse entre dos placas frontales de soporte usando un tornillo y una tuerca mariposa.



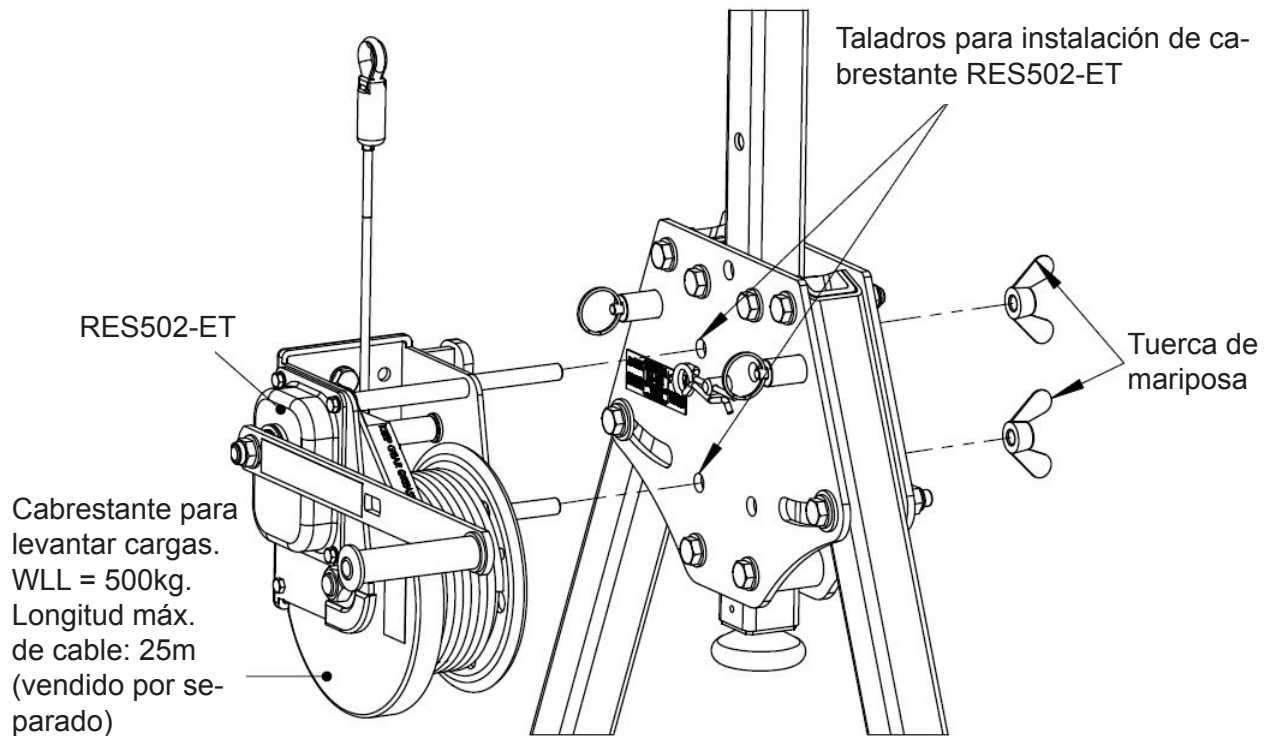
#### INSTALACIÓN RODILLO PARA VIGA

El rodillo de cable para la viga KSB100-310 debe instalarse en un orificio en la viga usando el tornillo KSB100-180 y el pasador de chaveta.



### 6.3.7-Instalación cabrestantes RES

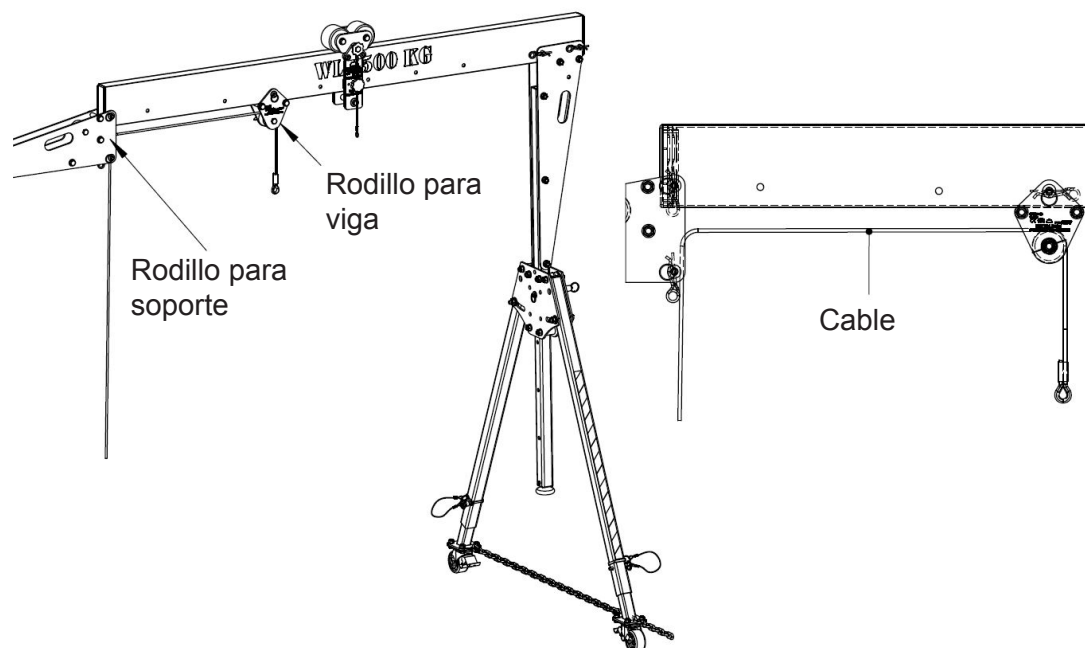
El dispositivo PCP-K / PCP-F se puede usar con el cabrestante RES502-ET que se puede instalar en los dos taladros en la parte vertical del soporte.



### 6.3.8-Instalación del cable de cabrestante RES

El cable de los dispositivos RES502-ET debe guiarse a través de rodillos de cable (descritos en la sección 6.3.6.).

No pasar el cable a través del carro.



