

PRINCIPIOS GENERALES PARA EL USO DEL SISTEMA

- FICHA DE USO** cada guía vertical instalada del sistema L36 y cada cierre L36 deben contar con la Ficha de Uso rellena por el personal autorizado, que debe ser guardada durante todo el periodo de uso del sistema y/o del cierre. Las Fichas de Uso de la guía/el cierre deben ser completamente rellenas antes de entregar el sistema o el cierre al uso.
- INSPECCIONES PERIÓDICAS** todos los componentes del sistema: cierre, conectores, absorbedor, cable de trabajo, tensor, garras de cable deben inspeccionarse por presencia de daños mecánicos, químicos o térmicos e por ajustes incorrectos. La inspección periódica debe ser realizada al menos una vez por año por el servicio autorizado del fabricante del sistema. Resultados del control y eventuales reparaciones deben apuntarse en las respectivas Fichas de Uso.
- RETIRAR DE USO** si el sistema L36 (con el cierre afectado) ha participado en la prevención de una caída, debe retirarse de uso y someter a una inspección llevada a cabo por el servicio autorizado del fabricante. El resultado de este control y la información sobre su posible uso deben apuntarse en las respectivas Fichas de Uso.
- PERIODO DE USO** el sistema L36 no tiene limitaciones temporales bajo la condición de realizar inspecciones periódicas regulares.
- ALMACENAMIENTO** el cierre L36 debe almacenarse en locales secos, a temperatura ambiente, protegido de daños mecánicos y de sustancias químicas cáusticas. Antes del primer uso, el cierre debe almacenarse en su envase original.
- LIMPIEZA** los componentes del sistema L36 se limpian con agua y trapo. No se deben aplicar solventes ni sustancias químicas cáusticas. Una vez lavados los componentes deben secarse fuera de alcance de llamas u otras fuentes de calor.
- REPARACIONES** está prohibido efectuar reparaciones o modificaciones por propia cuenta. Cualquier reparación o modificación deben ser efectuadas por el servicio autorizado.
- TRANSPORTE** los componentes del sistema L36 deben transportarse en envases que los protegen de humedad y daños mecánicos, químicos o térmicos (p.ej.: sacos de tela impermeable o de plástico, cajas de acero o de plástico).

Equipo de protección anticaídas	
Sistema de mantenimiento en vertical	
L36	
EN 353-1	
Número de serie	
Fecha de la instalación	
Número de usuarios	2 personas
ATENCIÓN: Lea el manual de instrucciones	
NO USE SI VENCE LA FECHA DEL SIGUIENTE CONTROL	
accesus.es	

accesus.es

C/Energía, 54.,08940-Cornellá de Llobregat (Barcelona)

