

### MANUAL ORIGINAL DE INSTRUCCIONES

Este manual debe estar siempre a disposición del usuario.  
Solicite más ejemplares si los necesita.



**Índice:**

1-Información sobre el manual.	3
2-Símbolos utilizados en este manual.	3
3-General.	4
3.1-Glosario y abreviaturas utilizadas en este manual.	4
4-Instrucciones previas y advertencias.	5
5-Descripción del equipo.	7
5.1-Campo de aplicación.	7
5.2-Equipamiento de la PST.	7
5.3-Componentes principales.	8
6-Montaje.	10
6.1-Esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.	10
6.2-Configuración / longitudes máximas.	10
6.3-Montaje de la suspensión.	11
6.4-Montaje de la plataforma.	15
6.5-Equipamiento eléctrico.	17
6.6-Introducción de los cables de la plataforma.	18
7-Seguridad.	21
7.1-Dispositivos de seguridad integrados en el elevador e.lift 501.	21
7.2-Dispositivos de seguridad integrados en el armario eléctrico	21
7.3-Dispositivos de seguridad anticaídas	22
7.4-Detector de sobrecarga	23
7.5-Detector de final de carrera superior	23
7.6-Detector de fases	23
7.7-Descenso de emergencia	23
8-Utilización de la plataforma	24
8.1-Verificaciones preliminares	24
8.2-Cargas admitidas	26
8.3-Zonas de embarque/desembarque	26
8.4-Mandos eléctricos	27
8.5-Descenso de emergencia manual	28
8.6-Actuación en caso de bloqueo del securichute	29
8.7-Acercamiento a ventanas	30
8.8-Desmontaje de los cables	35
9-Riesgos residuales no cubiertos en la concepción de la PST	36
10-Identificación de las averías	36
11-Mantenimiento	39
11.1-Revisión anual	39
11.2-Mantenimiento periódico	39
12-Piezas de recambio	41
12.1-Plataforma basic 211033.	41
12.2-Elevador	41
12.3-Anticaídas securichute	41
12.4-Armario eléctrico	41
12.5-Estructura suspensión.	41
12.6-Carro eléctrico.	41
12.7-Etiquetas de la máquina	42
13-Eliminación y protección medioambiental	43
14-Modelo de declaración de conformidad	44
15-Histórico de la máquina	45
15.1-Informe diario de inspección	46
15.2-Informe periódico de inspección	48

**¡PELIGRO!**

**Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, fallo, aplicación incorrecta y/o utilización incorrecta.**

Leer todo el manual de instrucciones en profundidad antes de la instalación y la puesta en marcha de la máquina. Se deben seguir las instrucciones y procedimientos descritos en este manual de instrucciones para asegurar una utilización segura del equipo.

**1- Información sobre el manual:**

<b>Fecha edición:</b> 1ª Edición: 07/2015	<b>Fabricante:</b> <b>ACCESUS plataformas suspendidas, S.L.</b> C/Energia 54 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Telf.: (+34) 93 475 17 73 www.accesus.es accesus@accesus.es
<b>Derechos de la propiedad industrial:</b> Reservados todos los derechos sobre la propiedad de este manual de instrucciones.	

**2- Símbolos utilizados en este manual****¡PELIGRO!**

**Tipo y fuente del peligro**

Resultado: por ejemplo muerte o heridas graves.

-Medidas que se deben tomar para eliminar el peligro.

**¡IMPORTANTE!**

**Tipo y fuente del peligro**

Resultado: por ejemplo daños al equipo o el ambiente.

-Medidas que se deben tomar para eliminar cualquier posibilidad de accidente.

**NOTA**

Este símbolo no identifica con ninguna instrucción de seguridad, da información para mejorar la comprensión.

### 3- General:

Este manual de instrucciones esta destinado a los operadores del equipo que se describe. Este manual de instrucciones debe ser accesible al operador en todo momento. Solicite mas ejemplares si los necesita.

ACCESUS plataformas suspendidas, S.L. se reserva el derecho a modificar el producto que se describe en este manual de instrucciones como parte de su política de mejora continua.

Los clientes pueden obtener documentación sobre otros productos ACCESUS solicitando la documentación a ACCESUS a través de los medios descritos en la sección 1 de este manual de instrucciones. Por favor visite nuestra página web [www.accesus.es](http://www.accesus.es).