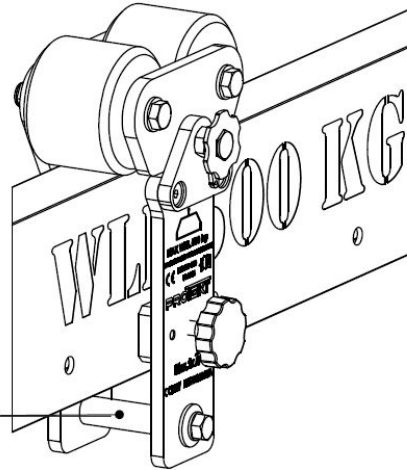
## 7-Utilización del equipo

### 7.1-Elevación de cargas

El carro externo PCP-K-100-320 se puede usar con PCP-K / PCP-F para levantar cargas hasta el límite de carga de trabajo (WLL) indicado en la viga. (ver sección 6.2).

Una viga se puede usar con más de un carro. Las cargas suspendidas en varios carros NO DEBEN superar el WLL indicado en la viga.

PUNTO DE ANCLAJE DE CARRRO EXTERNO PARA ELEVACIÓN DE CARGAS PCP-K-100-320. Elevación de cargas hasta WLL indicada en viga



#### 7.1.1-Capacidad de carga del dispositivo

La carga transportada por el dispositivo PCP-K / PCP-F se puede conectar al punto de fijación del carro externo utilizando polipastos de cadena u otros dispositivos de elevación con la capacidad de carga adecuada. El carro externo está instalado en la viga. La capacidad máxima de carga operativa del dispositivo se indica en la viga.

NO exceda el límite de carga de trabajo (WLL) indicado en la viga

#### 7.1.2-Transporte

El dispositivo debe transportarse en un embalaje que lo proteja de daños o mojarse, por ejemplo, bolsas hechas de tela impregnada o en cajas de madera / acero / plástico impermeables.

#### 7.1.3-Mantenimiento y almacenamiento

Cuando utilice el dispositivo, protéjalo contra daños mecánicos, químicos y térmicos. No use partes dañadas o que no funcionan bien. Limpie un dispositivo sucio con un paño húmedo. Guarde el dispositivo en interiores, lejos de la humedad y las fuentes de calor.

#### 7.1.4-Las reglas esenciales de seguridad y los principios esenciales de uso

- El PCP-K / PCP-F se usa para levantar y bajar cargas que pesen hasta WLL indicado en la viga.
- No use un dispositivo PCP-K / PCP-F en contra de su uso previsto.
- No levante cargas sobre un área ocupada por personas.
- No cambie el diseño del dispositivo, la repare o reemplace los elementos incluidos en el kit.
- Antes de cada uso del dispositivo, realice una inspección minuciosa para verificar el estado del dispositivo y el funcionamiento correcto. Revise cuidadosamente todas las piezas, prestando especial atención a cualquier daño, desgaste excesivo, corrosión, abrasión, cortes y mal funcionamiento.
- Inspección periódica: el dispositivo debe inspeccionarse al menos una vez cada 12 meses desde la fecha del primer uso. Las inspecciones periódicas deben ser llevadas a cabo únicamente por una persona competente que tenga el conocimiento y la capacitación requeridos para las inspecciones periódicas del equipo de protección personal. Según el tipo y el entorno de trabajo, es posible que se requiera que las inspecciones se realicen con más frecuencia que una vez cada 12 meses. Cada inspección periódica debe registrarse en la tarjeta de identidad del equipo.
- La vida útil máxima del dispositivo PCP-K / PCP-F es ilimitada, pero depende de la intensidad del uso y del entorno de uso. Usar el dispositivo en entornos difíciles, marinos, en contacto con bordes afilados, exposición a temperaturas extremas o sustancias agresivas, etc. pueden conducir a la retirada del uso incluso después de un uso.
- El dispositivo debe ser retirado inmediatamente del uso si existe alguna duda sobre la condición del dispositivo o su funcionamiento. El dispositivo puede ser readmitido para su uso solo después de la inspección detallada del fabricante y el consentimiento por escrito del fabricante para su uso.
- Coloque el dispositivo PCP-K / PCP-F sobre una superficie plana, dura y estable, libre de materiales sueltos, como rocas, escombros, etc.
- Compruebe la estabilidad de la carga unida al punto de anclaje del carro externo o al cable, en el que está izado, para evitar el desprendimiento accidental de cualquiera de los elementos.
- El uso del dispositivo con otros dispositivos (como dispositivos para levantar y bajar cargas) debe estar de acuerdo con las instrucciones de uso de estos dispositivos.
- Está prohibido utilizar los kits en los que se incluye el dispositivo PCP-K / PCP-F, en el que la operación de cualquier componente interrumpe el funcionamiento de otros componentes.
- En caso de dudas sobre condición/uso de este dispositivo, contacte con el fabricante.
- Evite trabajar donde el usuario pueda balancearse y golpear un objeto o donde las líneas puedan cruzarse o enredarse con las de otro trabajador en el área.
- Cada operación de elevación debe planearse adecuadamente y el operador debe conocer el peso de la carga a elevar.

- El operador debe asegurarse de que el equipo de elevación adicional (por ejemplo, grifos, cadenas) esté correctamente conectado y no lo exponga a él ni a otras personas al peligro.
- NO se debe exceder el límite de carga de trabajo (WLL) indicado en la viga.
- No permita que la carga se balancee.
- Evite las cargas laterales. Levante las cargas solo cuando la cadena de carga se estira en la posición vertical entre la carga y el punto de acoplamiento del dispositivo de elevación.
- No levante ni transporte cargas mientras el personal se encuentre en la zona de peligro.
- El personal NO DEBE permanecer ni pasar por debajo de una carga suspendida.
- La carga suspendida NO DEBE dejarse desatendida durante un largo período de tiempo.
- ANTES de comenzar a bajar la carga, SIEMPRE asegúrese de que el personal no esté colocado o pase por debajo de la carga.

