



## MANUAL ORIGINAL DE INSTRUCCIONES

Este manual debe estar siempre a disposición del usuario.  
Solicite más ejemplares si los necesita.

## Índice

1-Información sobre el manual	4
2-Símbolos utilizados en este manual	4
3-General	5
3.1-Glosario y abreviaturas utilizadas en este manual de uso	5
4-Instrucciones previas y advertencias	6
5-Descripción del equipo	8
5.1-Campo de aplicación	8
5.2-Equipamiento de la PST	8
5.3-Componentes principales	9
6-Montaje	11
6.1-Esfuerzos debidos a las cargas suspendidas	11
6.2-Configuración de los pescantes	11
6.3-Configuración de la plataforma	13
6.4-Montaje de los pescantes	15
6.5-Montaje de la plataforma	17
6.6-Equipamiento eléctrico	26
6.7-Introducción de los cables de la plataforma	28
6.8-Prueba de funcionamiento	32
7-Seguridad.	34
7.1-Dispositivos de seguridad integrados en el elevador e.lift800	34
7.2-Dispositivos de seguridad integrados en el armario eléctrico	35
7.3-Dispositivos de seguridad anticaídas securichute800	36
7.4-Detector de sobrecarga del elevador e.lift800	37
7.5-Detector de final de carrera superior y último e.lift800	37
7.6-Detector de fases	37
7.7-Descenso de emergencia con el elevador e.lift800	38
7.8-Avisador acústico (opcional)	38
8-Utilización de la plataforma	39
8.1-Verificaciones preliminares	39
8.2-Cargas admitidas	41
8.3-Guiado de la plataforma a lo largo de la pared	41
8.4-Zonas de embarque/desembarque	41
8.5-Mandos eléctricos	42
8.6-Descenso de emergencia manual	43
8.7-Actuación en caso de bloqueo del securichute800	44
8.8-Petición de socorro mediante avisador acústico (opcional)	44
8.9-Rescate inalámbrico de la plataforma (opcional)	45
8.10-Desplazamiento de la plataforma	47
8.11-Desmontaje de los cables	48
8.12-Desmontaje de la plataforma	49
9-Riesgos residuales no cubiertos en la concepción de la PST	50
10-Identificación de las averías	51
11-Mantenimiento	54
11.1-Cables	55
11.2-Elevador e.lift800	56
11.3-Anticaídas securichute800	56

12-Piezas de recambio	57
12.1-Plataforma Suspendida POZO NEXANS	57
12.2-Pescantes POZO NEXANS	58
12.3-Elevador e.lift800	58
12.4-Anticaídas securichute800	58
12.5-Armario eléctrico	58
12.6-Mando eléctrico	58
12.7-Etiquetas de la máquina	59
13-Eliminación y protección medioambiental	60
14-Modelo de Declaración de Conformidad	61
15-Histórico de la máquina	62
15.1-Informe diario de inspección	63
15.2-Informe periódico de inspección	65



**¡PELIGRO!**

**Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, fallo, aplicación incorrecta y/o utilización incorrecta.**

Leer todo el manual de instrucciones en profundidad antes de la instalación y la puesta en marcha de la máquina. Se deben seguir las instrucciones y procedimientos descritos en este manual de instrucciones para asegurar una utilización segura del equipo.

## 1- Información sobre el manual

<b>Fecha edición:</b> 1ª Edición: 09/2019	<b>Fabricante:</b> <b>ACCESUS plataformas suspendidas, S.L.</b> C/Energia 54 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Telf.: (+34) 93 475 17 73 www.accesus.es accesus@accesus.es
<b>Derechos de la propiedad industrial:</b> Reservados todos los derechos sobre la propiedad de este manual de instrucciones.	

## 2-Símbolos utilizados en este manual



**¡PELIGRO!**

**Tipo y fuente del peligro**

Resultado: por ejemplo muerte o heridas graves.

-Medidas que se deben tomar para eliminar el peligro.



**¡IMPORTANTE!**

**Tipo y fuente del peligro**

Resultado: por ejemplo daños al equipo o el ambiente.

-Medidas que se deben tomar para eliminar cualquier posibilidad de accidente.



**NOTA**

Este símbolo no identifica ninguna instrucción de seguridad, únicamente da información para mejorar la comprensión.

### 3-General

Este manual de instrucciones esta destinado a los operadores del equipo que se describe. Debe ser accesible al operador en todo momento. Solicite mas ejemplares si los necesita.

ACCESUS plataformas suspendidas, S.L. se reserva el derecho a modificar el producto que se describe en este manual de instrucciones como parte de su política de mejora continua.

Los clientes pueden obtener documentación sobre otros productos ACCESUS solicitando la documentación a ACCESUS a través de los medios descritos en la sección 1 de este manual de instrucciones. Por favor visite nuestra página web [www.accesus.es](http://www.accesus.es).

#### 3.1-Glosario y abreviaturas utilizadas en este manual de uso

<b>C.M.U.</b>	Carga máxima de utilización
<b>Electricista</b>	Un electricista es un profesional que posee suficiente conocimiento o ha obtenido la calificación necesaria a través de una formación para conocer los riesgos y evitar el peligro que tiene el trabajo en un entorno eléctrico.
<b>Operador</b>	Profesional que maneja el equipo
<b>PST</b>	Plataforma Suspendida Temporal
<b>Explotador</b>	Es el responsable tanto del funcionamiento reglamentario de la instalación del aparato como del cumplimiento de los intervalos de mantenimiento y de la realización de trabajos de reparación.

## 4-Instrucciones previas y advertencias

- Las PST (plataformas suspendidas temporales) son plataformas destinadas a una **utilización profesional**. Sólo deben ser confiadas a personas que tengan una calificación y conocimiento del producto, necesario para su instalación y utilización. Los operarios deben ser aptos para trabajos en altura. Los operarios deben conocer y haber asimilado las leyes relativas a la prevención de accidentes.

- El equipo debe ser desmontado y retirado cuando terminen los trabajos para el que ha sido instalado.

- Para la utilización segura de las PST son necesarias dos personas como mínimo.

- Sólo pueden utilizar las PST personas autorizadas, correctamente formadas y psíquicamente aptas. Hay que tener el equipo fuera del alcance de personas no autorizadas para su utilización.

- Antes de instalar y utilizar una PST, es indispensable, para seguridad y eficacia en su manejo, **leer y asimilar el contenido de este manual** y proceder de acuerdo con sus indicaciones. Así mismo, antes de la puesta en servicio, leer las diferentes etiquetas que están fijadas en el equipo.

- Este manual debe conservarse en buen estado y estar a disposición de cualquier operario que utilice la PST.

- En caso de pérdida o deterioro de las etiquetas, éstas deben ser remplazadas antes de volver a poner en servicio el equipo. Se pueden proporcionar bajo demanda otros manuales y etiquetas.

- La empresa responsable debe **aplicar la reglamentación de seguridad** relativa al montaje, utilización, mantenimiento y controles técnicos correspondientes al equipo. Con este fin debe dar las instrucciones a los operarios y comprobar sus aptitudes.

- Antes de su puesta en servicio, el encargado o responsable de la obra, deberá verificar y asegurarse del buen estado del conjunto de la PST.

- No utilizar nunca una PST o un accesorio (cables, suspensiones, etc.) en mal estado aparente. Un **control periódico** del buen estado del material por una persona competente, es una condición esencial de seguridad. El mantenimiento no descrito en el presente manual, es indispensable que lo realice el fabricante o un reparador autorizado.

- No utilizar nunca el equipo para otro uso que no sea el indicado en este manual. El fabricante no puede garantizar el producto para otras configuraciones no descritas en el presente manual. Para otras aplicaciones, consultar al fabricante o a un técnico profesional especializado, antes de proceder al montaje del equipo.

- **No utilizar nunca la PST más allá de los límites de utilización** definidos en el presente manual y el del fabricante de la plataforma, y especialmente no sobrepasar la carga nominal de empleo indicada en la placa carga.

- Aparte de las instrucciones indicadas en el presente manual, el fabricante declina toda responsabilidad por las consecuencias de un desmontaje de los aparatos o de cualquier modificación o manipulación aportada fuera de su control, especialmente en caso de la sustitución de piezas originales por otras de distinta procedencia.

- La PST está calculada para un periodo de vida de 10 años. Esta duración está basada en una utilización de la plataforma de acuerdo con las instrucciones del presente manual de 200 horas por año y con la condición que se efectúen las correspondientes revisiones anuales.

- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se utiliza la PST sobre una vía pública, por encima de agua o dondequiera que no sea posible descender la plataforma hasta una posición segura.

- Cuando se realice la planificación del trabajo se deben tener en cuenta las características climatológicas y del viento en el emplazamiento: en caso de duda, consultar las condiciones climatológicas y del viento en el servicio meteorológico antes de comenzar los trabajos.

- No utilizar nunca la PST en condiciones severas, como condiciones atmosféricas extremas, ambiente corrosivo, campos magnéticos elevados, atmósferas potencialmente explosivas (ATEX), trabajos en línea bajo tensión, etc.

- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se utiliza la PST en espacios confinados.

- En las proximidades del elevador eléctrico es necesario usar protección auditiva.

- No utilizar nunca la PST para manipulación de cargas cuya naturaleza podría engendrar situaciones peligrosas (ejemplo: metal fundido, ácidos/bases, materiales radioactivos, etc.)

- Para las PST que trabajen en alturas superiores a 40m y expuestas a vientos superiores a 50km/h se deben limitar los movimientos laterales mediante un sistema de guiado, compuesto de anclajes repartidos cada 20 m.

- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se manipulan cargas.

- **En algunos países de la Unión Europea, es obligatorio un examen de la puesta en servicio por un organismo autorizado al comienzo de cada nueva obra.**

- **Para cubrir riesgos derivados de una mala utilización, es necesario la utilización, por parte de los operarios, de equipos de protección individual (EPI) anticaídas. Ver apartado 8.1 de este manual de instrucciones.**

**IMPORTANTE:**

Si usted debe confiar el material descrito en el presente manual a personal subcontratado o asimilado, verifique y aplique sus obligaciones derivadas de la reglamentación nacional aplicable sobre seguridad en el trabajo, especialmente en materia de verificaciones y pruebas antes de la puesta en servicio.

**PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES:**

Según el artículo 7 del RD 1627/97, cada contratista deberá elaborar un **plan de Seguridad y Salud** en el trabajo en el que se analicen, estudien, desarrollen y complementen las previsiones contenidas en el estudio o estudio básico, en función de su propio sistema de ejecución de la obra. Ver puntos 1 y 2 del citado RD.

## 5-Descripción del equipo

### 5.1-Campo de aplicación

El equipo descrito en el presente manual está destinado a ser utilizado temporalmente para los trabajos (elevación de personas y herramientas de trabajo) de instalación de las líneas verticales de cable de generación eléctrica, en el pozo de cables de la central hidroeléctrica de Gouvães (Portugal).

Están excluidas de este manual los equipos siguientes:

- Las plataformas suspendidas temporales equipadas con aparatos de elevación de capacidad máxima de utilización superior a 800kg.
- Las plataformas suspendidas temporales suspendidas de 3 puntos o más.
- Las plataformas suspendidas concebidas para una instalación permanente en los edificios.
- Las plataformas suspendidas del gancho de una grúa.
- Las plataformas suspendidas utilizadas en atmósferas potencialmente explosivas (ATEX).

### 5.2-Equipamiento de la PST

El equipo descrito en el presente manual se compone de:

- Una plataforma suspendida fabricada en aluminio y acero, equipada con dos aparatos elevadores eléctricos e.lift800, dos dispositivos de seguridad securichute800 y suspendida mediante cables de acero.

- Pescantes fabricados en acero, para la suspensión de la plataforma mediante los ganchos de los cables de acero.

El límite del equipo descrito en el presente manual son los anclajes mecánicos que mantienen los pescantes en la pared del pozo.

Si este equipo no se adapta a sus necesidades, ACCESUS puede asesorarle en la elección del andamio colgante y/o estructura de suspensión mas adecuada para su caso particular. Si es necesario podemos diseñar un andamio colgante específico para usted.

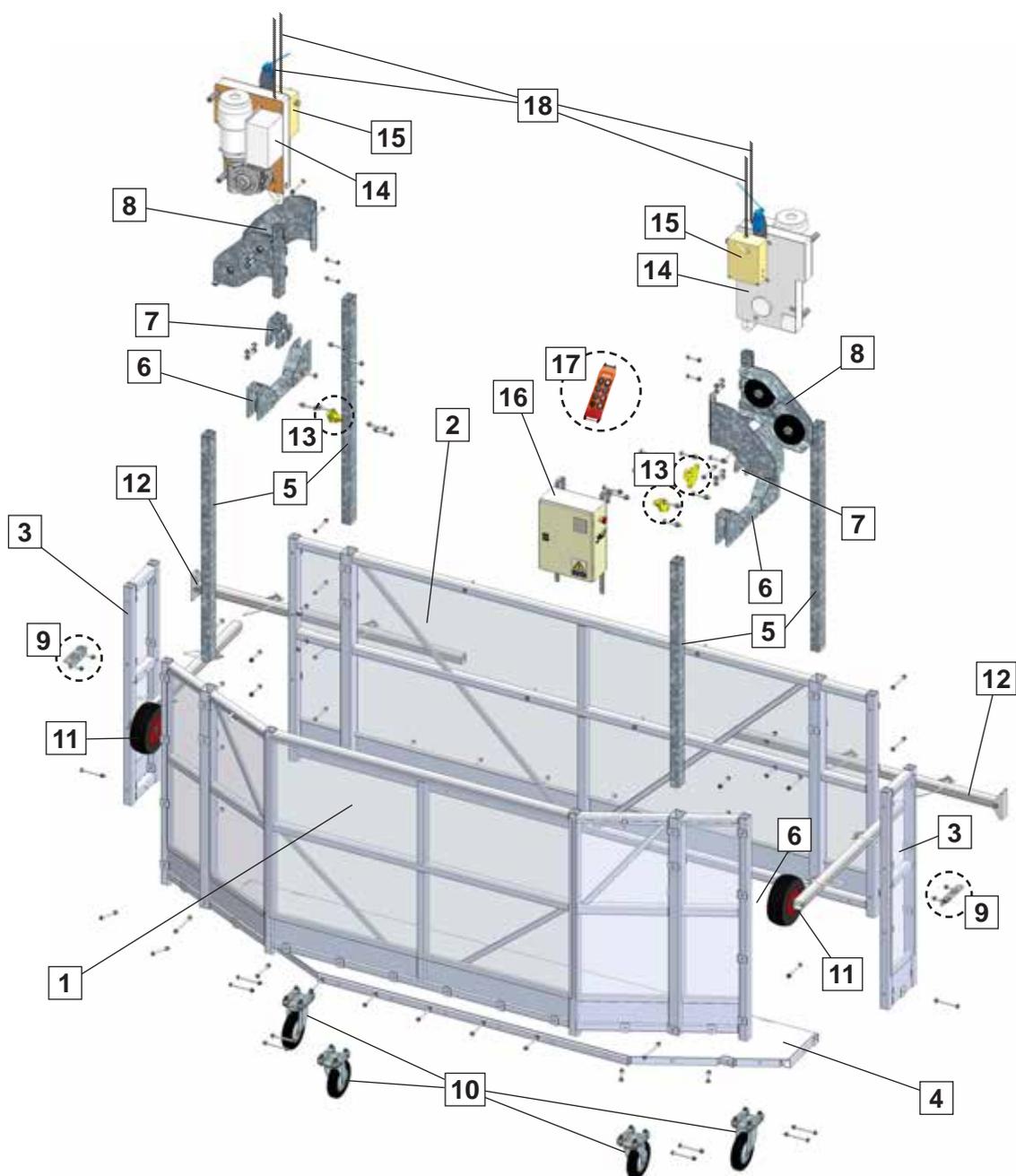
La PST comprende el conjunto de seguridades para formar una instalación de acceso suspendido temporal cubierta por la declaración de conformidad de la Directiva de Máquinas establecida por el fabricante.

### 5.3-Componentes principales

Los componentes principales son:

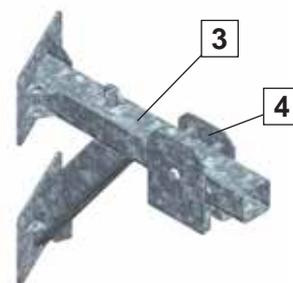
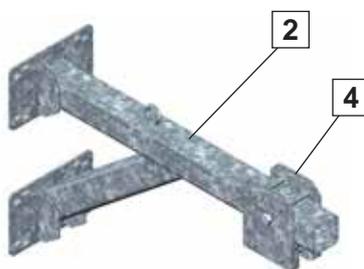
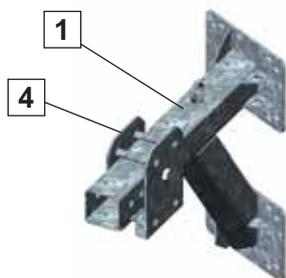
**Plataforma Suspendida POZO NEXANS, fabricada en aluminio y acero, compuesta por:**

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1-Cierre frontal (1 und.),            | 10-Rueda de apoyo (4 und.),                                 |
| 2-Cierre trasero (1 und.),            | 11-Rueda de fachada (2 und.),                               |
| 3-Cierre lateral (2 und.),            | 12-Fijación de fachada (2 und.),                            |
| 4-Suelo (1 und.),                     | 13-Punto de anclaje EN795 (3 und.).                         |
| 5-Montante de lira modular (4 und.),  | 14-Aparato elevador eléctrico <b>e.lift800</b> (2 und.),    |
| 6-Travesaño de lira modular (2 und.), | 15-Dispositivo de seguridad <b>securichute800</b> (2 und.), |
| 7-Anclaje del elevador (2 und.),      | 16-Armario eléctrico (1 und.),                              |
| 8-Bloque de poleas (2 und.),          | 17-Mando radio (1 und.),                                    |
| 9-Guía lateral de cables (2 und.),    | 18-Cable de trabajo y cable de seguridad (2+2 und.).        |



**Pescantes POZO NEXANS, fabricados en acero, compuestos por:**

- 1-Ménsula G1 (1 und),
- 2-Ménsula G2/G3 (2 und.),
- 3-Ménsula G4 (1 und),
- 4-Cabezal de cuelgue (4 und.).



Los pescantes suspenden la plataforma cumpliendo con las especificaciones descritas en la norma UNE-EN1808 y la Directiva Europea 2006/42/CE.

Una persona cualificada debe realizar el cálculo de comprobación o prueba de carga, y hacerse responsable de que la losa donde se instalarán los pescantes tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.

ACCESUS recomienda realizar una prueba de carga de estos pescantes especiales para verificar la correcta instalación. ACCESUS le puede proporcionar este servicio y emitir un certificado de prueba de carga si usted así lo desea.

## 6-Montaje

### 6.1-Esfuerzos debidos a las cargas suspendidas

La reacción en el gancho de los cables de trabajo y seguridad de la plataforma es:

Reacción no mayorada (R)	800 kg
--------------------------	--------

Según la norma UNE-EN 1808, el punto de anclaje donde se conectan los cables, debe soportar la reacción mayorada con un coeficiente de seguridad 3.

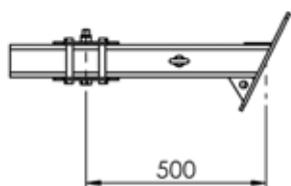
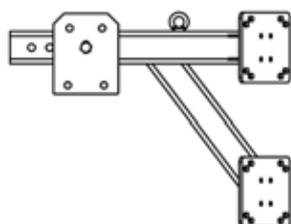
Una persona cualificada debe realizar el cálculo de comprobación o prueba de carga y hacerse responsable del sistema de suspensión tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.

ACCESUS recomienda realizar una prueba de carga al sistema de suspensión para verificar su correcta instalación. ACCESUS le puede proporcionar este servicio y emitir un certificado de prueba de carga si usted así lo desea.

