



**MANUAL ORIGINAL DE INSTRUCCIONES**  
Este manual debe estar siempre a disposición del usuario.  
Solicite más ejemplares si los necesita.

**Índice:**

1-Información sobre el manual	3
2-Símbolos utilizados en este manual	3
3-General	4
4-Instrucciones previas y advertencias	5
5-Descripción del equipo	7
5.1-Campo de aplicación	7
5.2-Equipamiento de la PST	7
5.3-Componentes principales	8
6-Montaje	10
6.1-Esfuerzos debidos a las cargas suspendidas	10
6.2-Configuración / longitudes máximas	10
6.3-Montaje de los carros de suspensión y cables	11
6.4-Montaje de la plataforma	14
6.5-Equipamiento eléctrico	22
6.6-Introducción de los cables de la plataforma	23
7-Seguridad	25
7.1-Dispositivos de seguridad integrados en el elevador e.lift1000	25
7.2-Dispositivos de seguridad integrados en el armario eléctrico	25
7.3-Dispositivos de seguridad	26
7.4-Detector de sobrecarga	27
7.5-Detector de final de carrera superior	27
7.6-Detector de fases	27
7.7-Descenso de emergencia	27
8-Utilización de la plataforma	28
8.1-Verificaciones preliminares	28
8.2-Cargas admitidas	29
8.3-Guiado de la plataforma	29
8.4-Zonas de embarque/desembarque	29
8.5-Mandos eléctricos	30
8.6-Descenso de emergencia manual	31
8.7-Actuación en caso de bloqueo del securistop	32
8.8-Petición de socorro mediante avisador acústico (opcional)	32
8.9-Rescate inalámbrico de la plataforma (opcional)	33
8.10-Alimentación eléctrica por generador gasolina (opcional)	35
8.11-Desmontaje de los cables	48
9-Riesgos residuales no cubiertos en la concepción de la PST	49
10-Identificación de las averías	49
11-Mantenimiento	51
11.1-Revisión anual	51
11.2-Mantenimiento periódico	51
12-Piezas de recambio	53
12.1-Plataforma	53
12.2-Elevador	53
12.3-Anticaídas Securichute	53
12.4-Armario eléctrico	53
12.5-Carro suspensión	53
12.6-Generador eléctrico	53
13-Etiquetas de la máquina	54
14-Modelo de declaración de conformidad	55
15-Histórico de la máquina	56
15.1-Informe diario de inspección	57
15.2-Informe periódico de inspección	59



**¡PELIGRO!**

**Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, fallo, aplicación incorrecta y/o utilización incorrecta.**

Leer todo el manual de instrucciones en profundidad antes de la instalación y la puesta en marcha de la máquina. Se deben seguir las instrucciones y procedimientos descritos en este manual de instrucciones para asegurar una utilización segura del equipo.

**1- Información sobre el manual:**

<b>Fecha edición:</b> 1ª Edición: 11/2012	<b>Fabricante:</b> <b>ACCESUS plataformas suspendidas, S.L.L.</b> Travesía Industrial 101, nave 6 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona) Telf.: 93 187 54 23 www.accesus.es accesus@accesus.es
<b>Derechos de la propiedad industrial:</b> Reservados todos los derechos sobre la propiedad de este manual de instrucciones.	

**2- Símbolos utilizados en este manual**



**¡PELIGRO!**

**Tipo y fuente del peligro**

Resultado: por ejemplo muerte o heridas graves.

-Medidas que se deben tomar para eliminar el peligro.



**¡IMPORTANTE!**

**Tipo y fuente del peligro**

Resultado: por ejemplo daños al equipo o el ambiente.

-Medidas que se deben tomar para eliminar cualquier posibilidad de accidente.



**NOTA**

Este símbolo no identifica con ninguna instrucción de seguridad, da información para mejorar la comprensión.

### 3- General:

Este manual de instrucciones esta destinado a los operadores del equipo que se describe. Este manual de instrucciones debe ser accesible al operador en todo momento. Solicite mas ejemplares si los necesita.

ACCESUS Plataformas Suspendidas, S.L.L. se reserva el derecho a modificar el producto que se describe en este manual de instrucciones como parte de su política de mejora continua.

Los clientes pueden obtener documentación sobre otros productos ACCESUS solicitando la documentación a ACCESUS a través de los medios descritos en la sección 1 de este manual de instrucciones. Por favor visite nuestra página web [www.accesus.es](http://www.accesus.es).

#### 3.1-Glosario y abreviaturas utilizadas en este manual de uso:

<b>C.M.U.</b>	Carga máxima de utilización
<b>Electricista</b>	Un electricista es un profesional que posee suficiente conocimiento o ha obtenido la cualificación necesaria a través de una formación para conocer los riesgos y evitar el peligro que tiene el trabajo en un entorno eléctrico.
<b>Operador</b>	Profesional que maneja el equipo
<b>PST</b>	Plataforma Suspendida Temporal

#### 4- Instrucciones previas y advertencias:

- Las PST (plataformas suspendidas temporales) son plataformas destinadas a una **utilización profesional**. Sólo deben ser confiadas a personas que tengan una calificación y conocimiento del producto, necesario para su instalación y utilización. Los operarios deben ser aptos para trabajos en altura. Los operarios deben conocer y haber asimilado las leyes relativas a la prevención de accidentes.

- El equipo debe ser desmontado y retirado cuando terminen los trabajos para el que ha sido instalado.

- Para la utilización segura de las PST son necesarias dos personas como mínimo.

- Sólo pueden utilizar las PST personas autorizadas, correctamente formadas y psíquicamente aptas. Hay que tener el equipo fuera del alcance de personas no autorizadas para su utilización.

- Antes de instalar y utilizar una PST, es indispensable, para seguridad y eficacia en su manejo, **leer y asimilar el contenido de este manual** y proceder de acuerdo con sus indicaciones. Así mismo, antes de la puesta en servicio, leer las diferentes etiquetas que están fijadas en el equipo.

- Este manual debe conservarse en buen estado y estar a disposición de cualquier operario que utilice la PST.

- En caso de pérdida o deterioro de las etiquetas, éstas deben ser remplazadas antes de volver a poner en servicio el equipo. Se pueden proporcionar bajo demanda otros manuales y etiquetas.

- La empresa responsable debe **aplicar la reglamentación de seguridad** relativa al montaje, utilización, mantenimiento y controles técnicos correspondientes al equipo. Con este fin debe dar las instrucciones a los operarios y comprobar sus aptitudes.

- Antes de su puesta en servicio, el encargado o responsable de la obra, deberá verificar y asegurarse del buen estado del conjunto de la PST.

- No utilizar nunca una PST o un accesorio (cables, suspensiones, etc.) en mal estado aparente. Un **control periódico** del buen estado del material por una persona competente, es una condición esencial de seguridad. El mantenimiento no descrito en el presente manual, es indispensable que lo realice el fabricante o un reparador autorizado.

- No utilizar nunca el equipo para otro uso que no sea el indicado en este manual. El fabricante no puede garantizar el producto para otras configuraciones no descritas en el presente manual. Para otras aplicaciones, consultar al fabricante o a un técnico profesional especializado, antes de proceder al montaje del equipo.

- **No utilizar nunca la PST más allá de los límites de utilización** definidos en el presente manual y el del fabricante de la plataforma, y especialmente no sobrepasar la carga nominal de empleo indicada en la placa carga.

- Aparte de las instrucciones indicadas en el presente manual, el fabricante declina toda responsabilidad por las consecuencias de un desmontaje de los aparatos o de cualquier modificación o manipulación aportada fuera de su control, especialmente en caso de la sustitución de piezas originales por otras de distinta procedencia.

- La PST está calculada para un periodo de vida de 10 años. Esta duración está basada en una utilización de la plataforma de acuerdo con las instrucciones del presente manual de 200 horas por año y con la condición que se efectúen las correspondientes revisiones anuales.

- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se utiliza la PST sobre una vía pública, por encima de alguna o dondequiera que no sea posible descender la plataforma hasta una posición segura.

- No utilizar nunca la PST en condiciones severas, como condiciones atmosféricas extremas, ambiente corrosivo, campos magnéticos elevados, atmósferas potencialmente explosivas (ATEX), trabajos en línea bajo tensión, etc.

- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se utiliza la PST en espacios confinados.

- No utilizar nunca la PST para manipulación de cargas cuya naturaleza podría engendrar situaciones peligrosas (ejemplo: metal fundido, ácidos/bases, materiales radioactivos, etc.)

- Para las PST que trabajen en alturas superiores a 40m y expuestas a vientos superiores a 50km/h se deben limitar los movimientos laterales mediante un sistema de guiado, compuesto de anclajes repartidos cada 20 m.

- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se manipulan cargas.

- **En algunos países de la Unión Europea, es obligatorio un examen de la puesta en servicio por un organismo autorizado al comienzo de cada nueva obra.**

- **Para cubrir riesgos derivados de una mala utilización, es necesario la utilización, por parte de los operarios, de equipos de protección individual (EPI) anticaídas. Recomendamos la utilización de arneses EN361 y anticaídas EN352-2, con la línea de vida correspondiente de longitud igual o superior a la de los cables.**

**La línea de vida, a la que se unirá el operario por medio del anticaídas, debe anclarse siempre a un elemento resistente independiente de la plataforma y la suspensión.**

### IMPORTANTE:

Si usted debe confiar el material descrito en el presente manual a personal subcontratado o asimilado, verifique y aplique sus obligaciones derivadas de la reglamentación nacional aplicable sobre seguridad en el trabajo, especialmente en materia de verificaciones y pruebas antes de la puesta en servicio.

### PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES:

Según el artículo 7 del RD 1627/97, cada contratista deberá elaborar un **plan de Seguridad y Salud** en el trabajo en el que se analicen, estudien, desarrollen y complementen las previsiones contenidas en el estudio o estudio básico, en función de su propio sistema de ejecución de la obra. Ver puntos 1 y 2 del citado RD.

## 5-Descripción del equipo

### 5.1-Campo de aplicación

El equipo descrito en el presente manual está destinado a ser utilizado temporalmente para los trabajos de instalación, inspección y mantenimiento en superficies verticales (elevación de personas y herramientas de trabajo).

Están excluidas de este manual los equipos siguientes:

- Las plataformas suspendidas temporales equipadas con aparatos con una capacidad máxima de utilización superior a 1000kg.
- Las plataformas suspendidas temporales suspendidas de 3 puntos o más.
- Las plataformas suspendidas concebidas para una instalación permanente en los edificios.
- Las plataformas suspendidas del gancho de una grúa.
- Las plataformas suspendidas utilizadas en atmósferas potencialmente explosivas (ATEX).

### 5.2-Equipamiento de la PST

El equipo descrito en el presente manual se compone de un andamio colgante especial 211009 equipado con dos aparatos elevadores eléctricos E.lift 1000, dos dispositivos de seguridad Securichute 1000, suspendida por medio de cables de acero. Estos cables de acero se anclan en dos carros que permiten el desplazamiento horizontal de la plataforma a lo largo del puente.

Si este equipo no se adapta a sus necesidades, ACCESUS puede asesorarle en la elección del andamio colgante y/o estructura de suspensión mas adecuada para su caso particular. Si es necesario podemos diseñar un andamio colgante específico para usted.

La PST comprende el conjunto de seguridades para formar una instalación de acceso suspendido temporal cubierta por la declaración del conformidad de la Directiva de Máquinas establecida por el fabricante.

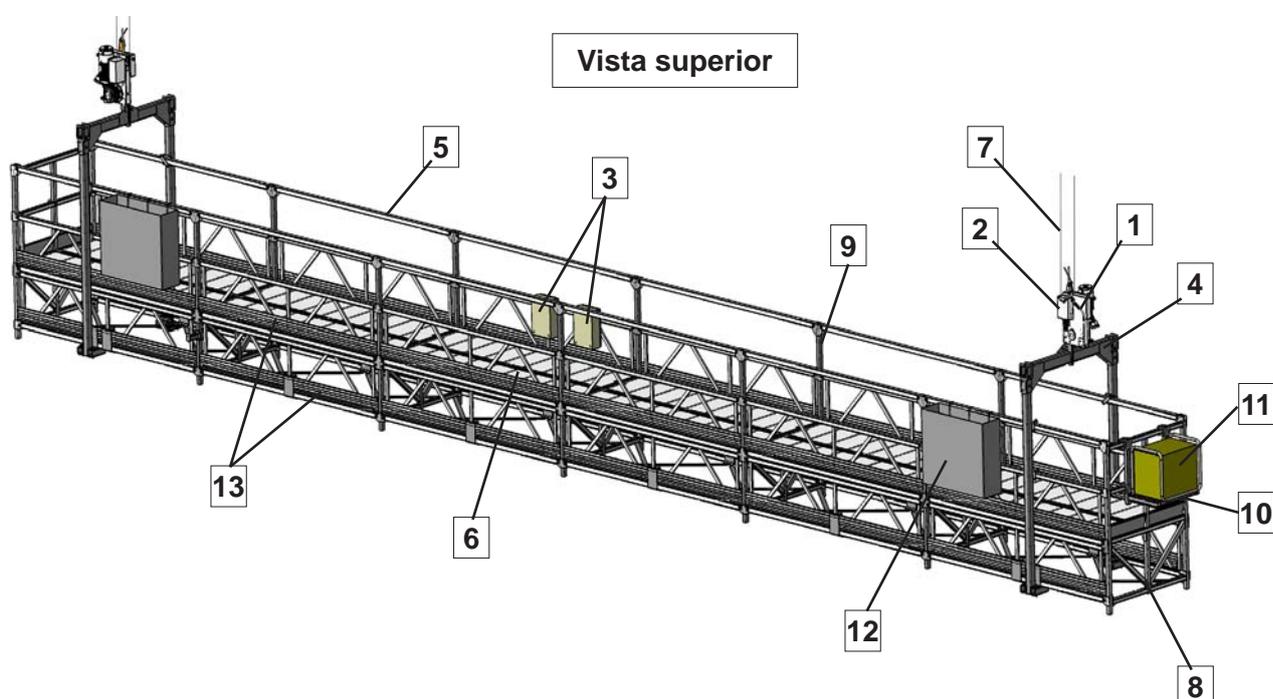
### 5.3-Componentes principales

Los componentes principales son:

**Andamio colgante Moduleco** compuesto por:

- 1-Aparato elevador **e.lift 1000** (2 unid.)
- 2-Dispositivo de seguridad **securichute 1000** (2 unid.)
- 3-Armario eléctrico (2 unid.)
- 4-Soporte elevador (2 unid.)
- 5-Barandillas (12 unid.)
- 6-Piso (12 unid.)
- 7-Cables de suspensión y seguridad (4 unid.)
- 8-Liras extremas (2 unid.)

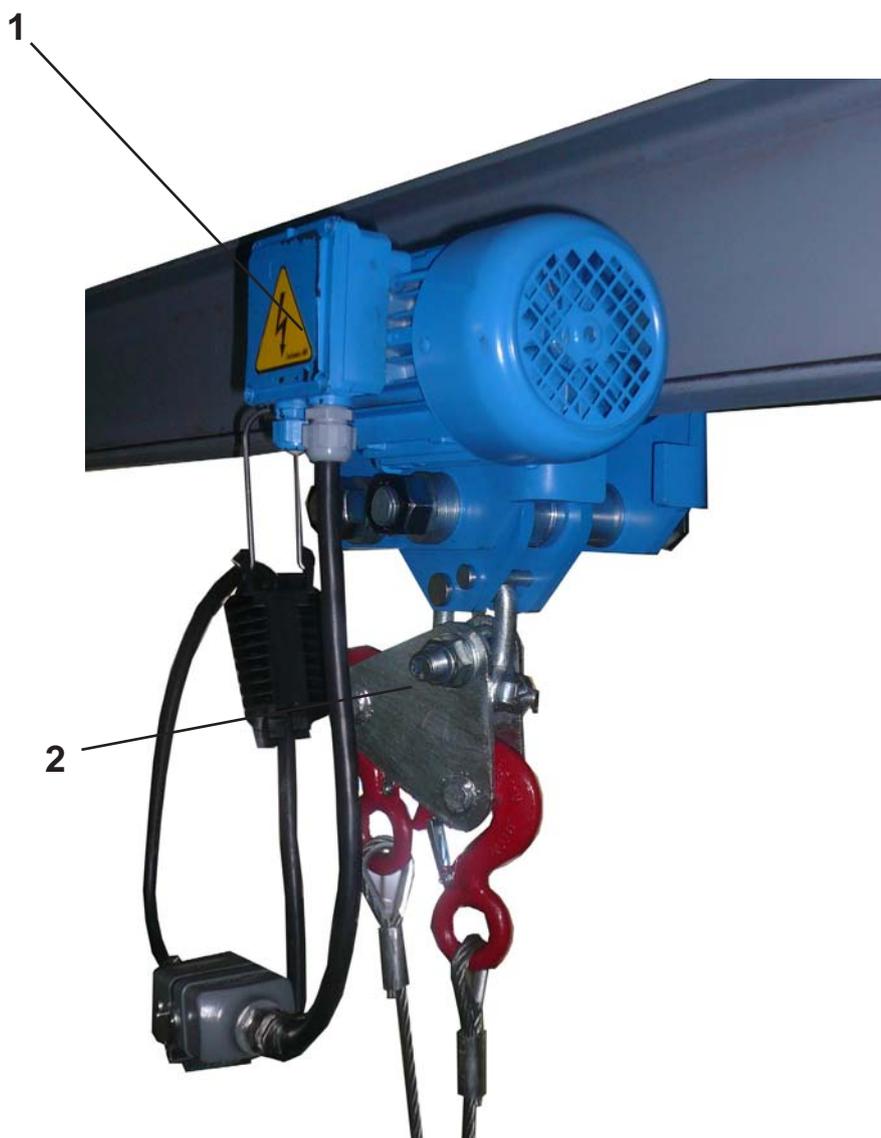
- 9-Liras de unión (5 unid.)
- 10- Soporte generador (1 unid.)
- 11-Generador (1unid.)
- 12-Cajón portamanguera (2 unid.)
- 13-Soporte lateral (24 unid.)
- 14-Apoyo central suelo (2 unid.)
- 15-Arriostra. (24 unid.)
- 16-Brida arriostamiento.(12 unid.)



**Suspensión**, la plataforma inferior 211009 tablero puente Fernando Espinosa se suspende de dos carros motorizados que cumplen las especificaciones descritas en la norma UNE-EN1808 y la Directiva Europea 2006/42/CE.

Los componentes principales son:

- 1-Carro motorizado (2 unid.),
- 2-Anclaje Unidoble anclado al carro motorizado (2 unid,)



**Opcionalmente**, la plataforma inferior 211009 puente Fernando Espinosa se puede suspender de **carros manuales de capacidad de carga mínima de 2T** y utilizando el herraje UNIDOBLE para poder anclar cada cable de forma independiente.

## 6-Montaje

### 6.1-Esfuerzos debidos a las cargas suspendidas

La reacción vertical de la plataforma interior tablero puente Fernando Espinosa en cada uno de los carros de suspensión es:

	e.lift1000
Reacción mayorada	2500 kg

Una persona cualificada debe realizar el cálculo de comprobación o prueba de carga y hacerse responsable de que la estructura donde se ancla el carro tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.