**En algunos países de la Unión Europea, es obligatorio un examen de la puesta en servicio al comienzo de la obra por parte de un organismo autorizado.**

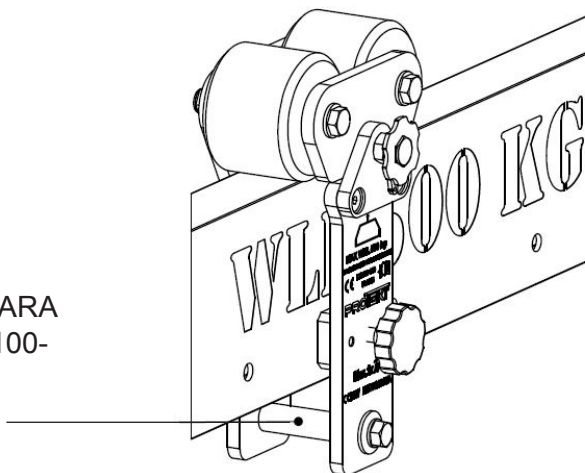
## 7.2-Protección personal acorde a EN 795/B y TS 16415/B

El PCP-K / PCP-F con carro se puede utilizar como un anclaje temporal según EN 795 / B y TS 16415 / B.

El dispositivo PCP-K / PCP-F proporciona protección para un máximo de dos personas al mismo tiempo.

PUNTO DE ANCLAJE DE CARRO PARA PROTECCIÓN PERSONAL PCP-K-100-320.

Una persona (EN 795/B)



### 7.2.1-Reglas para la protección personal

1. UN carro puede ser utilizado por UNA persona al mismo tiempo
2. Para PCP-K / PCP-F máximo DOS personas se pueden unir a los puntos de anclaje disponibles al mismo tiempo.
3. Los puntos de anclaje diseñados para protección personal SÓLO deben usarse para equipos personales de protección contra caídas y NO para equipos de elevación.

### 7.2.2-Precauciones generales

- Evite trabajar donde el usuario pueda balancearse y golpear un objeto o donde las líneas puedan cruzarse o enredarse con las de otro trabajador en el área.
- Los sistemas de detención de caídas y rescate utilizados con este dispositivo DEBEN CUMPLIR con los requisitos de las normas EN (EN 795 para dispositivos de anclaje; EN 362 para conectores; EN 361 para arneses de cuerpo completo; EN 360 para dispositivos anticaídas retráctiles; EN 1496 para dispositivos de rescate; EN 1497 para arneses de rescate; EN 341 para dispositivos de descenso).
- La máxima fuerza de detención (MAF) a la que está expuesto un usuario de un sistema de detención de caídas (FAS), que usa un arnés de cuerpo completo, durante un arresto de su caída está limitado por la ley a 6 kN en la UE. El sistema utilizado para proteger al usuario contra caídas desde altura debe incluir equipo de protección contra caídas que reduzca la Fuerza Máxima de Arresto, actuando sobre el usuario mientras detiene la caída, hasta un valor máximo de 6kN (por ejemplo, absorbedor de energía de caída de seguridad con eslinga o anticaídas retráctil).

- Asegúrese de que el dispositivo esté instalado en posición vertical sobre una superficie plana, estable y dura. La superficie debe soportar la carga.
- NO use el dispositivo PCP-K / PCP-F para más de dos personas al mismo tiempo.
- Se recomienda que el dispositivo sea transportado e instalado por un mínimo de una persona.
- El dispositivo de anclaje o punto de anclaje para el sistema de detención de caídas siempre debe colocarse, y el trabajo debe llevarse a cabo de tal manera que se reduzca al mínimo tanto la posibilidad de caídas como la posible distancia de caída. El dispositivo / punto de anclaje debe colocarse sobre la posición del usuario. La forma y la construcción del dispositivo / punto de anclaje no permitirán la desconexión automática del equipo. La resistencia estática mínima del dispositivo / punto de anclaje es de 12 kN. Se recomienda utilizar un punto de anclaje estructural certificado y marcado que cumpla con EN 795.

### 7.2.3-Los principios esenciales de uso del equipo de protección personal

- El equipo de protección personal (EPI) solo debe ser utilizado por una persona entrenada y competente en su uso seguro.
- El EPI no debe ser utilizado por una persona con una condición médica que pueda afectar la seguridad del usuario del equipo en un uso normal y de emergencia.
- Se debe implementar un plan de rescate para tratar cualquier emergencia que pueda surgir durante el trabajo.
- Está prohibido realizar modificaciones o adiciones al equipo sin el consentimiento previo por escrito del fabricante.
- Cualquier reparación solo debe ser llevada a cabo por el fabricante del equipo o su representante certificado.
- El EPI no se debe usar fuera de sus limitaciones o para ningún otro propósito que no sea para el que está destinado.
- El EPI debe ser un elemento de uso personal.
- Antes del uso, asegúrese de la compatibilidad de los elementos del equipo ensamblado en el sistema de detención de caídas. Verifique periódicamente la conexión y el ajuste de los componentes del equipo para evitar el aflojamiento accidental o la desconexión de los componentes.
- Está prohibido utilizar combinaciones de elementos de equipos en los que la función de seguridad de un elemento se vea afectada o interfiera con la función segura de otro.
- Es esencial para la seguridad del usuario que si el producto se vuelve a vender fuera del país de destino original, el revendedor deberá proporcionar instrucciones de uso, mantenimiento, examen periódico y reparación en el idioma del país en el que el producto debe ser vendido.
- Un arnés de cuerpo completo (que cumple con EN 361) es el único dispositivo aceptable para sostener el cuerpo que se puede usar en un sistema de detención de caídas.



- En el arnés de cuerpo entero, use solo puntos de unión marcados con una letra grande “A” para unir un sistema de detención de caídas.
- Es obligatorio verificar el espacio libre requerido debajo del usuario en el lugar de trabajo antes de cada uso del sistema de detención de caídas, para que, en caso de una caída, no haya colisión con el suelo u otro obstáculo en el camino. El valor requerido del espacio libre debe tomarse del manual de instrucciones del equipo usado.
- Hay muchos riesgos que pueden afectar el rendimiento del equipo y las precauciones de seguridad correspondientes que deben observarse durante la utilización del equipo, especialmente:
  - arrastre o bucles de cuerdas de seguridad o líneas de vida sobre bordes afilados,
  - cualquier defecto como corte, abrasión, corrosión,
  - exposición climática,
  - caída en péndulo,
  - extremos de temperatura,
  - reactivos químicos,
  - conductividad eléctrica.