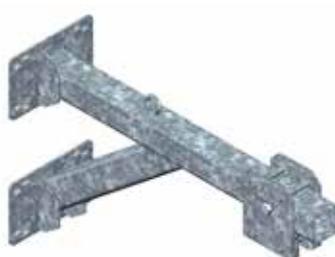
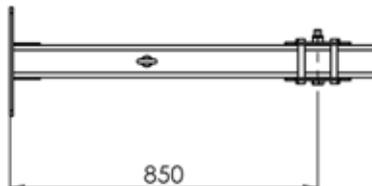
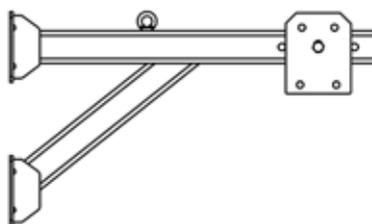
### 6.2-Configuración de los pescantes

Los pescantes POZO NEXANS son sistemas de suspensión diseñados para su ubicación en las paredes del pozo de cables de la central hidroeléctrica de Gouvães (Portugal). Existen los siguientes 3 modelos, cada uno de ellos con unas dimensiones propias:

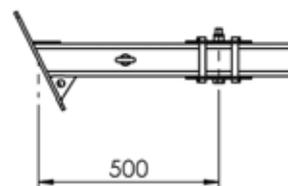
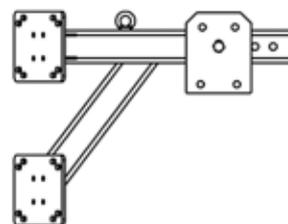
**Pescante G1**



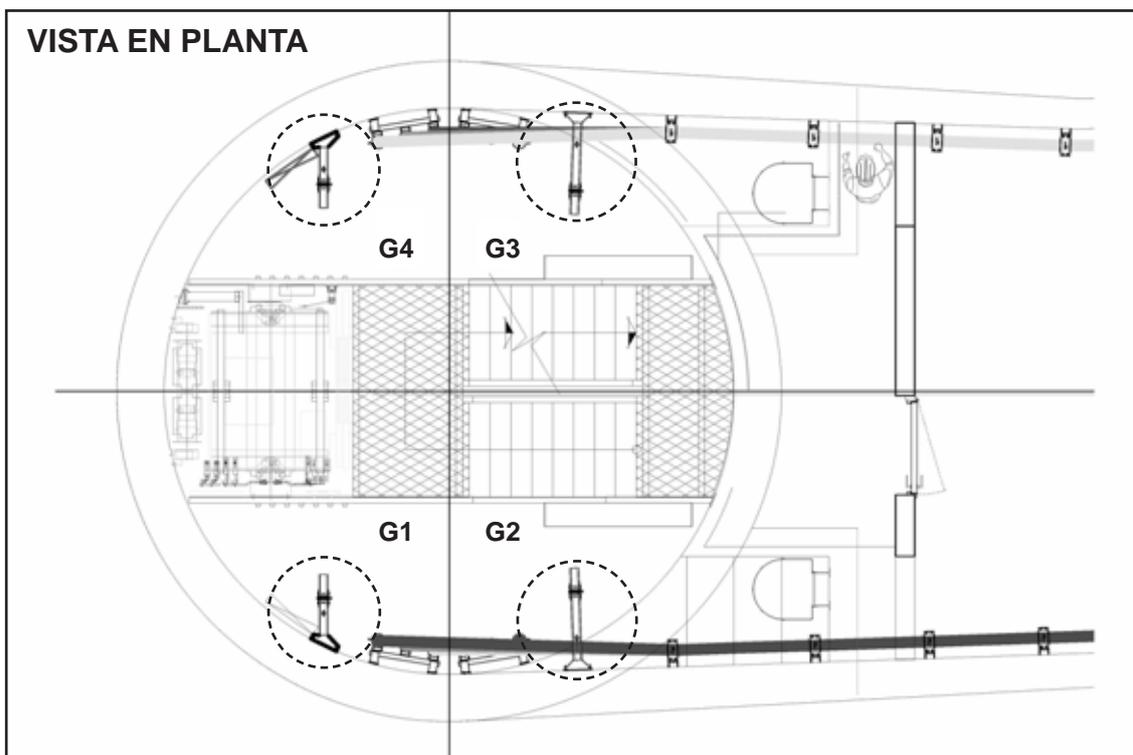
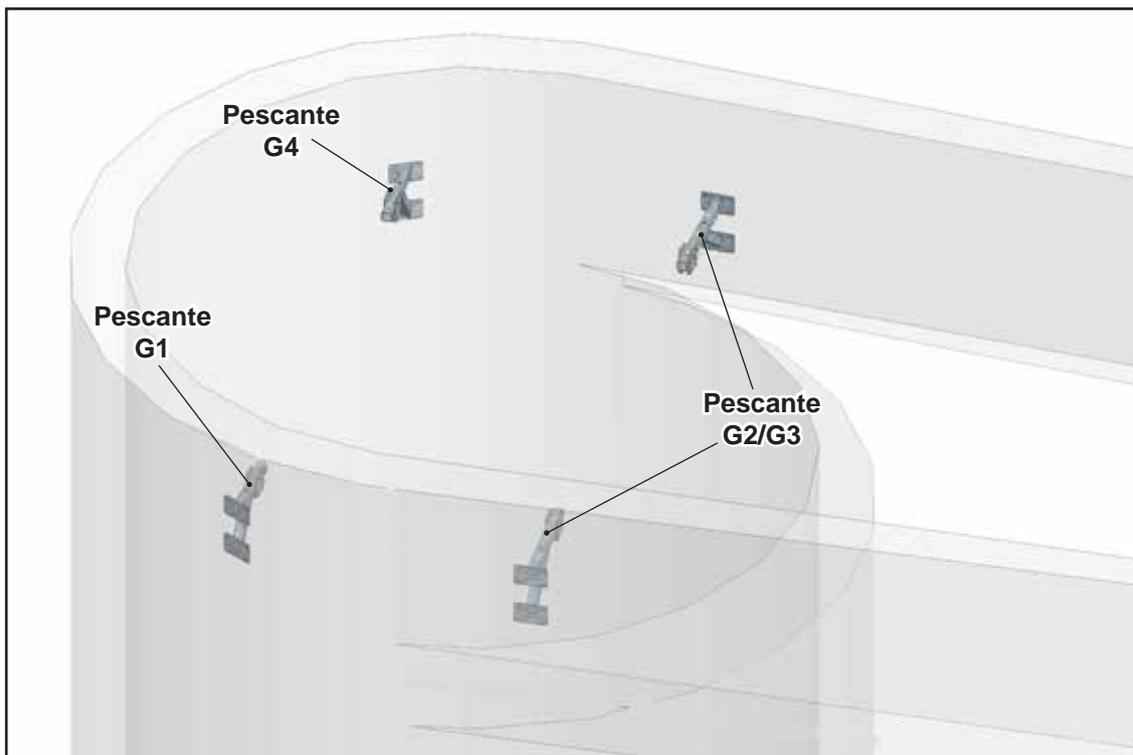
**Pescante G2/G3**



**Pescante G4**



Cada uno de estos modelos se debe montar en un punto específico del pozo, para que una vez colocada la plataforma, los cables de esta queden en la vertical con los pescantes.



Tanto el cabezal de cuelgue como las placas de fijación de los 3 modelos son iguales, por lo que el montaje y utilización es la misma para todos.

**La capacidad de carga de cada pescante es: C.M.U.= 800kg.**

### 6.3-Configuración de la plataforma

La plataforma suspendida POZO NEXANS es un equipo compuesto por diferentes elementos que pueden desmontarse fácilmente para su almacenamiento.

Además, la lira modular y el bloque de poleas, son elementos modulares que permiten modificar la altura del equipo en 3 configuraciones distintas, manipulando únicamente 3 elementos de la tornillería.

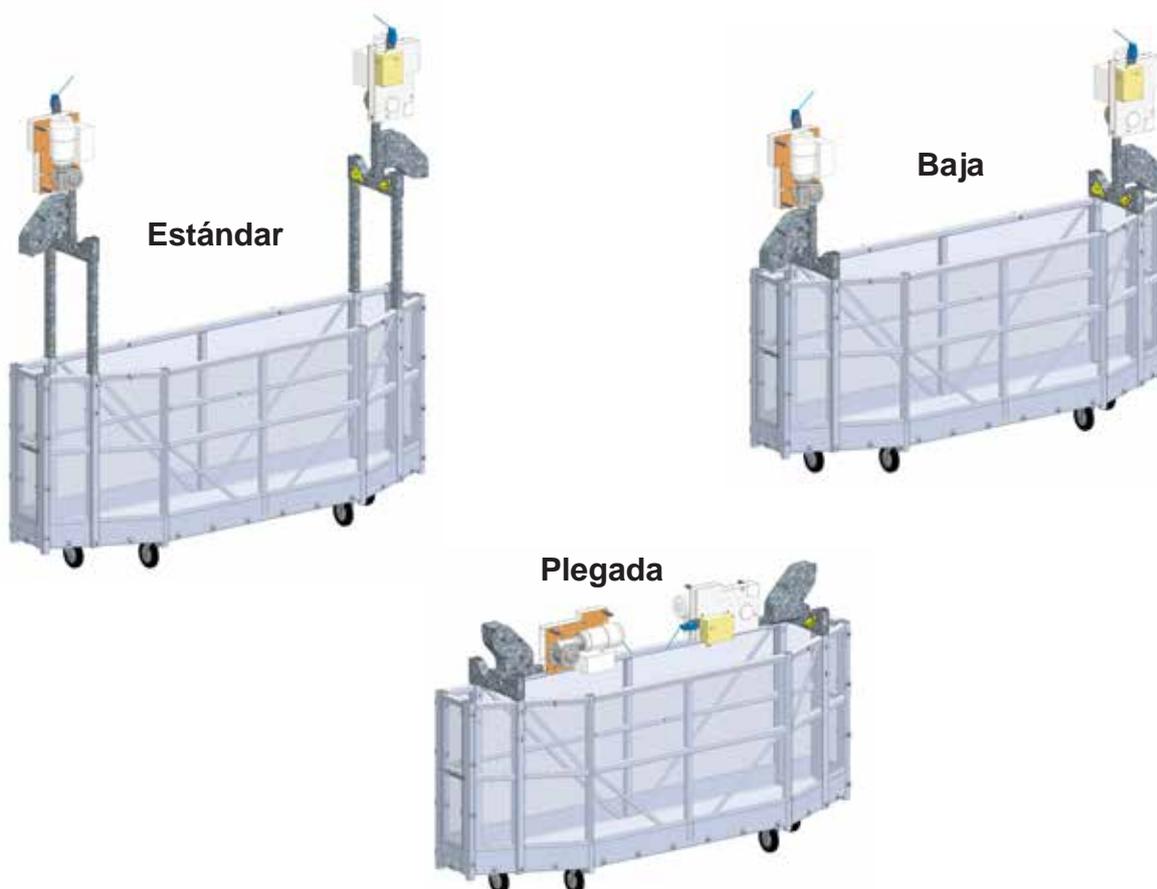
De este modo se puede modificar la altura de la plataforma en espacios reducidos o maniobras de difícil paso, para poder acceder a la zona de trabajo sin necesidad de desmontar totalmente el equipo.

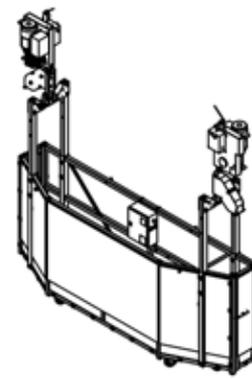
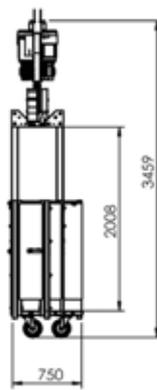
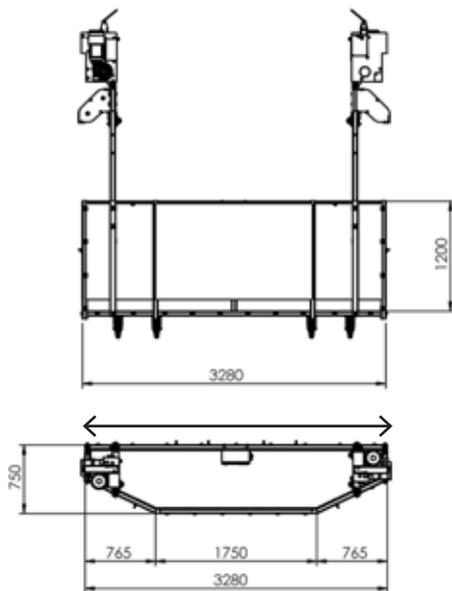
La tabla siguiente describe la capacidad de carga y peso en vacío del equipo:

#### CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO

	Capacidad de carga	700 kg
	Nº de personas	3
	Peso en vacío	380 kg

Las configuraciones de la plataforma son las siguientes:

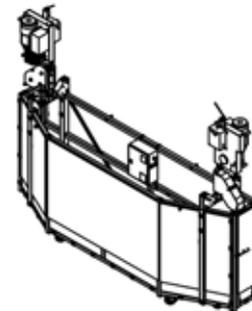
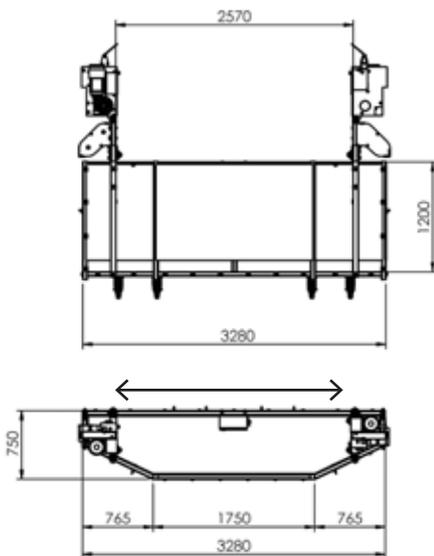




### Configuración Estándar

Esta es la configuración habitual de trabajo.

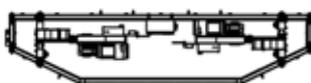
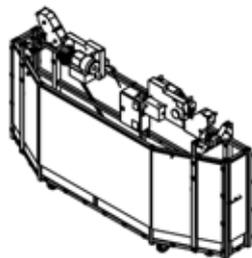
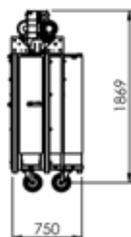
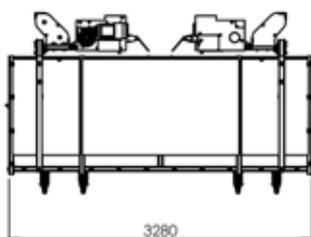
- Altura máxima del equipo: 3460mm.
- Altura útil bajo lira modular: 2010mm.
- Longitud útil de la plataforma: 3280mm.



### Configuración Baja

Esta configuración está pensada para reducir la altura del equipo y poder desplazar la plataforma por lugares mas reducidos. De igual, manera se puede utilizar esta configuración para trabajar, reduciendo la longitud útil de la plataforma:

- Altura máxima de la plataforma 2660mm.
- Longitud útil de la plataforma: 2560mm.



### Configuración Plegada

Esta configuración está pensada para almacenar y reducir la altura del equipo, **NO es apta para la plataforma en uso.**

- Altura máxima de la plataforma 1870mm.

### 6.4-Montaje de los pescantes



**¡IMPORTANTE!**

**Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.**

Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.

-Antes de proceder al montaje de los pescantes, asegurarse que la losa o medio donde se instalen, tenga la suficiente capacidad para soportar 2.5 veces los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.

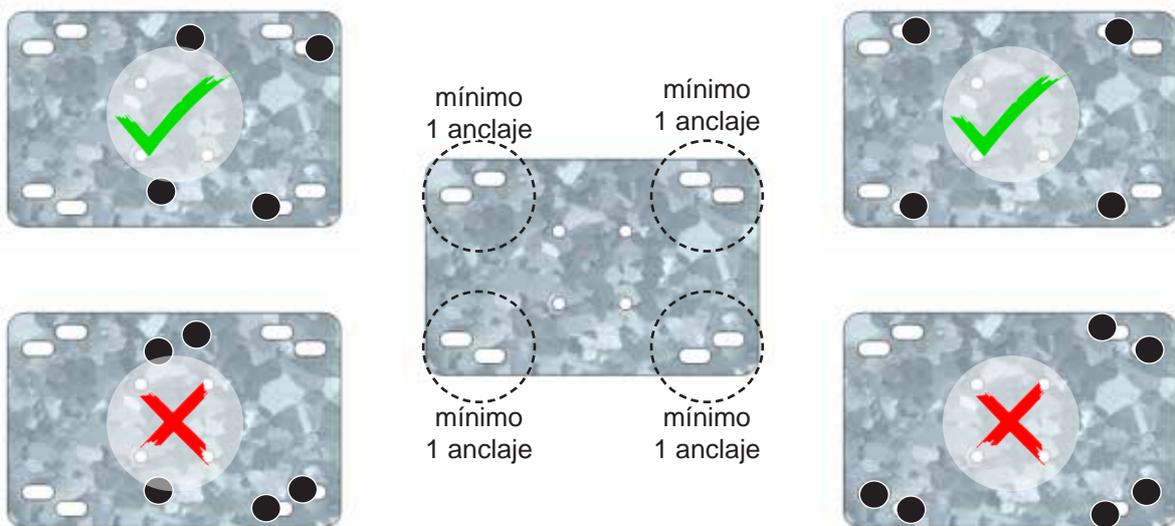
Materiales necesarios:

Llaves fijas o de carraca para tornillo hexagonal M12 y 2 personas. Tornillería necesaria en función del tipo de instalación deseada (ver puntos 6.4.1 o 6.4.2)

Antes de proceder a la perforación de la losa, asegurarse de que la misma tiene una capacidad suficiente para soportar las cargas. Se deberán marcar los orificios y realizar 4 taladros por placa de fijación (8 perforaciones por cada pescante) procurando mantener la perpendicularidad con la pared:

- a) 4x taladros con broca de Ø12mm si se realiza el montaje mediante anclaje mecánico.
- b) 4x taladros con broca de Ø14mm si se realiza el montaje mediante anclaje químico.

La placa d fijación dispone de 8 colisos. Utilizarmeos los 4 que mejor se adapten a nuestra losa.



**6.4.1-Montaje de los pescantes (opción con anclaje mecánico)**

Para fijar los pescantes mediante anclaje mecánico emplearemos la siguiente tornillería:

	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	UDS.
<b>T0</b>	Tornillo Hilti® HST M12x115/20	60Nm	32

- 1- Realizar 4 taladros con una broca de Ø12mm procurando mantener la perpendicularidad.
- 2- Limpiar los taladros de polvo, agua, suciedad, etc...
- 3- Introducir el anclaje Hilti® HST M12x115/20 en el interior de los taladros.
- 4- Ubicar las placas de fijación de los pescantes haciendo que asomen los anclajes por los colisos de la misma.
- 5- Finalmente roscamos los anclajes con las tuercas aplicando un par de apriete de 60Nm.

**6.4.2-Montaje de los pescantes (mediante anclaje químico)**

Para fijar los pescantes mediante anclaje químico emplearemos la siguiente tornillería:

	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	UDS.
<b>T0</b>	Tornillo Hilti® HAS M12x110/28 +Cartucho químico HIT HT50 Max	60Nm	32

- 1- Realizar los 4 taladros con una broca de Ø14mm procurando mantener la perpendicularidad.
- 2- Limpiar los taladros de polvo, agua, suciedad, etc...
- 3- Inyectar la resina Hilti® HIT HY150 Max dentro de los taladros realizados.
- 4- Introducir y colocar las varillas Hilti® HAS M12x110/28 en el interior de los taladros.
- 5- Ubicar las placas de fijación de los pescantes haciendo que asomen las varillas por los colisos de la misma.
- 6 Roscar las varillas con las tuercas aplicando un par de apriete de 50Nm.

## 6.5-Montaje de la plataforma



**¡IMPORTANTE!**

<b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b>	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	-Antes de proceder al montaje de los cables, asegurarse que la estructura de suspensión o pescante tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.

Materiales necesarios:

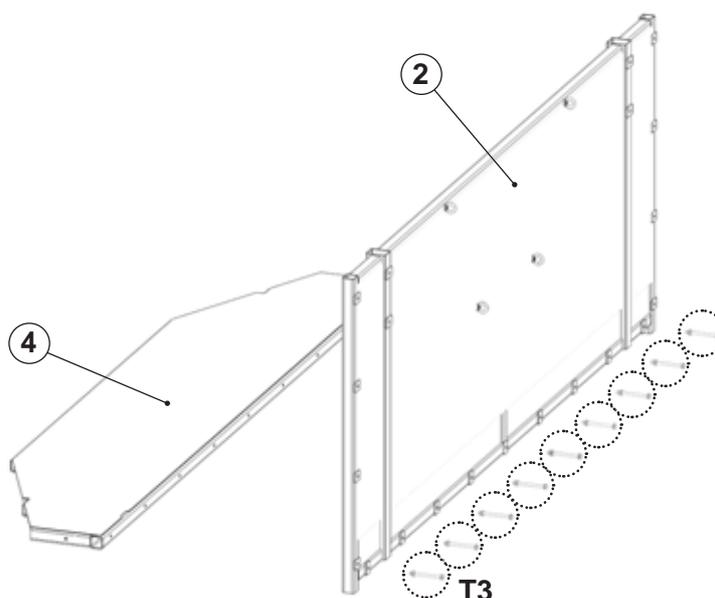
Llaves fijas y de carraca para tornillo hexagonal M10 y M12 y 2 personas. La siguiente tabla muestra la tornillería necesaria y el par de apriete correcto:

	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	UDS.
<b>T1</b>	Tornillo DIN931 M10x70 8.8 + Tuerca DIN985 + 2x Arandela DIN125	36 Nm	4
<b>T2</b>	Tornillo DIN931 M10x100 8.8 + Tuerca DIN985 + 2x Arandela DIN125	36 Nm	12
<b>T3</b>	Tornillo DIN931 M10x130 8.8 + Tuerca DIN985 + 2x Arandela DIN125	36 Nm	41
<b>T4</b>	Tornillo DIN931 M10x160 8.8 + Tuerca DIN985 + 2x Arandela DIN125	36 Nm	2
<b>T5</b>	Tornillo DIN931 M12x70 8.8 + Tuerca DIN985 + 2x Arandela DIN125	62 Nm	4
<b>T6</b>	Tornillo DIN931 M12x90 8.8 + Tuerca DIN985 + 2x Arandela DIN125	62 Nm	16

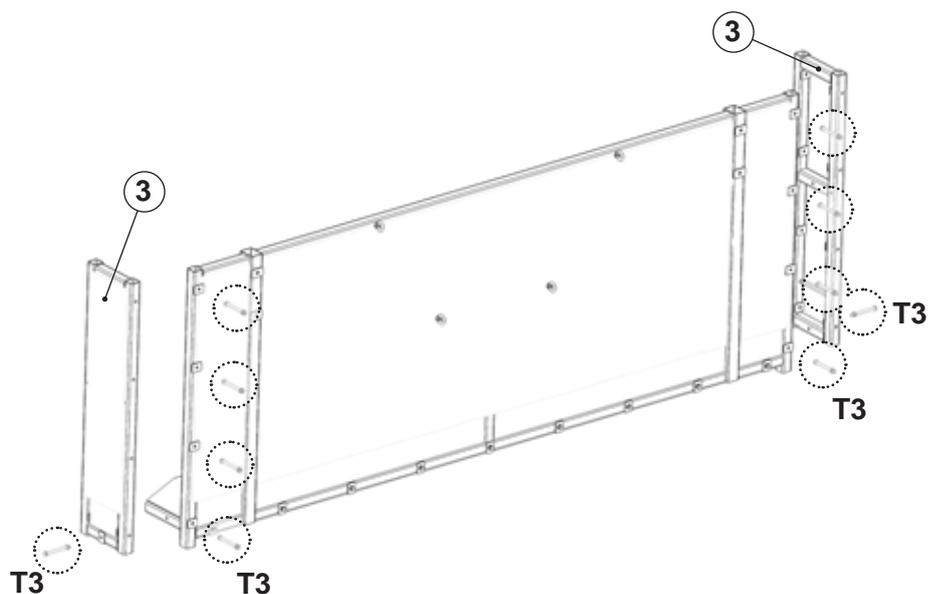
### 6.5.1-Montaje y ensamblaje de la plataforma

En los pasos siguientes se describe el montaje de la estructura de la plataforma mediante la tornillería especificada en la tabla anterior:

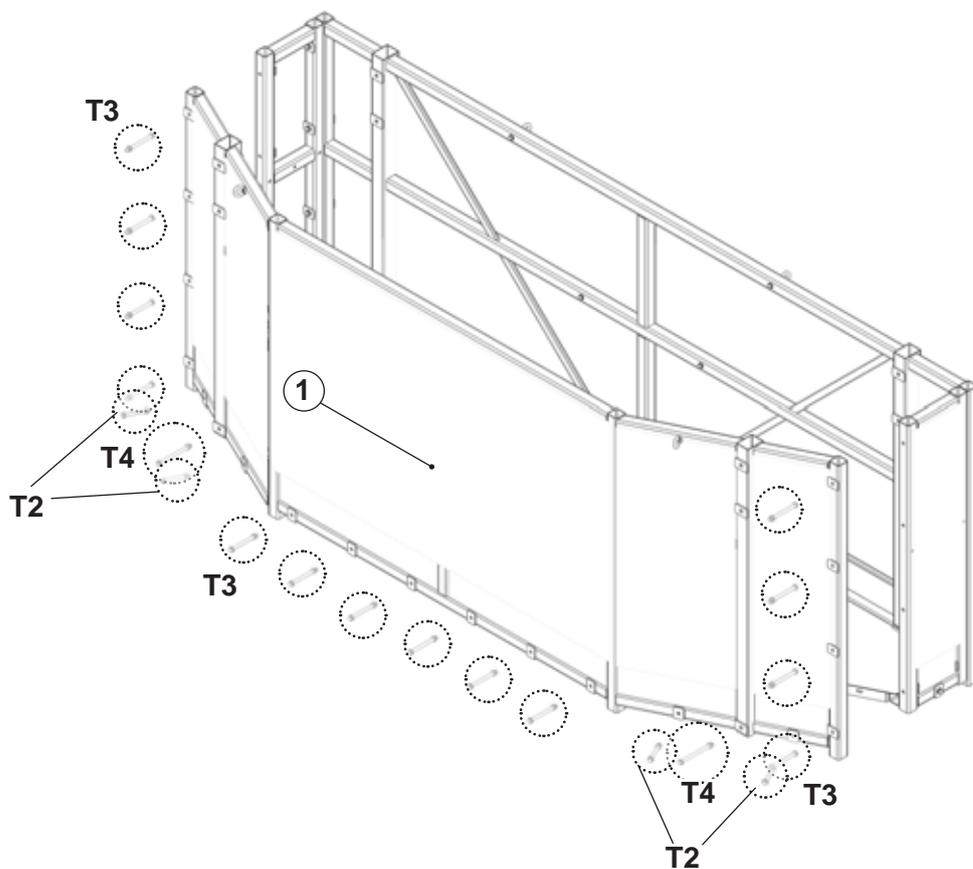
- **Paso 1.** Montar el cierre trasero (2) con el suelo (4) colocando 9x tornillos T3 (NO apretar).