ACCESUS recomienda realizar una prueba de carga a su estructura de suspensión especial para verificar que los anclajes son adecuados. ACCESUS le puede proporcionar este servicio y emitir un certificado de prueba de carga si usted así lo desea.

### 6.2-Configuraciones / longitudes máximas

La plataforma inferior 211009 puente Fernando Espinosa se trata de un equipo modular compuesto de elementos de 3 m de longitud que se pueden combinar en diferentes configuraciones. Estas van hasta un andamio colgante de longitud máxima de 18 m.

En las tablas siguientes se describen las configuraciones, capacidad de carga y peso en vacío.

#### CAPACIDAD DE CARGA

Aparato elevador	Longitud plataforma (m)	6	9	12	15	18
e.lift®1000	Capacidad de carga (kg)	500	500	500	600	600
	Número de personas	5	5	5	6	6
	Peso en vacío (kg)	720	790	860	930	1000

### 6.3-Montaje de los carros de suspensión y cables.



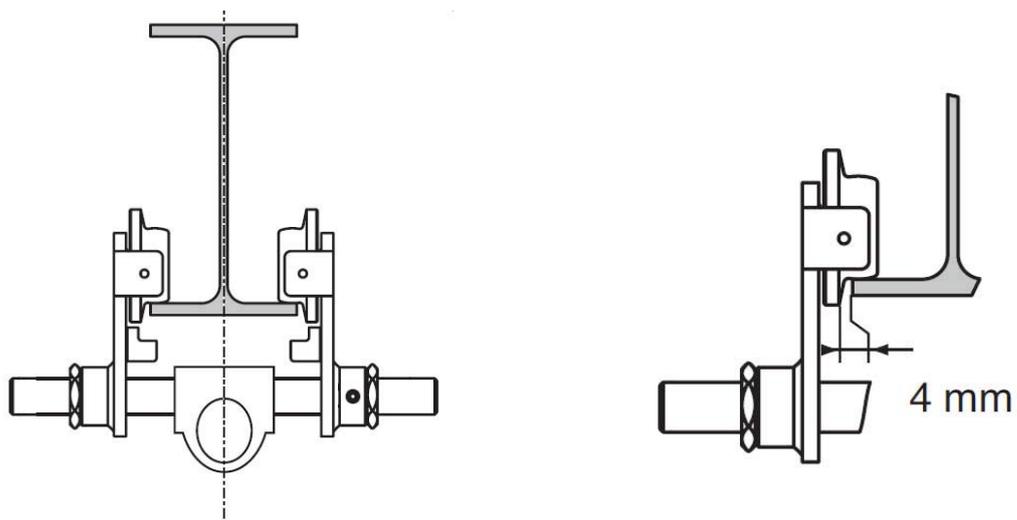
**¡PELIGRO!**

<p><b>Daños por manipulación de cables.</b></p> <p><b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b></p>	<p>Peligro de cortes y arañazos.</p> <p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>
	<p>-Antes de proceder al montaje de los cables, asegurarse que la estructura de suspensión o pescante tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas, descritos en la sección 6.1 de este manual.</p> <p>-Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc.</p> <p>-Solo deben utilizarse los cables especificados por el fabricante.</p> <p>-Asegurarse que el diámetro del cable corresponde al indicado en la placa del aparato e.lift1000 y securichute 1000, que la longitud del cable es suficiente para la altura del trabajo a realizar y que la punta es correcta.</p> <p>-Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables.</p> <p>-Colocar la plataforma a plomo bajo los carros.</p>

#### 6.3.1-Instalación de los carros de suspensión

Proceder al montaje de los **carros de suspensión** de la plataforma inferior tablero puente Fernando Espinosa según los siguientes pasos:

- 1-Durante la instalación del carro sobre la viga, el carro se alineará según las figuras de la pagina 12.
- 2-Mantenga el carro pre-ensamblado bajo la viga, conservando el espacio suficiente entre los rodillos de rodamiento, para poder colocar el carro sobre la viga.
- 3-Coloque dos rodillos de rodamiento sobre el ala de la viga.
- 4-Coloque los otros dos rodillos sobre el otro ala de la viga. Ajuste.
- 5-Ajuste el espacio entre las ruedas y la viga a 4mm, tal como se indica en la figura de la pagina 12.
- 6-Apriete los tornillos de fijación sobre el travesaño para impedir el movimiento del conjunto.
- 7-Fije el conjunto.
- 8-Ancle el anclaje UNIDOBLE.



Estado final de la instalación del carro con el anclaje UNIDOBLE



ACCESUS recomienda realizar una prueba de carga a estructuras de suspensión para verificar que la capacidad de estas. ACCESUS le puede proporcionar este servicio y emitir un certificado de prueba de carga si usted así lo desea.

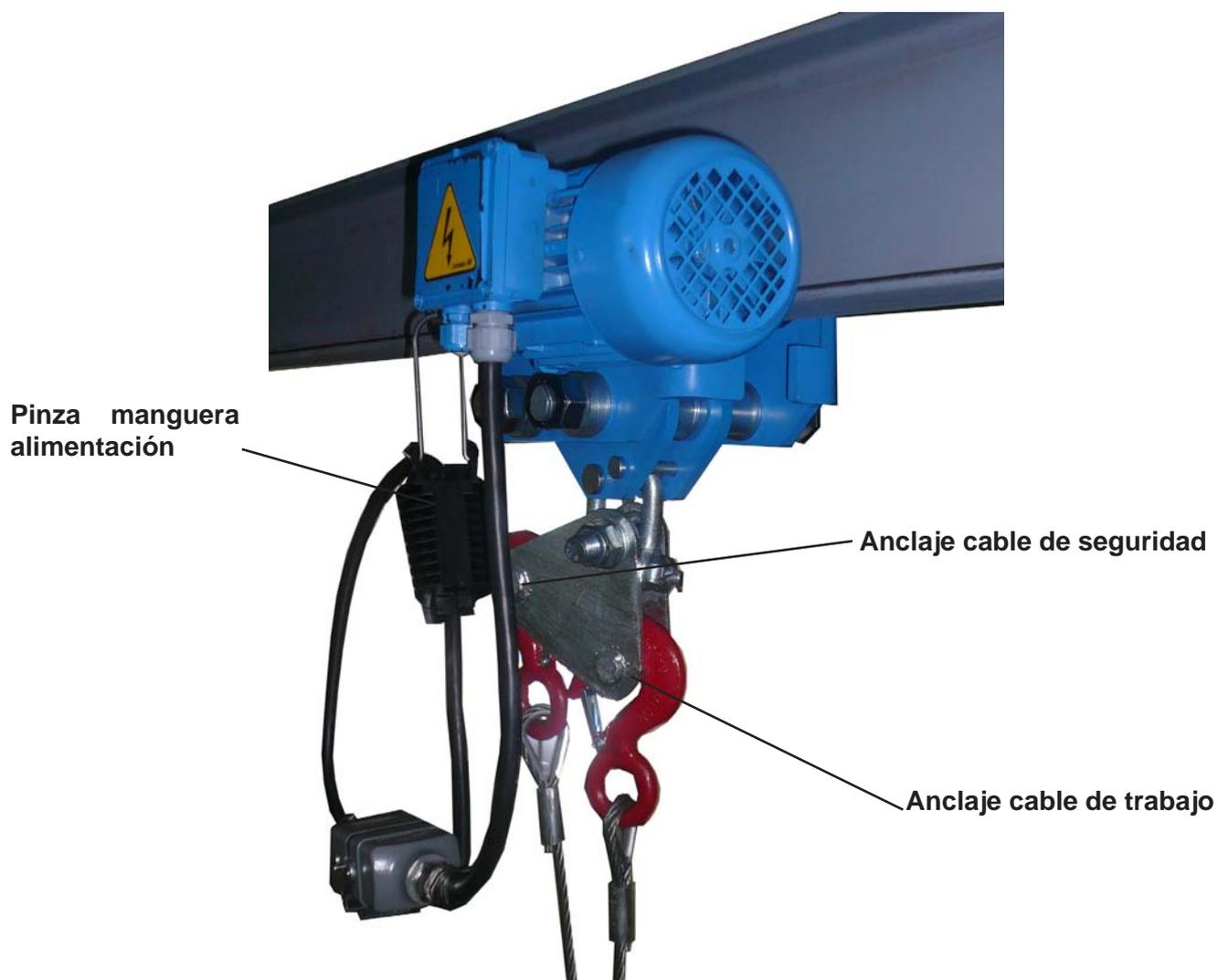
### 6.3.2-Instalación de los cables

Para la instalación de los cables se necesitan dos operarios: uno en la plataforma y el segundo a nivel de la suspensión. Este último debe ir equipado con un arnés que este anclado a un punto de anclaje suficientemente resistente.

1-Desenrollar los cables de elevación y seguridad desde el suelo izándolos con una cuerda, **no dejarlos caer para que se desenrollen.**

2-Enganchar los cables a las orejas de las placas de forma separada para el cable de elevación y seguridad. El cierre del gancho debe quedar perfectamente cerrado.

**Es obligatorio utilizar estos dos puntos de anclaje independientes.**



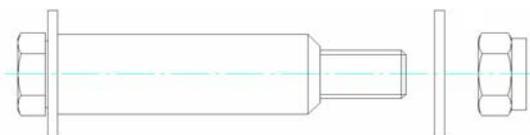
### 6.4-Montaje de la plataforma



**¡IMPORTANTE!**

<b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b>	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	-Antes de proceder al montaje de los cables, asegurarse que la estructura de suspensión o pescante tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.

Pasador de tuerca ACCESUS con tuerca de seguridad DIN985 y arandela DIN125.



Proceder al montaje de la suspensión de la plataforma según los pasos indicados en las imágenes.

Materiales necesarios:

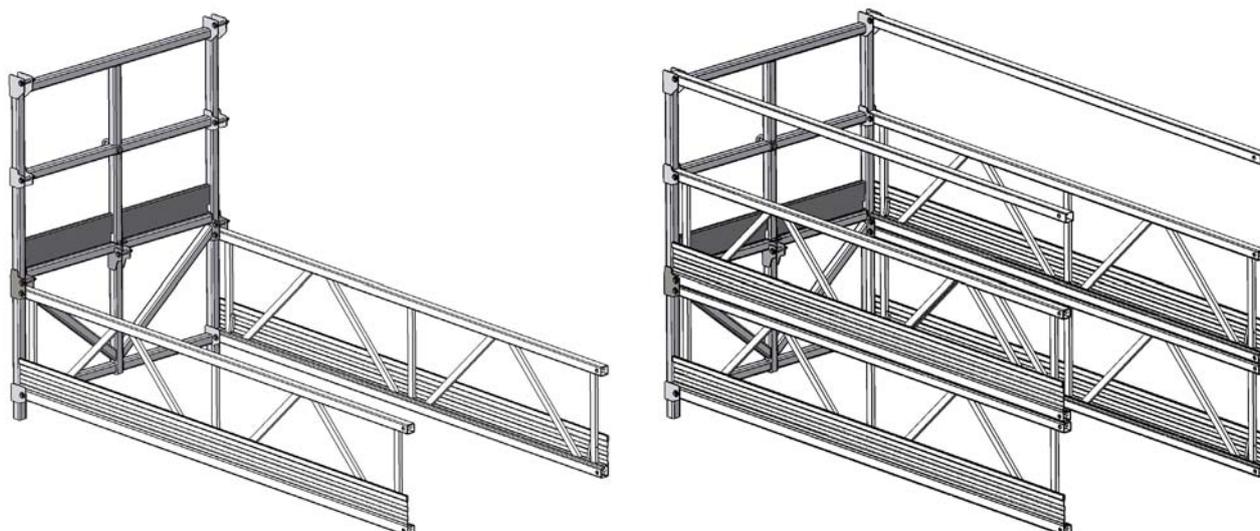
Llaves fijas y de carraca para tornillo hexagonal M8, M12, M24 y 2 personas.

Mediante la siguiente tabla se indica la tornillería necesaria y el par de apriete correcto:

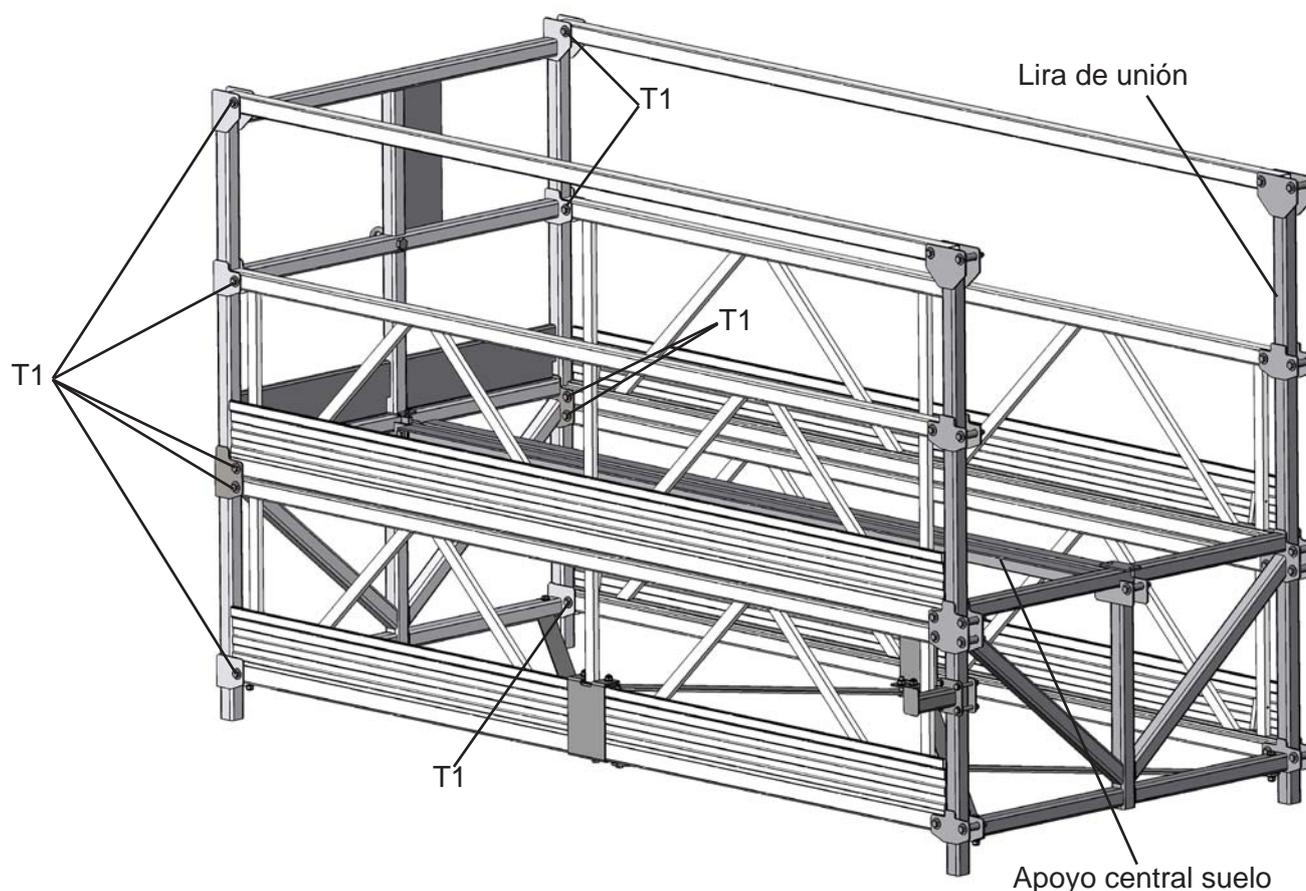
	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	UDS.
<b>T1</b>	Pasador ACCESUS M12+Tuerca DIN985+2 Arandelas DIN125	62Nm	132
<b>T2</b>	Tornillo DIN933 M12x50 8.8+2Tuercas DIN985+2 Arandelas DIN125	62Nm	4
<b>T3</b>	Tornillo DIN7380 M8x45 8.8+2Tuercas DIN985+2 Arandelas DIN125	18Nm	10
<b>T4</b>	Tornillo DIN931 M12x110 8.8+2Tuercas DIN985+2 Arandelas DIN125	62Nm	8
<b>T5</b>	Tornillo DIN931 M12x90 8.8+2Tuercas DIN985+2 Arandelas DIN125	62Nm	8
<b>T6</b>	Tornillo DIN933 M12x50 8.8+2Tuercas DIN985+2 Arandelas DIN125	62Nm	24
<b>T7</b>	Tornillo DIN933 M12x30 8.8+2Tuercas DIN985+2 Arandelas DIN125	62Nm	12
<b>T8</b>	Tornillo DIN931 M12x80 8.8+2Tuercas DIN985+2 Arandelas DIN125	62Nm	14

La plataforma está diseñada para que forme un arco una vez montada, de manera que a medida que avanzamos en el montaje, es necesario ir levantando de las liras de unión un poco, para introducir los pasadores sin esforzar el conjunto.

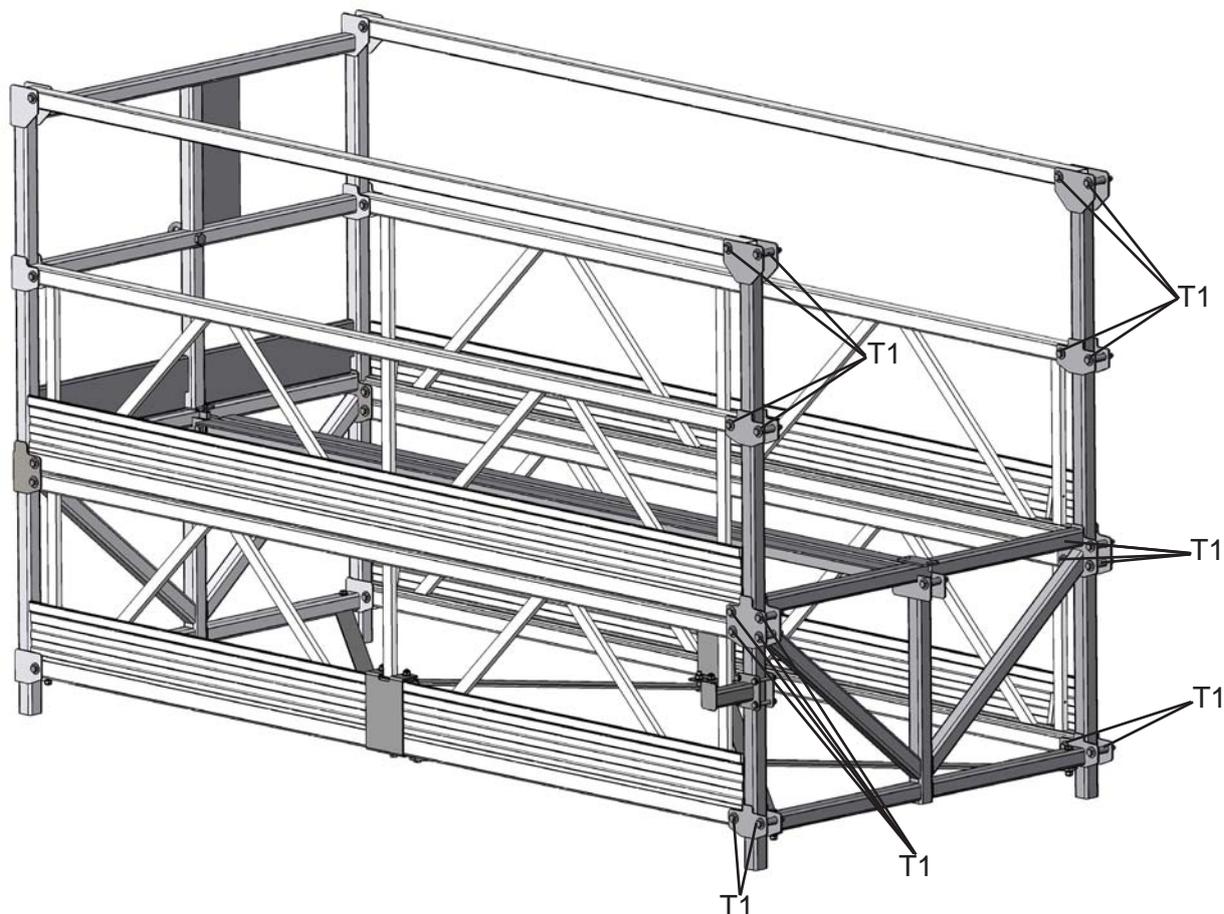
En primer lugar, situaremos la lira extrema y montaremos los soportes laterales y barandillas fijándolos con pasadores T1.