Manual de instrucciones

accesus.es

L36

SISTEMA FIJO DE MANTENIMIENTO EN VERTICAL - TIPO

CE 1437 EN 353-1:2002

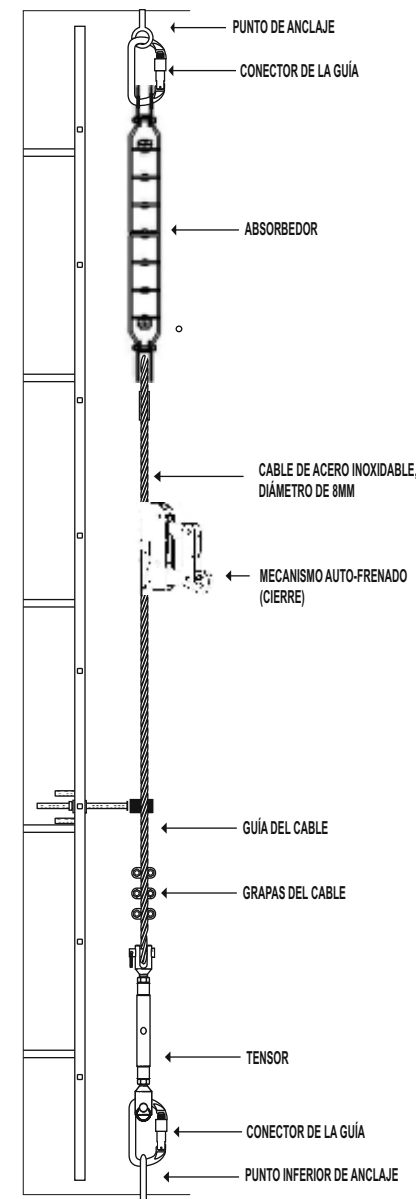
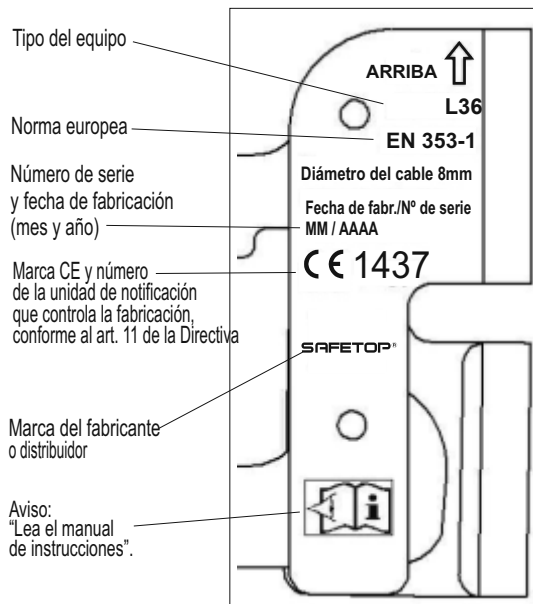
El sistema fijo de mantenimiento en vertical tipo: L36 sirve para la protección anticaídas de altura. Es un equipo de auto-frenado con guía rígida, conforme a la norma EN353-1.

EL sistema L36 es diseñado para el uso por una o dos personas al mismo tiempo.

El sistema se compone de: guía vertical instalada para siempre e de un o dos cierres L36 (mecanismos de auto-frenado) que se unen directamente con la garra delantera del arnés de seguridad. El cierre L36 no exige el uso de absorbedores de energía adicionales. Cada usuario del sistema debe estar equipado en un cierre separado L36 .

Los componentes del sistema se muestran en la figura al lado.

MARCACIÓN



MECANISMO DE AUTO-FRENADO (CIERRE) L36 El

mecanismo es de acero inoxidable. Al desplazarse el usuario hacia arriba y hacia abajo el mecanismo de frenado se desplaza libremente a lo largo de la guía. En caso de la caída del usuario el mecanismo frena en el cable previniendo la caída. El mecanismo puede ser usado sólo con la guía de acero inoxidable de diámetro de 8mm.