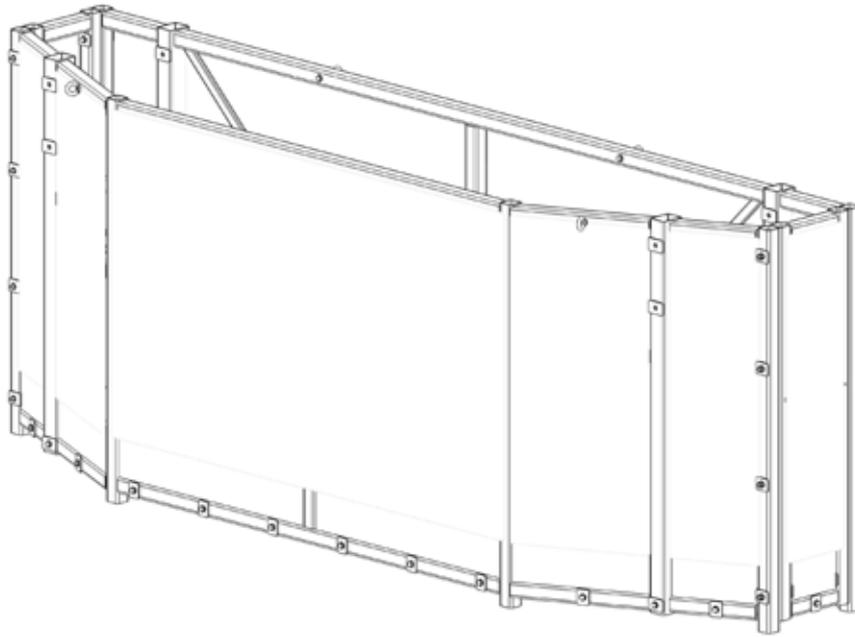
- **Paso 2.** Montar los 2x cierres laterales (3) al conjunto colocando 5x tornillos T3 por cada cierre (NO apretar).



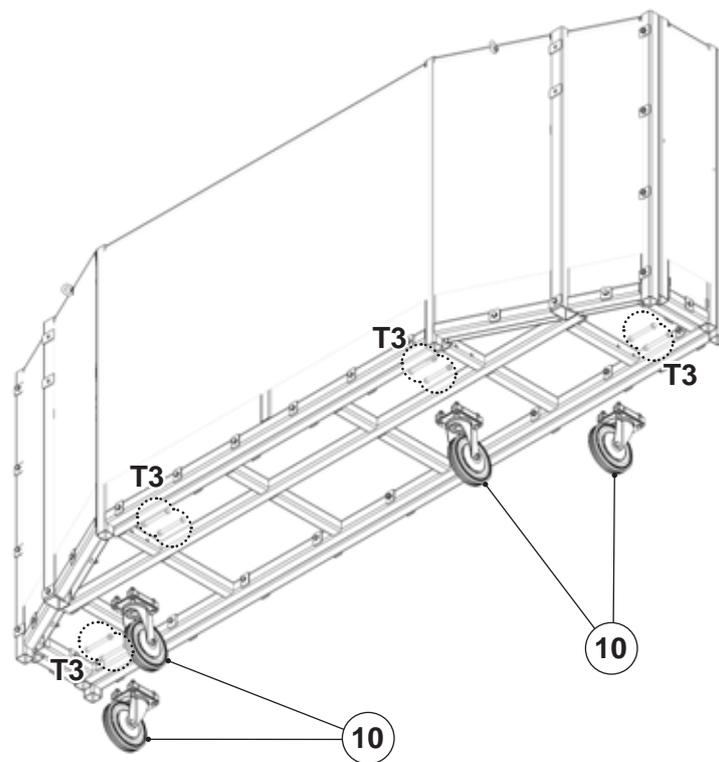
- **Paso 3.** Montar el cierre frontal (1) colocando 14x tornillos T3 y 2x T4. Fijar las diagonales mediante 4x tornillos T2.



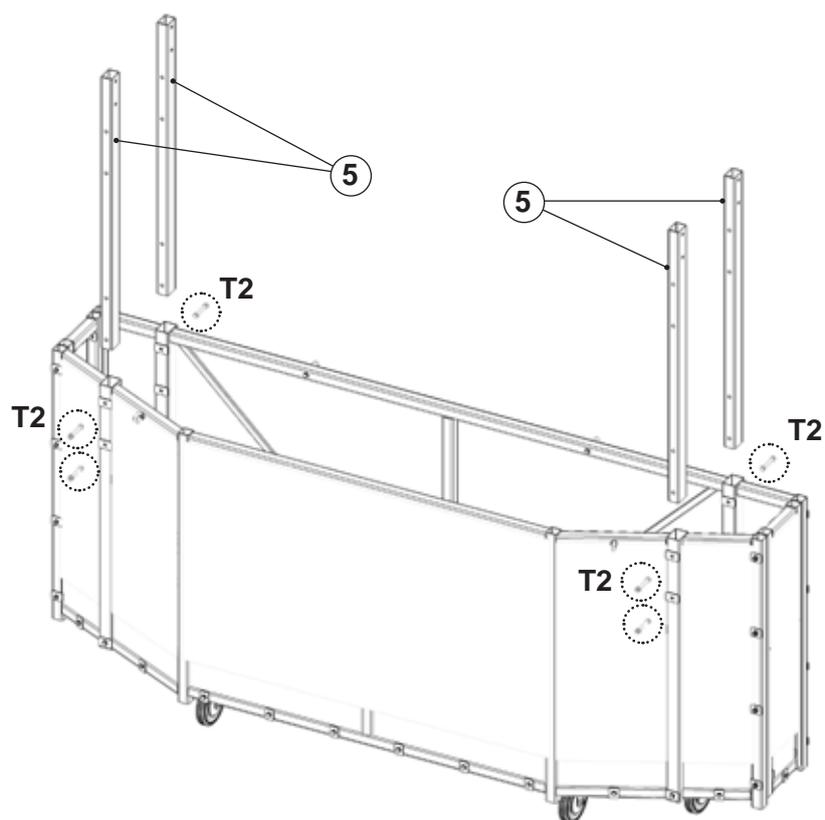
- **Apretar toda la tornillería.** Ver par de apriete especificado en la tabla de la página 18.



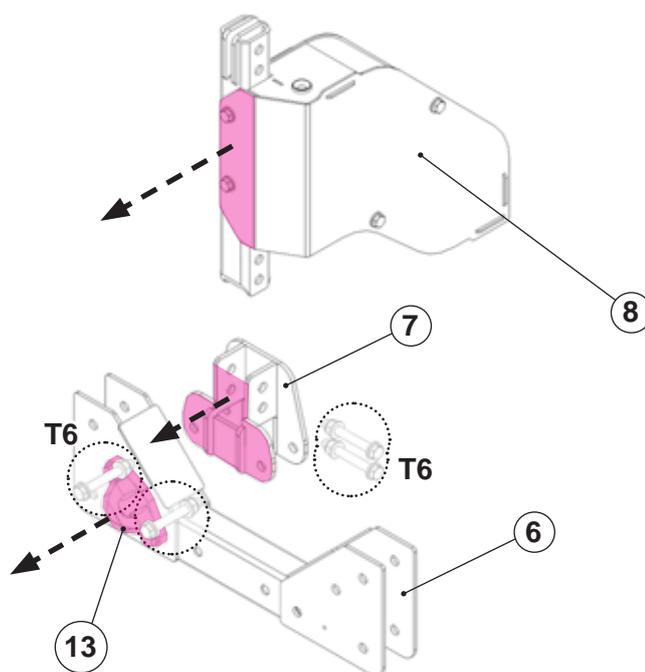
- **Paso 4.** Montar las 4x ruedas de apoyo (10) bajo el suelo mediante 2x tornillos T3 por rueda, tal y como se muestra la imagen siguiente.



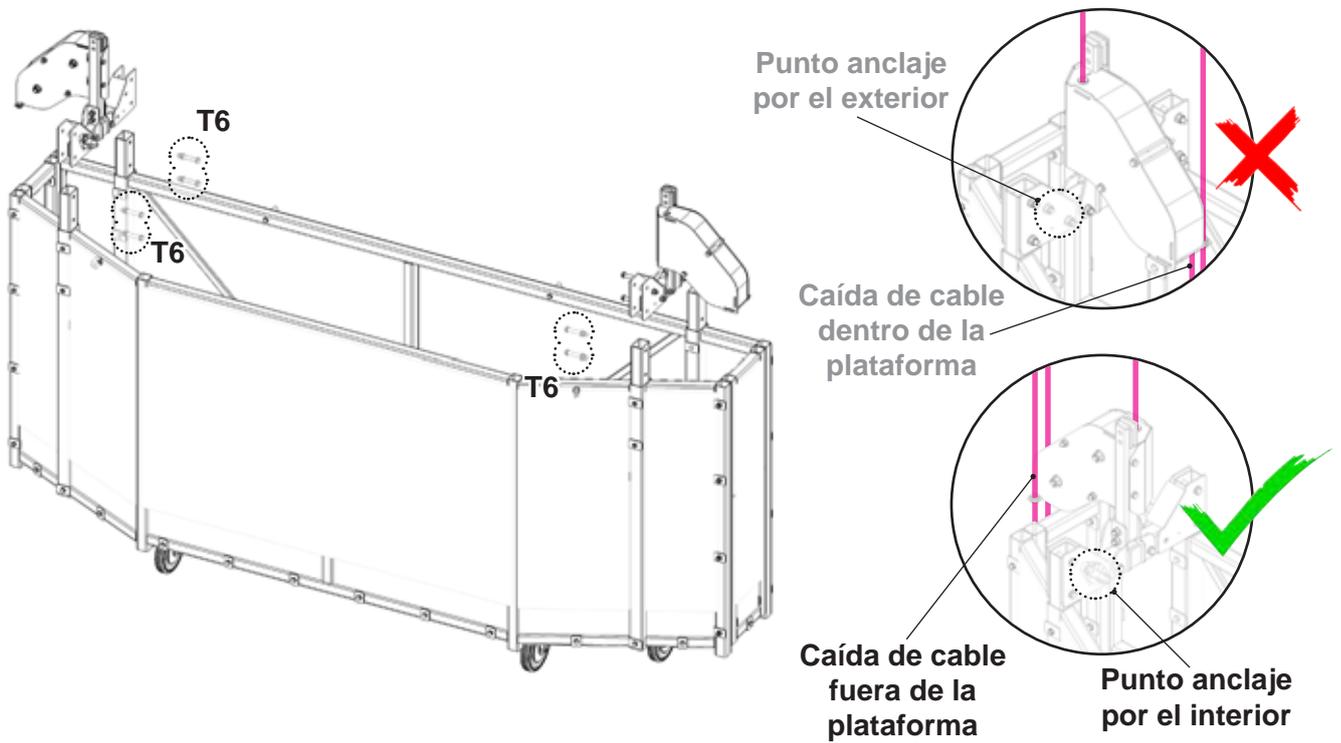
- **Paso 5.** Posicionar los 4x montantes (5) de las liras sobre la estructura mediante 2x tornillos T2 por cada montante. Fijar los montantes en configuración BAJA para facilitar el montaje.



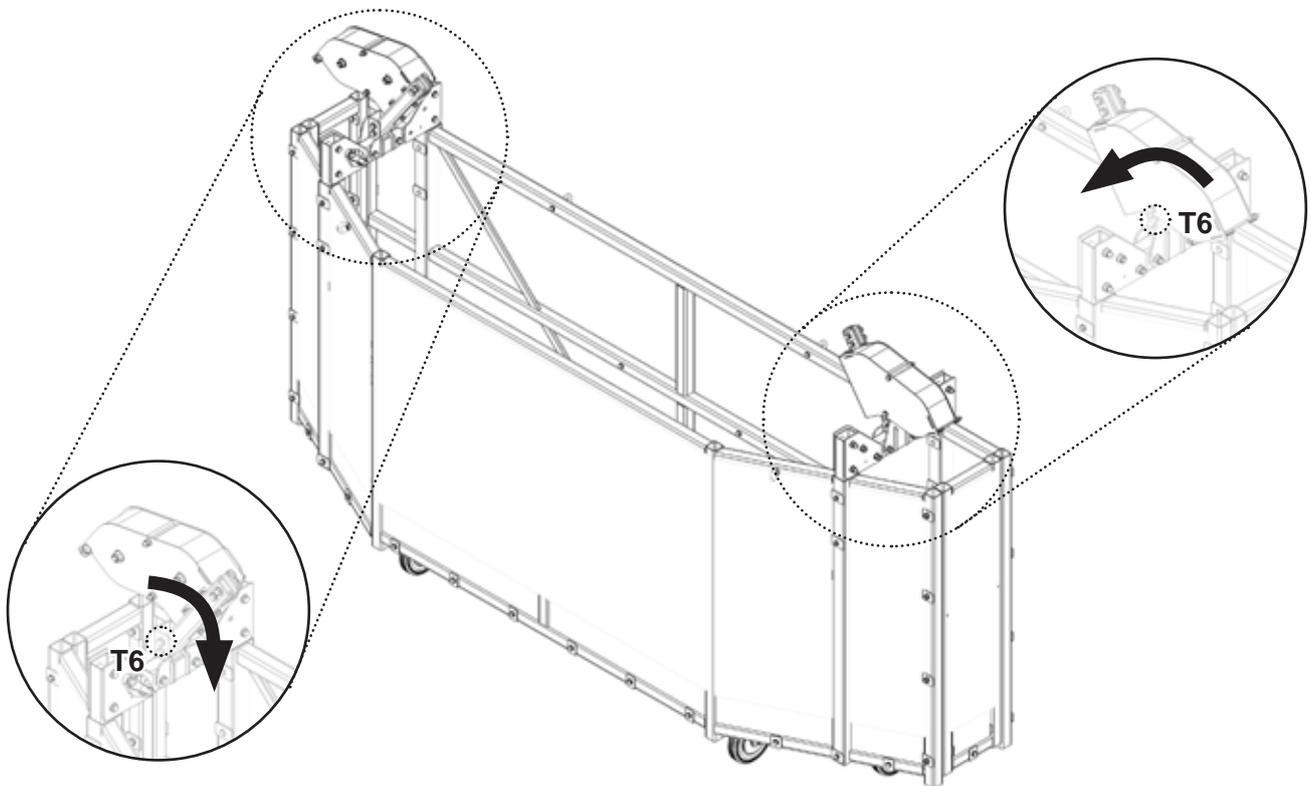
- **Paso 6.** Montar los bloques de poleas (8) sobre los anclajes (7) mediante 2x tornillos T6 por cada conjunto. Montar a la vez los anclajes (7) sobre los travesaños de lira (6) mediante 2x tornillos T6. Es importante que el lateral abierto del anclaje (7) y la cara plana del bloque (8) estén ubicados hacia la misma dirección en la que está dispuesto los puntos de anclaje (13).



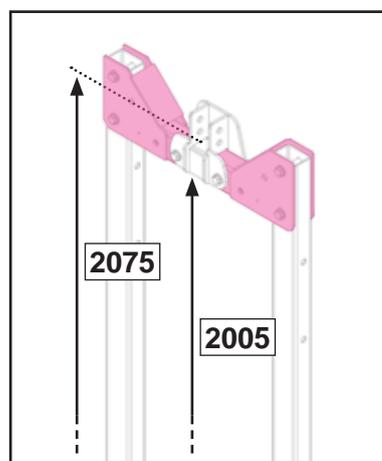
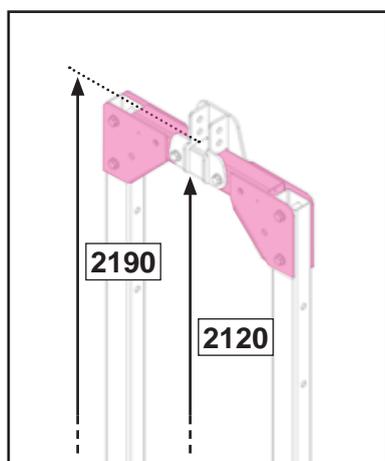
- **Paso 7.** Montar los 2x conjuntos anteriores sobre los montantes (5) colocando 2x tornillos T6 a través de cada uno de los montantes. Los los bloques de poleas (8) deben quedar con la salida de cable por el exterior de la plataforma y los puntos de anclaje (13) deben estar ubicados hacia el interior.



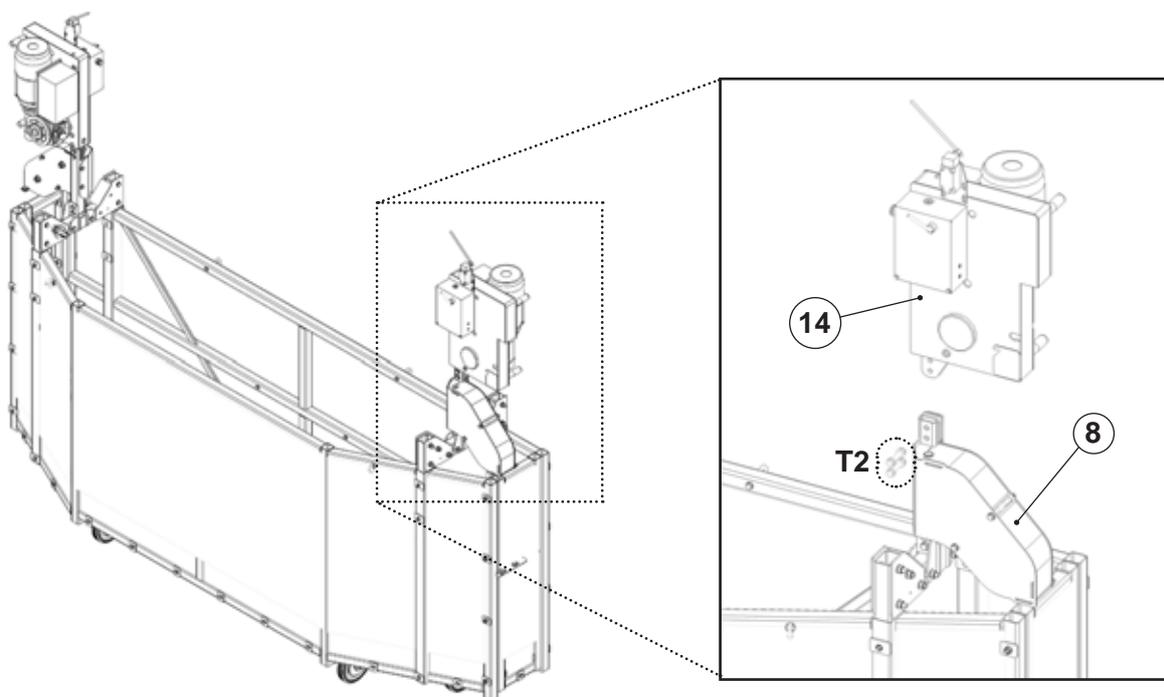
**¡IMPORTANTE!** Comprobar los pasos 6 y 7, confirmando que los 2x anclajes (7) quedan ubicados de tal modo que si retiramos el tornillo superior T6 que fija el bloque (12), el mismo puede oscilar hacia el interior de la plataforma, **nunca hacia el exterior.**



**¡NOTA!** La orientación de los travesaños (6) puede ser indistintamente cualquiera de las 2 que se muestran en las siguientes imágenes. Se deberá tener en cuenta durante el montaje, ya que la altura máxima del equipo y la altura de paso varían sensiblemente en cada caso (se muestran cotas en milímetros).

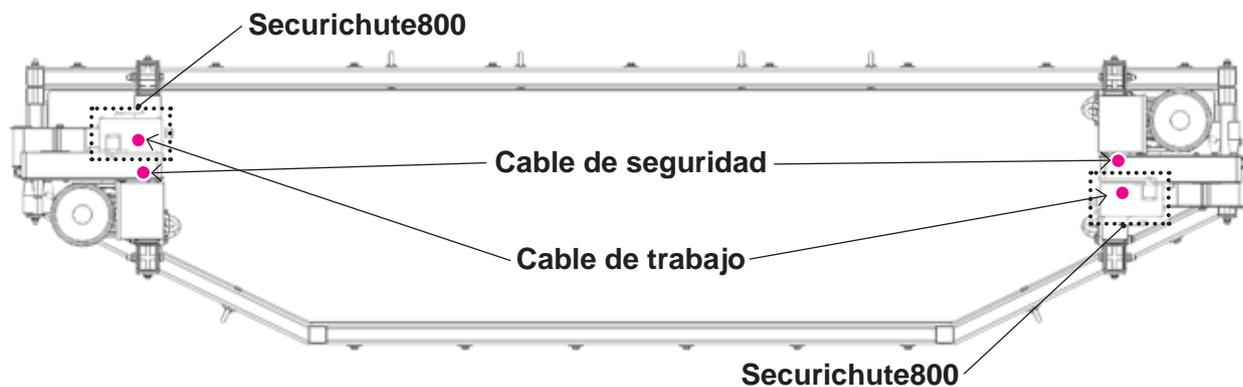


- **Paso 8.** Colocar los elevadores (14) en el anclaje superior del bloque de poleas (8) mediante 2x tornillos T5 y apretar con el par de apriete adecuado (ver tabla de la página 18). La orientación de los elevadores deberá ser la que se muestra en las imágenes siguientes.