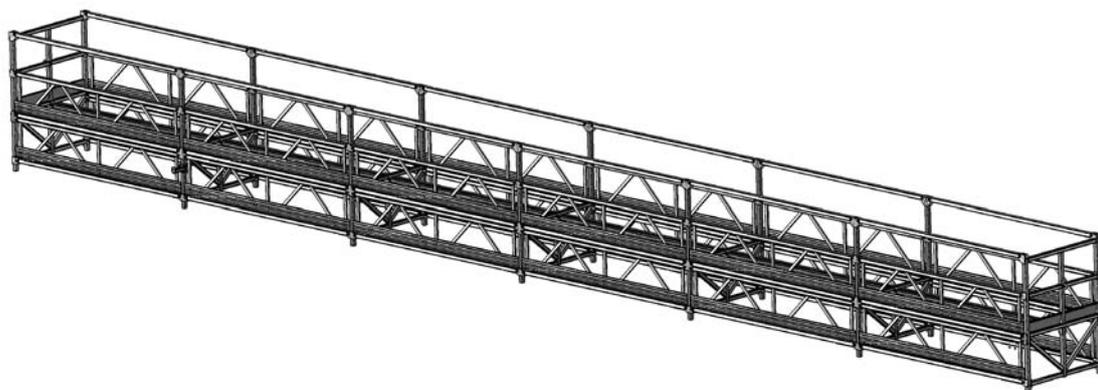
A continuación, montaremos la lira de unión y el apoyo central del suelo, fijando los componentes con los pasadores T1.



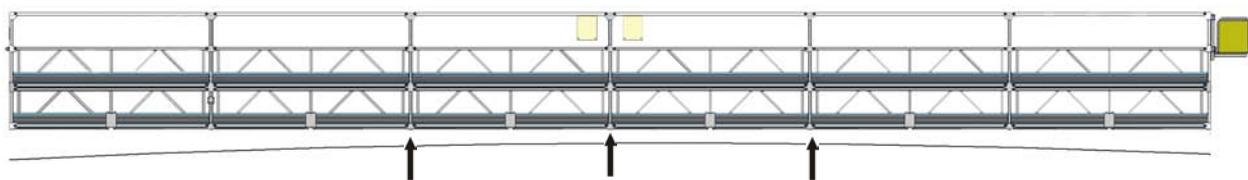
Ubicación de los pasadores T1 en la lira de unión.



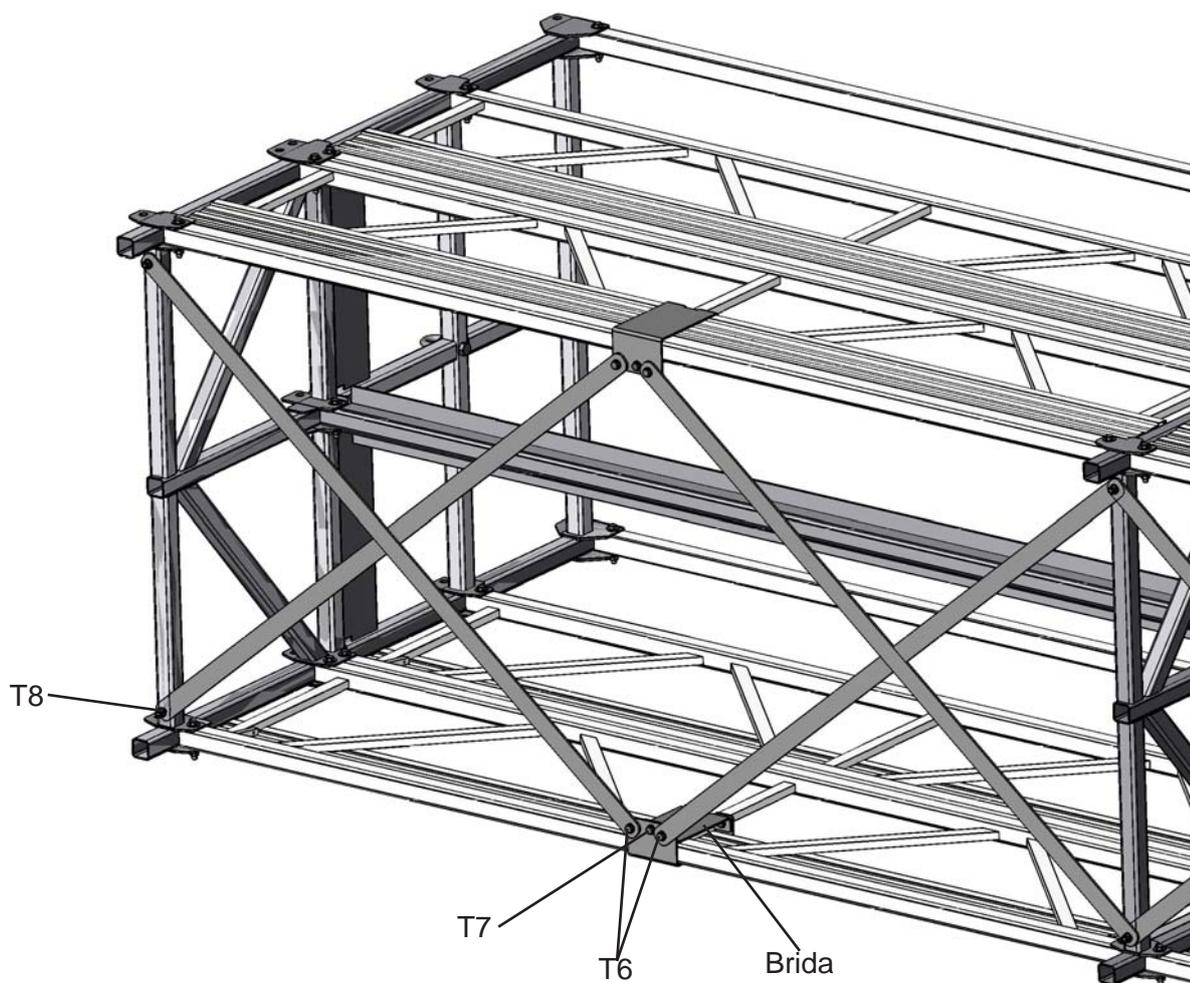
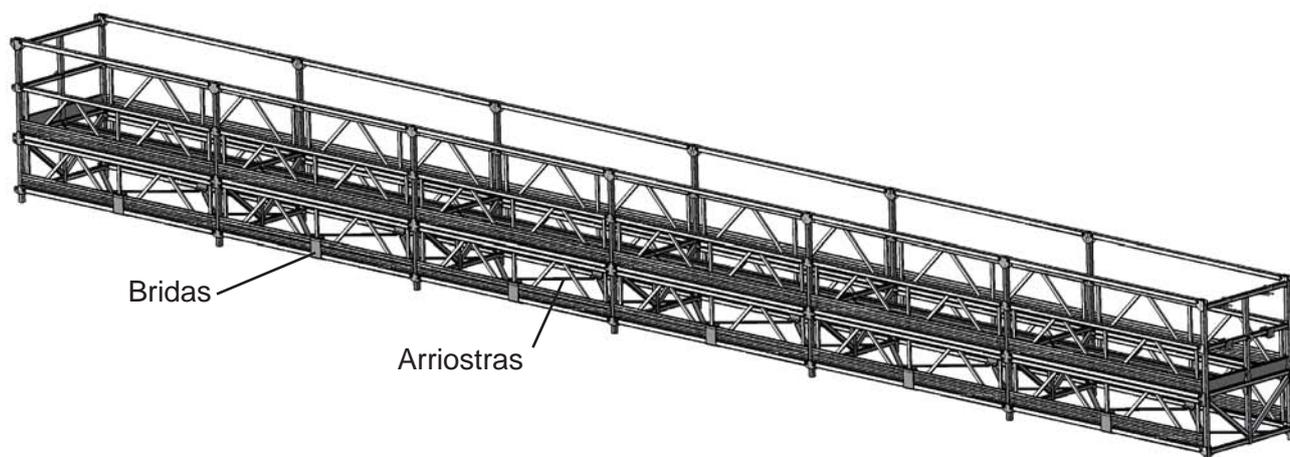
Repetiremos éste proceso hasta tener montada la plataforma completa a falta del suelo, las arriostras de refuerzo inferiores y los accesorios, quedando de esta manera:



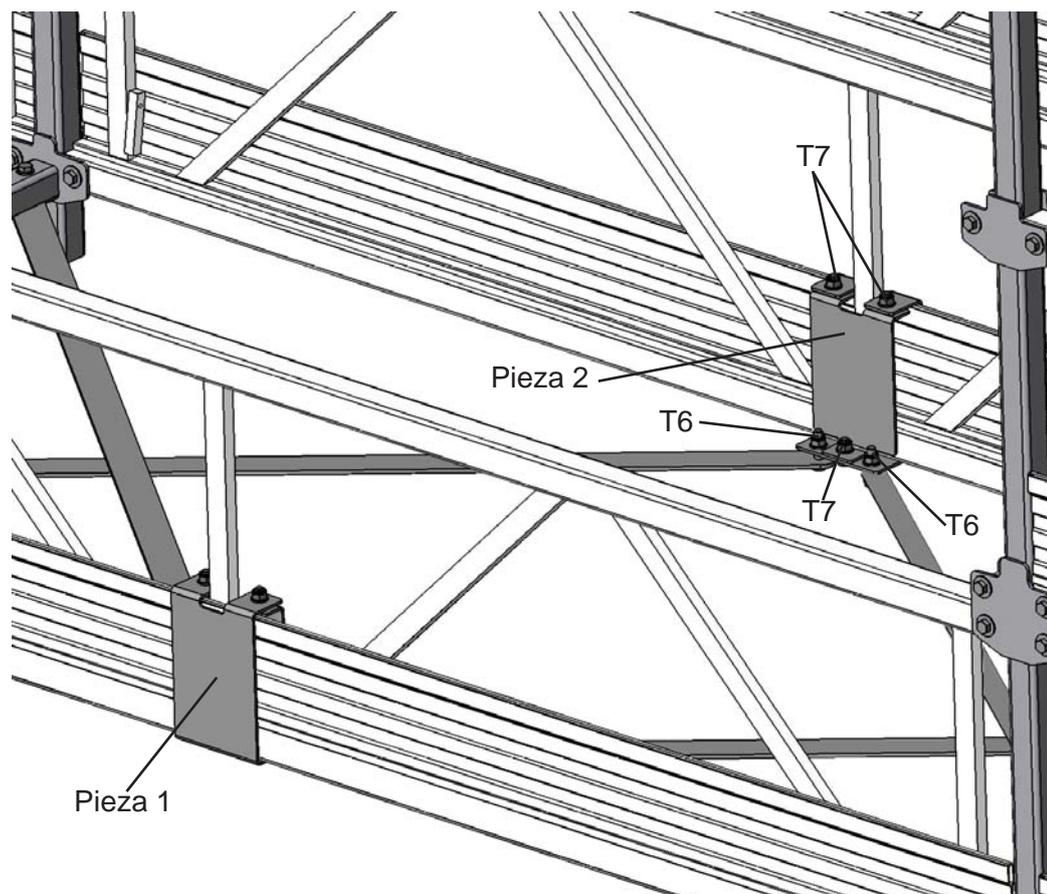
La plataforma está diseñada para que forme un arco una vez montada, de manera que a medida que avanzamos en el montaje, es necesario ir levantando de las liras de unión un poco, para introducir los pasadores sin esforzar el conjunto.



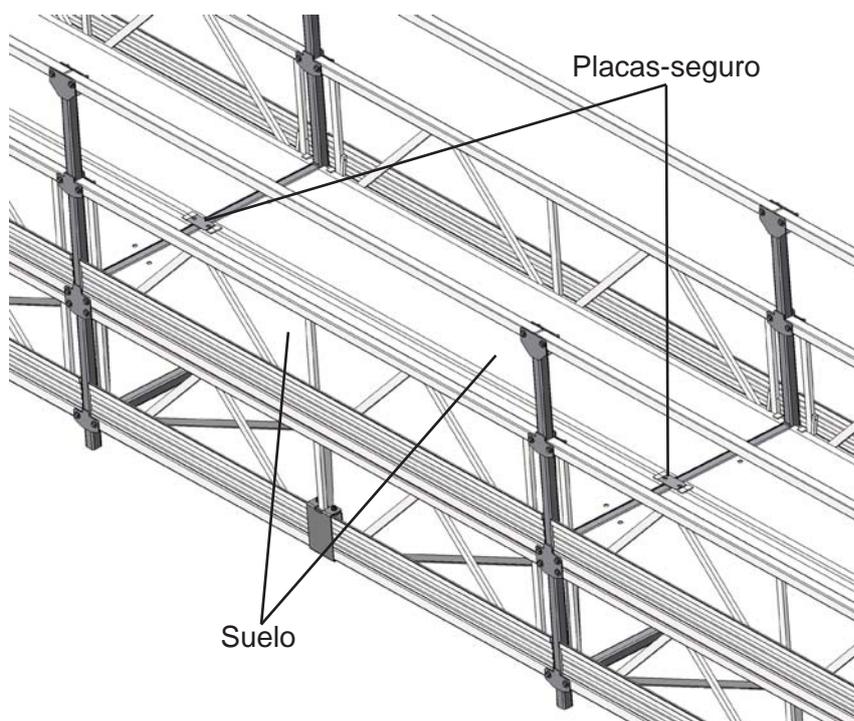
En este paso procedemos a montar las arriostras de refuerzo inferiores con sus bridas, fijando el conjunto con tornillos T6, T7 y T8.



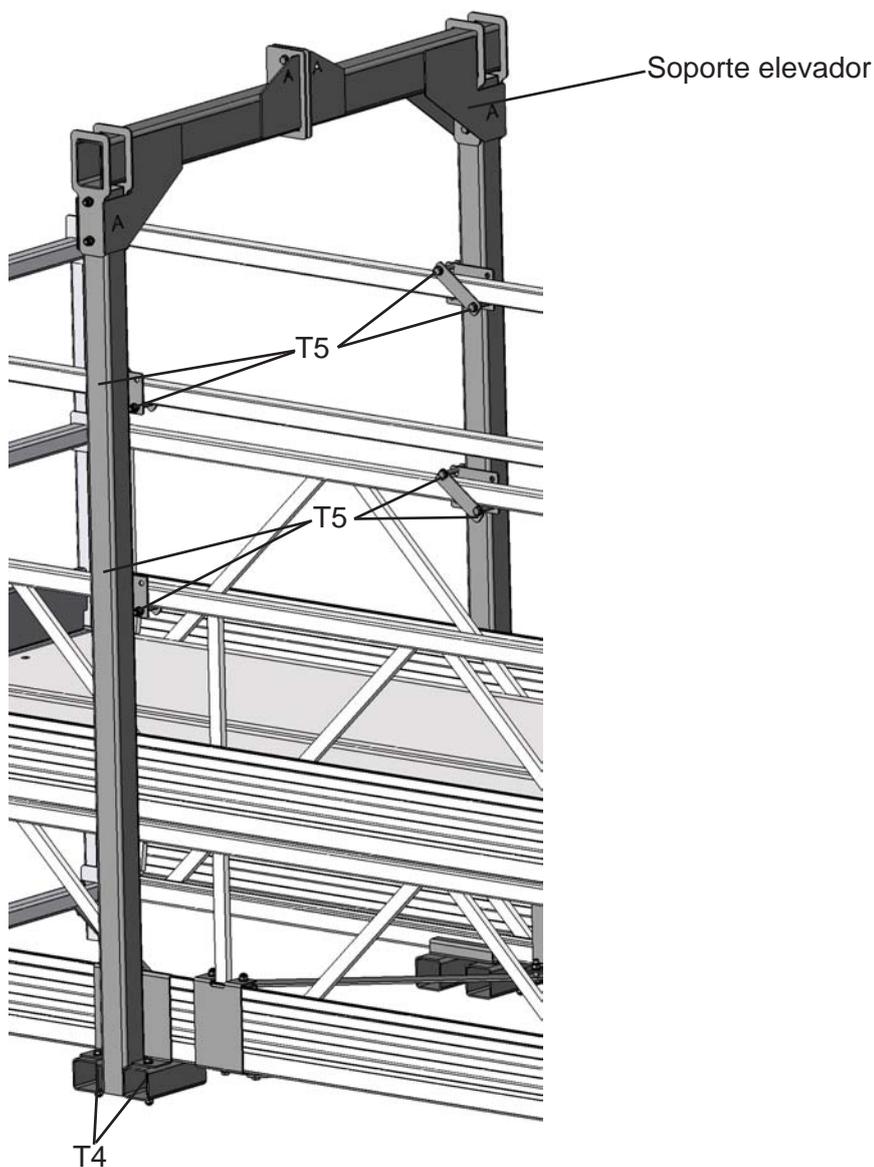
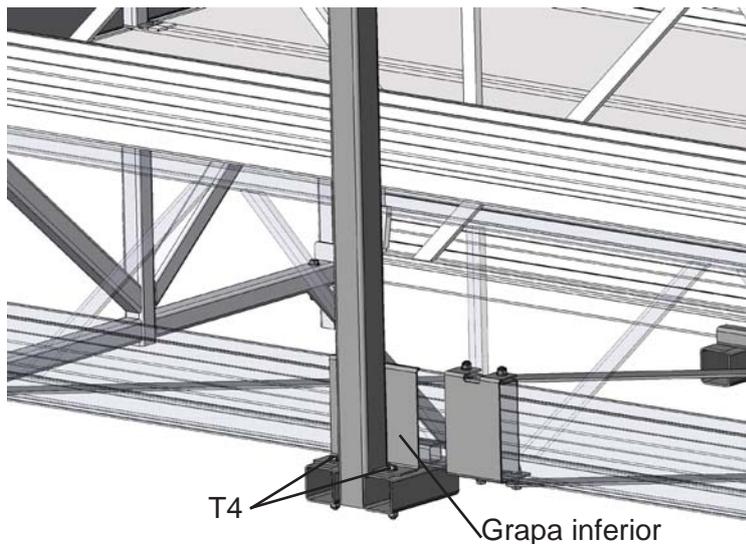
Detalle del montaje de las bridas, que están formadas por dos piezas, y fijadas mediante T6 Y T7.