#### 7.2.4-Inspección

Antes de cada uso del equipo de protección personal, es obligatorio llevar a cabo una verificación previa al uso del equipo, para asegurarse de que esté en buen estado y funcione correctamente antes de usarlo.

Durante la verificación previa al uso, es necesario inspeccionar todos los elementos del equipo con respecto a cualquier daño, desgaste excesivo, corrosión, abrasión, corte o actuación incorrecta, especialmente tener en cuenta:

- en arneses y cinturones de cuerpo entero - hebillas, elementos de ajuste, puntos de fijación, cinchas, costuras, bucles;
- en absorbedores de energía: unión de bucles, correas, costuras, carcasa, conectores;
- en eslingas textiles o líneas de vida o guías: cuerda, bucles, dedales, conectores, elementos de ajuste, empalmes;
- en eslingas de acero o líneas de vida o líneas guía: cable, alambres, clips, férrulas, bucles, dedales, conectores, elementos de ajuste;
- en dispositivos anticaídas retráctiles: cable o cuerdas, retractor y freno que actúan correctamente, carcasa, absorbedor de energía, conector;
- en dispositivos anticaídas de tipo guiado: cuerpo del descargador de caída, función de deslizamiento, engranaje de bloqueo que actúa, remaches y tornillos, conector, absorbedor de energía;
- en conectores: cuerpo principal, remaches, compuerta, mecanismo de bloqueo que actúa;
- en trípodes: patas, pasadores de seguridad, armellas, pies, cadena, elementos de conexión.

### 7.2.5-Inspección periódica

Después de cada 12 meses de uso, el equipo de protección personal debe retirarse del uso para llevar a cabo una inspección periódica detallada. La inspección periódica debe ser llevada a cabo por una persona competente que tenga el conocimiento y la capacitación requeridos para las inspecciones periódicas del equipo de protección personal. La inspección periódica puede ser llevada a cabo también por el fabricante o su representante autorizado. En el caso de algunos tipos de equipos complejos, por ejemplo, algunos tipos de dispositivos anticaídas de caída retráctiles, la inspección anual solo puede llevarla a cabo el fabricante o su representante autorizado.

Durante esta inspección se establecerá el tiempo admisible de uso del dispositivo hasta la próxima inspección del fabricante.

El resultado de la inspección debe registrarse en la tarjeta de identidad.

Las inspecciones periódicas son esenciales para el mantenimiento del equipo y la seguridad de los usuarios, de lo que depende la eficacia continua y la durabilidad del equipo.

Durante la inspección periódica es necesario verificar la legibilidad del marcado del equipo.

### 7.2.6-Vida útil máxima

La vida útil máxima del carro interno PCP-K-100-320 es ilimitada, pero depende de la intensidad del uso y del entorno de uso. Usar el dispositivo en entornos difíciles, marinos, en contacto con bordes afilados, exposición a temperaturas extremas o sustancias agresivas, etc. pueden conducir a la retirada del uso incluso después de un uso.

### 7.2.7-Retirada del uso

El equipo de protección personal debe ser retirado del uso inmediatamente cuando surja alguna duda sobre su condición para un uso seguro y no se vuelva a utilizar hasta que el fabricante del equipo o su representante lo confirmen por escrito después de llevar a cabo la inspección detallada.

### 7.2.8-Retirada del uso después de detener una caída

El dispositivo debe ser retirado del uso inmediatamente cuando se haya utilizado para detener una caída. Después de eso debe llevarse a cabo la inspección detallada del dispositivo por parte del fabricante.

La inspección del fabricante puede llevarse a cabo por:

- fabricante
- persona recomendada por el fabricante
- empresa recomendada por el fabricante.

Durante esta inspección se establecerá si el trípode puede usarse por más tiempo y se definirá el tiempo admisible de uso del trípode hasta la próxima inspección del fabricante y se registrará en la tarjeta de identidad.

### 7.2.9-Transporte

El equipo de protección personal se debe transportar en un paquete (por ejemplo, una bolsa hecha de papel o textil resistente a la humedad o cajas de acero o plástico) para proteger contra el daño o la humedad.

### 7.2.10-Mantenimiento y almacenamiento

El equipo se puede limpiar sin causar un efecto adverso en los materiales en la fabricación del equipo. Para productos textiles, use detergentes suaves para telas delicadas, lávelos a mano o en una máquina y enjuáguelos en agua. Las partes plásticas se pueden limpiar solo con agua. Cuando el equipo se humedece, ya sea por estar en uso o cuando se realiza una limpieza adecuada, debe dejarse secar de forma natural y debe mantenerse alejado del calor directo. En productos metálicos, algunas partes mecánicas (resorte, pasador, bisagra, tec.) Pueden lubricarse ligeramente con regularidad para garantizar un mejor funcionamiento. Se deben seguir otros procedimientos de mantenimiento y limpieza a las instrucciones detalladas indicadas en el manual del equipo.

El equipo de protección personal debe almacenarse sin apretar, en un lugar bien ventilado, protegido de la luz directa, degradación ultravioleta, ambiente húmedo, bordes filosos, temperaturas extremas y sustancias corrosivas o agresivas.

## 7.3-Rescate de acuerdo con EN 1496 / B

### 7.3.1-Precauciones generales para el rescate

- Se debe usar un sistema secundario de detención de caídas (que cumpla con EN 363) cuando se trabaja con PCP-K / PCP-F y RES 502-E.

- El sistema de detención de caídas y rescate utilizado con este dispositivo DEBE CUMPLIR con los requisitos de las normas EN (EN 795 y TS 16415 para dispositivos de anclaje; EN 362 para conectores; EN 361 para arneses de cuerpo completo; EN 360 para dispositivos de detención retráctiles; EN 1496 para rescate dispositivos de elevación, EN 1497 para arneses de rescate, EN 341 para descensores).