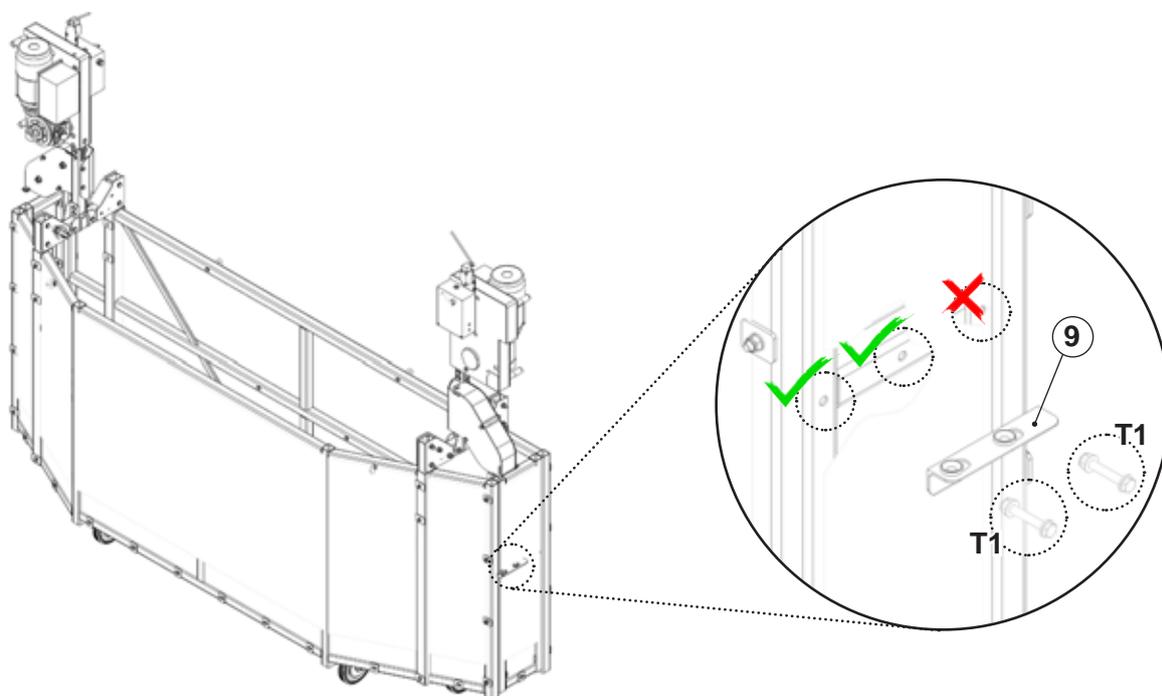


**¡PELIGRO!**

<b>Riesgo de heridas, lesiones y muerte por caída a distinto nivel.</b>	Peligro de muerte por caída a distinto nivel.
	-Muy importante montar los elevadores en el sentido correcto para el correcto funcionamiento de los aparatos de seguridad securichute800.



- **Paso 9.** Colocar por el exterior de los cierres laterales (3), las 2x guías de cable (9) mediante 2x tornillos T1 cada uno. Se deberán de utilizar los 2 taladros frontales y colocar la pieza con los casquillos guía orientados correctamente para que la caída de cable se lo mas vertical posible.



La estructura de la plataforma está totalmente ensamblada.

**Verificar el correcto montaje del equipo, sobretudo que no esta ningún tornillo sin montar.**

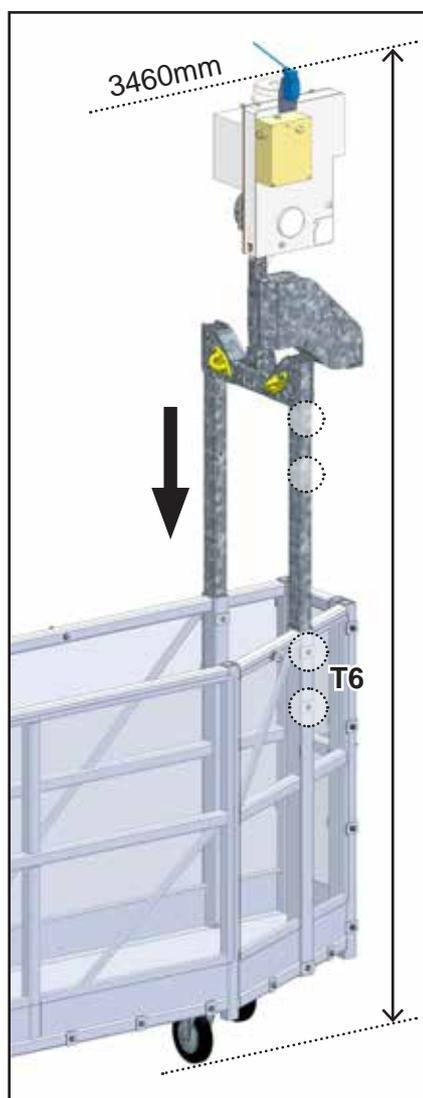
### 6.5.2.-Regulación de la altura

La altura total del equipo se puede modificar en las 3 configuraciones de la plataforma especificadas en el apartado 6.3. La reducción de altura es útil para poder pasar el equipo través de espacios reducidos sin necesidad de desmontar completamente la estructura o bien para transportar y/o almacenarlo.

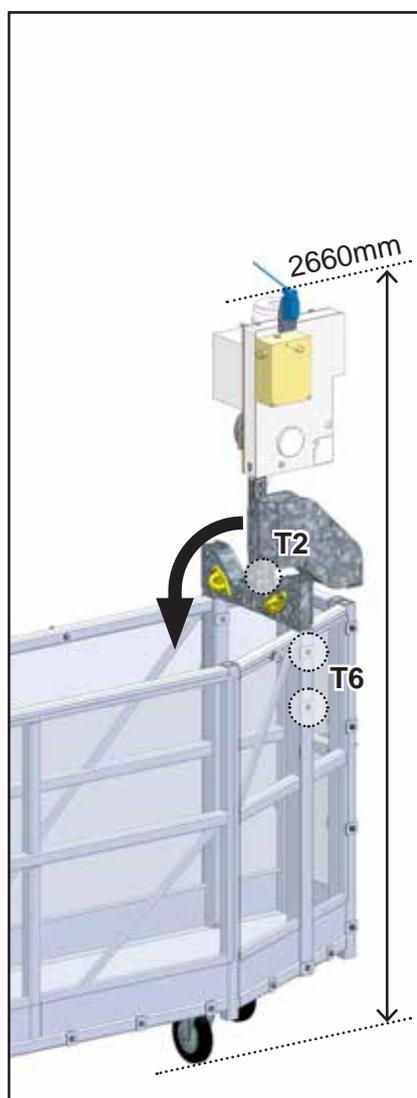
- Para reducir la de altura “Estándar” a “Baja”, retirar los 4x tornillos T6 que fijan los montantes de la lira y bajarlos hasta la siguiente posición. Una vez abajo se deben de volver a colocar los tornillos.

- Para reducir de altura “Baja” a “Plegada”, retirar el tornillo T2 superior del anclaje del elevador y plegar todo el conjunto del bloque de poleas-elevador hacia el interior de la plataforma. Una vez plegado se debe de volver a colocar el tornillo para evitar el giro inverso y sujetar el elevador en esta posición.

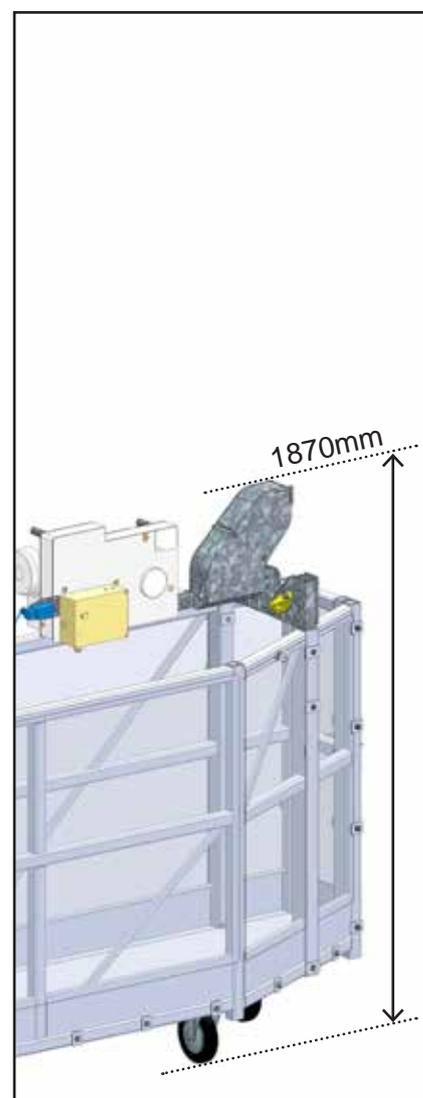
Configuración Estándar



Configuración Baja



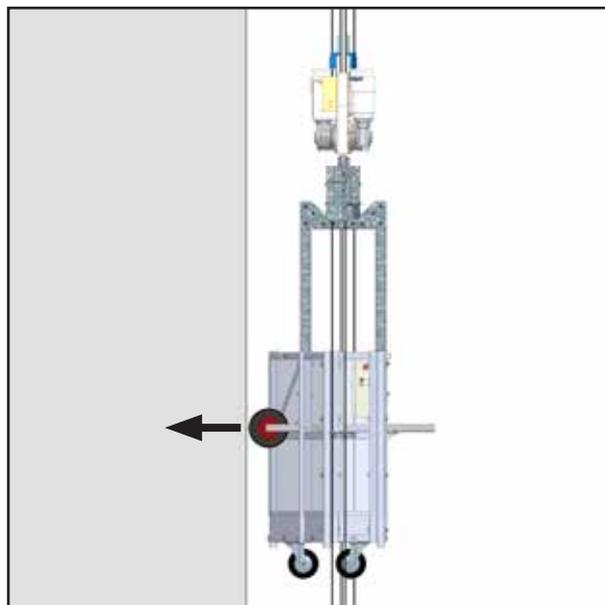
Configuración Plegada



### 6.5.3-Montaje de las ruedas de fachada

Las ruedas de fachada (11) servirán para apoyar la plataforma a la pared del pozo, protegiéndola de choques o rasguños. Además, también mejora la estabilidad de la plataforma durante los trabajos. Se trata de un accesorio muy importante.

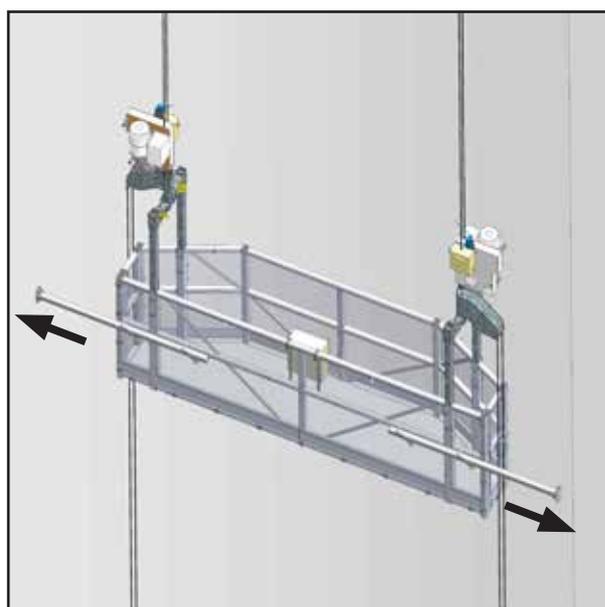
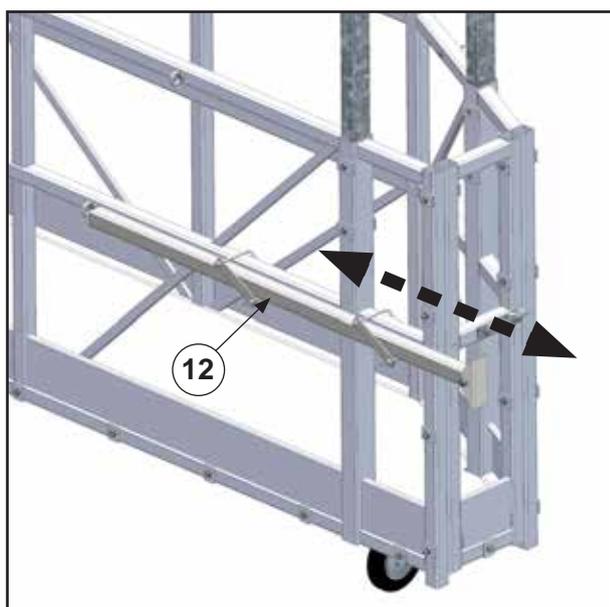
Este elemento se conecta mediante 2 abarcones que abrazan la estructura principal de la plataforma. Se puede montar y desmontar fácilmente de forma manual si es necesario un cambio de ubicación.



### 6.5.4-Montaje de las fijaciones de fachada

Las fijaciones de fachada (12) servirán para apoyar y fijar lateralmente la plataforma a la pared del pozo para estabilizarla cuando se realicen los trabajos.

Este elemento se conecta mediante 2 abarcones que abrazan la estructura principal de la plataforma. Se puede montar y desmontar fácilmente de forma manual.



## 6.6-Equipamiento eléctrico

En caso de la plataforma equipada con dos aparatos elevadores eléctricos e.lift800 y su correspondiente armario eléctrico.

Asegurarse que la toma de alimentación es compatible con la del armario eléctrico.  
 - Trifásica 380/400 V 50 Hz

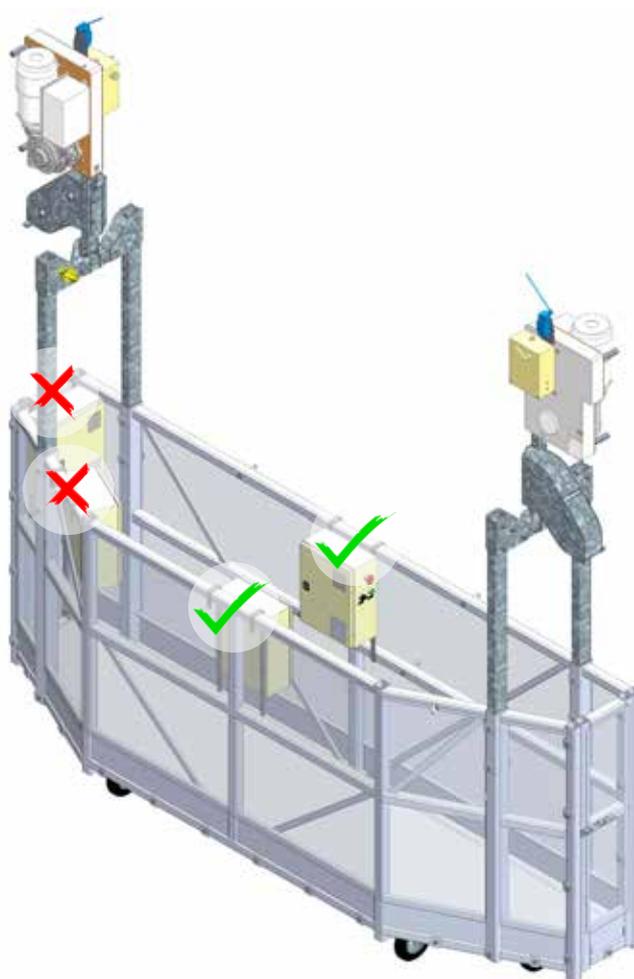
- La alimentación eléctrica debe estar protegida, antes de la toma, por un disyuntor 16 A diferencial de 30 mA.

- La sección de los hilos del cable de alimentación entre el suelo y la plataforma ha de ser compatible con la potencia de los aparatos y la longitud del cable de alimentación (ver tabla).

Longitud de manguera de alimentación	50 m	100 m	200 m
Sección mínima mm <sup>2</sup> (por conductor)	2.5	2.5	4

### 6.6.1-Instalación del equipo eléctrico

- Fijar el armario eléctrico en la barandilla **Es importante que se fije en los laterales largos (cierre frontal o trasero) para que el detector de inclinación funcione correctamente.**



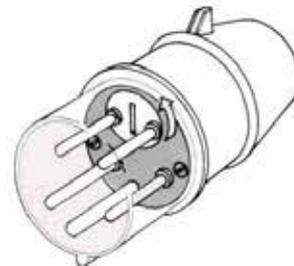
- Conectar el cable de alimentación del armario eléctrico a la manguera de alimentación mediante la toma CEE de 16A. La manguera debe fijarse a la plataforma mediante una pinza o malla sujeta cables. Para alturas superiores a 100m verificar el esfuerzo que admite el cable.

- Conectar el elevador e.lift800 al armario eléctrico, comprobar el correcto funcionamiento del aparato. Antes del comienzo de cada jornada de trabajo es obligatorio comprobar el correcto funcionamiento de la parada de emergencia.

- El equipo esta protegido con un sistema de control de fases por lo que en caso de no funcionar probar a cambiar las fases con un destornillador, ver imagen.

- La puesta a tierra se realiza a través de la linea de alimentación. La función de la puesta a tierra se debe comprobar (comprobación del cable de protección y del aislamiento). Dado el caso serán necesarias medidas adicionales.

- Si es necesario se puede emplear un generador con una potencia equivalente al triple de la potencia nominal del cabrestante (potencia nominal del generador [kVA] = numero de cabrestantes x potencia nominal de los cabrestantes [kW] x 3). El generador debe ser puesto a tierra por el explotador. La función de la puesta a tierra se debe comprobar (comprobación de la protección de aislamiento).

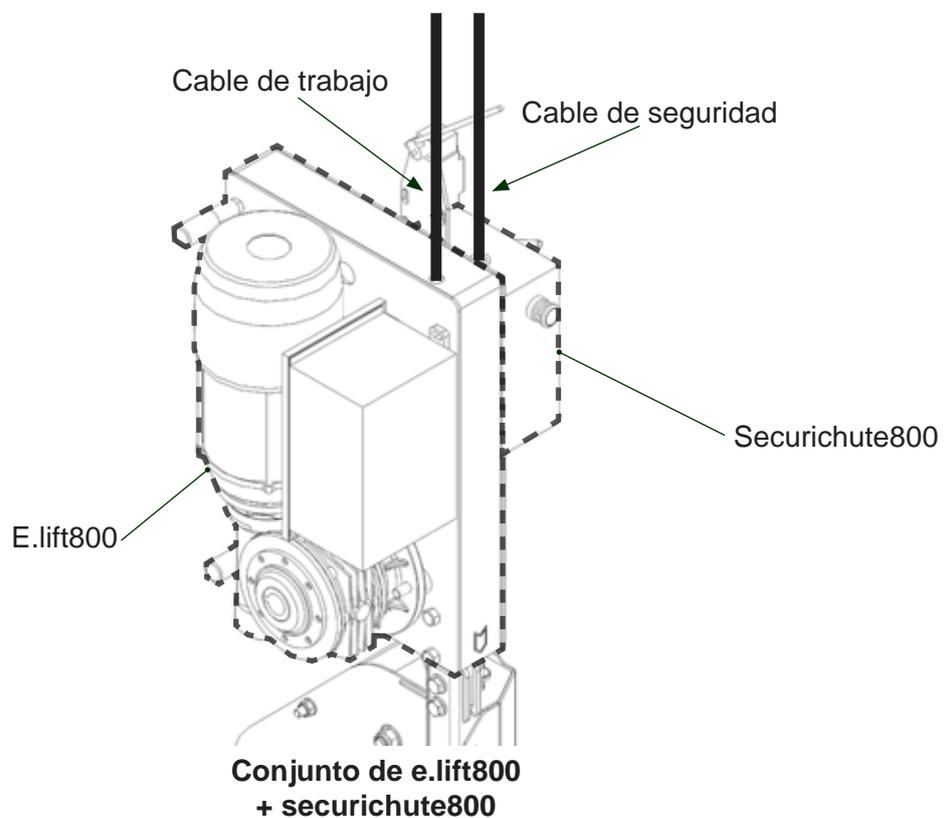


### 6.7-Introducción de los cables de la plataforma



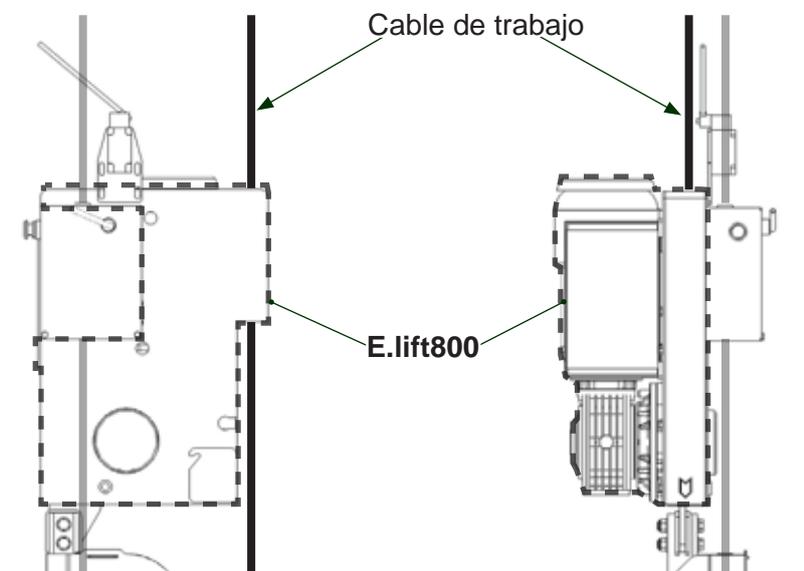
**¡PELIGRO!**

<p><b>Daños por manipulación de cables.</b></p>	<p>Peligro de cortes y arañazos. Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura</p>
<p><b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Antes de proceder al montaje de los cables, asegurarse que pescante tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas, descritos en el apartado 6.1 de este manual.</li> <li>-Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc</li> <li>-Solo deben utilizarse los cables especificados por el fabricante</li> <li>-Asegurarse que el diámetro del cable corresponde al indicado en la placa del aparato e.lift800 y securichute800, que la longitud del cable es suficiente para la altura del trabajo a realizar y que la punta es correcta.</li> <li>-Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables</li> <li>-Colocar la plataforma a plomo bajo las suspensiones.</li> </ul>



### 6.7.1-Introducción del cable de trabajo

- 1-Introducir la punta del cable en el elevador e.lift800 hasta el tope.
- 2-Girar el selector de elevador para seleccionar uno u otro elevador.
- 3-Pulsar subida y empujar el cable a mano hasta que el elevador arrastre por si mismo.
- 4-Pulsar subida hasta que el cable salga del elevador y esté ligeramente tenso.