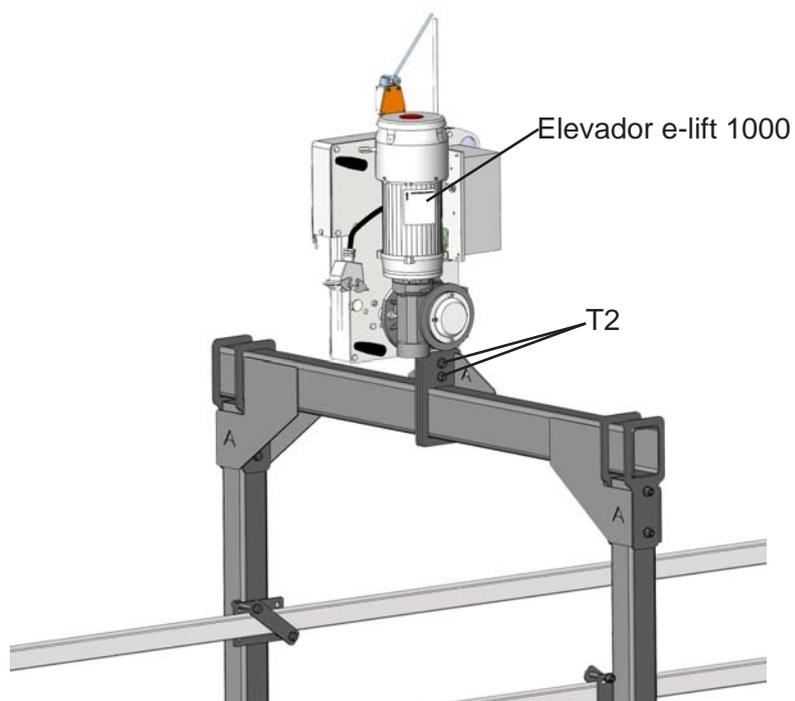
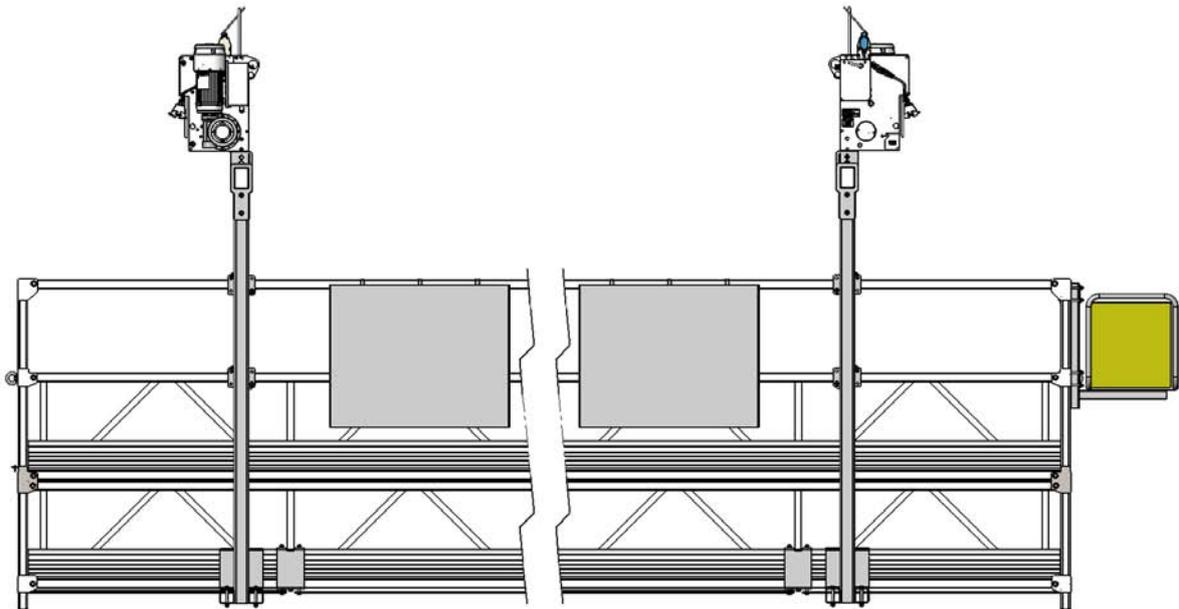
Antes de montar las piezas que componen el suelo, verificar todos los tornillos y pasadores, dando el par de apriete que se indica en la tabla de la página 14 de este manual. Seguidamente podemos colocar las piezas que componen el suelo en su posición, asegurándolas mediante placas atornilladas a la estructura. Estas placas disponen de una regulación longitudinal.



Llegados a este punto, procederemos a montar los soportes de los elevadores encajándolos en su ubicación en la la grapa inferior, mediante tornillos T4 y con las contraplacas y tornillos T5.

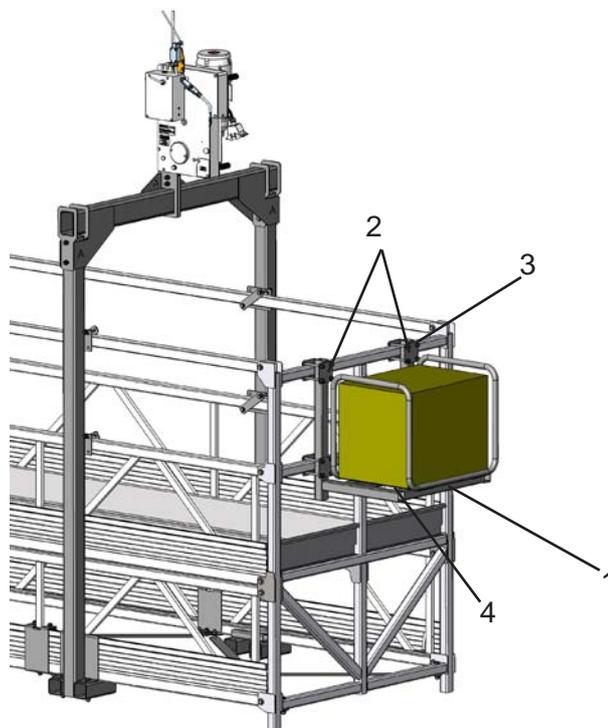


Al finalizar éste paso, podemos ubicar también los elevadores fijándolos con tornillos T2, ubicándolos según la imagen:

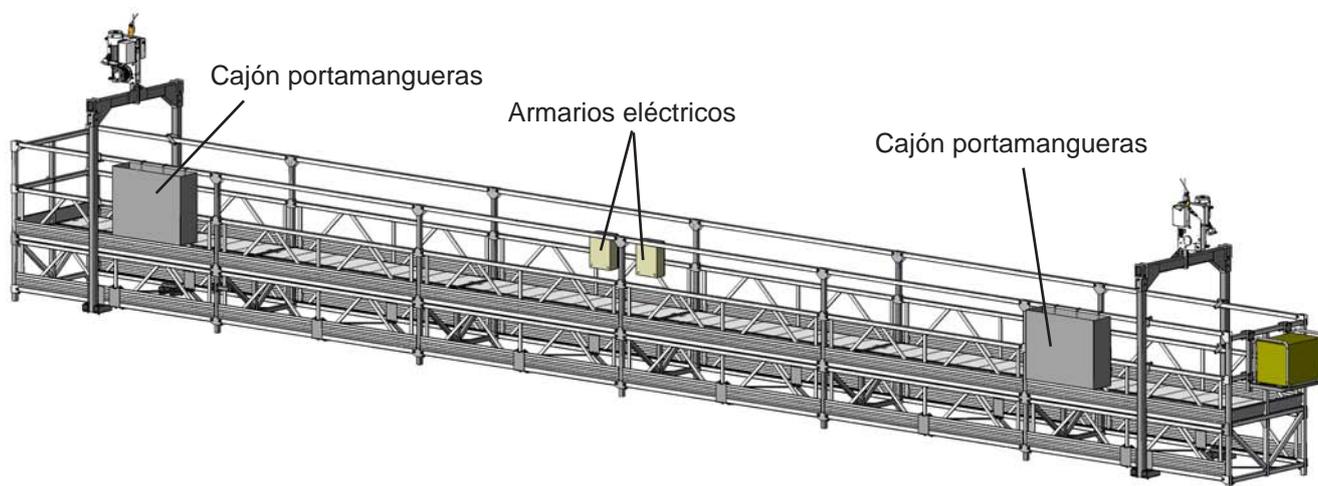


El generador va anclado a la plataforma mediante un herraje (1) y contraplacas (2) mediante 16 tornillos DIN931 M10x130 8.8 (3) con tuerca DIN985 y arandela.

El generador va anclado al herraje mediante 8 tornillos DIN931 M10x70 8.8 (4), tuerca DIN985 y arandela.



En este paso, sólo nos faltará montar los armarios eléctricos y los cajones portamangueras, que van anclados a la estructura mediante soportes y asegurados con tuercas de palomilla M6 (DIN 315)



Por último, verificaremos el correcto montaje de la plataforma, sobre todo que no exista ningún tornillo sin montar ni apretar.

### 6.5-Equipamiento eléctrico

Asegurarse que la toma de alimentación es compatible con la del armario eléctrico.

Existen dos tipos de alimentación standard:

- Trifásica 400 V 50 Hz
- Monofásica 230 V 50 Hz

- La alimentación eléctrica debe estar protegida, antes de la toma, por un disyuntor 16 A diferencial de 30 mA.
- La sección de los hilos del cable de alimentación entre el suelo y la plataforma ha de ser compatible con la potencia de los aparatos y la longitud del cable de alimentación (ver tabla).

Longitud de manguera de alimentación	50 m	100 m	200 m
Trifásico 380-400V	2.5	2.5	4
Sección mínima mm <sup>2</sup> (por conductor) para 2 elevadores e.lift 1000			

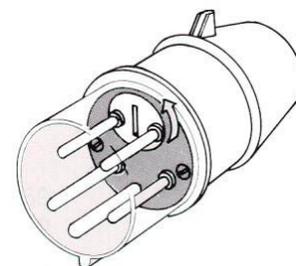
- Fijar el armario eléctrico en la barandilla.
- Conectar el cable de alimentación del armario eléctrico a la manguera de alimentación mediante la toma CEE de 16A. La manguera debe fijarse a la plataforma mediante una pinza o malla sujeta cables. Para alturas superiores a 100m verificar el esfuerzo que admite el cable.

- Conectar el elevador e.lift al armario eléctrico, comprobar el correcto funcionamiento del aparato.

Antes del comienzo de cada jornada de trabajo es obligatorio comprobar el correcto funcionamiento de la parada de emergencia.

- El equipo esta protegido con un sistema de control de fases por lo que en caso de no funcionar probar a cambiar las fases con un destornillador, ver imagen.

- En caso de utilizar un generador eléctrico, la potencia de este debe ser al menos 4 veces superior a la potencia total instalada en la plataforma.



Opcionalmente el equipo puede ir equipado con un generador eléctrico de forma que se evite la utilización de mangueras de alimentación.



## 6.6-Introducción de los cables de la plataforma



**¡PELIGRO!**

<b>Daños por manipulación de cables.</b>	Peligro de cortes y arañazos.
<b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b>	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Utilizar guantes de protección para manipular los cables.</li> <li>-Solo deben utilizarse los cables especificados por el fabricante.</li> <li>-Asegurarse que el diámetro del cable corresponde al indicado en la placa del aparato e.lift y securichute, que la longitud del cable es suficiente para la altura del trabajo a realizar y que la punta es correcta.</li> <li>-Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables.</li> <li>-Colocar la plataforma a plomo bajo las suspensiones.</li> </ul>

### 6.6.1-Introducción del cable de trabajo

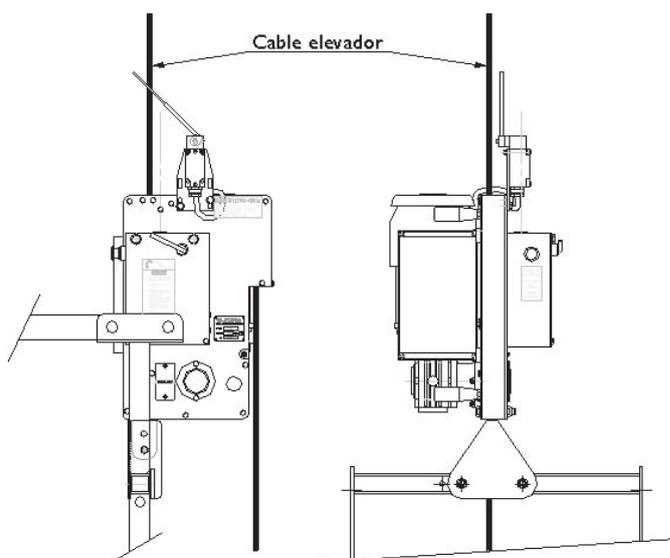
1- Introducir la punta del cable en el elevador hasta el tope.

2-Girar el selector de elevador para seleccionar uno u otro elevador.

3-Pulsar el pulsador de subida y empujar el cable con la mano hasta que salga del elevador.

4-Pulsar el pulsador de subida hasta que el cable esté ligeramente tenso.

5-Enrollar con cuidado el cable sobrante que no se utilice en los enrolladores, uno para cada cable.



### 6.6.2-Introducción del cable de seguridad

1- Antes de pasar el cable de seguridad por las poleas verificar que no esta enrollado en el cable de trabajo.

2- Desbloquear el pulsador de emergencia del Securichute pulsando y girándolo.

3- Empujar hacia abajo la maneta de rearme para activar las zapatas.

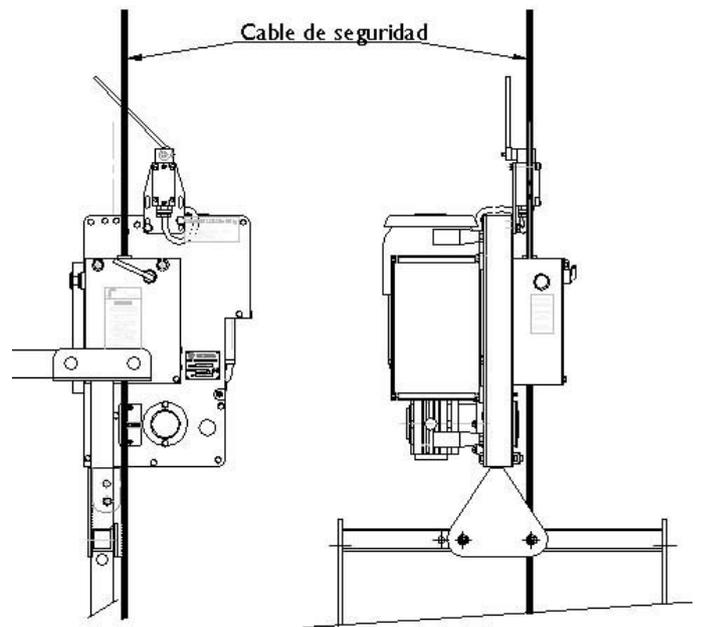
4- Introducir la punta del cable a través del securichute y tensarlo ligeramente.

5- Desbloquear el pulsador de emergencia girándolo

6- Enganchar una pinza Grip'cable y un contrapeso al cable de seguridad, a unos 20 cm del suelo.

7- Enrollar con cuidado el cable sobrante que no se utilice en los enrolladores, uno para cada cable.

8- Para retirar el cable, mantener a fondo la maneta de rearme y tirar lentamente del cable hacia arriba después de haber retirado el contrapeso.



## 7-Seguridad

### 7.1-Dispositivos de seguridad integrados en el elevador e.lift 1000

a) Un freno principal actúa en caso de falta de alimentación o cuando el operario deja de actuar los pulsadores de SUBIDA o BAJADA.

b) Un detector de sobrecarga electromagnético corta la alimentación eléctrica en caso de que exista una sobrecarga en la plataforma o de que esta tropiece con un saliente durante el ascenso. La sobrecarga se indica mediante una lampara, opcionalmente mediante el avisador acústico (H1) del armario eléctrico.

c) Un detector de final de carrera superior detiene el ascenso en cuanto el vástago toca el tope superior.

### 7.2-Dispositivos de seguridad integrados en el armario eléctrico

En caso de emergencia se puede detener el movimiento de la plataforma inmediatamente pulsando la “seta de emergencia” (S0) del armario eléctrico.

Una vez desaparecida o eliminada la causa de la emergencia, girar el pulsador en el sentido que indican las flechas, pulsar el botón VERDE de marcha (S1), y después el selector de SUBIDA (S3) o BAJADA (S4).



### 7.3-Dispositivos de seguridad anticaídas SECURICHUTE

En funcionamiento normal el cable de seguridad pasa libremente entre las mordazas.

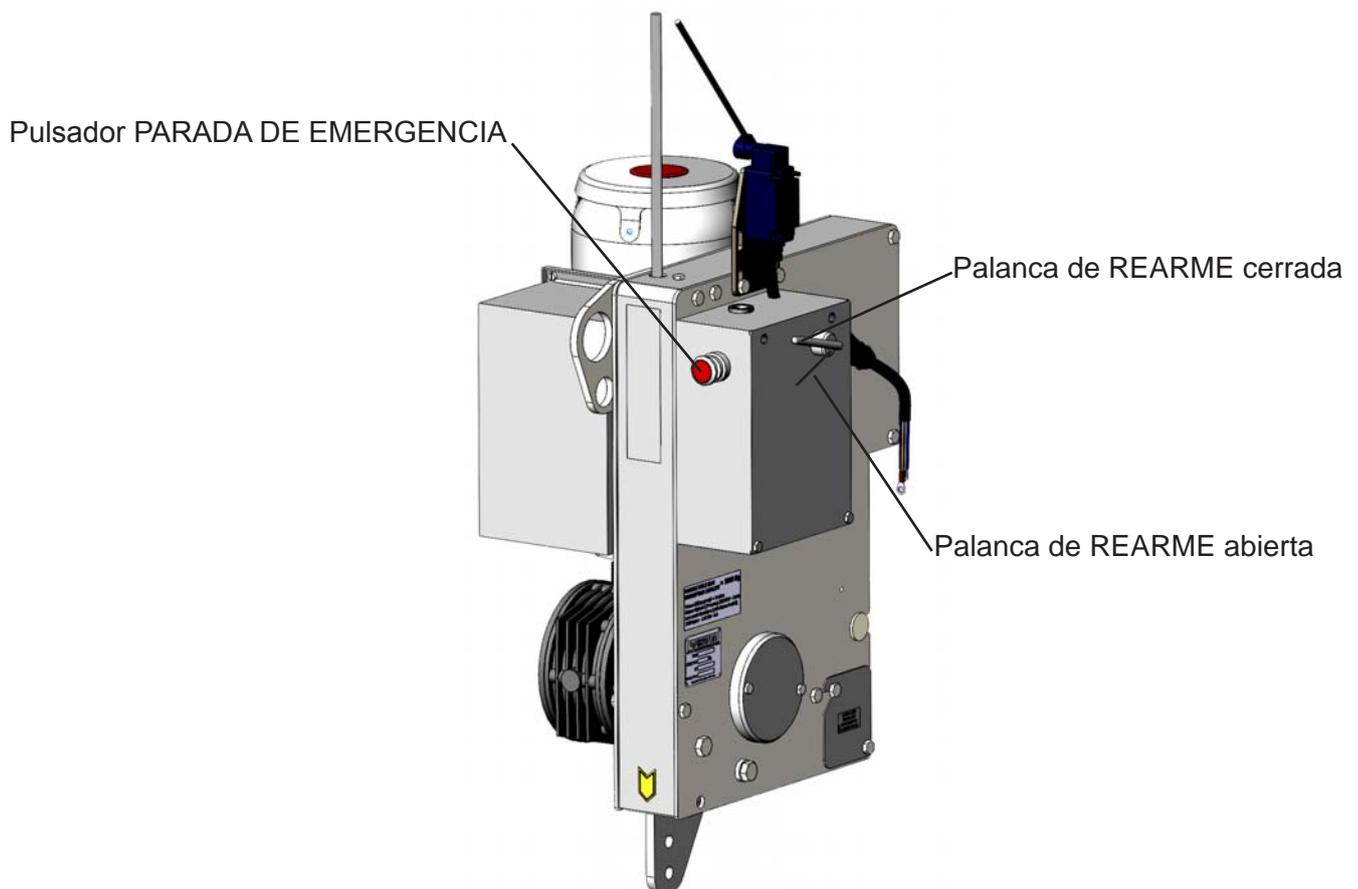
Causas de bloqueo del cable de seguridad :

- a) ruptura del cable de elevación,
- b) cualquier problema en el elevador que provoque una aceleración de la velocidad,
- c) un choque,
- d) una sobre inclinación de la plataforma
- e) Pulsador PARADA DE EMERGENCIA bloqueada,
- f) mordazas no rearmadas.