### 7.3.2- Uso del dispositivo PCP-K / PCP-F para propósitos de rescate

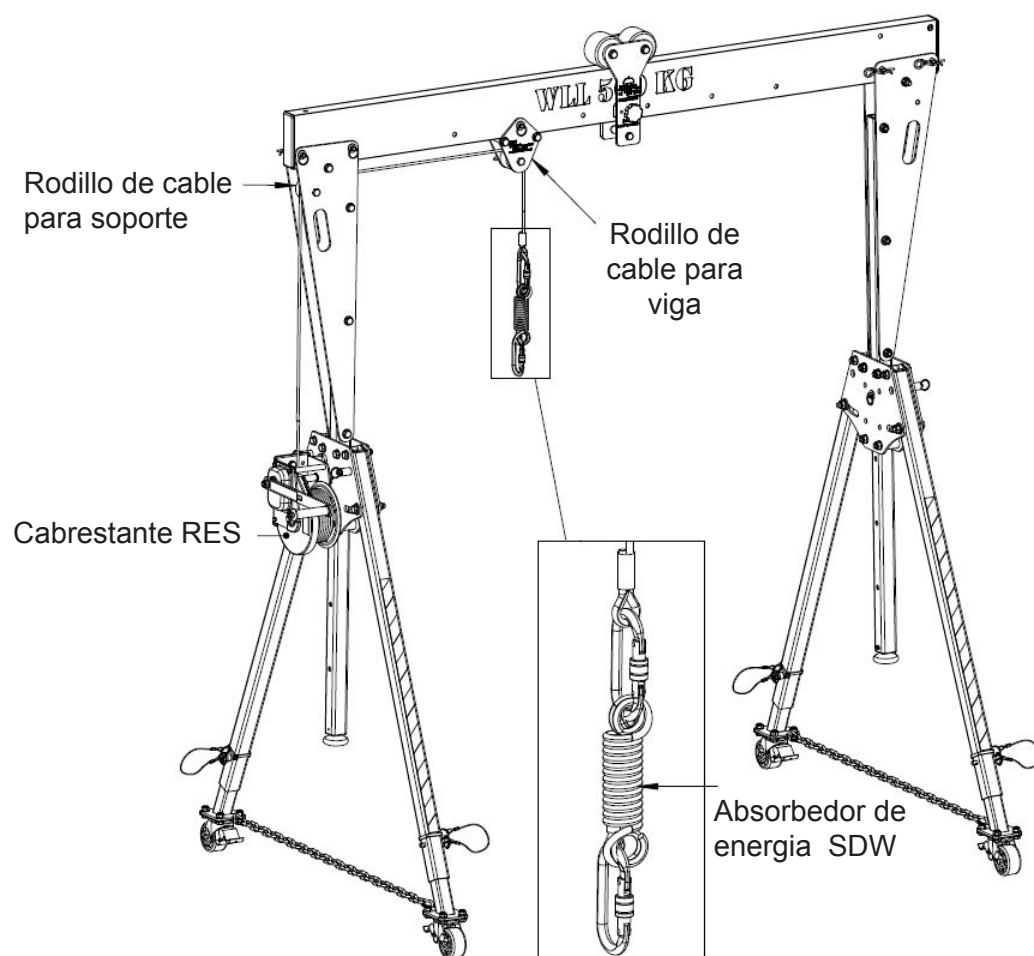
- El dispositivo PCP-K / PCP-F se puede utilizar con fines de rescate junto con los dispositivos de elevación de rescate RES 502-E.

- Los dispositivos RES502-E pueden instalarse solo en placas laterales de soporte equipadas con dos orificios adicionales; consulte la sección 6.3.5.

- Instalación del cable del dispositivo de elevación de rescate: consulte la sección 6.3.6.

- ¡El dispositivo de elevación de rescate DEBE utilizarse con el absorbedor de energía SDW instalado en el extremo del cable!

- Durante la operación de rescate, NO se permite subir / bajar cargas.



## 8-Riesgos residuales no cubiertos en la concepción del equipo.

- El operario deberá verificar visualmente si algún obstáculo es susceptible de colisionar con el objeto suspendido en su recorrido.
- El espacio útil y la zona de trabajo deben de ser adecuados para el operario y para que pueda realizar las operaciones necesarias con comodidad y seguridad, reduciendo el riesgo de atrapamiento.
- Todos los operarios deben ir equipados con todos los EPI's necesarios (arnés, botas de seguridad, casco, guantes, etc.).
- Se recomienda señalar la zona inferior peligrosa que pudiera ser objeto de una caída eventual de herramientas o de materiales utilizados en el pórtico. Esta recomendación pasa a ser obligatoria cuando el público puede tener acceso a esta zona.
- No deje caer el pórtico ni sus componentes, ni amontone objetos en la parte superior. Colóquelo siempre correctamente en el suelo para no dañar el equipo.
- La viga debe colocarse en posición horizontal ántes de proceder a la elevación.
- No utilice el pórtico si el carro de rodadura no rueda libremente por la viga.
- Acople el polipasto solo al punto de elevacion del carro de rodadura.
- Evite tirar de los laterales. Proceda a la elevación solo cuando la/s cadena/s de carga formen una línea recta vertical entre la carga y el punto de acoplamiento de elevación, en el carro de rodadura del pórtico.
- Evite que la carga gire.
- Levante y baje la carga solo cuando el freno de pie de las ruedas este 'puesto'.
- No trabajar nunca con la plataforma en caso de vientos superiores a 50 km/h (14 m/seg)
- Está prohibido trabajar en caso rachas de vientos fuertes o de tormenta.

## 9-Controles y mantenimiento



**¡PELIGRO!**

<b>Riesgo de heridas, lesiones y muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura</b>	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Detener los trabajos inmediatamente.</li> <li>-Determinar la causa y solucionar la avería.</li> <li>-Utilizar únicamente piezas originales Accesus, en caso contrario el fabricante no puede garantizar la seguridad del equipo.</li> </ul>

El equipo objeto de este manual de instrucciones debe ser revisada anualmente, a no ser que se produzcan situaciones de trabajo adversas o las características de utilización obliguen a realizarse en periodos mas cortos, por el departamento de mantenimiento Accesus o un reparador autorizado por Accesus.

-Si el pórtico esta sucio, hay que lavarlo con agua limpia, si durante la utilización o el lavado se ha mojado el pórtico, se debe dejar secar de forma natural a la sombra y lejos de cualquier fuente de calor.

-Lubricar los tornillos regularmente.

-Verificar el buen estado de la estructura: patas, vigas no deformadas, torcidas, tornillos no torcidos y no corroídos.

-El pórtico se debe almacenar en un lugar al abrigo de la intemperie y conservar a una temperatura comprendida entre -20°C y +50°C.