- 5- Enrollar con cuidado el cable sobrante que no se utilice en los enrolladores (si se dispone de ellos) uno para cada cable.

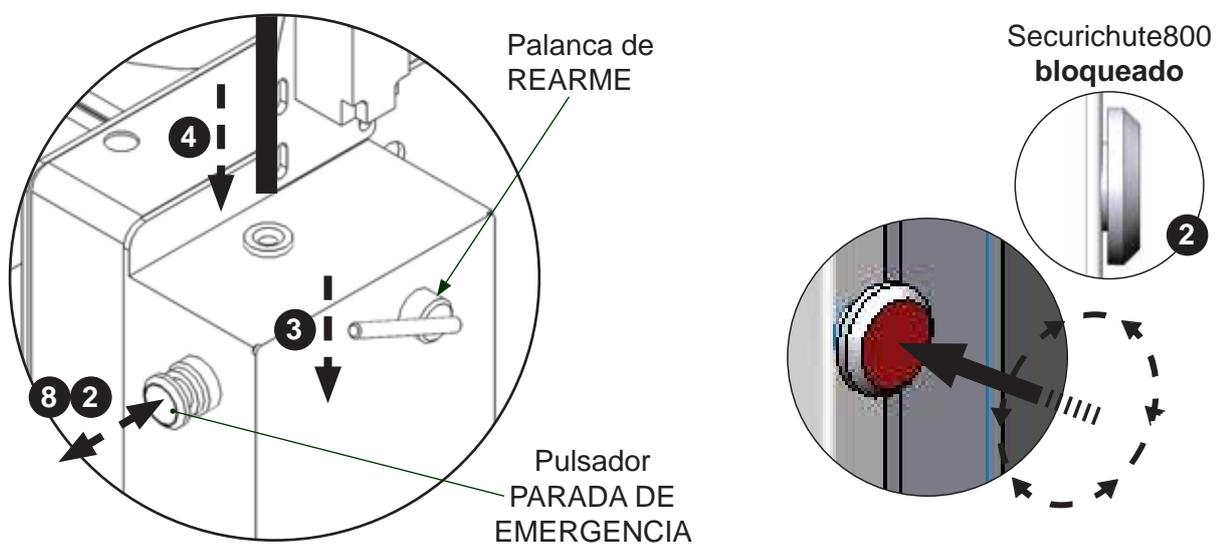
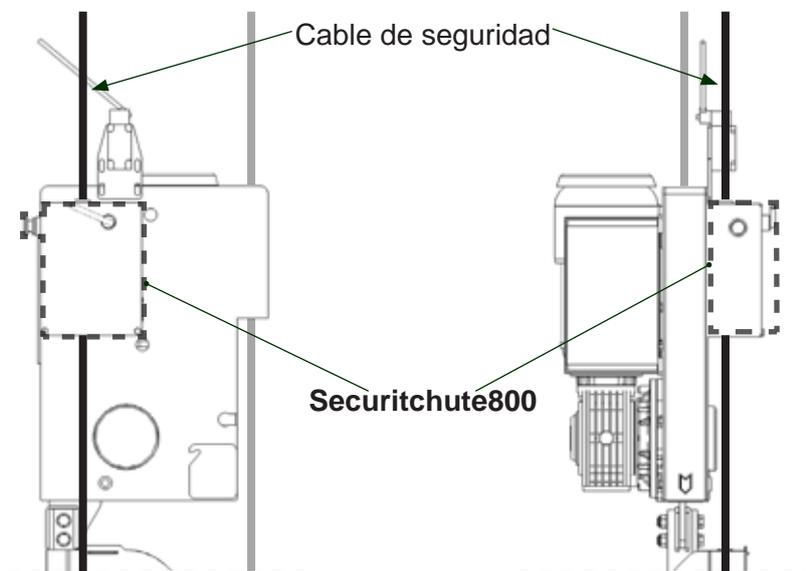
6.7.2-Introducción del cable de seguridad



**¡IMPORTANTE!**

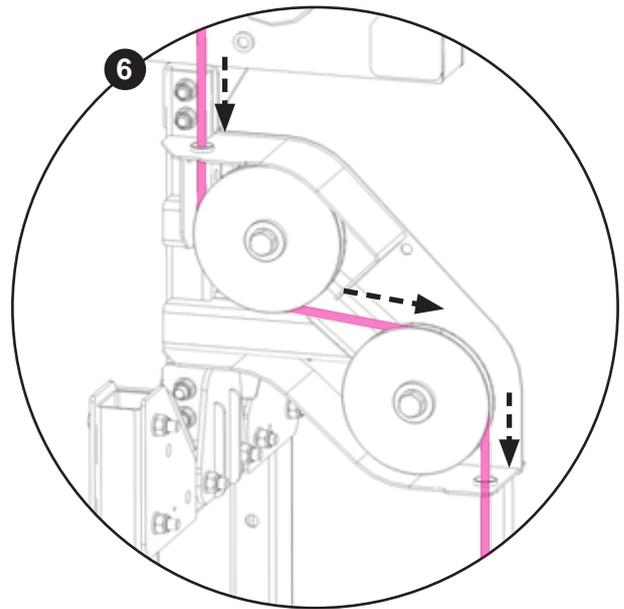
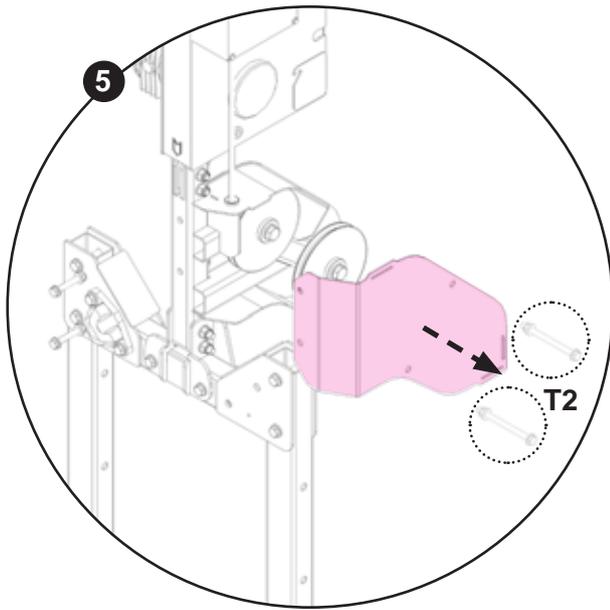
<p><b>Desgaste excesivo del mecanismo de detección de sobrevelocidad del anticaídas securichute800</b></p>	<p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura</p>
	<p>-Bloquear el pulsador de emergencia del securichute800 pulsándolo y girándolo.</p>

- 1-Antes de pasar el cable de seguridad, verificar que no esta enrollado en el cable de trabajo.
- 2-Bloquear el pulsador de PARADA DE EMERGENCIA securichute800 pulsándolo y girándolo.
- 3-Empujar hacia abajo la palanca de REARME.
- 4-Introducir la punta del cable a través del securichute800 y tensarlo ligeramente.



5- Abrir la tapa del bloque de poleas (12) retirando los 2x tornillos T1 y 2x T2.

6- Pasar el cable a través del sistema de poleas tal y como muestra la imagen siguiente:



7- Cerrar la tapa del bloque de poleas colocando de nuevo los tornillos.

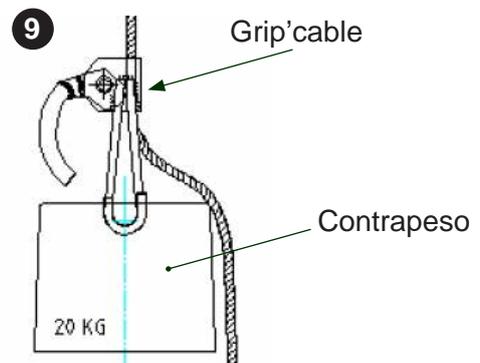
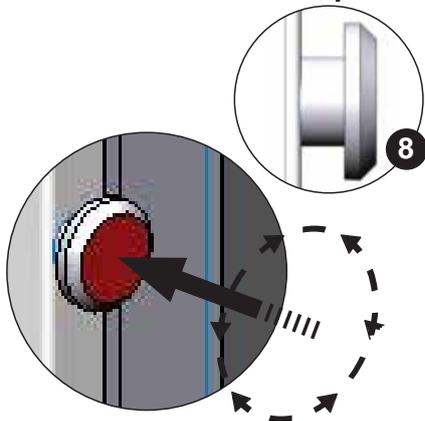
8- Desbloquear el pulsador de PARADA DE EMERGENCIA emergenciam girándolo.

9- Enganchar 1 pinza *Grip'cable* y 1 contrapeso al cable de seguridad, a unos 20cm del suelo.

8- Enrollar con cuidado el cable sobrante en los enrolladores, uno para cada cable.

9- Para retirar el cable, mantener a fondo la palanca de REARME y tirar lentamente del cable hacia arriba después de haber retirado el contrapeso.

Securichute800  
desbloqueado



Para la instalación de los contrapesos elevar la plataforma 50cm, instalar el contrapeso de 20Kg en el cable de seguridad con la ayuda de la pinza *Grip'cable*.

**6.8-Prueba de funcionamiento****¡PELIGRO!**

<b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b>	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	-No permanecer bajo cargas suspendidas. -Si es necesario, bloquear la zona de peligro.

**Al realizar las pruebas siguientes, el equipo debe estar cargado con la carga útil máxima, a fin de poder comprobar el funcionamiento de los dispositivos de seguridad.**

6.8.1-Comprobar el freno de servicio

- Conectar los elevadores en sentido de elevación hasta que los cable queden tensados.
- Levantar la carga aproximadamente 1metro.
- Detener el movimiento.
- Desplazar hacia abajo.
- Detener el movimiento.
  - > *El recorrido de detención no debe superar los 10cm.*
  - > *Los elevadores deben sujetar la carga.*
- Hacer descender la carga y destensar los cables.
- Detener los elevadores.
  - > *Los elevadores deben sujetar el cable.*

Si el elevador no sujeta la carga, el cable y/o el recorrido de detención supera los 10cm, hacer revisar y reparar el elevador por ACCESUS o un taller autorizado por ACCESUS.

6.8.2-Comprobar el funcionamiento de los detectores

**A-** Comprobar el interruptor final de carrera SUPERIOR, ver apartado 7.5.

-Disparar el interruptor final de carrera manualmente.

> *Se debe detener el movimiento ascendente, el elevador debe sujetar la carga y debe ser posible el descenso.*

**B-** Comprobar el relé de control de fases, ver apartado 7.6.

- Si el relé de control de fases no desconecta el accionamiento al conectar por primera vez y este se desplaza en la dirección correcta con el pulsador de SUBIDA, todo es correcto.

- Si el sentido no es el adecuado o el relé de control de fases desconecta el accionamiento, utilizar el inversor de fase, ver 7.6.

6.8.3-Comprobar el funcionamiento de la parada de emergencia

- Conectar los elevadores en sentido de elevación hasta que los cables queden tensados.
- Pulsar PARADA DE EMERGENCIA.
  - > *El suministro eléctrico de los motores se debe desconectar inmediatamente.*
  - > *Los elevadores debe sujetar el cable.*

**6.8.2-Comprobar el funcionamiento de los anticaídas securichute800 (ver apartado 11.3)**

Verificar que los securichute800 aseguran bien la sujeción al cable.

- Pulsar el pulsador de PARADA DE EMERGENCIA del securichute800.
  - > *Las mordazas deben cerrarse automáticamente y debe ser imposible tirar del cable hacia arriba manualmente.*
- Rearmar el securichute800 accionando la palanca de REARME.
  - > *El cable de seguridad debe poder circular libremente por el securichute800.*

**Fin de la comprobación:** Anotar el resultado de las comprobaciones en el libro de registros.

## 7-Seguridad

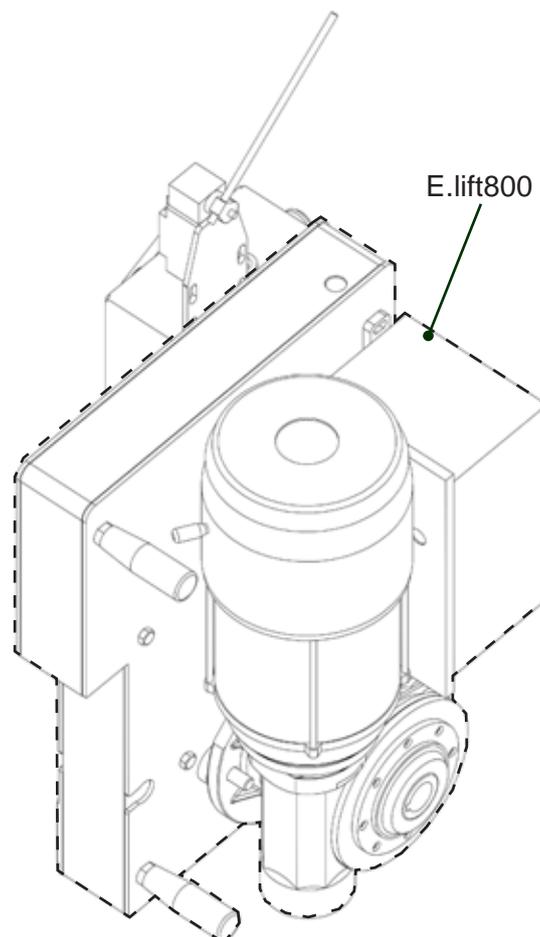
Para garantizar un funcionamiento correcto y sin peligro para el personal, la plataforma esta equipada con los siguientes dispositivos de seguridad:

### 7.1-Dispositivos de seguridad integrados en el elevador e.lift800

a) Un freno principal actúa en caso de falta de alimentación o cuando el operario deja de actuar los pulsadores de SUBIDA (S3) o BAJADA (S4).

b) Un detector de sobrecarga electromagnético corta la alimentación eléctrica en caso de que exista una sobrecarga en la plataforma o de que esta tropiece con un saliente durante el ascenso. La sobrecarga se indica mediante el avisador ACÚSTICO (H1) ubicado en el armario eléctrico.

c) Un detector de final de carrera superior detiene el ascenso en cuanto el vástago toca el tope superior.



**Conjunto de e.lift800  
+ securichute800**

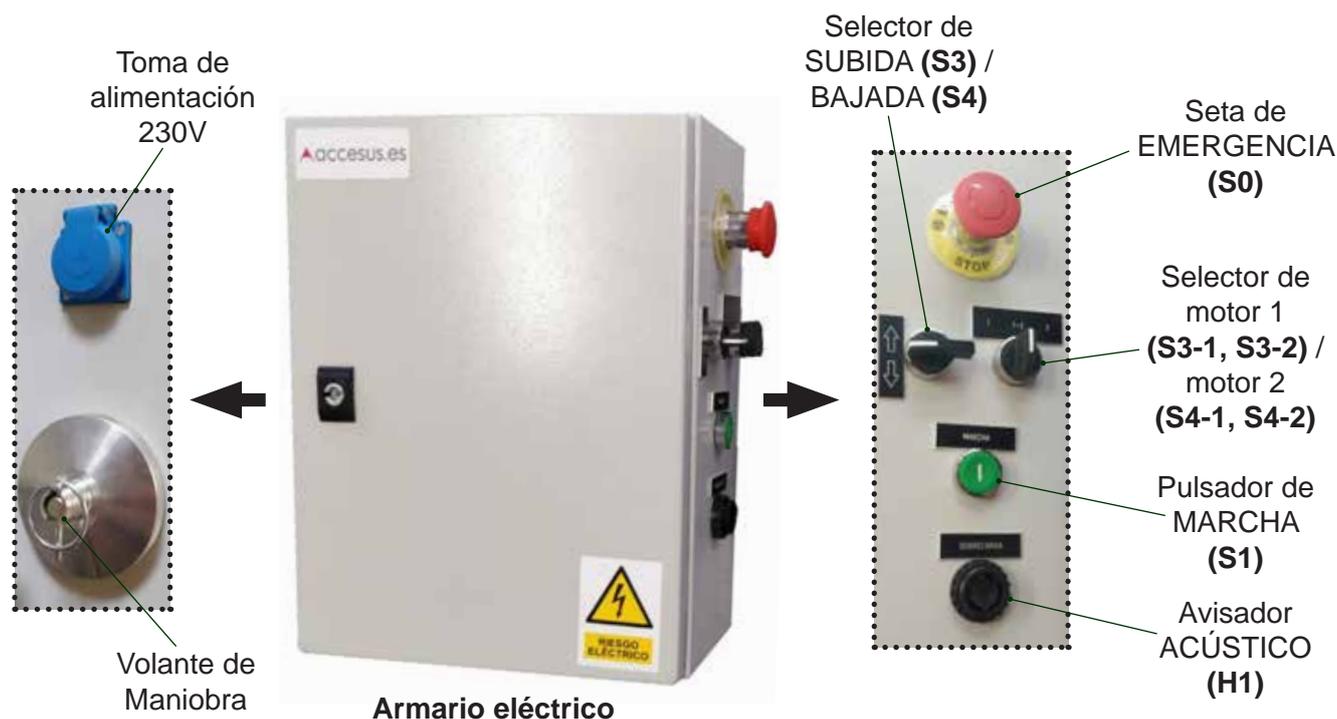
## 7.2-Dispositivos de seguridad integrados en el armario eléctrico

En caso de emergencia se puede detener el movimiento de la plataforma inmediatamente pulsando la seta de EMERGENCIA (S0) del armario eléctrico.

Una vez desaparecida o eliminada la causa de la emergencia, girar el pulsador (S0) en el sentido que indican las flechas, pulsar el pulsador de MARCHA (S1).

Finalmente usar el selector de SUBIDA (S3) o BAJADA (S4).

Un detector de inclinación, detiene el movimiento en caso de inclinación excesiva. Para que funcione correctamente es importante que **el armario eléctrico se fije en los laterales largos (cierre frontal o trasero)** (ver punto 6.6.1).



### 7.3-Dispositivos de seguridad anticaídas securichute800

En funcionamiento normal el cable de seguridad pasa libremente entre las mordazas.

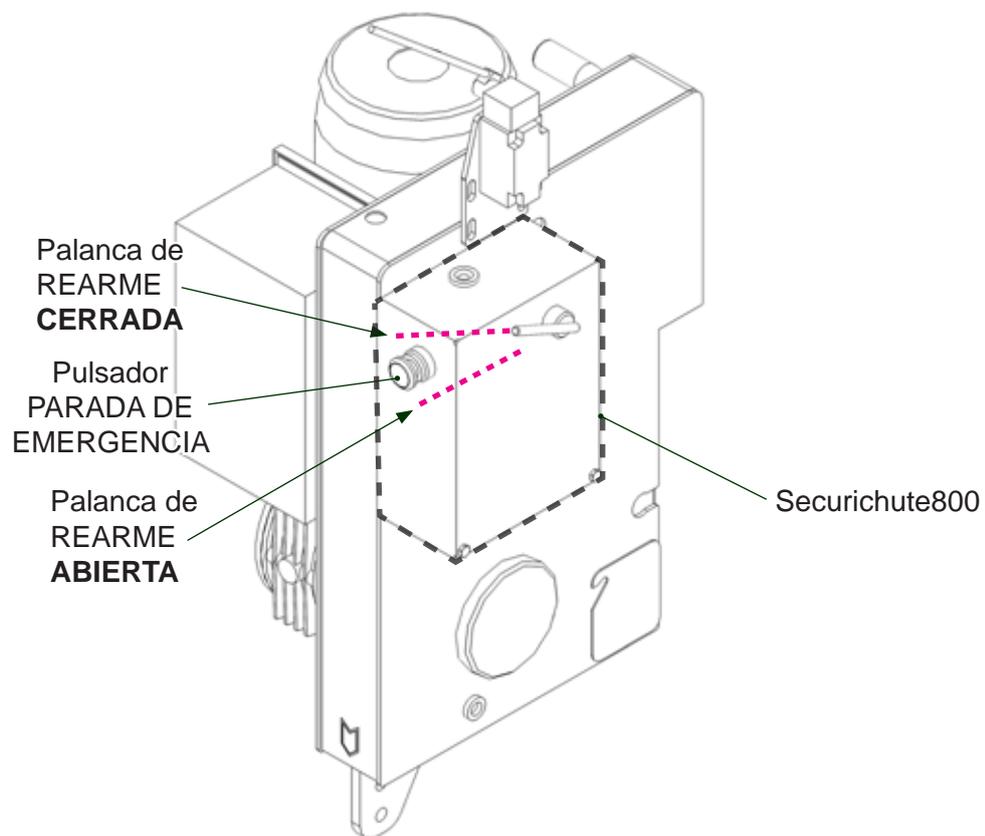
Causas de bloqueo del cable de seguridad :

- a) ruptura del cable de trabajo,
- b) avería del elevador,
- c) cualquier problema en el elevador que provoque una aceleración de la velocidad,
- d) un choque,
- e) una sobreinclinación de la plataforma
- f) pulsador PARADA DE EMERGENCIA bloqueada,
- g) mordazas no rearmadas.

- Para los bloqueos a) y b), se debe efectuar una operación particular de emergencia.

- Para los bloqueos c), d), e) f) y g) el operario debe volver a poner bajo tensión el cable de trabajo ayudándose del elevador. Subir algunos centímetros desbloquear el pulsador PARADA DE EMERGENCIA girándolo y accionar la palanca de REARME del securichute800 hasta que este en posición abierta.

En caso de deslizamiento del elevador el operario puede detener la plataforma pulsando el pulsador PARADA DE EMERGENCIA del securichute800.



Conjunto de e.lift800  
+ securichute800

## 7.4-Detector de sobrecarga del elevador e.lift800

Los detectores de sobrecarga integrados en los elevadores, protegen la plataforma en las condiciones siguientes:

- a) sobrecarga o mal reparto de la carga sobre la plataforma
- b) que la plataforma tropiece con un obstáculo durante la subida.