Para los bloqueos a) y b), se debe efectuar una operación particular de emergencia.

Para los bloqueos c), d), e) y f) el operario debe volver a poner bajo tensión el cable de trabajo ayudándose del elevador. Subir algunos centímetros desbloquear el pulsador PARADA DE EMERGENCIA girándolo y accionar la palanca de REARME hasta que este en posición abierta.

En caso de deslizamiento del elevador el operario puede detener la plataforma pulsando el pulsador PARADA DE EMERGENCIA del Sécurichute.



Conjunto de e.lift 1000 + securichute 1000

#### 7.4-Detector de sobrecarga e.lift

Los detectores de sobrecarga integrados en los elevadores, protegen la plataforma en las condiciones siguientes:

- a) sobrecarga o mal reparto de la carga sobre la plataforma
- b) que la plataforma tropiece con un obstáculo durante la subida.

La sobrecarga se indica mediante el avisador acústico (H1) del armario eléctrico.

#### 7.5-Detector de final de carrera superior y último e.lift

La subida de la plataforma se detiene cuando el final de carrera toca el disco o el tope fin de carrera fijado en los cables.

La maniobra de bajada sigue siendo posible.

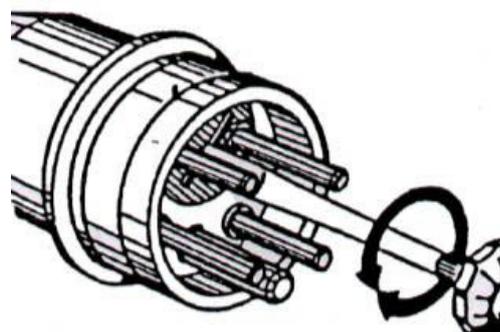
En caso de fallo, este dispone de un segundo contacto que corta todos los movimientos de la plataforma.

El tope fin de carrera debe estar instalado por debajo de la altura del gancho del cable de suspensión y/o seguridad.

#### 7.6-Detector de fases

Para los equipos trifásicos, un dispositivo situado en el armario eléctrico controla el sentido de las fases. Este controlador de fases, corta la alimentación en caso de mala conexión.

Se puede realizar la inversión de las fases en la toma de alimentación CEE por una rotación de 180° de dos contactos con un destornillador.



#### 7.7-Descenso de emergencia e.lift

Los elevadores eléctricos están equipados con un sistema manual que permite el descenso de la plataforma en caso de corte de corriente.

La palanca de bajada de emergencia permite descender con una velocidad controlando en todo momento.

## 8-Utilización de la plataforma

### 8.1-Verificaciones preliminares

a) Solo se deben utilizar los cables especificados por ACCESUS. Es conveniente reemplazarlos si se observa alguno de los fallos indicados en la sección 11.2.3 .

b) Verificar el buen funcionamiento del elevador, el freno, anticaídas, finales de carrera, sistema de sobrecarga, parada de emergencia, avisador acústico, etc.

c) Verificar la seguridad de la instalación de las suspensiones o pescantes y asegurarse de que no ha sido retirado ningún componente ni contrapeso. Controlar especialmente el enganche y la fijación de los cables elevadores y de seguridad.

d) Asegurarse de que las suspensiones están a plomo con respecto a la plataforma.

e) Asegurarse que la carga sobre la plataforma no supera la carga admitida y que no hay acumulación de nieve, hielo, basura, o excedente de materiales sobre la misma.

f) Todos los operarios deben ir equipados con todos los EPI's necesarios (arnés, botas de seguridad, casco, guantes, etc.).

g) Se recomienda señalar la zona inferior peligrosa que pudiera ser objeto de una caída eventual de herramientas o de materiales utilizados en la plataforma. Esta recomendación pasa a ser obligatoria cuando el público puede tener acceso a esta zona.

h) El equipo está destinado a ser utilizado en zonas bien iluminadas sea natural o artificialmente. En caso de iluminación artificial, el operario debe poder disponer de suficiente iluminación.

i) Asegurarse que la temperatura ambiente esté comprendida entre  $-10^{\circ}\text{C}$  y  $+55^{\circ}\text{C}$ .

j) No trabajar nunca con la plataforma en caso de fuerte viento (superior a 50 km/h) o de tormenta.

k) Cuando el trabajo ha sido acabado, el responsable de obra debe volver a poner la plataforma en posición fuera de servicio y cortar la alimentación eléctrica y/o tomar las medidas adecuadas para evitar toda utilización abusiva.

#### **Está prohibido :**

- a) Utilizar la plataforma sin el cable de seguridad y sin el anticaídas.
- b) Anular, puentear, las seguridades (sobrecarga, final de carrera, etc.).
- c) Sobrecargar la plataforma.
- d) Que las cargas circulen por encima del personal.
- e) Descender la plataforma abriendo manualmente el freno del elevador e.lift, cuando el descenso eléctrico es posible.

**En algunos países de la Unión Europea, es obligatorio un examen de la puesta en servicio al comienzo de la obra por parte de un organismo autorizado.**

## 8.2-Cargas admitidas



### ¡IMPORTANTE!

Las cargas se calcularán de la forma siguiente:

– la primera y segunda persona se calculan con un peso de 80 kg + 40 kg de material, mientras que para las personas siguientes se ha tomado en cuenta 80 kg cada una.

La carga debe ser repartida en lo posible, uniformemente, a lo largo de toda la plataforma.

### CAPACIDAD DE CARGA

Aparato elevador	Longitud plataforma (m)	6	9	12	15	18
e.lift®1000	Capacidad de carga (kg)	500	500	500	600	600
	Número de personas	5	5	5	6	6
	Peso en vacío (kg)	720	790	860	930	1000

## 8.3-Guiado de la plataforma

Para las plataformas que trabajen en alturas superiores a 40 m y en zonas expuestas a velocidades de viento superiores a 50 km/h se deben limitar los movimientos laterales de la misma, mediante un sistema de guiado.

Un sistema de guiado se compone de anclajes repartidos cada 20 m y de un amarre terminado en una anilla, el cual se pasa alrededor de los cables.

Los anclajes se colocarán durante el **primer descenso**; por tanto el primer ascenso tendrá lugar sin anclaje.

## 8.4-Zonas de embarque/desembarque

La plataforma lateral puente Fernando Espinosa esta concebida para que el embarque sea desde el nivel inferior con la plataforma totalmente apoyada. De esta forma el embarque o desembarque es totalmente seguro. Siempre que sea posible se debe embarcar y/o desembarcar en el nivel inferior.

Si por alguna razón es necesario el **embarque y/o desembarque en un nivel diferente al inferior** se deben seguir las siguientes directrices:

-El operario debe disponer del visto bueno del responsable de seguridad de la obra para realizar la maniobra de desembarque en un nivel diferente al inferior.

-El operario debe estar equipado con EPI's adecuados a la maniobra a realizar: Arnés, eslinga de doble anclaje con absorbedor, casco con barbuquejo, y todos los EPI's necesarios.

-El operario debe estar en todo momento anclado a un punto de anclaje suficientemente resistente y conforme a la norma EN795, durante la maniobra de desembarque y hasta que este ubicado en zona segura protegido mediante barandilla.

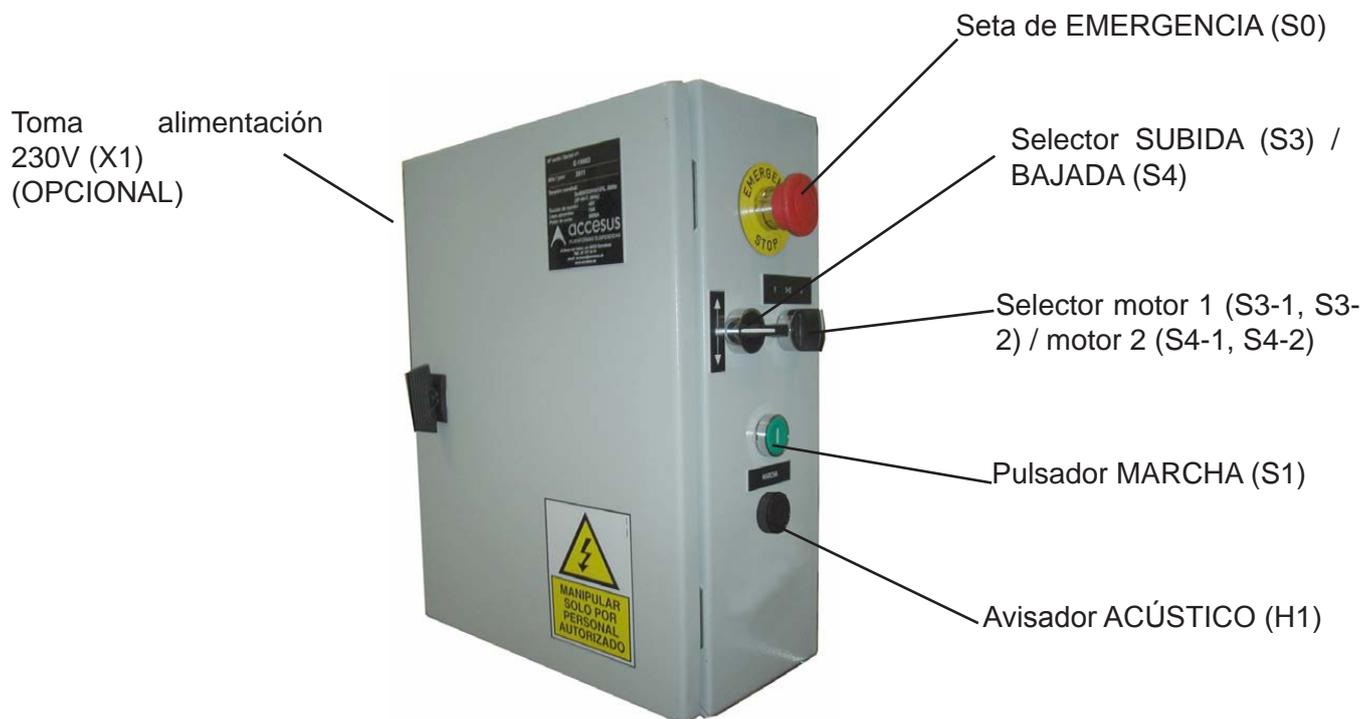
-Queda prohibido realizar esta maniobra en solitario.

### 8.5-Mandos eléctricos

Los movimientos de subida, bajada y desplazamiento horizontal de la plataforma se dirigen desde los armarios eléctricos fijados en la plataforma.

En caso de error de orden, esperar que el movimiento termine completamente antes de efectuar otra orden. Los botones de mando son de tipo acción mantenida.

**Evitar las maniobras con impulsos sucesivos en el mando.**



Armario control  
Desplazamiento horizontal plataforma.



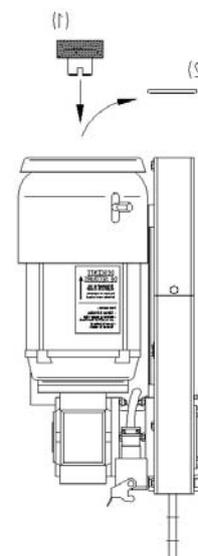
## 8.6-Descenso de emergencia manual

**Queda prohibido descender la plataforma abriendo manualmente el freno del elevador e.lift, cuando el descenso eléctrico es posible.**

Los elevadores eléctricos están equipados de un sistema manual de bajada de emergencia en caso de corte de corriente.

- a) Cortar la alimentación eléctrica desconectando la toma.
- b) Levantar sin forzar la palanca de bajada de emergencia situada en la parte de atrás del elevador para abrir el freno de servicio. La plataforma desciende por su propio peso y su velocidad es limitada y controlada automáticamente.
- c) En el caso en que la plataforma no descendiera por sí sola, debe dársele el impulso inicial lanzando el volante de maniobra (1) situado en el eje motor después de haber extraído el capuchón de plástico (2).
- d) La plataforma se detiene en cuanto se suelta la palanca de freno.
- e) Una vez la plataforma en el suelo, retirar el volante de maniobra y volverlo a poner en el armario eléctrico. Colocar el tapón de plástico encima del motor.

**En caso de sobrecarga queda prohibido un descenso de emergencia manual.**



## 8.7- Actuación en caso de bloqueo del securichute

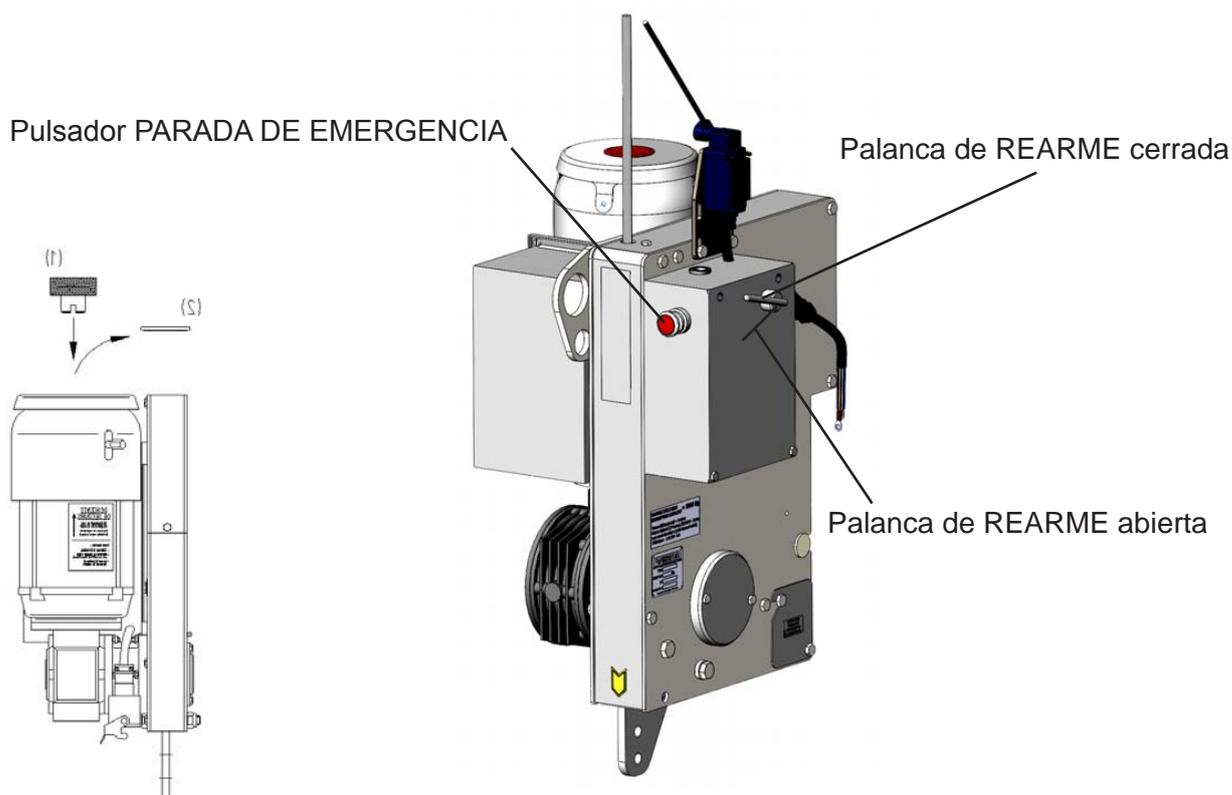
En caso de bloqueo del securichute proceder de la siguiente forma:

### En caso de que exista alimentación eléctrica.

Pulsar SUBIDA en el armario eléctrico hasta que el cable de trabajo este en tensión. Abrir la palanca de rearme del securichute. Ya puede seguir trabajando normalmente.

### En caso de que NO exista alimentación eléctrica.

Extraer el capuchón de plástico (2). Girar el volante de maniobra (1) situado en el eje motor en sentido horario a la vez que abre el freno motor levantando la palanca sin forzar, hasta que el cable de trabajo este en tensión. Abrir la palanca de rearme del securichute. Ya puede seguir trabajando normalmente.



Conjunto de e.lift 1000 + securichute 1000

## 8.8- Petición de socorro mediante avisador acústico, opcional.

En caso de emergencia o necesidad de petición de ayuda.

El avisador ACÚSTICO (H1) del armario eléctrico se puede utilizar para emitir una señal de socorro o advertencia a otros operarios. Esta señal se activa con la SETA DE EMERGENCIA (SO) bloqueada y actuando simultáneamente sobre los pulsadores de SUBIDA (S3) y BAJADA (S4).

**SOS es la señal de socorro más utilizada. Se transmite mediante una sucesión de tres pulsos cortos, tres largos y otros tres cortos, en forma de un código único continuo.**

## 8.9-Rescate inalámbrico de la plataforma (OPCIONAL)



¡PELIGRO!

Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	<p>-La botonera inalámbrica debe estar, en todo momento, bajo el control de un responsable.</p> <p><b>-QUEDA PROHIBIDA LA REALIZACIÓN DE ESTA MANIOBRA CON PERSONAS CONSCIENTES SOBRE LA PLATAFORMA.</b></p> <p>-Antes de proceder al rescate <u>verificar visualmente</u> (mediante prismáticos por ejemplo) que la situación de la plataforma y los operarios sea la adecuada para proceder al rescate.</p> <p>-Se debe mantener, en todo momento, el contacto visual con la situación de la plataforma durante la maniobra de rescate.</p> <p>-Asegurarse de que no accede ninguna personas a la zona de peligro en caso de caída de materiales.</p>

Opcionalmente, la plataforma suspendida esta equipada de un sistema de radio mando inalámbrico que permite el rescate de la plataforma y los operarios en caso de desvanecimiento de estos.