-Para los aparatos de elevación, remitirse al manual específico.

-Para comprobar si hay piezas desgastadas podría darse el caso de tener que desmontar el pórtico.

El mantenimiento anual del pórtico consiste en:

Componente	Posible anomalia	Revision	Sustitucion
General	Deformacion, oxidacion, suciedad		
Vigas	Deformaciones, grietas, oxidacion, suciedad		
Patas	Deformación, oxidación, holguras, suciedad		
Ruedas	Deformación, grietas, rodadura		
Carro de rodadura	Deformación, grietas, rodadura		
Tornillos	Deformacion, oxidacion, suciedad		
Placas de identificacion	Ausencia de, ilegible		
Prueba de carga	WLL x 1,5		

## 10. Etiquetas de la máquina

Comprobar que las etiquetas estén colocadas en el pórtico PCP-K.

Etiqueta de viga (1)



Contenido de etiqueta de identificación

- Tipo de dispositivo
- Número de referencia.
- Número de serie
- Mes y año de fabricación.
- Marcado CE.
- Atención: lea el manual.
- Marcado del fabricante o distribuidor

Etiqueta de soportes (2)

Etiqueta de próxima inspección (3)

Mes y año de la próxima inspección del fabricante. No use el dispositivo después de esta fecha. Atención: antes del primer uso marque la fecha de inspección (fecha de primer uso + 12 meses. Por ejemplo:



Primer uso 01.2013 - marca de inspección 01.2014). "Etiqueta de próxima inspección" colocada en la etiqueta de identidad de los soportes



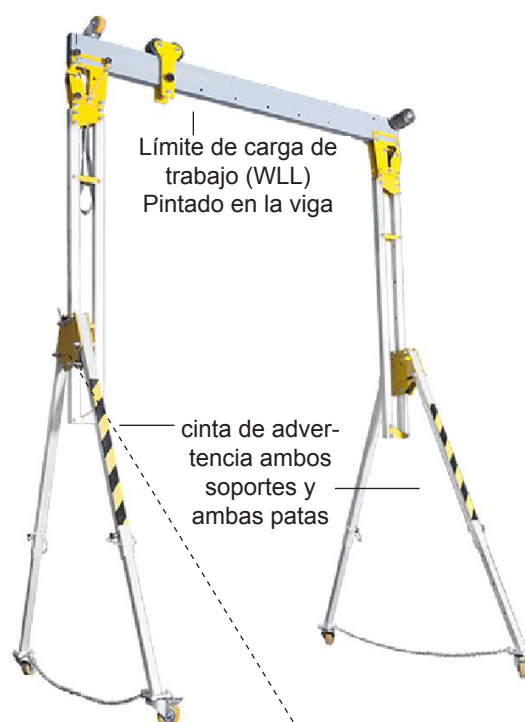
Comprobar que las etiquetas estén colocadas en el pórtico PCP-F.

Etiqueta de viga (4)



Contenido de etiqueta de identificación

- a) Tipo de dispositivo
- b) Número de referencia.
- c) Número de serie
- d) Mes y año de fabricación.
- e) Marcado CE.
- f) Atención: lea el manual.
- g) Marcado del fabricante o distribuidor



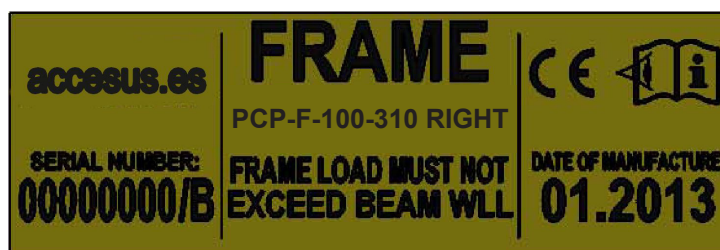
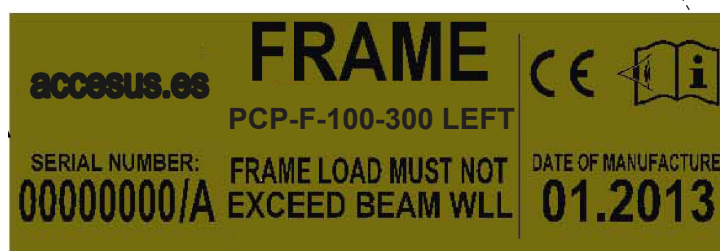
Etiqueta de soportes (5)

Etiqueta de próxima inspección (8)

Mes y año de la próxima inspección del fabricante. No use el dispositivo después de esta fecha. Atención: antes del primer uso marque la fecha de inspección (fecha de primer uso + 12 meses. Por ejemplo:

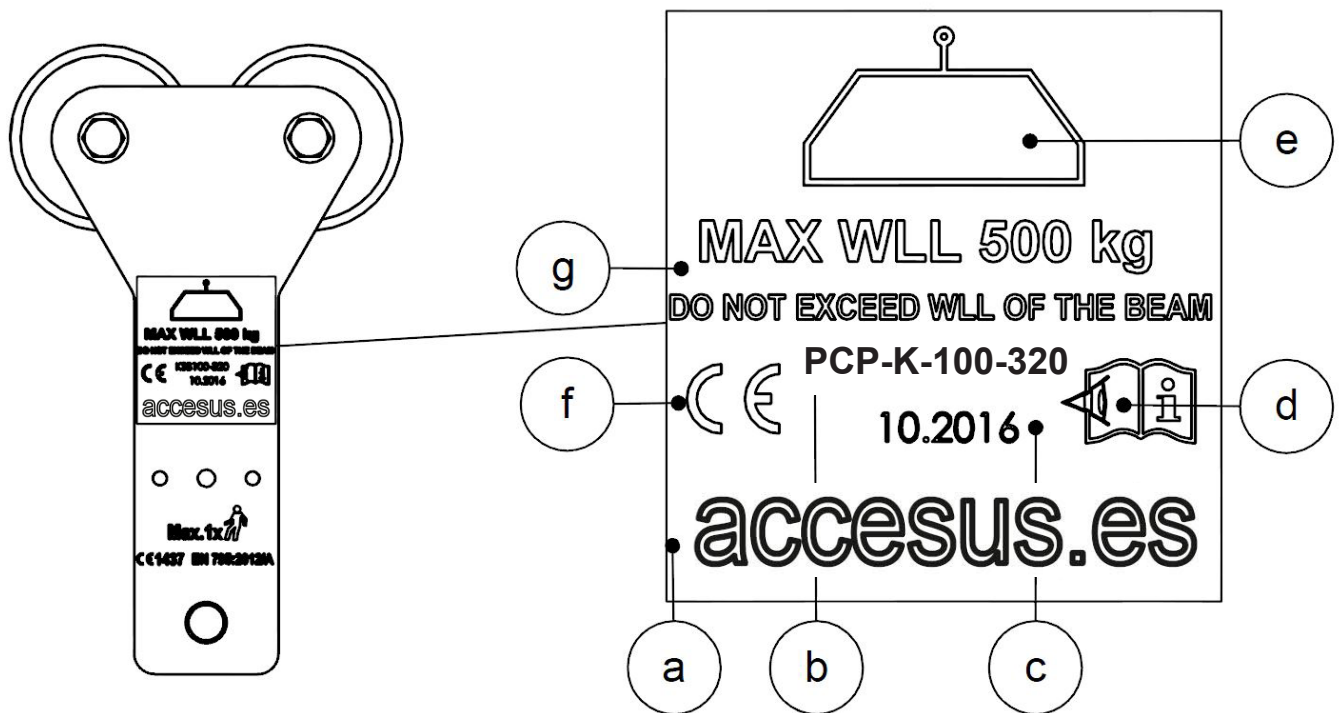


Primer uso 01.2013 - marca de inspección 01.2014). "Etiqueta de próxima inspección" colocada en la etiqueta de identidad de los soportes





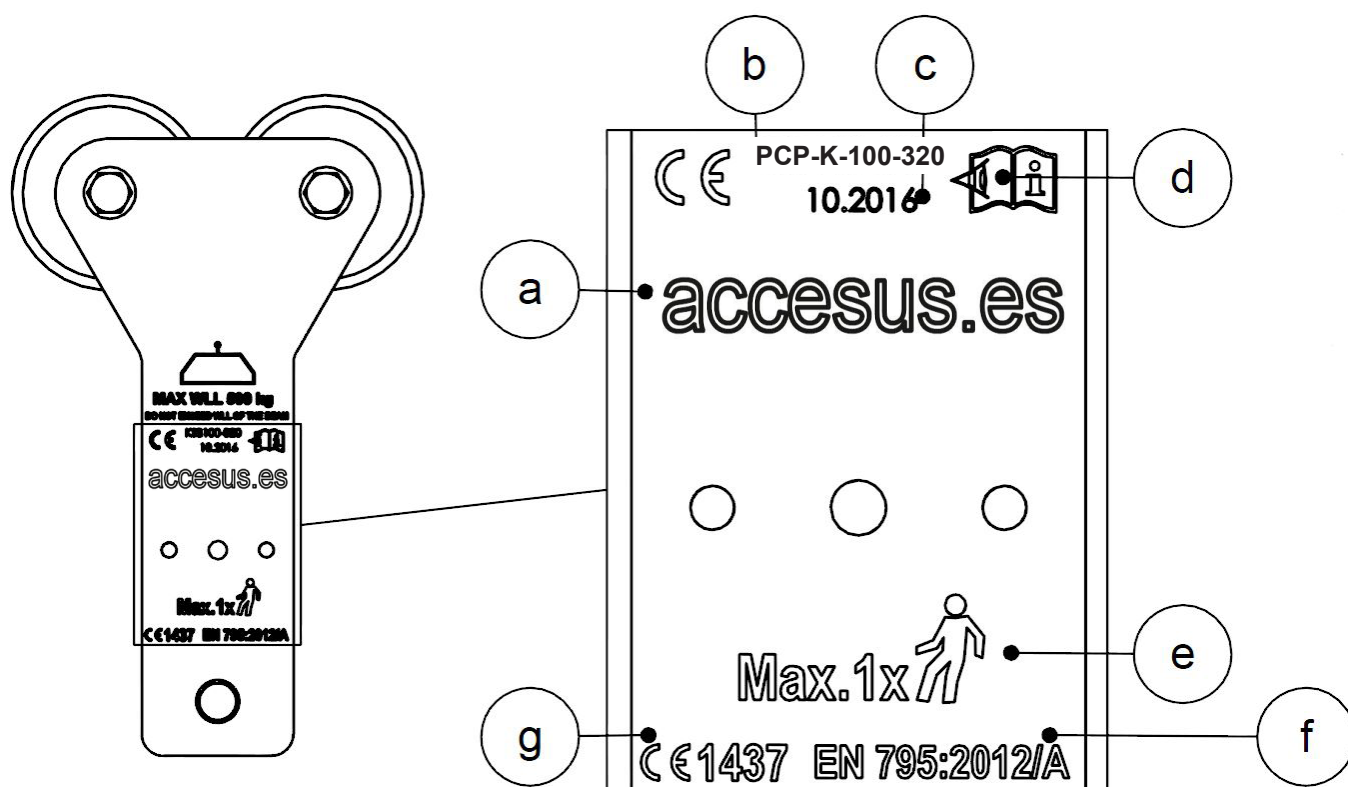
Etiqueta de carro (elevación cargas) (6)



Contenido de etiqueta de carro externo

- a) Marcado del fabricante o distribuidor.
- b) Símbolo del modelo / número de referencia.
- c) Mes y año de fabricación / Número de serie.
- d) Atención: lea el manual.
- e) Dispositivo para levantar cargas.
- f) Marcado CE.
- g) Nota de límite máximo de carga de trabajo.

Etiqueta de carro (protección personal) (7)



Contenido de etiqueta de carro interno

- a) Marcado del fabricante o distribuidor.
- b) Símbolo del modelo / número de referencia.
- c) Mes y año de fabricación / Número de serie.
- d) Atención: lea el manual.

- e) Número máximo de usuarios permitidos simultáneamente.
- f) Número / año / tipo de norma europea.
- g) Marcado CE y número del organismo notificado que controla la fabricación del equipo.

## 11. Eliminación y protección medioambiental

Para la fabricación del aparato se han empleado materiales reutilizables. El aparato debe someterse a una eliminación reglamentaria para su posterior desguace. Se debe realizar de forma correcta según la directiva sobre residuos 75/442/CEE que es la que se aplica en la Unión Europea.