Un avisador luminoso en el elevador eléctrico señala esta sobrecarga.

Si la plataforma entra en sobrecarga es necesario retirar la carga de la plataforma o retirar el obstáculo. Después es necesario actuar la seta de EMERGENCIA y MARCHA del elevador para que el equipo vuelva a funcionar.

### NOTA

En caso de ser necesario ajuste del límite de sobrecarga pretarado, solicitar el procedimiento a Accesus por alguno de los medios indicados en la sección 1.

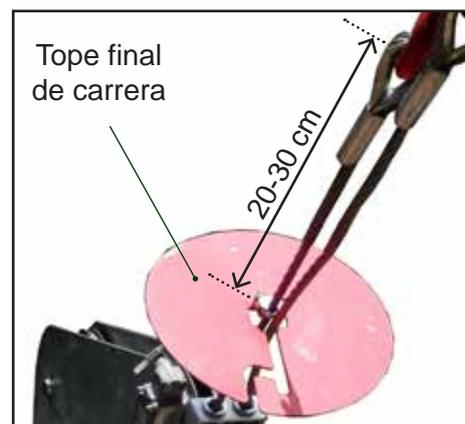
## 7.5-Detector de final de carrera superior y último e.lift800

La subida de la plataforma se detiene cuando el final de carrera toca el disco o el tope fin de carrera fijado en los cables.

La maniobra de bajada sigue siendo posible.

En caso de fallo, este dispone de un segundo contacto que corta todos los movimientos de la plataforma.

El tope fin de carrera debe estar instalado, en el cable de seguridad, 20-30cm por debajo de la altura del gancho del cable.

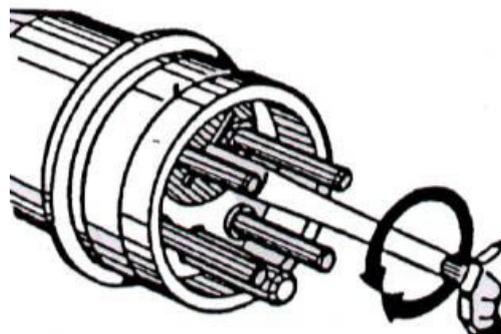


## 7.6-Detector de fases

Para los equipos trifásicos, un dispositivo situado en el armario eléctrico controla el sentido de las fases.

Este controlador de fases, corta la alimentación en caso de mala conexión.

Se puede realizar la inversión de las fases en la toma de alimentación CEE por una rotación de 180° de dos contactos con un destornillador.

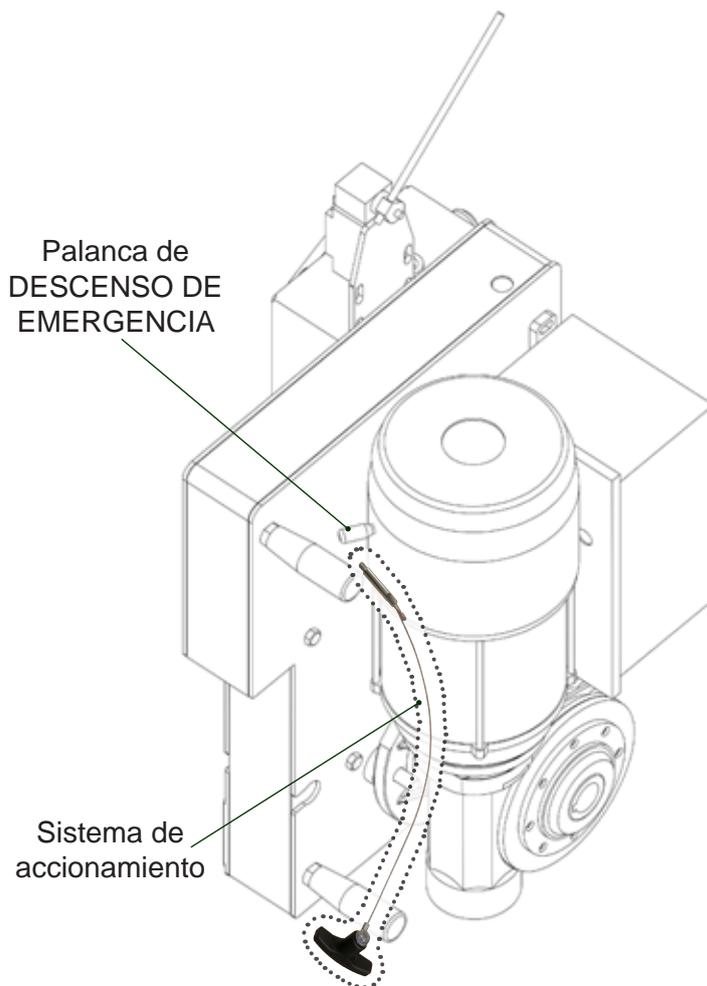


### 7.7-Descenso de emergencia con el elevador e.lift800

Los elevadores eléctricos están equipados con un sistema manual que permite el descenso de la plataforma en caso de corte de corriente.

La palanca de DESCENSO DE EMERGENCIA permite descender con una velocidad controlando en todo momento.

Tirando del sistema de accionamiento se puede accionar esta palanca.



**Conjunto de e.lift800  
+ securichute800**

### 7.8-Avisador acústico (opcional)

El avisador ACÚSTICO (H1) del armario eléctrico se puede utilizar para emitir una señal de socorro o advertencia a otros operarios. Esta señal se activa con la seta de EMERGENCIA (S0) bloqueada y actuando simultáneamente sobre el selector de SUBIDA (S3) o BAJADA (S4)

## 8-Utilización de la plataforma

### 8.1-Verificaciones preliminares

a) Solo se deben utilizar los cables especificados por ACCESUS. Es conveniente reemplazarlos si se observa alguno de los fallos indicados en el punto 11.1.1.

b) Verificar el buen funcionamiento del elevador, el freno, anticaídas, finales de carrera, sistema de sobrecarga, parada de emergencia, avisador acústico, etc.

c) Verificar la seguridad de la instalación de los pescantes y del buen estado de los anclajes. Controlar especialmente el enganche y la fijación de los cables de trabajo y seguridad.

d) Asegurarse de que los pescantes están a plomo con respecto a la plataforma.

e) Asegurarse que la carga sobre la plataforma no supera la carga admitida y que no hay acumulación de nieve, hielo, basura, o excedente de materiales sobre la misma.

f) **Para cubrir riesgos derivados de una mala utilización, es obligatorio la utilización, por parte de los operarios, de equipos de protección individual (EPI) anticaídas:**



**¡PELIGRO!**

<b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b>	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura
	-SOLO se puede estar anclado mediante uno de los dos siguientes sistemas, NUNCA los dos a la vez.

#### **OPCIÓN 1:**

Utilización de arneses EN361 y anticaídas EN352-2 con la línea de vida correspondiente de longitud igual o superior a la de los cables.

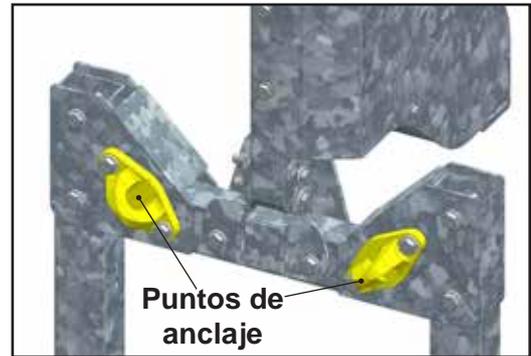
La línea de vida, a la que se unirá el operario por medio del anticaídas, debe anclarse siempre a un elemento resistente independiente de la plataforma y la suspensión.

#### **OPCIÓN 2:**

Utilización de arneses EN361 y eslinga de anclaje (EN354) con absorbedor (EN355) anclado a uno de los puntos de anclaje (EN795) que dispone la plataforma (la disponibilidad del punto de anclaje EN795 depende del modelo y configuración de la plataforma).

Además todos los operarios deben ir equipados con todos los EPI's necesarios:

- arnés,
- cabo de anclaje de 1.5m con absorbedor,
- guantes de seguridad,
- botas de seguridad,
- casco con barbuquejo,
- ropa de trabajo adecuada.



g) Se recomienda señalar la zona inferior peligrosa que pudiera ser objeto de una caída eventual de herramientas o de materiales utilizados en la plataforma. Esta recomendación pasa a ser obligatoria cuando el público puede tener acceso a esta zona.

h) El equipo está destinado a ser utilizado en zonas bien iluminadas sea natural o artificialmente. En caso de iluminación artificial, el operario debe poder disponer de suficiente iluminación.

i) Asegurarse que la temperatura ambiente esté comprendida entre  $-10^{\circ}\text{C}$  y  $+55^{\circ}\text{C}$ .

j) No trabajar nunca con la plataforma con fuerte viento (superior a 50 km/h) o de tormenta.

k) Cuando el trabajo ha sido acabado, el responsable de obra debe volver a poner la plataforma en posición fuera de servicio y cortar la alimentación eléctrica y/o tomar las medidas adecuadas para evitar toda utilización abusiva.

### **Está prohibido :**

- a) Utilizar la plataforma sin el cable de seguridad y sin el anticaídas.
- b) Anular, puentear, las seguridades (sobrecarga, final de carrera, etc.).
- c) Sobrecargar la plataforma.
- d) Que las cargas circulen por encima del personal.
- e) Descender la plataforma abriendo manualmente el freno del elevador e.lift800, cuando el descenso eléctrico es posible.

**En algunos países de la Unión Europea, es obligatorio un examen de la puesta en servicio al comienzo de la obra por parte de un organismo autorizado.**

## 8.2-Cargas admitidas

### ¡IMPORTANTE!

Las cargas se calcularán de la forma siguiente:

- la primera y segunda persona se calculan con un peso de 80 kg + 40 kg de material, mientras que para las personas siguientes se ha tomado en cuenta 80 kg cada una.

La carga debe ser repartida en lo posible, uniformemente, a lo largo de toda la plataforma. La tabla siguiente describe la capacidad de carga y peso en vacío del equipo:

### CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO

	Capacidad de carga	700 kg
	Nº de personas	3
	Peso en vacío	380 kg

## 8.3-Guiado de la plataforma a lo largo de la pared

Para trabajos en alturas superiores a 40 m y en zonas expuestas a velocidades de viento superiores a 50 km/h se deben limitar los movimientos laterales de la misma, mediante un sistema de guiado.

Un sistema de guiado se compone de anclajes en la fachada repartidos cada 20 m y de un amarre terminado en una anilla, el cual se pasa alrededor de los cables.

Los anclajes se colocarán durante el **primer descenso**; por tanto el primer ascenso tendrá lugar sin anclaje.

## 8.4-Zonas de embarque/desembarque

Siempre que sea posible se debe embarcar y/o desembarcar en el nivel inferior. Para realizar el **embarque y/o desembarque en un nivel diferente al inferior** se deben seguir las siguientes directrices:

-El operario debe disponer del visto bueno del responsable de seguridad de la obra para realizar la maniobra de desembarque en un nivel diferente al inferior.

-Debe existir documento escrito del procedimiento de embarque en nivel diferente al inferior. El procedimiento deberá incluir eventual rescate.

-El operario debe estar equipado con EPI's adecuados a la maniobra a realizar: Arnés, eslinga de doble anclaje con absorbedor, casco con barbuquejo, y todos los EPI's necesarios.

-El operario debe estar en todo momento anclado a un punto de anclaje suficientemente resistente y conforme a la norma EN795, durante la maniobra de desembarque y hasta que este ubicado en zona segura protegido mediante barandilla.

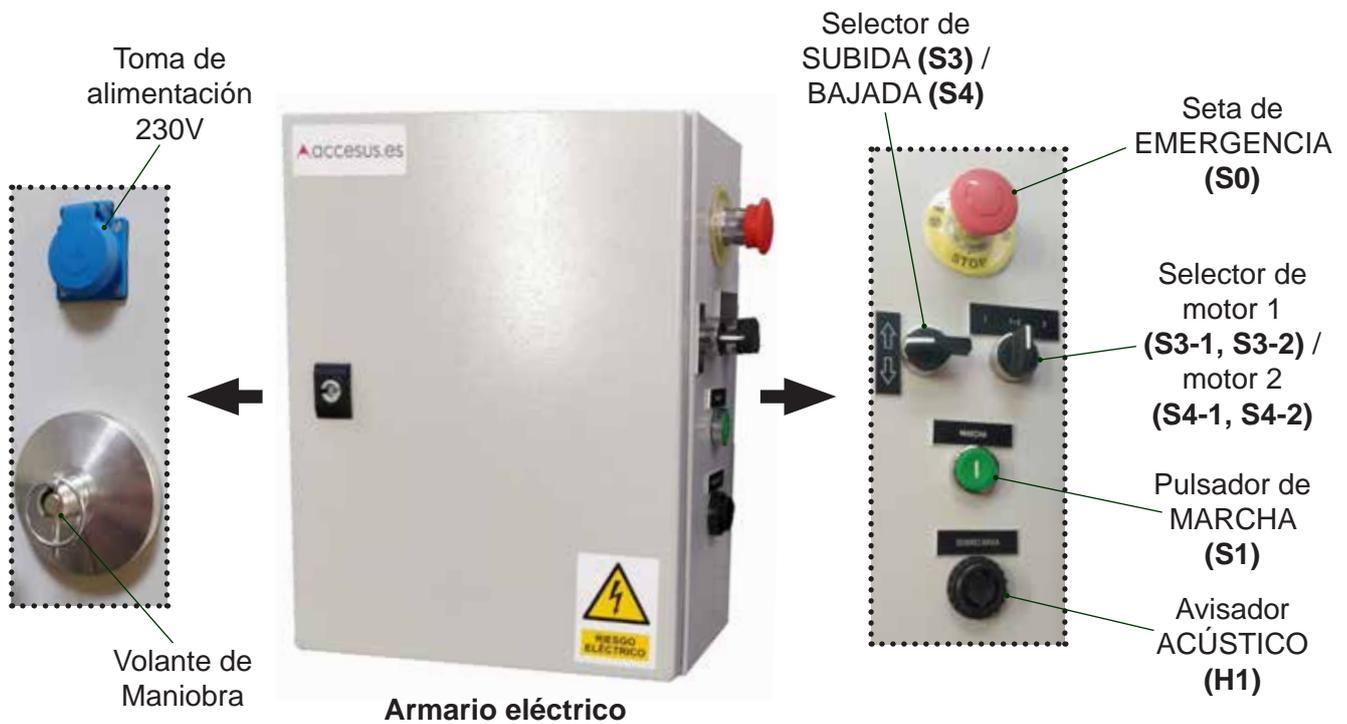
-Queda prohibido realizar esta maniobra en solitario.

## 8.5-Mandos eléctricos

Los movimientos de subida, bajada y traslación de la plataforma se dirigen desde el armario eléctrico fijado en el medio de la plataforma.

En caso de error de orden, esperar que el movimiento termine completamente antes de efectuar otra orden. Los botones de mando son de tipo acción mantenida.

**Evitar las maniobras con impulsos sucesivos en el mando.**



En caso de emergencia se puede detener el movimiento de la plataforma inmediatamente pulsando la seta de EMERGENCIA (S0) del armario eléctrico.

Una vez desaparecida o eliminada la causa de la emergencia, girar el pulsador en el sentido que indican las flechas, pulsar el pulsador de MARCHA (S1).

Finalmente usar el selector de SUBIDA (S3) o BAJADA (S4).

El detector de inclinación, detiene el movimiento en caso de inclinación excesiva:

a) Un contacto que corta la alimentación del elevador más alto en subida. El operario sigue pulsando SUBIDA: El elevador que se había parado automáticamente (el más alto), proseguirá su movimiento en cuanto la plataforma vuelva a recuperar la posición horizontal.

b) Del mismo modo en bajada corta la alimentación del elevador más bajo. El operario sigue pulsando BAJADA: El elevador que se había parado automáticamente, proseguirá su movimiento en cuanto la plataforma vuelva a recuperar la posición horizontal.

## 8.6-Descenso de emergencia manual

**Queda prohibido descender la plataforma abriendo manualmente el freno del elevador e.lift800, cuando el descenso eléctrico es posible.**

Los elevadores eléctricos están equipados de un sistema manual de bajada de emergencia en caso de corte de corriente.

a) Cortar la alimentación eléctrica desconectando la toma.

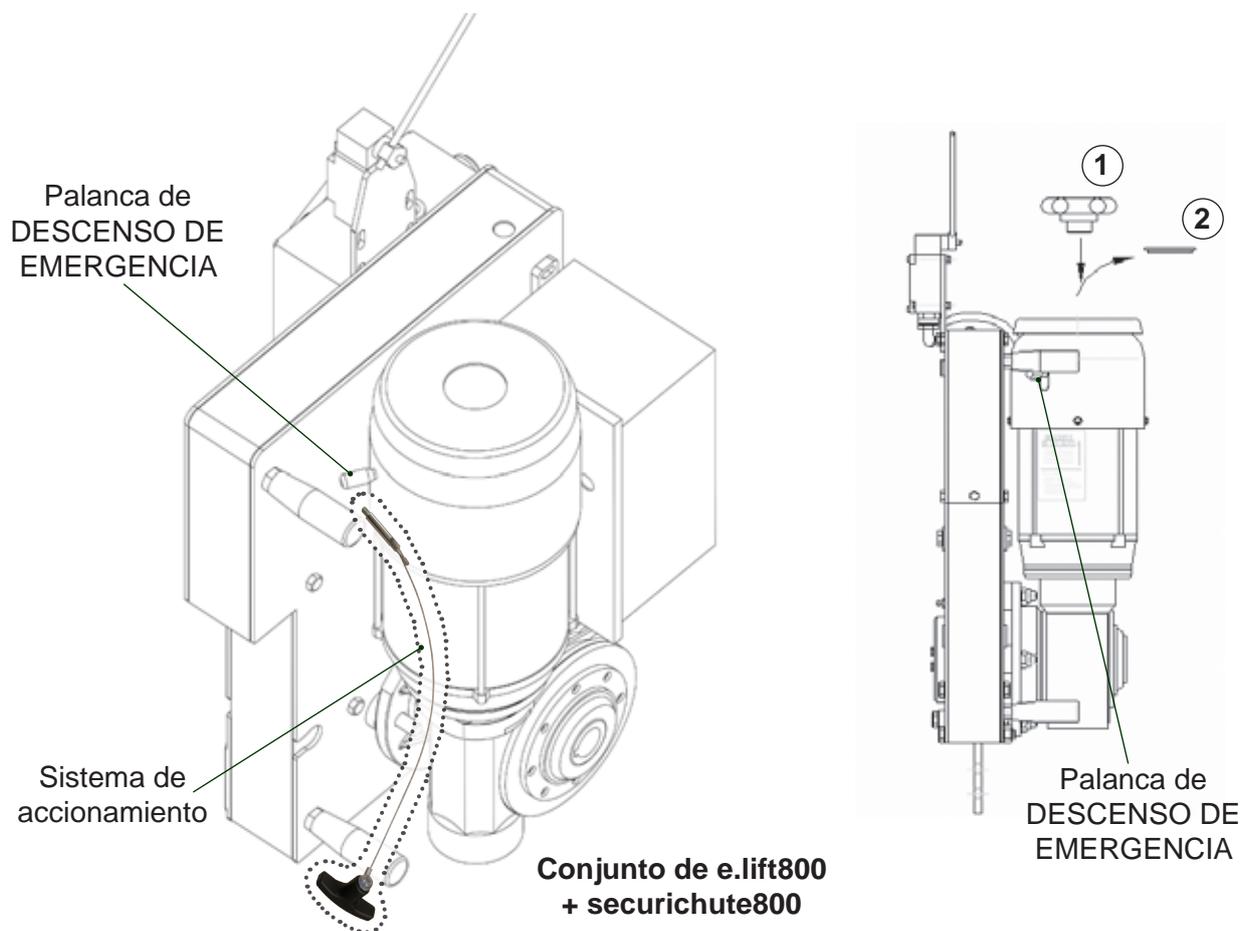
b) Levantar sin forzar la palanca de DESCENSO DE EMERGENCIA situada en la parte de atrás del elevador para abrir el freno de servicio. Tirando del sistema de accionamiento se puede accionar dicha palanca. La plataforma desciende por su propio peso y su velocidad es limitada y controlada automáticamente.

c) En el caso en que la plataforma no descendiera por sí sola, debe dársele el impulso inicial lanzando el volante de maniobra (1) situado en el eje motor después de haber extraído el capuchón de plástico (2).

d) La plataforma se detiene en cuanto se suelta la palanca de freno.

e) Una vez la plataforma en el suelo, retirar el volante de maniobra (1) y volverlo a poner en el armario eléctrico. Colocar el capuchón de plástico (2) encima del motor.