Este sistema de radio mando consiste en una botonera inalámbrica y un receptor instalado en la plataforma. La comunicación de señales se realiza mediante un sistema de radio.

El receptor instalado en la plataforma esta conectada al armario eléctrico central de la plataforma y permite que actuando en los pulsadores de la botonera inalámbrica se pueda controlar la plataforma suspendida.

La botonera inalámbrica dispone de pulsadores de SUBIDA, BAJADA, MARCHA y SETA DE EMERGENCIA.

Este equipamiento permite el rescate de la plataforma suspendida desde el nivel de desembarque de forma segura.

La botonera de radio mando debe estar en todo momento bajo control de un responsable que decidirá y sea hará responsable de la conveniencia y seguridad de su utilización.



### 8.10-Alimentacion eléctrica por generador gasolina (OPCIONAL)



**¡PELIGRO!**

<p><b>Riesgo de lesiones por quemaduras, asfixia, explosión, ruido.</b></p>	<p>Peligro de quemaduras.</p> <p>Peligro de intoxicación.</p> <p>Peligro de explosión. Peligro por ruido.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-El generador no debe utilizarse en interiores.</li> <li><b>-Detenga el generador cuando vaya a llenar nuevamente el tanque de gasolina.</b></li> <li>-No fume mientras llena el tanque de gasolina.</li> <li>-Evite que se derrame la gasolina.</li> <li>-No utilice el generador bajo la lluvia o nieve.</li> <li>-Evite que cerca del generador haya líquidos inflamables.</li> <li>-Manténgase a una distancia mínima de 1 metro mientras este en operación.</li> <li>-No lo manipule con las manos mojadas.</li> <li>-Asegúrese de conectar el generador con el polo a tierra. Diámetro 0.12mm/amperio</li> <li>-No lo conecte al tomacorriente.</li> <li>-No lo conecte en conjunto con otro generador.</li> </ul>

Opcionalmente, la plataforma suspendida esta equipada con un generador gasolina para alimentar la plataforma sin necesidad de mangueras de alimentación.

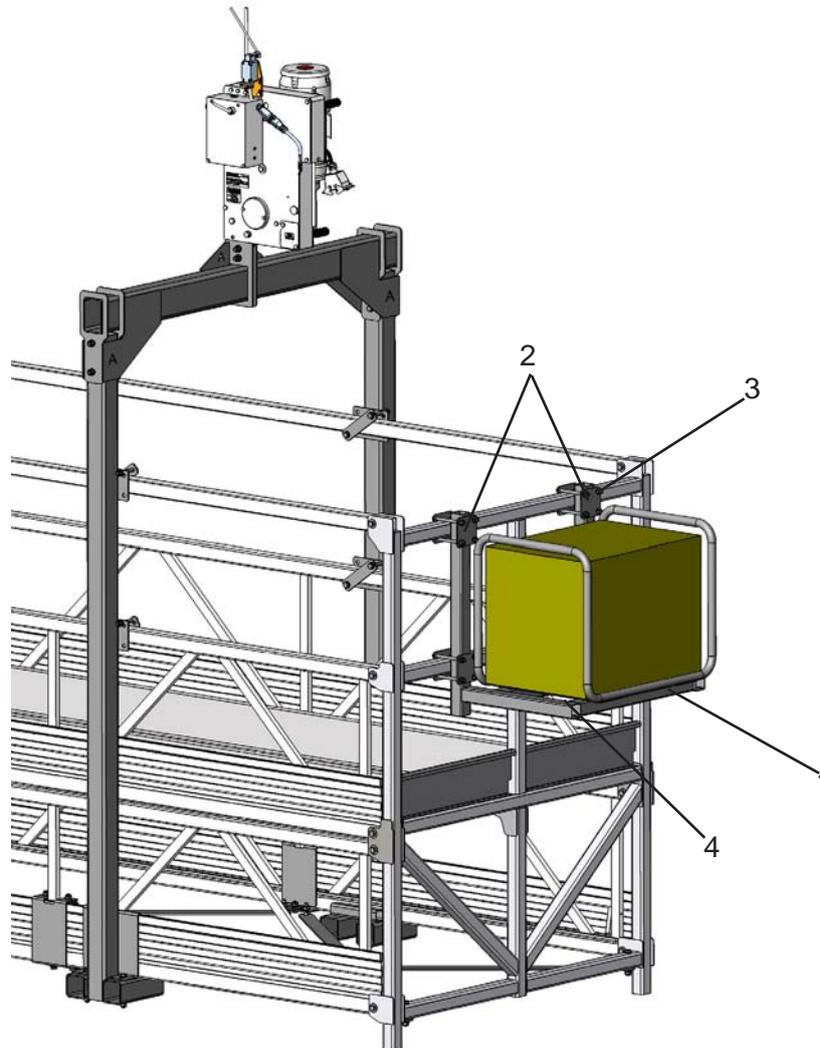
Para información sobre la puesta en marcha, funcionamiento y mantenimiento del generador ver las siguientes paginas.



## PLATAFORMA INFERIOR TABLERO PUENTE FERNANDO ESPINOSA

El generador va anclado a la plataforma mediante un herraje (1) y contraplacas (2) mediante 16 tornillos DIN931 M10x130 8.8 (3) con tuerca DIN985 y arandela.

El generador va anclado al herraje mediante 8 tornillos DIN931 M10x70 8.8 (4), tuerca DIN985 y arandela.



ÍNDICE

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ..... 3

CONTROL DE FUNCIONES ..... 3

ALERTA DE FALTA DE ACEITE ..... 3

INTERRUPTOR DEL MOTOR ..... 3

INTERRUPTOR AC ..... 3

DESCRIPCIÓN ..... 4

PREPARACIÓN ..... 5

NIVEL DE GASOLINA ..... 5

NIVEL DE ACEITE ..... 5

POLO A TIERRA ..... 5

OPERACIÓN ..... 6

INICIAR EL MOTOR ..... 6

ENERGÍA ELÉCTRICA ..... 6

DETENER EL MOTOR ..... 7

BATERÍA ..... 7

MANTENIMIENTO ..... 8

LISTA DE CONTROL DE MANTENIMIENTO ..... 8

CAMBIO DE ACEITE ..... 9

FILTRO DE AIRE ..... 9

BUJÍA ..... 10

VÁLVULA DE GASOLINA ..... 10

FILTRO DE GASOLINA ..... 10

PANTALLA DE SILENCIADOR ..... 11

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS ..... 12

MOTOR ..... 12

GENERADOR ..... 13

ALMACENAMIENTO ..... 14

GASOLINA ..... 14

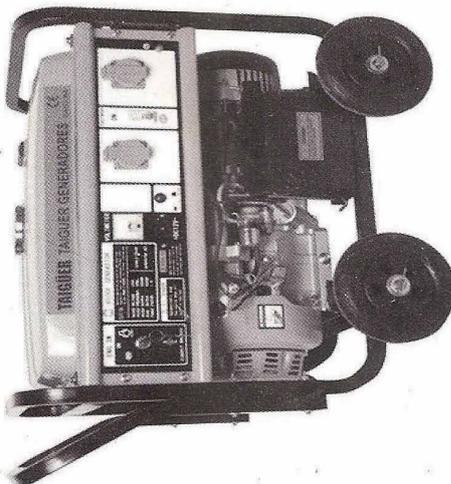
MOTOR ..... 14

ESPECIFICACIONES ..... 15

DIAGRAMA DE CABLES ..... 16



MANUAL DE INSTRUCCIONES  
GENERADOR DE GASOLINA  
7.500W



ESTIMADO CLIENTE

¡Felicidades por su compra!  
Por favor lea cuidadosamente este manual y guárdelo para su futura referencia.  
Si necesita soporte adicional no dude en escribir a: [info@taiguer.com](mailto:info@taiguer.com)



www.Taiguer.com

### INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- No utilice esta unidad en interiores. Recuerde que los gases que emite son nocivos para la salud.
- Detenga la operación cuando vaya a llenar nuevamente el tanque de gasolina.
- No fume mientras llena el tanque de gasolina.
- Evite que se derrame la gasolina.
- No utilice el generador bajo la lluvia o la nieve.
- Evite que cerca del generador haya líquidos inflamables.
- Manténgase a una distancia mínima de 1 metro mientras esté en operación.
- No lo manipule con las manos mojadas.
- Asegúrese de conectar el generador con el polo a tierra.
- No lo conecte al tomacorriente.
- No lo conecte en conjunto con otro generador.
- Manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Asegúrese de conectar la unidad al con polo a tierra.
- Diámetro: 0.12mm (0.005"/ampere EX: 10 amperos - 1.2mm (0.055").

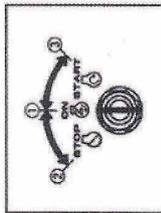
### CONTROL DE FUNCIONES

#### ALERTA DE FALTA DE ACEITE

Cuando el nivel de aceite disminuye por debajo del nivel mínimo, el motor se detiene automáticamente. A menos que lo llene nuevamente, el motor continuará apagado.

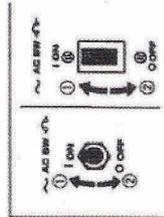
#### INTERRUPTOR DEL MOTOR

Este botón controla la ignición del motor. En la posición ON el circuito está activado y se puede encender el motor. En la posición OFF el circuito está apagado y no es posible encender el motor. En la posición START el circuito se acciona y el motor inicia.

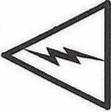


#### INTERRUPTOR AC

Este interruptor se apaga automáticamente cuando la carga excede la tasa de salida del generador. Si esto ocurre, reduzca carga para que se ajuste a las especificaciones del generador.



www.Taiguer.com



**PRECAUCIÓN**  
RIESGO DE CHOQUE ELÉCTRICO, NO ABRA



Precaución: Para reducir el riesgo de choque eléctrico, no retire la cubierta, no hay partes manipulables por el usuario al interior de la unidad. Refiera todo mantenimiento o intervención técnica a personal técnico calificado.

Este símbolo indica la existencia de voltaje peligroso al interior de esta unidad, que constituye un riesgo de choque eléctrico.

Este símbolo indica que hay importantes instrucciones de operación y mantenimiento en la literatura que acompaña a esta unidad.




#### LÍNEAS DE SERVICIO AL CLIENTE PREMIER

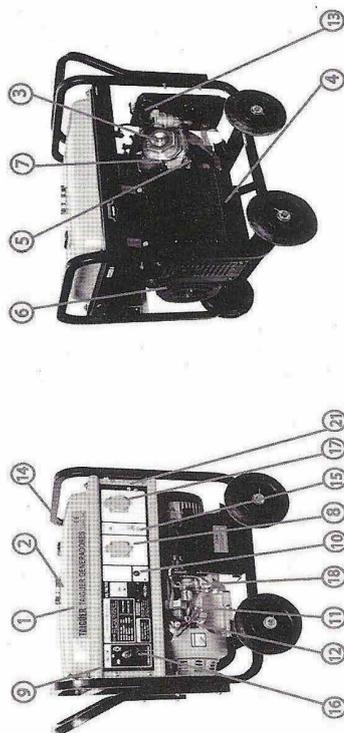
Venezuela:	0800 - ELECTRIC (353-2874)
Página Web:	www.taiguer.com
Correo Electrónico:	info@taiguer.com

#### NOTA

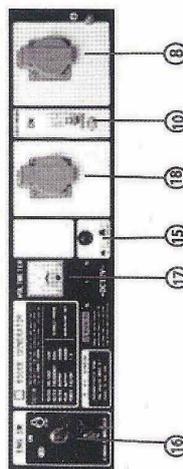
Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones, características y/u operación de esta unidad sin previo aviso, con el fin de continuar las mejoras y desarrollo del mismo.

**DESCRIPCIÓN**

- 1. Tanque de gasolina
- 2. Tapa del tanque de gasolina
- 3. Válvula de gasolina
- 4. Cubierta del filtro de aire
- 5. Bujía
- 6. Sordina
- 7. Manija del choque
- 8. Entrada DC
- 9. Interruptor del motor
- 10. Terminal de polo a tierra
- 11. Tapa del filtro de gasolina
- 12. Bujía de drenaje de aceite
- 13. Maneta del tirador
- 14. Indicador de nivel de gasolina
- 15. Luz indicadora de nivel de aceite
- 16. Interruptor DC
- 17. Voltímetro
- 18. Entrada DC (opcional)
- 19. Cortacircuitos de DC (opcional)
- 20. Selector de salida DC (opcional)
- 21. Carga de batería



Panel delantero 7.500w



Página 4

**PREPARACIÓN**

Estas acciones preparatorias deben ser hechas cada vez que vaya a utilizar el generador.

**NIVEL DE GASOLINA**

- Verifique el nivel de gasolina a observando el indicador.
- Si el nivel se encuentra bajo, recargue el tanque utilizando gasolina sin plomo para automóvil.
- Asegúrese de utilizar la pantalla protectora en el cuello del filtro de gasolina.
- Se recomienda utilizar gasolina sin plomo.
- "F" significa FULL (lleno); "E" significa EMPTY (vacío)
- La capacidad del tanque de gasolina es como sigue:

MODELO	CAPACIDAD
3.000W	15 litros
5.000W	22 litros
7.500W	22 litros

**⚠️ PRECAUCIÓN**

- No llene el tanque con el motor en funcionamiento o si aún está caliente.
- Cierre la válvula antes de verter la gasolina.
- No permita que entren partículas de suciedad o agua a la gasolina.
- Limpie cualquier salpicadura de gasolina que haya caído por fuera antes de iniciar el motor.
- Mantenga cualquier líquido inflamable lejos del generador.

**NIVEL DE ACEITE**

Antes de verificar el nivel de aceite o de llenarlo de nuevo asegúrese que el generador está en una superficie estable con el motor detenido.

- Retire la tapa del filtro de aceite y verifique el nivel.
- Si está por debajo del mínimo, llene de aceite hasta el nivel superior.
- Evite molestar la tapa del filtro de aceite al verificar el nivel.
- Cambie el aceite si ya está muy sucio.
- La capacidad del tanque de aceite es como sigue:

MODELO	CAPACIDAD
3.000W	0,8 litros
5.000W	1 litros
7.500W	1,2 litros

Se recomienda utilizar aceite de la siguiente referencia: Servicio API "SE" o "SF" o "SD".

**POLO A TIERRA**

Asegúrese de que esta conexión esté hecha.

Página 5



www.Taiguer.com

**OPERACIÓN**

**NOTA**

El generador ha sido empacado sin aceite para el motor. Por favor agregue el suministro necesario de aceite.

**INICIAR EL MOTOR MANUALMENTE**

- Mantenga desconectados los aparatos eléctricos antes de iniciar el motor.
- Ponga el interruptor de DC en la posición de apagado.
- 1. Abra la válvula de la gasolina.
- 2. Encienda el interruptor del motor.
- 3. Ponga la manija del choque en la posición de encendido. (Esto no es necesario si el motor está caliente).
- 4. Hale suavemente la manija retráctil hasta sentir una ligera resistencia; este es el punto de compresión. Ponga la manija de nuevo en la posición inicial y hale con firmeza y rápidamente para iniciar el motor.
- 5. Una vez comience, permita que el cable regrese a su posición inicial.
- 6. Permita que el motor se caliente por unos minutos sin conectar ningún aparato eléctrico.
- 7. Lleve la manija del choque a la posición normal.



**ARRANQUE ELÉCTRICO**

**INTERRUPTOR DC**

- 1. Introducir la llave en el cláusor.
- 2. Girar suavemente hacia la derecha la llave de contacto.

**PRECAUCIÓN**

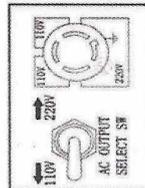
- Asegúrese que el aparato eléctrico está apagado antes de conectarlo.
- Asegúrese que la carga total del aparato está dentro del rango que puede manejar el generador.
- Usted puede conectar el enchufe en el tomacorriente y girar el tomacorriente completo hacia la derecha para bloquearlo.

**CONEXIÓN AC (VOLTAJE DUAL)**

Selección el voltaje con el selector correspondiente de tal forma que concuerde con el voltaje del aparat o eléctrico que va a conectar. Siga luego los mismos pasos que en la sección anterior.

**NOTA**

El voltmetro siempre muestra el voltaje menor sin importar en qué ubicación se ponga el selector de voltaje.



Página 6

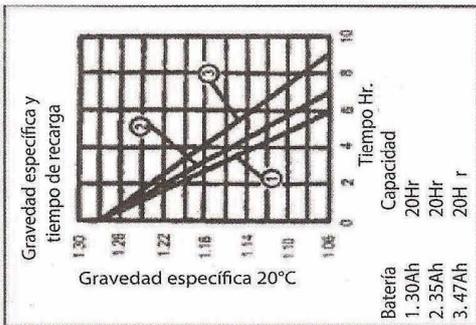
www.Taiguer.com

**CONEXIÓN DC (OPCIONAL)**

Esta conexión solamente se utiliza para recargar una batería de 12V.

Para recargar la batería haga lo siguiente:

1. Desconecte los cables de la batería.
2. Retire la tapa del líquido de la batería.
3. Llene de agua destilada según sea necesario.
4. Mida la gravedad específica para el líquido de batería con la ayuda de un hidrómetro y calcule el tiempo de recarga que se necesitará de acuerdo con la tabla que aquí se muestra.
5. La gravedad específica para una recarga completa debe estar entre 1.26 y 1.28. Se recomienda verificar cada hora.
6. Conecte las terminales de salida DC del generador con las terminales de la batería utilizando los cables de ignición. Asegúrese de seguir la polaridad correcta (+) y (-).
7. El protector de circuitos DC debe estar encendido después de confirmar la conexión.



**DETENER EL MOTOR**

1. Apague el aparato eléctrico que está conectado al generador y desconéctelo.
2. Apague el interruptor AC del generador.
3. Apague el interruptor del motor.
4. Ponga la manija de la válvula de gasolina en la posición inicial.

**NOTA**

Con el fin de mantener el buen uso y funcionamiento del generador se recomienda utilizar 1/3 de la potencia de salida del generador.

**BATERÍA**

Para iniciar sistemas eléctricos. Recuerde hacer la conexión adecuada de los cables en relación con la polaridad entre el generador y la batería. El cable rojo es el positivo (+) y el negro el negativo (-). No intercambie las posiciones. Asegúrese que la batería está instalada de manera firme.

**LÍQUIDO PARA BATERÍA**

- Verifique el nivel del líquido el cual debe estar entre la marca superior e inferior.
- Agregue agua destilada en la cantidad que sea necesaria.

**ALMACENAMIENTO**

- Conserve la batería en un lugar seco y limpio. Evite los lugares muy calientes o muy fríos.
- Recárguela una vez al mes.

**BATERÍAS RECOMENDADAS**

- 12V/17Ah Para los generadores 5.000W y 7.500W.
- 12V/6.5Ah Para los generadores 3.000W.