Conforme a la directiva 2002/96/CE, el fabricante está obligado a recuperar y gestionar determinados componentes neumáticos y electrónicos. Los componentes en cuestión se identifican en la placa de características con el siguiente símbolo:



## 12-Modelo de declaración de conformidad

### Declaración CE de conformidad

La sociedad: **ACCESUS PLATAFORMAS SUSPENDIDAS, S.L.**  
C/Energía 54  
08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) - SPAIN -  
Telf.: (+34) 93 475 17 73  
Email: [accesus@accesus.es](mailto:accesus@accesus.es)  
Web: [www.accesus.es](http://www.accesus.es)

Declara que el equipo:

Modelo: **PORTICO DE CARGAS Xm**

Capacidad máxima de carga: XXXkg

Compuesto de:

PATA APOYO C1, REF.: PCP-K-XXXXXXXXXX, N° Serie: XXXXXXXX y XXXXX

VIGA XM, REF.: PCP-K-XXX-XXX, N° serie: XXXXXXXX

CARRO, REF.: PCP-K-100-320

**cumple con todas las disposiciones aplicables de la Directiva Europea 2006/42/CE** relativa a las máquinas y las reglamentaciones nacionales que la transponen;

Asimismo, declara que el equipo:

CARRO, REF.: PCP-K-100-320

Instalado en el pórtico mencionado, **cumple con todas las disposiciones aplicables de la norma: EN795:2012**. Asimismo, **cumple con todas las disposiciones aplicables la Directiva Europea 89/686/CEE** relativa a los EPI's y las reglamentaciones nacionales que la transponen;

Es idéntico al E.P.I. objeto del certificado CE tipo nº EC/S/2849/2017, expedido por el organismo notificado 1437.

**Firma del apoderado declarante:**

Nombre: Unai Rodriguez  
Cargo: Responsable Técnico  
Lugar y fecha de la firma: Cornellà de Llobregat, a 10/12/2018

Firma:



### 13-Histórico de la máquina

Indicar el número de serie de la máquina y todos sus componentes.

Maquina o componente	Nº de serie
Pórtico PCP-K / PCP-F	

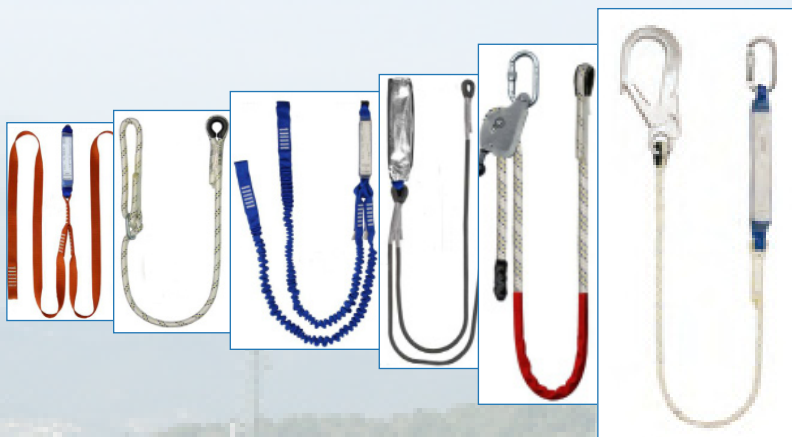
Fecha	Mantenimiento según sección 9	Estado de la máquina OK	Estado de la máquina NO OK	Identificación y firma del responsable

**NUEVO CATÁLOGO  
PARA TRABAJOS  
EN ALTURA**



## ARNESES

- Arnese homologado con anclaje frontal y/o dorsal, con o sin cinturón de posicionamiento, ignífugos, aptos para trabajos en suspensión, diseñados para mujer, de alta visibilidad...
- Arnese de gama alta desde 55 €.



## ESLINGAS

- Disponibles con o sin conectores, regulables, dobles, con o sin absorbedor de energía, ignífugas, de cuerda o cinta elásticas...
- Eslingas con distintas longitudes y precios a partir de 6 €.



## ANTICAÍDAS Y DESCENSORES

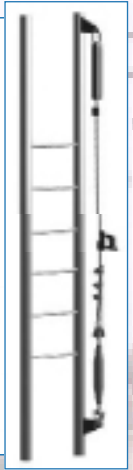
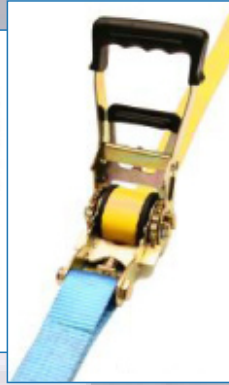
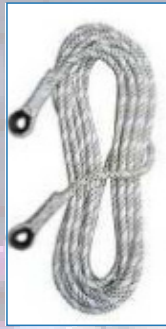
- Anticaídas de cuerda, anticaídas retráctiles de cable de acero, anticaídas retráctiles con rescatador, descensores de emergencia con manivela para ascenso...
- Anticaídas con longitud de cable hasta 60 m.

Solicítelo por teléfono en el **93 475 17 73**  
o bien a través del correo **accesus@accesus.es**  
También puede descargarlo en:  
**www.accesus.es/es/catalogos**





# accesus®



## LÍNEAS DE VIDA

- Líneas de vida temporal de cinta horizontal, cuerdas de vida ignífugas y regulables, distintas longitudes...
- Disponibles en distintas configuraciones.



## TRÍPODES Y BRAZOS DE RESCATE

- Gama de trípodes de seguridad y brazos de rescate que garantizan la protección anticaídas y el rescate seguro de personas.
- Con distintas configuraciones y accesorios opcionales.



Solicítelo por teléfono en el **93 475 17 73**  
o bien a través del correo **accesus@accesus.es**  
También puede descargarlo en:  
**www.accesus.es/es/catalogos**



## VARIOS

- Puntos de anclaje fijo o temporal, mosquetones y ganchos de distintos tamaños, sillas de trabajo, camillas de rescate...
- Amplio surtido de accesorios de seguridad.



**C/ Energia 54,  
08940 Cornellá de Llobregat (Barcelona) - SPAIN -  
Telf.: (+34) 93 475 17 73  
accesus@accesus.es  
www.accesus.es**