**En caso de sobrecarga queda prohibido un descenso de emergencia manual.**



## 8.7- Actuación en caso de bloqueo del securichute800

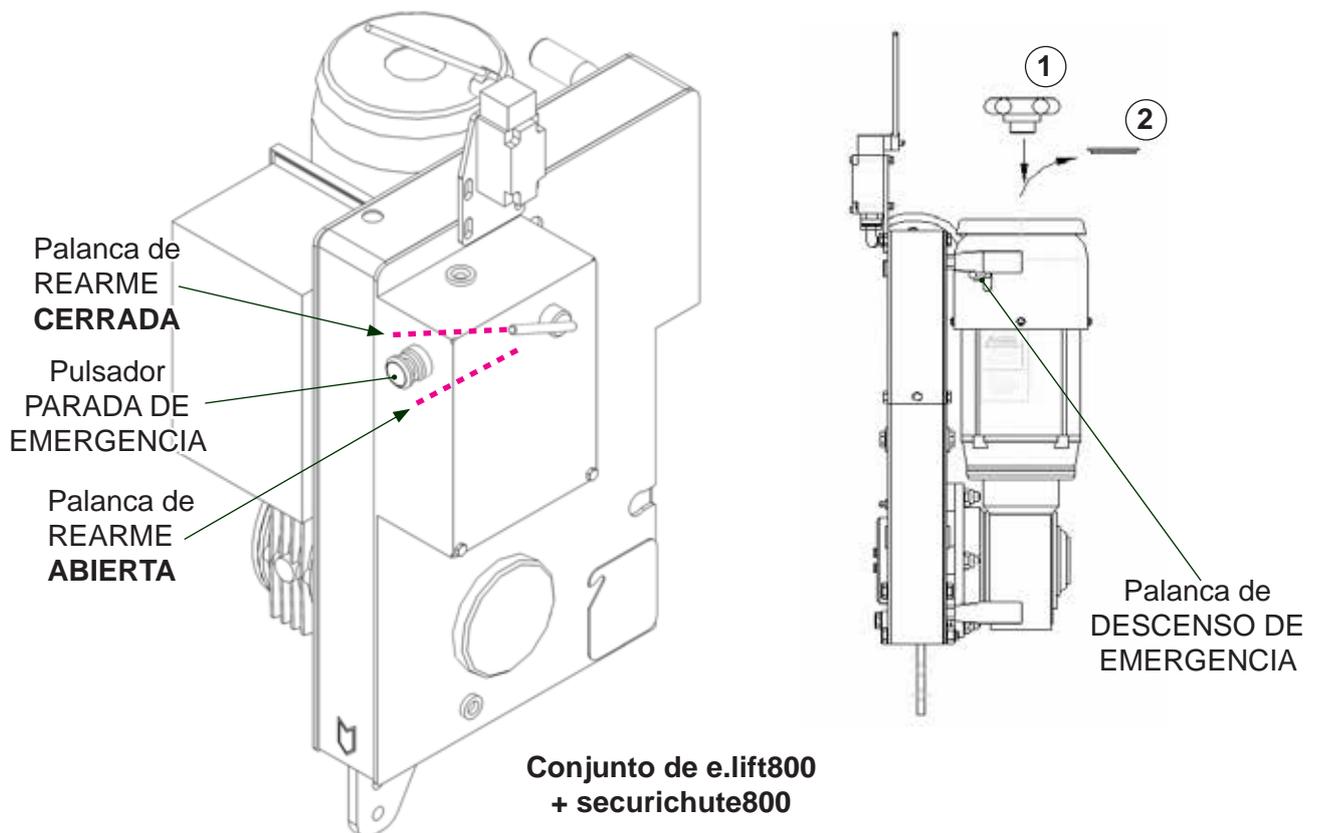
En caso de bloqueo del securichute800 proceder de la siguiente forma:

### En caso de que exista alimentación eléctrica.

Pulsar SUBIDA (S3) en el armario eléctrico hasta que el cable de trabajo este en tensión. Abrir la palanca de REARME del securichute800. Ya puede seguir trabajando normalmente.

### En caso de que NO exista alimentación eléctrica.

Extraer el capuchón de plástico (2). Girar el volante de maniobra (1) situado en el eje motor en sentido horario a la vez que abre el freno motor levantando la palanca sin forzar, hasta que el cable de trabajo este en tensión. Abrir la palanca de rearme del securichute800. Ya puede seguir trabajando normalmente.



## 8.8- Petición de socorro mediante avisador acústico (opcional)

En caso de emergencia o necesidad de petición de ayuda.

El avisador ACÚSTICO (H1) del armario eléctrico se puede utilizar para emitir una señal de socorro o advertencia a otros operarios. Esta señal se activa con la seta EMERGENCIA (S0) bloqueada y actuando sobre el pulsador de MARCHA (S1).

**SOS es la señal de socorro más utilizada. Se transmite mediante una sucesión de tres pulsos cortos, tres largos y otros tres cortos, en forma de un código único continuo.**

## 8.9-Rescate inalámbrico de la plataforma (opcional)



¡PELIGRO!

**Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.**

Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.

-La botonera inalámbrica debe estar, en todo momento, bajo el control de un responsable.

**-QUEDA PROHIBIDA LA REALIZACIÓN DE ESTA MANIOBRA CON PERSONAS CONSCIENTES SOBRE LA PLATAFORMA.**

-Antes de proceder al rescate verificar visualmente (mediante prismáticos por ejemplo) que la situación de la plataforma y los operarios sea la adecuada para proceder al rescate.

-Se debe mantener, en todo momento, el contacto visual con la situación de la plataforma durante la maniobra de rescate.

-Asegurarse de que no accede ninguna personas a la zona de peligro en caso de caída de materiales.

Opcionalmente, la plataforma suspendida esta equipada de un sistema de radio mando inalámbrico que permite el rescate de la plataforma y los operarios en caso de desvanecimiento de estos.

Este sistema de radio mando consiste en una botonera inalámbrica y un receptor instalado en la plataforma. La comunicación de señales se realiza mediante un sistema de radio.

El receptor instalado en la plataforma esta conectada al armario eléctrico de la plataforma y permite que actuando en los pulsadores de la botonera inalámbrica se pueda controlar la plataforma suspendida.

La botonera inalámbrica dispone de pulsadores de SUBIDA, BAJADA, MARCHA y seta de EMERGENCIA.

Este equipamiento permite el rescate de la plataforma suspendida desde el nivel de desembarque de forma segura.

La botonera de radio mando debe estar en todo momento bajo control de un responsable que decidirá y sea hará responsable de la conveniencia y seguridad de su utilización.

La utilización de este sistema solo esta permitido en el siguiente caso:

-DESVANECIMIENTO DE TODOS LOS OPERARIOS SOBRE LA PLATAFORMA.

QUEDA PROHIBIDA LA UTILIZACIÓN DE LA BOTONERA INALÁMBRICA CON PERSONAS CONSCIENTES SOBRE LA PLATAFORMA.

Funcionamiento en el primer uso, después de pulsar seta de emergencia de la botonera inalámbrica o después de recuperar señal:

- Pulsar MARCHA, volver a pulsar MARCHA, pulsar SUBIDA o BAJADA.



## 8.10-Desplazamiento de la plataforma

Para el desplazamiento de la plataforma hacia su nueva posición se necesitan 2 operarios.

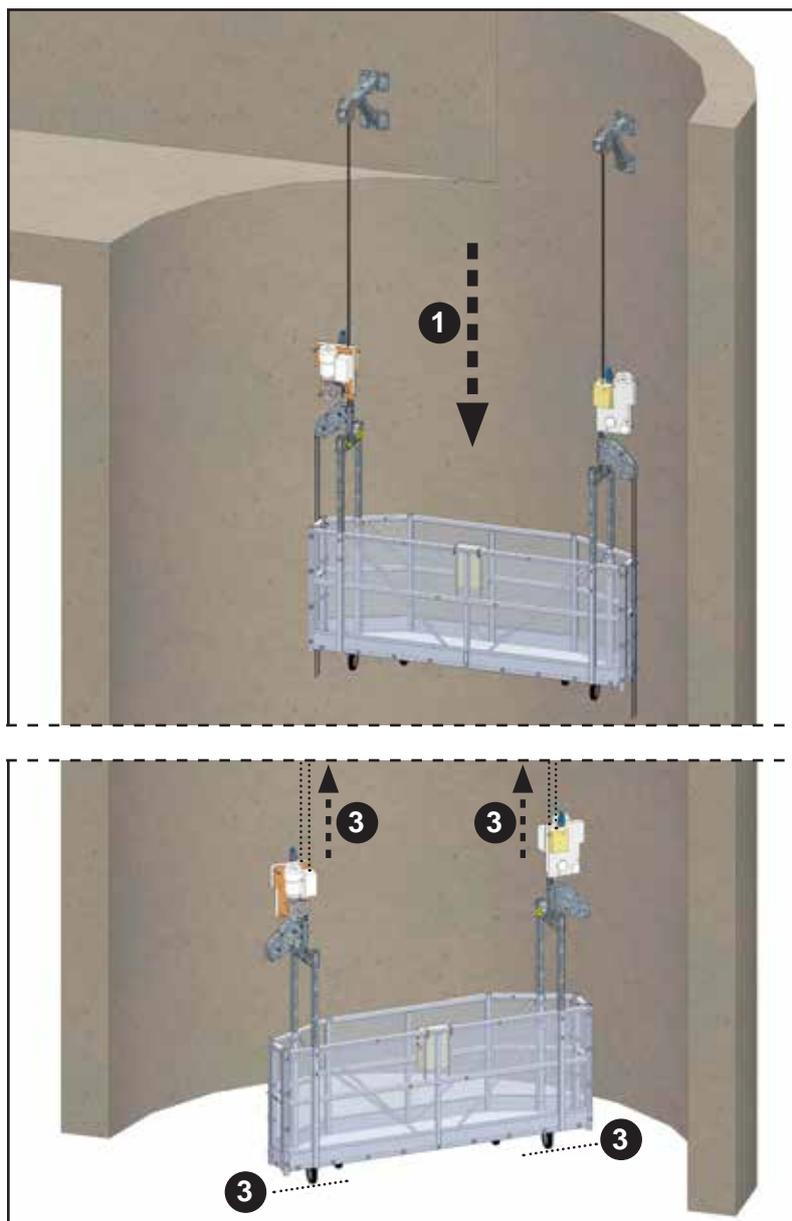
1-Descender la plataforma a unos 30cm del suelo donde vaya a realizarse la nueva puesta.

2-Retirar los contrapesos de los cables de seguridad.

3-Apoyar la plataforma en el suelo y retirar los cables (ver apartado 8.11 de este manual).

4-Desplazar la plataforma hacia la nueva posición hasta que esté en la vertical de los pescantes.

5-Volver a introducir los cables de trabajo y seguridad (ver apartado 6.7. de este manual).



### 8.11-Desmontaje de los cables



**¡PELIGRO!**

<p><b>Daños por manipulación de cables.</b></p>	<p>Peligro de cortes y arañazos. Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>
<p><b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b></p>	<p>-Antes de proceder al desmontaje de los cables y durante toda la maniobra, asegurarse que la zona de peligro esta libre de personas. -Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc. -Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables. -Utilizar intercomunicadores para la coordinación de maniobras entre los operarios en la base y los operarios en la suspensión.</p>

Para el desmontaje de los cables son necesarios 2 operarios, uno en la zona de la suspensión o pescante y uno en la base de la zona de apoyo de la plataforma.

- a) Descender la plataforma hasta el suelo y aflojar los cables lo suficiente.
- b) Sacar el cable de trabajo del elevador actuando el selector de BAJADA, o manualmente.
- c) Sacar el cable de seguridad del anticaídas.
- e) En la base comenzar a enrollar correctamente el primer tramo de los cables de trabajo y de seguridad en sus enrolladores.
- f) El operario situado a nivel de los pescantes, desenganchara los cables de uno en uno, y con una cuerda de longitud adecuada los irá dejando descender hasta el suelo. **No dejar caer los cables en caída libre.**
- g) El operario situado a nivel de la plataforma continuará enrollando correctamente los cables de trabajo y seguridad en sus correspondientes enrolladores.

## 8.12-Desmontaje de la plataforma



¡PELIGRO!

<b>Daños por manipulación de cables.</b>	Peligro de cortes y arañazos.
<b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b>	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
<b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Antes de proceder al desmontaje de la plataforma y durante toda la maniobra, asegurarse que la zona de peligro esta libre de personas.</li> <li>-Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc.</li> <li>-Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables.</li> <li>-Utilizar intercomunicadores para la coordinación de maniobras entre los operarios.</li> </ul>

Para el desmontaje de la plataforma se necesitan 2 operario.

Para el desmontaje se debe seguir el proceso descrito en el apartado 6.5 en orden inverso.

## 9-Riesgos residuales no cubiertos en la concepción de la PST

- La plataforma no está equipada con un dispositivo anticolidión que corte automáticamente la elevación o descenso en caso de colisión con un obstáculo.

El operario deberá verificar visualmente si algún obstáculo es susceptible de colisionar con la plataforma en su recorrido.



**¡PELIGRO!**

- El anticaídas securichute800 no está equipado con un dispositivo que corte automáticamente la elevación o descenso en caso de bloqueo.

- El operario deberá verificar visualmente si el securichute800 se bloquea y realizar las maniobras descritas en este manual para desbloquearlo.

- En caso de securichute800 bloqueado, la plataforma podrá ascender normalmente pero no podrá descender ya que quedará suspendido del cable de seguridad. En caso de que esto ocurra se debe actuar según lo descrito en el apartado 8.7 de este manual.

- El nivel de ruido generado por el motor eléctrico e.lift800 es de un máx. de 70dB (A) a 1m de distancia.

- No trabajar nunca con la plataforma en caso de vientos superiores a 50 km/h (14 m/seg)

- Está prohibido trabajar en caso de rachas de vientos fuertes o de tormenta.

## 10-Identificación de las averías



**¡PELIGRO!**

**Riesgo de heridas, lesiones y muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel, rotura y/o contacto eléctrico.**

Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura. Peligro de muerte por contacto eléctrico.

-Detener los trabajos inmediatamente.

-Determinar la causa y solucionar la avería.

-Antes de realizar los trabajos proceder a desconectar la toma CEE de alimentación eléctrica de la plataforma. El operario debe poder verificar en todo momento que la toma esta desconectada.

A continuación se indican las instrucciones relativas a la identificación y localización de las averías de cara a su reparación del equipo equipado con elevador eléctrico e.lift800.

Averías	Causas probables	Solución
El motor no funciona	<ul style="list-style-type: none"> <li>-El freno con falta de corriente está desconectado o fuera de servicio.</li> <li>-La sonda térmica ha sido accionada.</li> <li>-La sobrecarga ha sido accionada.</li> <li>-El motor ha tenido un fallo mecánico.</li> <li>-El interruptor dentro del elevador se encuentra fuera de servicio o está desconectado.</li> <li>-El interruptor general del cuadro se encuentra fuera de servicio o está desconectado.</li> <li>-Se ha accionado el tope de recorrido.</li> <li>-Defecto en el circuito de control.</li> <li>-Fallo en el circuito de potencia.</li> <li>-Fallo del suministro eléctrico.</li> <li>-La humedad “pega” el freno en el motor.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Conectar de nuevo el freno, o cambiarlo.</li> <li>-Esperar a que se enfríe.</li> <li>-Disminuir la carga.</li> <li>-Verificar el motor.</li> <li>-Conectar de nuevo o cambiarlo.</li> <li>-Conectar de nuevo o cambiarlo.</li> <li>-La verificación debe ser realizada por una persona competente.</li> <li>-Comprobar.</li> <li>-La verificación debe ser realizada por una persona competente.</li> <li>-“Golpear” levemente el eje del motor mientras pulsa los botones de mando.</li> </ul>
El elevador no sube	<ul style="list-style-type: none"> <li>-La polea de surco está desgastada o sucia.</li> <li>-El condensador de encendido y el acoplador centrífugo están desconectados o fuera de servicio (únicamente para un elevador monofásico).</li> <li>-La sonda térmica ha sido accionada.</li> <li>-La sobrecarga ha sido accionada.</li> <li>-El motor está bloqueado.</li> <li>-El interruptor dentro del elevador se encuentra fuera de servicio o está desconectado.</li> <li>-Se ha accionado el tope de recorrido.</li> <li>-Fallo en el circuito de mando.</li> <li>-Fallo en el circuito de potencia.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verificación</li> <li>-Verificación</li> <li>-Esperar a que se enfríe</li> <li>-Disminuir la carga</li> <li>-Comprobar</li> <li>-Verificación (mantenimiento)</li> <li>-Conectar de nuevo o cambiarlo</li> <li>-La verificación debe ser realizada por una persona competente</li> </ul>
El elevador no desciende	<ul style="list-style-type: none"> <li>-El anticaídas está activado</li> <li>-La sonda térmica ha sido accionada</li> <li>-La sobrecarga ha sido accionada</li> <li>-Se ha accionado la falta de carga (opción)</li> <li>-El motor está bloqueado</li> <li>-El interruptor dentro del elevador se encuentra fuera de servicio o está desconectado</li> <li>-Fallo en el circuito de mando</li> <li>-Fallo en el circuito de potencia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verificación</li> <li>-Esperar a que se enfríe</li> <li>-Disminuir la carga</li> <li>-Verificar y pulsar el botón rojo de cada cabrestante</li> <li>-Verificar el motor</li> <li>-Conectar de nuevo o cambiarlo</li> <li>-La verificación debe ser realizada por una persona competente</li> </ul>

El motor recibe energía, pero se cala (ronquidos)	<ul style="list-style-type: none"> <li>-El freno con falta de corriente está desconectado o fuera de servicio.</li> <li>-El condensador de encendido y el acoplador centrífugo están desconectados o fuera de servicio (únicamente para un elevador monofásico).</li> <li>-El motor está bloqueado</li> <li>-Fallo o ausencia de fase en el circuito de potencia</li> <li>-La sección del cable de suministro eléctrico es insuficiente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Conectar de nuevo el freno, o cambiarlo</li> <li>-Verificación</li> <li>-Verificación (mantenimiento)</li> <li>-Verificar el suministro</li> <li>-Sustituir el cable de suministro</li> </ul>
El elevador no levanta la carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>-La polea de surco está desgastada o sucia.</li> <li>-El condensador permanente está fuera de servicio.</li> <li>-El condensador de encendido y el acoplador centrífugo están desconectados o fuera de servicio (únicamente para un elevador monofásico).</li> <li>-La sonda térmica ha sido accionada.</li> <li>-La sobrecarga ha sido accionada.</li> <li>-Fallo o ausencia de fase en el circuito de potencia.</li> <li>-La sección del cable de suministro eléctrico es insuficiente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verificación</li> <li>-Verificación</li> <li>-Verificación</li> <li>-Esperar a que se enfríe</li> <li>-Disminuir la carga</li> <li>-Verificar el suministro</li> <li>-Sustituir el cable de suministro</li> </ul>
Intensidad demasiado elevada	<ul style="list-style-type: none"> <li>-El freno con falta de corriente está desconectado o fuera de servicio.</li> <li>-El condensador permanente está desconectado o fuera de servicio.</li> <li>-El motor está bloqueado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Conectar de nuevo el freno, o cambiarlo.</li> <li>-Conectar de nuevo el condensador, o cambiarlo.</li> <li>-Verificación (mantenimiento).</li> </ul>
Deslizamiento lento	<ul style="list-style-type: none"> <li>-La polea de surco está desgastada o sucia.</li> <li>-El freno con falta de corriente está desgastado.</li> <li>-El sistema de adherencia está desgastado o sucio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verificación.</li> <li>-Sustituir el freno.</li> <li>-Verificación.</li> </ul>
Descenso manual no controlado	<ul style="list-style-type: none"> <li>-El condensador de descenso manual está desgastado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Sustituir el condensador.</li> <li>-Verificar el interruptor en K1 y K2.</li> </ul>
Descenso manual imposible	<ul style="list-style-type: none"> <li>-El freno con falta de corriente está bloqueado.</li> <li>-El sistema anticaídas está bloqueado.</li> <li>-La carga bajo el elevador es demasiado baja para iniciar el movimiento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verificación.</li> <li>-Utilizar el volante de maniobra.</li> </ul>

## 11-Mantenimiento



**¡PELIGRO!**

<b>Riesgo de heridas, lesiones y muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel, rotura y/o contacto eléctrico.</b>	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura. Peligro de muerte por contacto eléctrico.
	-Detener los trabajos inmediatamente. -Determinar la causa y solucionar la avería. -Antes de realizar los trabajos proceder a desconectar la toma CEE de alimentación eléctrica de la plataforma. El operario debe poder verificar en todo momento que la toma esta desconectada.

Tener en cuenta los trabajos de mantenimiento y los intervalos descritos a continuación:

Intervalo	Trabajo	Ejecución
Diario	-Comprobar fijación del elevador. -Comprobar el dispositivo anticaídas securichute800, ver apartado 11.3. -Comprobar presencia de suciedad adherida al cable. -Prueba de funcionamiento, ver apartado 6.8.	Usuario
Semanal	-Comprobar cable, ver apartado 11.1.1. -Comprobar manguera de conexión y manguera de mando.	Usuario
1 vez al año	-Comprobación de seguridad completa del equipo.	Accesus o un taller autorizado por Accesus
Cuando sea necesario	-Limpiar, lubricar y/o sustituir el cable, ver apartado 11.1 y 8.11. -Limpiar el elevador, ver apartado 11.1 y 11.2. -Limpiar los finales de carrera, lubricar el accionamiento de los finales de carrera. -Lubricar el aparato de tracción.	Una persona nombrada y formada por el explotador

## 11.1-Cables

Sólo los cables recomendados y suministrados por ACCESUS garantizan el funcionamiento de los elevadores.

Limpieza: Si es necesario , cepillar en seco, los cables sucios y, dato el caso, engrasarlos de nuevo.

**¡NUNCA LIMPIAR LOS CABLES CON AGUA A ALTA PRESIÓN!**

Engrasado: Los cables de elevación se deben engrasar regularmente. Para ello utilizar grasa IGOL SHP 50 o equivalente y repartirlo mediante un trapo en toda la longitud del cable.

**¡NUNCA LUBRICAR EL CABLE CON LUBRICANTES QUE CONTENGAN DISULFURO! (p.ej.Molycote)**

### 11.1.1-Sustitución de los cables

Sólo los cables recomendados y suministrados por ACCESUS garantizan el funcionamiento de los elevadores con total seguridad.

El cable tiene un diámetro nominal 9,5mm, un gancho con cierre de seguridad en un extremo y punta libre redondeada en el otro. El cable dispone de una placa de identificación que identifica la procedencia, diámetro y longitud.

Los cables deben ser sustituidos en los siguientes casos:

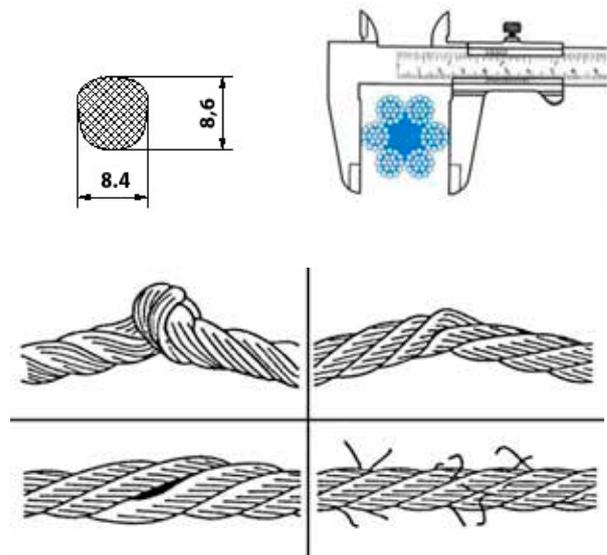
a) Reducción del diámetro. Diámetro mínimo 8,5mm (para el cable de diámetro nominal 9,5mm).

b) Ruptura de más de 10 hilos sobre un largo de 28cm para el cable Ø9,5 mm.

c) Deformaciones en canasta o ruptura de uno de los cabos del cable.

d) Cable aplastado, destrenzado.

e) Fuerte oxidación.



## 11.2-Elevador e.lift800

No es necesario realizar ningún mantenimiento en el motor, el engranaje ni el freno hasta alcanzar el intervalo de revisión anual.