Página 7

MANTENIMIENTO

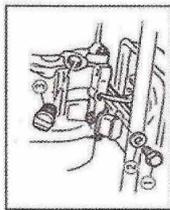
LISTA DE CONTROL DE MANTENIMIENTO

Item	Observación	Verificación de preparación (diario)	Cada mes o cada 20 horas	Cada 3 meses o cada 50 horas	Cada 6 meses o cada 100 horas	Cada 12 meses o cada 300 horas
Bujía	Verifique su estado y ajuste la abertura. Reemplace si es necesario.			<input checked="" type="checkbox"/>		
Aceite del motor	Revisar	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Reemplazar		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
Filtro del aire	Limpie o reemplace.			<input checked="" type="checkbox"/>		
Filtro de la gasolina	Limpie o reemplace.				<input checked="" type="checkbox"/>	
Válvula de escape	Verifique su estado y ajuste cuando el motor esté frío.					<input checked="" type="checkbox"/>
Manguera de gasolina	Verifique su estado y si tiene orificios o está rota. Reemplace si es necesario.	<input checked="" type="checkbox"/>				
Sistema de escape	Verifique que no haya derrames. Reajuste o reemplace los empaques	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Verifique la pantalla del silenciador y limpie o reemplace.				<input checked="" type="checkbox"/>	
Carburador	Verifique la operación del choque.	<input checked="" type="checkbox"/>				

Sistema de refrigeración	Verifique el estado del ventilador.				<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de ignición	Verifique el funcionamiento del cable de ignición.	<input checked="" type="checkbox"/>			
Descarbonización	Hacerlo con mayor frecuencia según se requiera.				<input checked="" type="checkbox"/>
Accesorios y seguros	Verifique su estado y reajuste según se requiera.			<input checked="" type="checkbox"/>	

CAMBIO DE ACEITE

1. Ponga el generador en una superficie estable, enciéndalo y déje que se caliente el motor por algunos minutos. Luego apague el motor.
2. Retire la tapa del filtro de aceite.
3. Ponga una bandeja para recibir el aceite.
4. Retire la tapa de drenaje de tal forma que todo el aceite viejo pueda salir.
5. Aproveche para revisar el estado de la tapa de drenaje, el empaque y el anillo en forma de "O". Si observa que requieren cambio, lívelo a cabo.
6. Ponga de nuevo la tapa de drenaje.
7. Vierta el nuevo aceite hasta el nivel superior; tenga precaución de que no entren partículas extrañas.
8. Se recomienda el aceite Servicio API "SE" o "SF" o "SD" como se mencionó anteriormente.



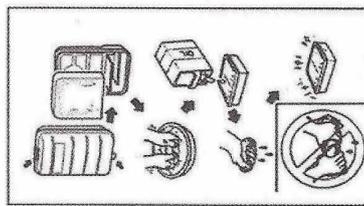
FILTRO DE AIRE

Es importante mantener limpio y en buen estado el filtro de aire. La suciedad que se puede albergar en el reduce la utilidad y eficiencia del motor.

1. Retire el filtro de aire.
2. Límpielo con queroseno y séquelo.
3. Mójelolo con un poco de aceite para motor y escúrralo a mano, pero no lo retuerza.
4. Ponga nuevamente el filtro en su lugar.

NOTA

Recuerde que el motor nunca debe ser puesto en marcha si no tiene el filtro puesto.





www.Taiguer.com

**BUJIA**

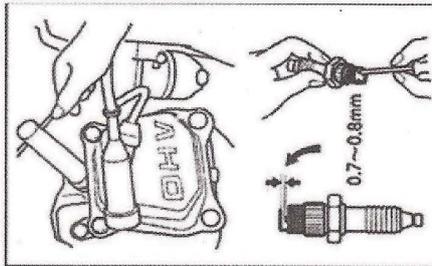
La referencia estándar de bujía es la siguiente: F7TC/LD  
 5. Retire la bujía.  
 6. Remueva los depósitos de carbono.  
 7. Mire si hay partes descoloridas. El color normal es color canela.  
 8. Verifique el orificio de la bujía: 0.7~0.8 mm (0.028~0.031")

**VÁLVULA DE GASOLINA**

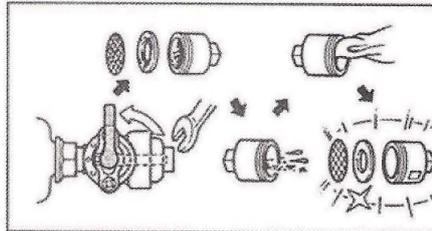
1. Detenga el motor.
2. Ponga la manija de la válvula en la posición de apagado.
3. Utilice alicates para soltar esta parte.
4. Limpíela con solvente y séquela.
5. Verifique el empaque y reemplácela si es necesario.
6. Póngala de nuevo y asegúrese que quede bien instalada.

**FILTRO DE GASOLINA**

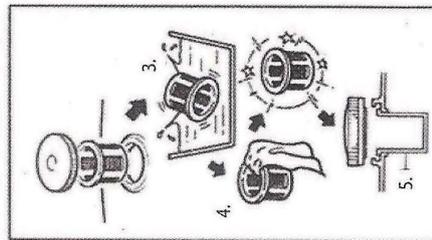
1. Detenga el motor.
2. Cierre la válvula de la gasolina.
3. Utilice alicates para soltar la pieza.
4. Limpíelo con solvente.
5. Séquelo e insértelo de nuevo.



BUJIA



VÁLVULA DE GASOLINA



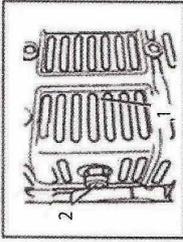
FILTRO DE GASOLINA

www.Taiguer.com



**PANTALLA DE SILENCIADOR**

1. Retire el protector del silenciador y la pantalla
2. Limpie los depósitos de carbón de la pantalla utilizando un cepillo adecuado.
3. Verifique el estado de la pantalla y reemplácela si es necesario.
4. Instale de nuevo el protector y la pantalla.



1 = Protector de silenciador  
 2 = Pantalla de silenciador

**NOTA**

- Recuerde que el motor y el silenciador estarán muy caliente después de se utilizados.
- Evite tocar estas partes mientras aún estén calientes.
- Permita que se enfríen para hacer la revisión y mantenimiento.

## RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## MOTOR

**PROBLEMA** El motor no arranca. Baja tasa de salida. El motor funciona de manera errática.

<b>OBSERVACIÓN</b> Hay compresión insuficiente...	<b>POSIBLE CAUSA</b> La bujía está floja. La cabeza del cilindro está floja. El empaque está dañado.	<b>SOLUCIÓN</b> Apriete la bujía. Ajuste el cabezal. Reemplace el empaque
<b>OBSERVACIÓN</b> Hay compresión suficiente pero no llega la gasolina para hacer combustión.	<b>POSIBLE CAUSA</b> Fuerza insuficiente al halar el cable de ignición. Partículas extrañas en el tanque de gasolina. La manguera de la gasolina está atorada. No hay gasolina. La válvula está cerrada.	<b>SOLUCIÓN</b> Hale el cable con firmeza. Limpie el tanque. Limpie la manguera con ayuda técnica. Llene el tanque. Abra la válvula.
<b>OBSERVACIÓN</b> Hay compresión suficiente y la gasolina llega para hacer combustión. La chispa de ignición NO es adecuada.	<b>POSIBLE CAUSA</b> La bujía está sucia con residuos de carbón o está mojada con gasolina. La bujía está dañada. El imagneto está dañado.	<b>SOLUCIÓN</b> Retire los residuos y seque muy bien la bujía. Reemplace la bujía. Consulte a su distribuidor.
<b>OBSERVACIÓN</b> Hay compresión suficiente y la gasolina llega para hacer combustión. La chispa de ignición es adecuada.	<b>POSIBLE CAUSA</b> El carburador está mal ajustado. Poca fuerza al halar el cable de ignición.	<b>SOLUCIÓN</b> Consulte a su distribuidor. Hale el cable con firmeza.
<b>OBSERVACIÓN</b> Hay compresión suficiente pero no se está usando bien el combustible.	<b>POSIBLE CAUSA</b> Está sobrecalentado.	<b>SOLUCIÓN</b> Verifique el tipo de gasolina. Verifique las condiciones de trabajo.

## GENERADOR

<b>PROBLEMA</b> El indicador de AC está prendido pero no hay salida de corriente.	<b>POSIBLE CAUSA</b> El cortacircuito está atorado. La conexión del cable no es fuerte. El tomacorriente está roto. El cortacircuito presenta problemas.	<b>SOLUCIÓN</b> Reinicie el cortacircuito. Revise el cable y póngalo con firmeza. Verifique y reemplace. Verifique y repare.
<b>PROBLEMA</b> El indicador de AC está apagado y no hay salida de corriente.	<b>POSIBLE CAUSA</b> Problema con el generador.	<b>SOLUCIÓN</b> Verifique y repare.
<b>PROBLEMA</b> El indicador de DC está apagado y no hay salida de corriente.	<b>POSIBLE CAUSA</b> El cortacircuito está atorado. La conexión del cable no es fuerte. Problema con el generador.	<b>SOLUCIÓN</b> Reinicie el cortacircuito. Revise el cable y póngalo con firmeza. Verifique y repare.
<b>PROBLEMA</b> El indicador de DC está apagado y no hay salida de corriente.	<b>POSIBLE CAUSA</b> El cortacircuito está atorado. La conexión del cable no es fuerte. Problema con el generador.	<b>SOLUCIÓN</b> Reinicie el cortacircuito. Revise el cable y póngalo con firmeza. Consulte a su distribuidor.
<b>PROBLEMA</b> La salida de corriente presenta anomalías.	<b>POSIBLE CAUSA</b> Las RPM del motor están muy atas o muy bajas. Accesorios sueltos. Problemas internos con el generador.	<b>SOLUCIÓN</b> Sin carga para 60Hz = 3780RPM Sin carga para 50Hz = 3150RPM Verifique y ajuste. Consulte a su distribuidor.

www.Taiguer.com

**ALMACENAMIENTO**

Si ha de guardar el generador por un tiempo prolongado por favor siga estas instrucciones.

**GASOLINA**

1. Drene por completo la gasolina del tanque, de la válvula y del flotador del carburador.
2. Coloque una taza de aceite SAE 10W30 o 20W40.
3. Agite el tanque y drene el exceso de aceite.

**MOTOR**

1. Coloque una cucharada de aceite de motor SAE 10W30 o 20W40.
2. Hale varias veces el cable de ignición, pero con el interruptor apagado para no prender el motor.
3. Hálolo hasta que sienta que hay compresión. En ese momento deje de halar.
4. Limpie el exterior del generador y aplique algún antioxidante.
5. Guarde el generador en un lugar seco y ventilado con la tapa puesta.
6. Manténgalo en posición vertical.

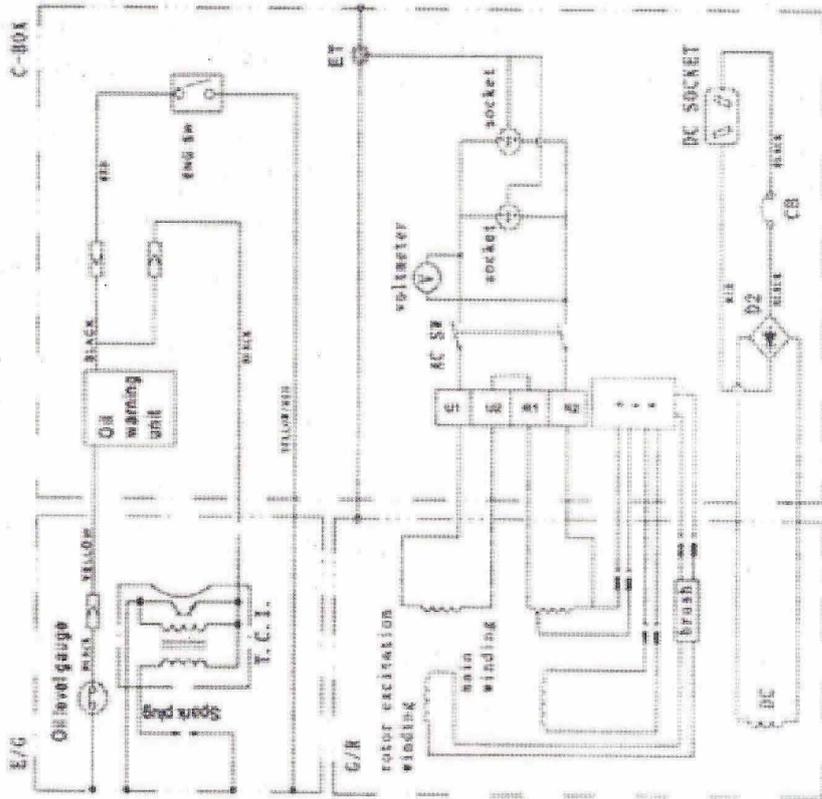
www.Taiguer.com

**ESPECIFICACIONES**

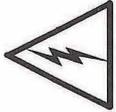
	3.000W	5.000W	7.500W
Tipo	Sin cepillo, auto-funcionante, 2 polos.	Con cepillo, auto-funcionante, 2 polos, Fase sencilla, AVR	
Generador			
Tasa de Salida AC	2.5 KW	4.5 KW	6.5 KW
Salida máxima AC	2.8 KW	5 KW	7 KW
Frecuencia	50Hz/60Hz		
Voltaje	220V/110V		
Factor de potencia	Cos $\phi$ = 1.0		
Salida DC	12V/8.3A (opcional)		
Modelo	4 tiempos OHV		
Tipo	Refrigeración por aire, 4 tiempos; inclinación OHV25°, conducto de nivelación, 1 cilindro		
Desplazamiento	80 cm <sup>3</sup>	150cm <sup>3</sup>	320 cm <sup>3</sup>
Salida máxima	6.5hp/3600rpm	7.5hp/3600rpm	13hp/3600rpm
Sistema de ignición	TCI		
Combustible	Gasolina sin plomo		
Capacidad del tanque del combustible	15 litros	22 litros	22 litros
Capacidad del tanque de aceite	0.8 litros	1 litros	1.2 litros
Modo de ignición	Cable de ignición/Eléctrico		
Trabajo continuo	9 horas	11 horas	13 horas
Nivel de ruido (7m)	65 dB	75 dB	80 dB
Dimensiones del empaque Largo x Ancho x Alto (mm)	605 x 435 x 450	690 x 520 x 570	740 x 550 x 610
Peso neto			

DIAGRAMA DE CABLES

SIGNO	PARTE
E/G	Motor
ENG.SW	Interruptor de motor
OS	Indicador de aceite
OSU	Alerta de aceite
TCl	Unidad TCl
SP	Bujía
PL	Luz piloto de aceite
D3	Rectificador
M	Ignición del motor
SR	Cable de ignición
G/R	Generador
MC	Línea de AC
SC	Línea auxiliar
FC	Línea de campo
DC	Línea de carga
D1	Rectificador
C-BOX	Caja de control
AC SW	Interruptor de AC
V	Voltímetro
REC	Entrada AC
CB	Cortacircuitos DC
D2	Rectificador





	<p><b>PRECAUCIÓN</b> RIESGO DE CHOQUE ELÉCTRICO, NO ABRA</p>	
<p>Precaución: Para reducir el riesgo de choque eléctrico, no retire la cubierta, no hay partes manipulables por el usuario al interior de la unidad. Refiera todo mantenimiento o intervención técnica a personal técnico calificado.</p>		
	<p>Este símbolo indica la existencia de voltaje peligroso al interior de esta unidad, que constituye un riesgo de choque eléctrico.</p>	
	<p>Este símbolo indica que hay importantes instrucciones de operación y mantenimiento en la literatura que acompaña a esta unidad.</p>	

NOTA

Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones, características y/u operación de esta unidad sin previo aviso, con el fin de continuar las mejoras y desarrollo del mismo.

### 8.11-Desmontaje de los cables



**¡PELIGRO!**

<p><b>Daños por manipulación de cables.</b></p>	<p>Peligro de cortes y arañazos.</p> <p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>
<p><b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b></p>	<p>-Antes de proceder al desmontaje de los cables y durante toda la maniobra, asegurarse que la zona de peligro esta libre de personas.</p> <p>-Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc.</p> <p>-Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables.</p> <p>-Utilizar intercomunicadores para la coordinación de maniobras entre los operarios en la suspensión y los operarios en la zona de apoyo de la plataforma.</p>

Para el desmontaje de los cables son necesarios 2 operarios, uno en la zona de la suspensión o pescante y uno en la base de la zona de apoyo de la plataforma.

- a) Descender la plataforma hasta el suelo y aflojar los cables lo suficiente.
- b) Sacar el cable de elevación del aparato actuando sobre el botón “descenso”.
- c) Sacar el cable de seguridad del anticaídas.
- d) En la base comenzar a enrollar correctamente el cable de elevación, de seguridad en sus enrolladores.
- e) El operario situado a nivel de la placa desengancha, de uno en uno, los cables de las suspensiones y con una cuerda de longitud adecuada lo va dejando descender hasta el suelo. **No dejar caer los cables en caída libre.**
- f) El operario situado a nivel de la plataforma comienza a enrollar correctamente los cables de elevación y seguridad en sus correspondientes enrolladores.

## 9-Riesgos residuales no cubiertos en la concepción de la PST

- La plataforma no está equipada con un dispositivo anticolidión que corte automáticamente la elevación o descenso en caso de colisión con un obstáculo.

El operario deberá verificar visualmente si algún obstáculo es susceptible de colisionar con la plataforma en su recorrido.

- La plataforma no está equipada con un dispositivo anticolidión que corte automáticamente la translación en caso de colisión con un obstáculo.

El operario deberá verificar visualmente si algún obstáculo es susceptible de colisionar con la plataforma en su recorrido.

- El anticaídas SECURICHUTE no esta equipado con un dispositivo que corte automáticamente la elevación o descenso en caso de bloqueo.

El operario deberá verificar visualmente si el SECURICHUTE se bloquea y realizar las maniobras descritas en este manual para desbloquearlo.

- El nivel de ruido generado por el motor eléctrico e.lift® es de un máx. de 65dB (A) a 1m de distancia.

- No trabajar nunca con la plataforma en caso de vientos superiores a 50 km/h (14 m/seg)

- Está prohibido trabajar en caso rachas de vientos fuertes o de tormenta.

## 10-Identificación de las averías



**¡PELIGRO!**

<b>Riesgo de heridas, lesiones y muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel, rotura y/o contacto eléctrico.</b>	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura. Peligro de muerte por contacto eléctrico.
	-Detener los trabajos inmediatamente. -Determinar la causa y solucionar la avería. -Antes de realizar los trabajos proceder a desconectar la toma CEE de alimentación eléctrica de la plataforma. El operario debe poder verificar en todo momento que la toma esta desconectada.