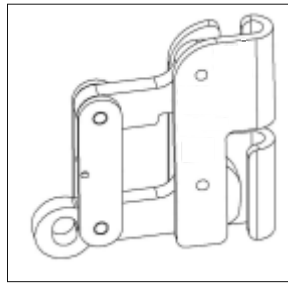


Fig. 1

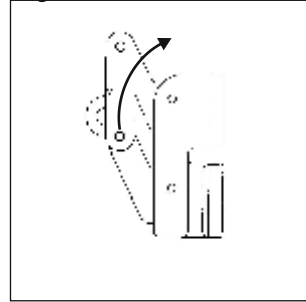


Fig. 2

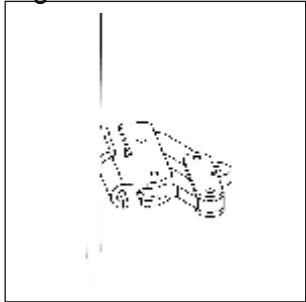


Fig. 3

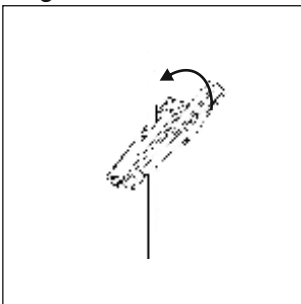


Fig. 4

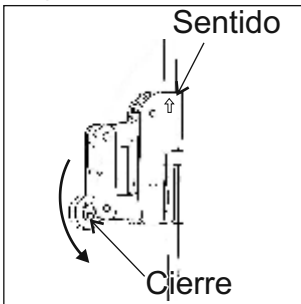
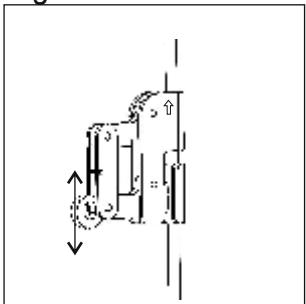
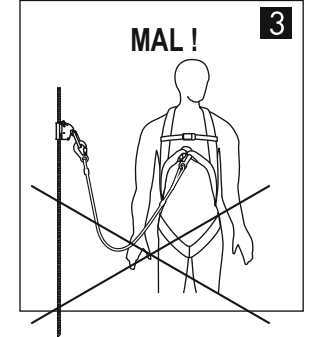
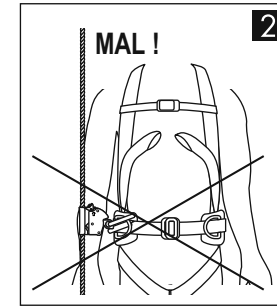
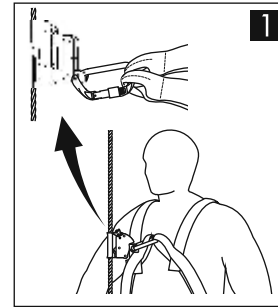


Fig. 5



COMO UNIR EL MECANISMO CON EL ARNÉS DE SEGURIDAD

- El mecanismo de auto-frenado (cierre) debe unirse con la garra del arnés de seguridad que sirve para prevenir caídas (conforme a EN 361) mediante el mosquetón que constituye un equipamiento del cierre. **1**
- Está prohibido unir el mecanismo de frenado con el cinturón de mantenimiento de la posición. **2**
- Está prohibido insertar cualesquier elementos adicionales entre el cierre del mecanismo y el punto de garra del arnés de seguridad. **3**



USO DEL SISTEMA L36

- El uso del sistema no conforme con el manual de instrucciones constituye el riesgo para la vida. El sistema puede ser utilizado sólo por el personal instruido en realizar trabajos en altura y en utilizar el equipo protector anticaídas.
- El sistema no puede ser utilizado por las personas cuya salud pueda influir en seguridad tanto durante el uso normal como durante el eventual rescate. Es preciso preparar el plano de rescate que pueda aplicarse cuando sea necesario.
- Antes de cada uso del sistema se debe comprobar si no ha vencido la fecha de la próxima inspección periódica.
- Antes y después de cada uso el usuario del sistema debe inspeccionar visualmente su totalidad y el estado técnico correcto, y si el cable de trabajo se encuentra tensado. Igualmente, se debe comprobar el funcionamiento del mecanismo de frenado, según el punto 5 del capítulo "Como poner el mecanismo de auto frenado en el guía". Si se observan defectos o faltas el sistema no puede utilizarse.
- Para eliminar dudas, consultar al fabricante o al servicio autorizado del fabricante.
- El uso del sistema unido con el equipo protector individual debe ser conforme con las instrucciones de uso de este equipo y con las siguientes normas: EN361, EN362.
- No se puede utilizar el equipo en ambientes explosivos.
- Durante el uso del sistema se debe prestar una especial atención en fenómenos que influyan nocivamente en el funcionamiento del equipo protector o en la seguridad del usuario, y en particular, en influencia eléctrica negativa, temperaturas extremas, factores climáticos, sustancias químicas y contaminación.
- Se debe guardar un espacio libre de al menos 2 m debajo del usuario con el fin de evitar colisiones en la prevención de una caída. En los primeros metros por encima del suelo se debe tener el máximo cuidado, ya que el usuario puede estar no completamente protegido de golpes contra el suelo.
- El cierre del mecanismo de frenado, después de unirse con la garra del arnés de seguridad, cada vez debe asegurarse contra aperturas incidentales.
- No se puede modificar, reparar o sustituir los componentes originales del sistema.