- En caso de suciedad, limpiar por fuera.
- Mantener el freno libre de aceite y grasa

## 11.3-Anticaídas securichute800

Controlar regularmente el buen funcionamiento del anticaídas securichute800.

Si el anticaídas no funciona correctamente al efectuar las pruebas siguientes, éste debe ser reemplazado inmediatamente y enviado a revisar por el fabricante o un reparador autorizado.

### 11.3.1-Verificación diaria

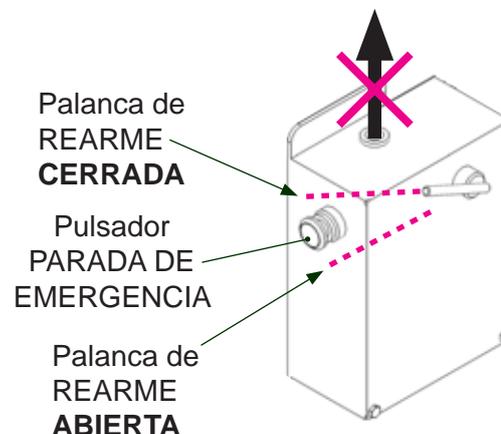
Verificar que el securichute800 asegura bien la sujeción al cable de seguridad:

- Pulsar el pulsador de PARADA DE EMERGENCIA del securichute800.  
> *Las mordazas deben cerrarse automáticamente y debe ser imposible tirar del cable hacia arriba manualmente.*
- Rearmar el securichute800 accionando la palanca de REARME.  
> *El cable de seguridad debe poder circular libremente por el securichute800.*

### 11.3.2-Verificación semanal

Con la plataforma apoyada en el suelo:

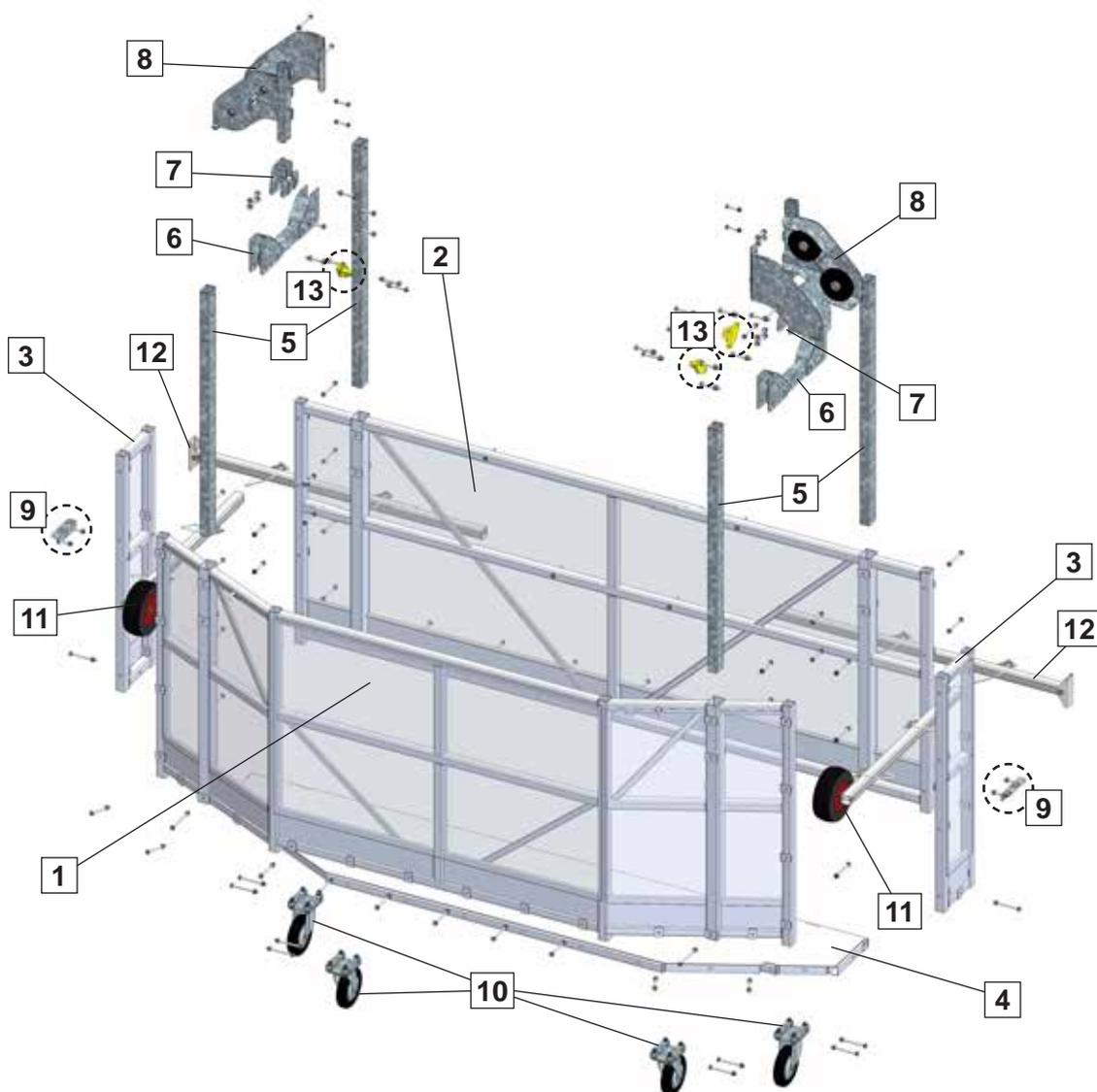
- Tirar, con un golpe seco, del cable de seguridad hacia arriba.  
> *El securichute800 debe asumir inmediatamente la sujeción al cable.*
- Repetir esta operación al menos 3 veces seguidas.
- Rearmar el securichute800 accionando la palanca de REARME.



## 12-Piezas de recambio

### 12.1-Plataforma Suspendida POZO NEXANS

Indicar el modelo y número de serie de plataforma, así como la descripción de la pieza.

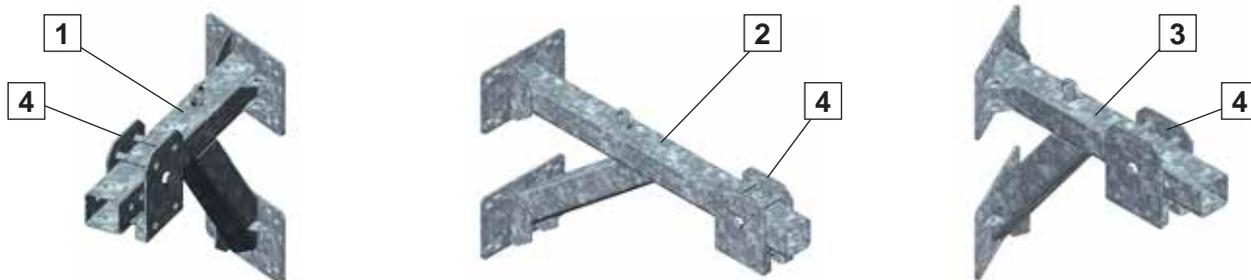


Pos.	Descripción	Peso (kg)
1	Cierre frontal	47,8
2	Cierre trasero	42
3	Cierre lateral	6
4	Suelo	28,2
5	Montante de lira modular	6,7
6	Travesaño de lira modular	6,7
7	Anclaje del elevador	2

Pos.	Descripción	Peso (kg)
8	Bloque de poleas	14,7
9	Guía lateral de cables	0,5
10	Rueda de apoyo	4
11	Rueda de fachada	3,5
12	Fijación de fachada	3,7
13	Punto de anclaje EN795	-

### 12.2-Pescantes POZO NEXANS

Indicar el modelo del pescante, así como la descripción de la pieza.



Pos.	Descripción	Peso (kg)
1	Ménsula para posición G1	19,6
2	Ménsula para posición G2 y G3	24,6
3	Ménsula para posición G4	19,6
4	Cabezal de cuelgue	5,8

### 12.3-Elevador e.lift800

Indicar el modelo y número de serie del elevador, así como la descripción de la pieza.

### 12.4-Anticaídas securichute800

Indicar el modelo y número de serie del anticaídas, así como la descripción de la pieza.

### 12.5-Armario eléctrico

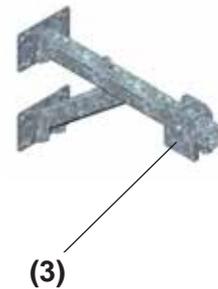
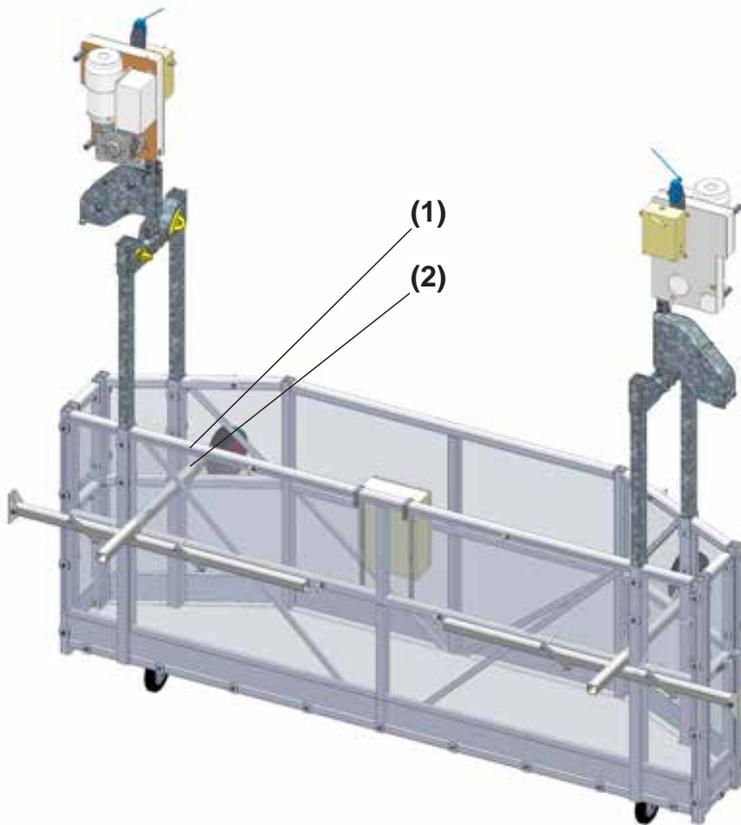
Indicar el modelo y número de serie del armario eléctrico, así como la descripción de la pieza.  
El esquema eléctrico se encuentra en el interior del armario eléctrico.

### 12.6-Mando eléctrico

Indicar el modelo y número de serie del mando eléctrico, así como la descripción de la pieza.  
El esquema eléctrico se encuentra en el interior del armario eléctrico.

### 12.7-Etiquetas de la máquina

Comprobar que las etiquetas estén colocadas.



1. N° de referencia de la etiqueta.
2. Nombre del equipo y/o modelo.
3. Año de fabricación.
4. Capacidad de carga y/o peso propio.
5. Fabricante e información de contacto.
6. Advertencias de uso. Limitaciones del equipo y cómo usarlo.

#### Etiqueta de advertencias (2)

ref.: 211052-6002 ①

**ADVERTENCIAS DE USO**

- Este equipo está destinado a un uso profesional. Solamente las personas que hayan recibido una formación adecuada y sean aptas para el trabajo en altura están autorizadas para utilizarlo.
- Para la seguridad en su aplicación, es imprescindible que el operario conozca y aplique las instrucciones indicadas en el manual de instrucciones entregado con el equipo.
- No sobrepasar nunca la carga máxima admisible ni el número máximo de personas indicadas en la placa de cargas fijada en el equipo. ⑥
- Detener el trabajo y colocar el equipo sobre el suelo si la velocidad del viento, medida en el lugar que se encuentre más expuesto a él, sobrepasa los 50km/h si se trata de una plataforma no guiada, y los 60km/h si se trata de una plataforma guiada. No trabajar con tiempo tormentoso.
- Con lluvia, verificar el freno motor del elevador para evitar deslizamientos.
- Antes de cada puesta en servicio, el equipo debe ser verificado por una persona competente.
- Debe realizarse una operación de mantenimiento del equipo una vez al año.

**accessus** ⑤

#### Etiqueta de identificación (1)

ref.: 211052-6001 ①

**Modelo / Model:**  
**Plataforma Suspendida POZO NEXANS** ②

---

**Año / Year:** 2019 ③

---

**Capacidad de carga / Load capacity:**  
**700 kg** ④  
**3**

---

**Peso propio / Dead weight:**  
**380 kg**

---

**CE**

**Fabricante / Manufacturer:**  
**accessus** ⑤  
c/Energía 54  
 08940 Cornellà de Llobregat, Barcelona-SPAIN  
 Telf.: (+34) 93 475 17 73  
 accesus@accesus.es www.accesus.es

#### Etiqueta de identificación (3)

ref.: 211052-6003 ①

**Modelo / Model:**  
**Pescante POZO NEXANS (G1)** ②

---

**Año / Year:** 2019 ③

---

**Capacidad de carga / Load capacity:**  
**800 kg** ④

---

**Fabricante / Manufacturer:**  
**accessus** ⑤  
c/Energía 54  
 08940 Cornellà de Llobregat, Barcelona-SPAIN  
 Telf.: (+34) 93 475 17 73  
 accesus@accesus.es www.accesus.es

### 13-Eliminación y protección medioambiental

Para la fabricación del aparato se han empleado materiales reutilizables. El aparato debe someterse a una eliminación reglamentaria para su posterior desguace. Se debe realizar de forma correcta según la directiva sobre residuos 75/442/CEE que es la que se aplica en la Unión Europea.

Conforme a la directiva 2002/96/CE, el fabricante está obligado a recuperar y gestionar determinados componentes neumáticos y electrónicos. Los componentes en cuestión se identifican en la placa de características con el siguiente símbolo:



# 14-Modelo de Declaración de Conformidad

<b>Declaración CE de conformidad</b>	<b>EC Declaration of conformity</b>	<b>Déclaration de conformité CE</b>	<b>Declaração CE de conformidade</b>
Conforme al anexo II. 1. A de la Directiva Máquinas 2006/42/CE	According to annex II 1, A of European Directive 2006/42/EC	Conformément à l'annexe II 1, A de la directive européenne 2006/42/CE	De acordo com o Anexo II. 1. A da Directiva Máquinas 2006/42/CE
Modelo / Model / Modèle / Modelo:	<b>KOMPLET</b>		
Equipado con / Equipped with / Equipé / Equipado com	e.lift501 N <sup>o</sup> : XXXX, securichute600 N <sup>o</sup> : XXXX, Armario eléctrico, Control box, boîtier de commande, Armário eléctrico N <sup>o</sup> E-XXXXX		
El fabricante: / The manufacturer: / Le fabricant: / O fabricante:	ACCESUS PLATAFORMAS SUSPENDIDAS, S.L. C/Energía 54, 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) – SPAIN T.: (+34) 93 475 17 73 - E: <a href="mailto:accesus@accesus.es">accesus@accesus.es</a> - W: <a href="http://www.accesus.es">www.accesus.es</a>		
Declaro que la plataforma suspendida temporal (TSP) mencionada, cumple con todas las disposiciones aplicables de la Directiva Europea 2006/42/CE relativa a las máquinas;	Declares that the mentioned temporary suspended platform (TSP), complies with all relevant provisions of the European Directive 2006/42/EC on machinery;	Il précise que la plate-forme temporaire en suspension (TSP) est conforme au-dessus de toutes les dispositions applicables de la directive européenne 2006/42/CE;	Declara que a plataforma suspensa temporária acima mencionada (TSP) cumpre todas as disposições aplicáveis da Directiva Europeia 2006/42/CE;
Cumple también con todas las disposiciones aplicables de las siguientes Directivas Europeas: / Complies also with all relevant provisions of the following European Directives: / Conforme à toutes les dispositions pertinentes des Directives Européennes suivantes: / Cumpre também todas as disposições aplicáveis das seguintes directivas europeias			2006/95/EC 2004/108/EC
Cumple las disposiciones de las siguientes normas armonizadas: / Complies also with all applicable requirements of the following standards: / Conforme aux dispositions des normes harmonisées suivantes: / Cumpre os seguintes padrões harmonizados:			EN ISO 12100:2010 EN 1808:2015.
Los datos de la persona facultada para elaborar el expediente técnico son: / The person authorized to compile the technical file is: / Les données de la personne autorisée à constituer le dossier technique sont les suivantes: / Os dados da pessoa autorizada a preparar o arquivo técnico são:		XXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
Nombre: / Name: / Nom / Nome:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	Firma / Signature / Signature / Assinatura:	
Cargo: / Charge: / Bureau / Posição:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		
Lugar y fecha: / Place and date: / Lieu et date / Lugar e data:	XXXXXXXXXXXXXXXX, XX/XX/XXXX		



### 15-Histórico de la máquina

Indicar el número de serie de la máquina y todos sus componentes.

Maquina o componente	Nº de serie
Plataforma Suspendida POZO NEXANS	
Elevador eléctrico e.lift800	/
Anticaídas securichute800	/
Armario eléctrico	
Mando radio	
Fecha de la puesta en servicio:	

Fecha	Mantenimiento según sección 11	Estado de la máquina OK	Estado de la máquina NO OK	Identificación y firma del responsable

### 15.1-Informe diario de inspección

Este informe de inspección es orientativo, en ningún caso Accesus se responsabilizará del contenido, ni anotaciones.

Es obligatorio leer y asimilar las indicaciones del manual de uso antes de proceder a la utilización o mantenimiento de la plataforma.

Responsable de la inspección		
Empresa		
Fecha		
Lugar		
Indicar el número de serie de la máquina y todos sus componentes.		
	Modelo	Nº de serie
Plataforma		
Elevador 1		
Elevador 2		
Anticaídas 1		
Anticaídas 2		
Armario eléctrico		
Mando radio		
	Elevador / Anticaídas 1	Elevador / Anticaídas 2
Cables (de trabajo)	(1) Longitud:	(3) Longitud:
Cables (de seguridad)	(2) Longitud:	(4) Longitud:

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
1	Plataforma				
1.1	Limpieza				
1.2	Soldaduras				
1.3	Barandillas				
1.4	Suelo				
1.5	Final de carrera				
1.6	Plato final de carrera				
2	Elevador 1				
2.1	Limpieza				
2.2	Ruidos				
2.3	Vibraciones				
2.4	Clavija				
3	Elevador 2				
3.1	Limpieza				
3.2	Ruidos				
3.3	Vibraciones				
3.4	Clavija				

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
4	Anticaídas 1				
4.1	Limpieza				
4.2	Seta emergencia				
5	Anticaídas 2				
5.1	Limpieza				
5.2	Seta emergencia				
6	Armario eléctrico				
6.1	Seta emergencia				
7	Mando radio				
7.1	Pulsadores				
7.2	Deterioro				
8	Cable 1				
8.1	Gancho, cierre gancho				
8.2	Deterioro				
9	Cable 2				
9.1	Gancho, cierre gancho				
9.2	Deterioro				
10	Cable 3				
10.1	Gancho, cierre gancho				
10.2	Deterioro				
11	Cable 4				
11.1	Gancho, cierre gancho				
11.2	Deterioro				
12	Mangueras eléctricas				
12.1	Clavijas y conectores				

**En caso de detectar uno o mas puntos no conformes, se debe inmovilizar la plataforma e impedir su utilización hasta solucionar los defectos detectados.**

## 15.2-Informe periódico de inspección

Este informe de inspección es orientativo, en ningún caso Accesus se responsabilizará del contenido, ni anotaciones.

Es obligatorio leer y asimilar las indicaciones del manual de uso antes de proceder a la utilización o mantenimiento de la plataforma.

Responsable de la inspección		
Empresa		
Fecha		
Lugar		
Indicar el número de serie de la máquina y todos sus componentes.		
	Modelo	Nº de serie
Plataforma		
Elevador 1		
Elevador 2		
Anticaídas 1		
Anticaídas 2		
Armario eléctrico		
Mando radio		
	Elevador / Anticaídas 1	Elevador / Anticaídas 2
Cable (de trabajo)	(1) Longitud:	(3) Longitud:
Cable (de seguridad)	(2) Longitud:	(4) Longitud:

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
1	Plataforma				
1.1	Limpieza				
1.2	Soldaduras				
1.3	Barandillas				
1.4	Suelo				
1.5	Final de carrera				
1.6	Plato final de carrera				
2	Elevador 1				
2.1	Limpieza				
2.2	Cárter				
2.3	Caja de conexión				
2.4	Funcionamiento freno				
2.5	Ruidos				
2.6	Vibraciones				
2.7	Tornillos de fijación				
2.8	Clavija				

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
3	Elevador 2				
3.1	Limpieza				
3.2	Cárter				
3.3	Caja de conexión				
3.4	Funcionamiento freno				
3.5	Ruidos				
3.6	Vibraciones				
3.7	Tornillos de fijación				
3.8	Clavija				
4	Anticaídas 1				
4.1	Limpieza				
4.2	Seta emergencia				
5	Anticaídas 2				
5.1	Limpieza				
5.2	Seta emergencia				
6	Armario eléctrico				
6.1	Seta emergencia				
6.2	Final de carrera				
7	Mando radio				
7.1	Pulsadores				
7.2	Deterioro				
8	Cable (1)				
7.1	Diámetro				
7.2	Gancho, cierre gancho				
7.3	Deterioro				
7.4	Hilos rotos				
7.5	Punta				
8	Cable (2)				
8.1	Diámetro				
8.2	Gancho, cierre gancho				
8.3	Deterioro				
8.4	Hilos rotos				
8.5	Punta				
10	Cable (3)				
10.1	Diámetro				
10.2	Gancho, cierre gancho				
10.3	Deterioro				
10.4	Hilos rotos				
10.5	Punta				
10.5	Punta				

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
11	Cable (4)				
11.1	Diámetro				
11.2	Gancho, cierre gancho				
11.3	Deterioro				
11.4	Hilos rotos				
11.5	Punta				
12	Mangueras eléctricas				
12.1	Clavijas y conectores				
12.2	Corte				
12.3	Empalmes				
12.4	Brida de sujeción				
12.5	Sección adecuada				

**En caso de detectar uno o mas puntos no conformes, se debe inmovilizar la plataforma e impedir su utilización hasta solucionar los defectos detectados.**

**El aparato de elevación, el anticaídas y el armario central deben ser revisados por Accesus una vez al año.**



C/Energia 54  
08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)  
Telf.: (+34) 93 475 17 73  
[www.accesus.es](http://www.accesus.es)  
[accesus@accesus.es](mailto:accesus@accesus.es)