Averías	Causas probables	Solución
El aparato no funcionan al ponerlo en servicio	-Falta de corriente. -Las fases están invertidas	-Verificar el suministro eléctrico por un electricista. -Invertir las fases, ver sección 7.7.
El motor funciona en ascenso, pero el cable no entra en el aparato.	-La punta del cable no esta bien redondeada. -Desgaste de la polea o del sistema de apriete.	-Utilizar un cable apropiado con la punta correcta. -Hacer revisar el aparato por ACCESUS.
El motor funciona por un instante pero luego se detiene. Se activa el zumbador de sobrecarga.	Plataforma con sobrecarga.	Descender la plataforma hasta el suelo y descargar el exceso de carga.
El elevador e.lift funciona en sentido ascenso pero la plataforma no se eleva.	-Caída de tensión importante. -Rotura de algún elemento de la cadena cinemática.	-Verificar la tensión disponible o la sección de los cables de alimentación. -Hacer revisar el aparato por ACCESUS.
El elevador e.lift funciona en ascenso pero con apuros.	-Caída de tensión importante. -El freno de servicio queda cerrado.	-Verificar la tensión disponible o la sección de los cables de alimentación. -La guarnición del freno esta gastada. Hacerla reemplazar. -El freno está mal reglado, hacerlo revisar por ACCESUS.
El elevador e.lift funciona durante mucho tiempo en ascenso y después se paran. Los motores están calientes.	Se ha activado la protección térmica.	Esperar que el motor se enfríe y si es posible descargar parcialmente la plataforma.
El elevador e.lift funciona en descenso pero la plataforma no baja.	Securichute bloqueado.-	Ver sección 8.7
El elevador e.lift funciona normalmente y después se para.	Fallo o corte de la alimentación eléctrica.	Verificar la presencia de corriente.
El elevador e.lift no funciona en ascenso.	Fallo del final de carrera superior.	Verificar el final de carrera por un electricista.
El elevador e.lift arranca lentamente.	Motor monofásico: la capacidad de arranque es defectuosa o el interruptor centrifugo tiene defectos.	Hacer revisar el elevador por ACCESUS.
El operario recibe descargas al tocar la plataforma.	Avería en el circuito de tierra o de la protección en origen de línea.	No utilizar la plataforma y hacer revisar la instalación eléctrica por un electricista.
No es posible accionar con la mano la palanca del anticaídas Securichute.	Avería mecánica.	Sustituir el securichute y enviar a reparar por ACCESUS.

## 11-Mantenimiento



**¡PELIGRO!**

**Riesgo de heridas, lesiones y muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel, rotura y/o contacto eléctrico.**

Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura. Peligro de muerte por contacto eléctrico.

- Detener los trabajos inmediatamente.
- Determinar la causa y solucionar la avería.
- Antes de realizar los trabajos proceder a desconectar la toma CEE de alimentación eléctrica de la plataforma. El operario debe poder verificar en todo momento que la toma esta desconectada.

### 11.1-Revisión anual

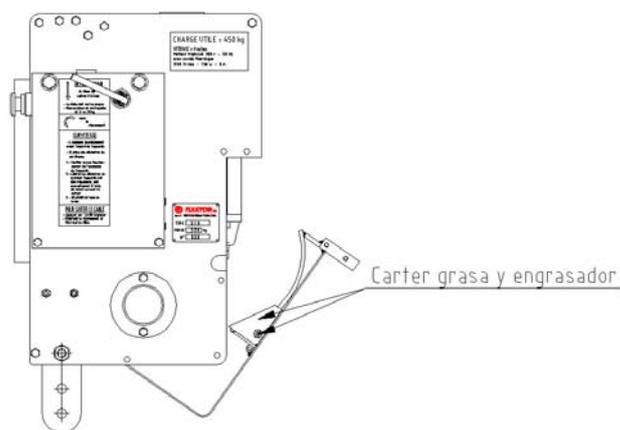
El equipo objeto de este manual de instrucciones debe ser revisada anualmente por el departamento de mantenimiento ACCESUS o un reparador autorizado por ACCESUS.

### 11.2-Mantenimiento periódico

Las tareas de mantenimiento sencillas que se indican a continuación pueden asignarse a personal no cualificado.

#### 11.2.1-Engrasado de la polea de adherencia del elevador e.lift

- a) Abrir el cárter trasero, ver imagen.
- b) Limpiar la rueda de adherencia (suciedad, desgaste del cable, arena, etc.).
- c) Reponer grasa en el depósito de grasa.
- d) Limpiar la suciedad.
- e) Verificar el funcionamiento del final de carrera.



#### 11.2.2-Engrasado de los cables

Los cables elevadores se deben limpiar y engrasar regularmente. Para ello utilizar grasa IGOL SHP 50 o equivalente y repartirlo mediante un trapo en toda la longitud del cable.

### 11.2.3-Sustitución de los cables

Sólo los cables recomendados y suministrados por ACCESUS garantizan el funcionamiento de los elevadores con total seguridad.

El cable tiene un diámetro nominal 10,2mm, un gancho con cierre de seguridad en un extremo y punta libre redondeada en el otro. El cable dispone de una placa de identificación que identifica la procedencia, diámetro y longitud.

Los cables deben ser sustituidos en los siguientes casos:

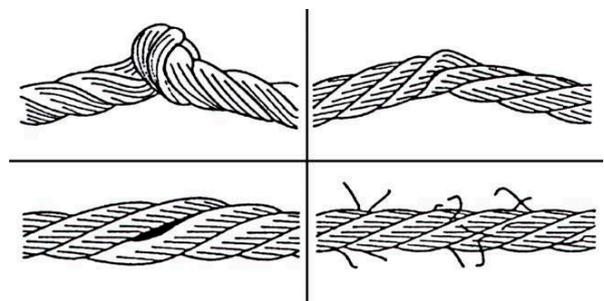
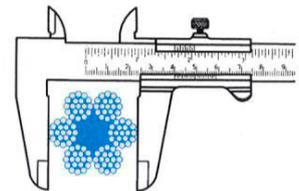
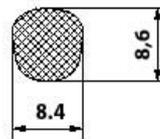
a) Reducción del diámetro. Diámetro mínimo 9,2mm (para el cable de diámetro nominal 10,2mm).

b) Ruptura de más de 10 hilos sobre un largo de 25 cm para el cable Ø10,2 mm.

c) Deformaciones en canasta o ruptura de uno de los cabos del cable.

d) Cable aplastado, destrenzado.

e) Fuerte oxidación.



### 11.2.4-Controles de los anticaídas Securichute

Controlar regularmente el buen funcionamiento de los anticaídas.

Si el anticaídas no funciona correctamente al efectuar las pruebas siguientes, éste debe ser reemplazado inmediatamente y enviado para revisión al fabricante o a un reparador autorizado.

#### a) Verificación diaria:

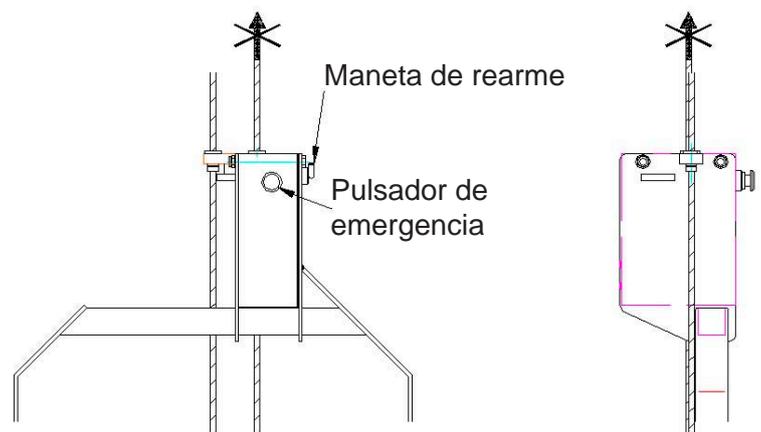
Verificar que el Sécurichute asegura bien la sujeción al cable de seguridad.

- Pulsar el pulsador de emergencia del Sécurichute.

Las mordazas deben cerrarse automáticamente y debe ser imposible tirar del cable hacia arriba manualmente.

- Rearmar el Sécurichute accionando la maneta de rearme.

El cable de seguridad debe poder circular libremente por el Sécurichute.



#### b) Verificación periódica

Con la plataforma apoyada en el suelo.

- Tirar, con un golpe seco del cable de seguridad hacia arriba.

El Sécurichute debe asumir inmediatamente la sujeción al cable. Repetir esta operación al menos 3 veces seguidas.

- Rearmar el Sécurichute accionando la maneta de rearme.

## 12-Piezas de recambio

### 12.1-Plataforma

Indicar el modelo y número de serie de plataforma, así como la descripción de la pieza.

### 12.2-Elevador e.lift

Indicar el modelo y número de serie del elevador, así como la descripción de la pieza.

### 12.3-Anticaídas Securichute

Indicar el modelo y número de serie del anticaídas, así como la descripción de la pieza.

### 12.4-Armario eléctrico

Indicar el modelo y número de serie del armario eléctrico, así como la descripción de la pieza. El esquema eléctrico se encuentra en el interior del armario eléctrico.

### 12.5-Carro suspensión

Indicar el modelo y número de serie de la placa, así como la descripción de la pieza.

### 12.6-Generador eléctrico

Indicar el modelo y número de serie de la placa, así como la descripción de la pieza.

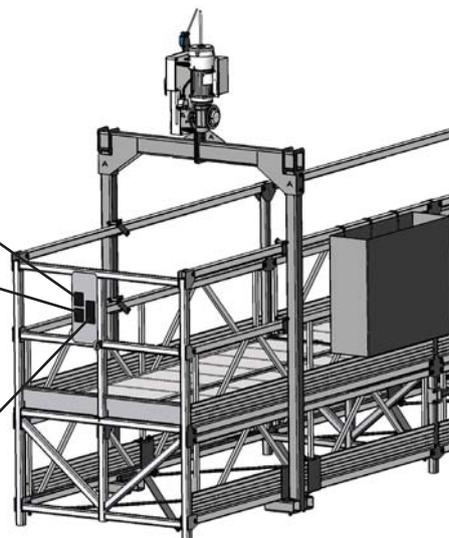
### 13-Etiquetas de la máquina

Comprobar que las etiquetas estén colocadas.

Etiqueta de identificación

Etiqueta de cargas

Etiqueta de advertencias



Etiqueta de identificación (1)

<b>Modelo / model</b>	
<b>PLAT. INFERIOR 211009</b>	
<b>Nº serie / Serial nº</b>	
XXXXX	
<b>Año / year</b>	
20xx	
<b>Fabricante / manufacturer</b>	
 <b>accessus</b> PLATAFORMAS SUSPENDIDAS Travesía Industrial 101, nave 6, 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona) Telf.: 93 187 54 23 accesus@accesus.es      www.accesus.es	

Etiqueta de advertencias (1)

#### ADVERTENCIAS DE USO

- Esta plataforma está destinada a un uso profesional. Solamente las personas que hayan recibido una formación adecuada y sean aptas para el trabajo en altura están autorizadas para utilizarla.
- Para la seguridad en su aplicación, es imprescindible que el operario conozca y aplique las instrucciones indicadas en el manual de instrucciones entregado con la plataforma.
- No sobrepasar nunca la carga máxima admisible ni el número máximo de personas indicadas sobre la placa de cargas fijada en la plataforma.
- Detener el trabajo y colocar la plataforma sobre el suelo si la velocidad del viento, medida en el lugar que se encuentre más expuesto a él, sobrepasa los 14m/seg si se trata de una plataforma no guiada, y los 16m/seg si se trata de una plataforma guiada. No trabajar con tiempo tormentoso.
- Con lluvia verificar el freno motor del e.lift para evitar deslizamientos.
- Antes de cada puesta en servicio, el equipo debe ser verificado por una persona competente.
- Debe realizarse una operación de mantenimiento del equipo una vez al año.

#### PLACA DE CARGAS 211009

Etiqueta de cargas (1)

Aparato elevador	e.lift 1000		
Longitud plataforma (m)	Capacidad de carga (kg)	Número de personas	Peso en vacío (kg)
6	500	5	720
9	500	5	790
12	500	5	860
15	600	6	930
18	600	6	1000



**accessus**  
PLATAFORMAS SUSPENDIDAS



**accessus**  
PLATAFORMAS SUSPENDIDAS

## 14-Modelo de declaración de conformidad

**Declaración « CE » de conformidad**

Conforme al anexo II. 1. A de la Directiva Máquinas 2006/42/CE  
**Plataforma suspendida temporal (TSP)**

**PLAT. INFERIOR 211009**

Nº de serie: 211009-XXXX

La sociedad fabricante: **ACCESUS PLATAFORMAS SUSPENDIDAS, S.L.L.**  
 Travesía Industrial 101, nave 6,  
 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)  
 Tel. 93 187 54 23  
 Email: [accesus@accesus.es](mailto:accesus@accesus.es)  
 Web: [www.accesus.es](http://www.accesus.es)

**Declara que la plataforma suspendida temporal (TSP) mencionada, cumple con todas las disposiciones aplicables de la Directiva Europea 2006/42/CE relativa a las máquinas y las reglamentaciones nacionales que la transponen;**

Cumple también con todas las disposiciones aplicables de las siguientes Directivas comunitarias:

**Directiva 2006/95/CE** sobre el material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión.

**Directiva 2004/108/CE** sobre compatibilidad electromagnética.

Y las reglamentaciones nacionales que la transponen

Cumple las disposiciones de las siguientes normas armonizadas: EN ISO 12100-1:200, EN ISO 12100-2:2003, EN ISO 14121-1:2007 y UNE-EN 1808:2000+A1:2010.

Los datos de la persona facultada para elaborar el expediente técnico son:

D.XXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXX de XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Firma del declarante:**

Nombre: XXXXXXXXXXXXXXXX

Cargo: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Lugar y fecha de la firma: XXXXXXXXXXXXXXXX, XX/XX/20XX

Firma:



**accesus**

PLATAFORMAS SUSPENDIDAS



### 15.1-Informe diario de inspección

Este informe de inspección es orientativo, en ningún caso Accesus se responsabilizará del contenido, ni anotaciones.

Es obligatorio leer y asimilar las indicaciones del manual de uso antes de proceder a la utilización o mantenimiento de la plataforma.

Responsable de la inspección		
Empresa		
Fecha		
Lugar		
Indicar el número de serie de la máquina y todos sus componentes.		
	Modelo	Nº de serie
Plataforma		
Elevador		
Anticaídas		
Carro translación		
Armario eléctrico		
Cables	Longitud:	Longitud:

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
1	Plataforma				
1.1	Limpieza				
1.2	Soldaduras				
1.3	Barandillas				
1.4	Suelo				
1.5	Final de carrera				
1.6	Plato final de carrera				
2	Elevador 1				
2.1	Limpieza				
2.2	Ruidos				
2.3	Vibraciones				
2.4	Clavija				
3	Elevador 2				
3.1	Limpieza				
3.2	Ruidos				
3.3	Vibraciones				
3.4	Clavija				
4	Anticaídas 1				
4.1	Limpieza				
4.2	Seta emergencia				
5	Anticaídas 2				
5.1	Limpieza				
5.2	Seta emergencia				

**PLATAFORMA INFERIOR TABLERO PUENTE FERNANDO ESPINOSA**

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
6	Armario eléctrico				
6.1	Seta emergencia				
7	Cable 1				
7.1	Gancho, cierre gancho				
7.2	Deterioro				
8	Cable 2				
8.1	Gancho, cierre gancho				
8.2	Deterioro				
9	Cable 3				
9.1	Gancho, cierre gancho				
9.2	Deterioro				
10	Cable 4				
10.1	Gancho, cierre gancho				
10.2	Deterioro				
11	Mangueras eléctricas				
11.1	Clavijas y conectores				
12	Generador				
12.1	Nivel aceite				
12.2	Manguera gasolina				
12.3	Sistema escape				
12.4	Carburador				
12.5	Ignición				
13	Carro translación 1				
13.1	Limpieza y engrase				
14	Carro translación 2				
14.1	Limpieza y engrase				
15	Armario eléctrico translación				
15.1	Seta emergencia				

**En caso de detectar uno o mas puntos no conformes, se debe inmovilizar la plataforma e impedir su utilización hasta solucionar los defectos detectados.**

### 15.2-Informe periódico de inspección

Este informe de inspección es orientativo, en ningún caso Accesus se responsabilizará del contenido, ni anotaciones.

Es obligatorio leer y asimilar las indicaciones del manual de uso antes de proceder a la utilización o mantenimiento de la plataforma.

Responsable de la inspección		
Empresa		
Fecha		
Lugar		
Indicar el número de serie de la máquina y todos sus componentes.		
	Modelo	Nº de serie
Plataforma		
Elevador 1		
Elevador 2		
Anticaídas 1		
Anticaídas 2		
Carro translación 1		
Carro translación 2		
Armario eléctrico		
Cables	Longitud:	Longitud:
Cables	Longitud:	Longitud:

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
1	Plataforma				
1.1	Limpieza				
1.2	Soldaduras				
1.3	Barandillas				
1.4	Suelo				
1.5	Final de carrera				
1.6	Plato final de carrera				
2	Elevador 1				
2.1	Limpieza				
2.2	Carter				
2.3	Caja de conexión				
2.4	Funcionamiento freno				
2.5	Ruidos				
2.6	Vibraciones				
2.7	Tornillos de fijación				
2.8	Clavija				

**PLATAFORMA INFERIOR TABLERO PUENTE FERNANDO ESPINOSA**

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
3	Elevador 2				
3.1	Limpieza				
3.2	Carter				
3.3	Caja de conexión				
3.4	Funcionamiento freno				
3.5	Ruidos				
3.6	Vibraciones				
3.7	Tornillos de fijación				
3.8	Clavija				
4	Anticaídas 1				
4.1	Limpieza				
4.2	Seta emergencia				
5	Anticaídas 2				
5.1	Limpieza				
5.2	Seta emergencia				
6	Armario eléctrico				
6.1	Seta emergencia				
6.2	Final de carrera				
7	Cable 1				
7.1	Diámetro				
7.2	Gancho, cierre gancho				
7.3	Deterioro				
7.4	Hilos rotos				
7.5	Punta				
8	Cable 2				
8.1	Diámetro				
8.2	Gancho, cierre gancho				
8.3	Deterioro				
8.4	Hilos rotos				
8.5	Punta				
9	Cable 3				
9.1	Diámetro				
9.2	Gancho, cierre gancho				
9.3	Deterioro				
9.4	Hilos rotos				
9.5	Punta				
10	Cable 4				
10.1	Diámetro				
10.2	Gancho, cierre gancho				

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
10.3	Deterioro				
10.4	Hilos rotos				
10.5	Punta				
11	Mangueras eléctricas				
11.1	Clavijas y conectores				
11.2	Corte				
11.3	Empalmes				
11.4	Brida de sujeción				
11.5	Sección adecuada				
12	Generador				
12.1	Aceite motor				
12.2	Filtro aire				
12.3	Sistema escape				
12.4	Filtro gasolina				
13	Carro translación 1				
13.1	Ruedas				
13.2	Engrase engranajes				
13.3	Chapas laterales				
13.4	Seta emergencia				
14	Carro translación 2				
14.1	Ruedas				
14.2	Engrase engranajes				
14.3	Chapas laterales				
14.4	Seta emergencia				
15	Armario eléctrico translación				
15.1	Seta emergencia				

**En caso de detectar uno o mas puntos no conformes, se debe inmovilizar la plataforma e impedir su utilización hasta solucionar los defectos detectados.**

**El aparato de elevación, el anticaídas y el armario central deben ser revisados por Accesus una vez al año.**