#### 3.1-Glosario y abreviaturas utilizadas en este manual de uso:

<b>C.M.U.</b>	Carga máxima de utilización
<b>Electricista</b>	Un electricista es un profesional que posee suficiente conocimiento o ha obtenido la cualificación necesaria a través de una formación para conocer los riesgos y evitar el peligro que tiene el trabajo en un entorno eléctrico.
<b>Operador</b>	Profesional que maneja el equipo
<b>PST</b>	Plataforma Suspendida Temporal

## 4- Instrucciones previas y advertencias:

- Las PST (plataformas suspendidas temporales) son plataformas destinadas a una **utilización profesional**. Sólo deben ser confiadas a personas que tengan una calificación y conocimiento del producto, necesario para su instalación y utilización. Los operarios deben ser aptos para trabajos en altura. Los operarios deben conocer y haber asimilado las leyes relativas a la prevención de accidentes.

- El equipo debe ser desmontado y retirado cuando terminen los trabajos para el que ha sido instalado.

- Para la utilización segura de las PST son necesarias dos personas como mínimo.

- Sólo pueden utilizar las PST personas autorizadas, correctamente formadas y psíquicamente aptas. Hay que tener el equipo fuera del alcance de personas no autorizadas para su utilización.

- Antes de instalar y utilizar una PST, es indispensable, para seguridad y eficacia en su manejo, **leer y asimilar el contenido de este manual** y proceder de acuerdo con sus indicaciones. Así mismo, antes de la puesta en servicio, leer las diferentes etiquetas que están fijadas en el equipo.

- Este manual debe conservarse en buen estado y estar a disposición de cualquier operario que utilice la PST.

- En caso de pérdida o deterioro de las etiquetas, éstas deben ser remplazadas antes de volver a poner en servicio el equipo. Se pueden proporcionar bajo demanda otros manuales y etiquetas.

- La empresa responsable debe **aplicar la reglamentación de seguridad** relativa al montaje, utilización, mantenimiento y controles técnicos correspondientes al equipo. Con este fin debe dar las instrucciones a los operarios y comprobar sus aptitudes.

- Antes de su puesta en servicio, el encargado o responsable de la obra, deberá verificar y asegurarse del buen estado del conjunto de la PST.

- No utilizar nunca una PST o un accesorio (cables, suspensiones, etc.) en mal estado aparente. Un **control periódico** del buen estado del material por una persona competente, es una condición esencial de seguridad. El mantenimiento no descrito en el presente manual, es indispensable que lo realice el fabricante o un reparador autorizado.

- No utilizar nunca el equipo para otro uso que no sea el indicado en este manual. El fabricante no puede garantizar el producto para otras configuraciones no descritas en el presente manual. Para otras aplicaciones, consultar al fabricante o a un técnico profesional especializado, antes de proceder al montaje del equipo.

- **No utilizar nunca la PST más allá de los límites de utilización** definidos en el presente manual y el del fabricante de la plataforma, y especialmente no sobrepasar la carga nominal de empleo indicada en la placa carga.

- Aparte de las instrucciones indicadas en el presente manual, el fabricante declina toda responsabilidad por las consecuencias de un desmontaje de los aparatos o de cualquier modificación o manipulación aportada fuera de su control, especialmente en caso de la sustitución de piezas originales por otras de distinta procedencia.

- La PST está calculada para un periodo de vida de 10 años. Esta duración está basada en una utilización de la plataforma de acuerdo con las instrucciones del presente manual de 200 horas por año y con la condición que se efectúen las correspondientes revisiones anuales.

- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se utiliza la PST sobre una vía pública, por encima de agua o dondequiera que no sea posible descender la plataforma hasta una posición segura.

- No utilizar nunca la PST en condiciones severas, como condiciones atmosféricas extremas, ambiente corrosivo, campos magnéticos elevados, atmósferas potencialmente explosivas (ATEX), trabajos en línea bajo tensión, etc.

- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se utiliza la PST en espacios confinados.

- No utilizar nunca la PST para manipulación de cargas cuya naturaleza podría engendrar situaciones peligrosas (ejemplo: metal fundido, ácidos/bases, materiales radioactivos, etc.)

- Para las PST que trabajen en alturas superiores a 40m y expuestas a vientos superiores a 40km/h se deben limitar los movimientos laterales mediante un sistema de guiado, compuesto de anclajes repartidos cada 20 m.

- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se manipulan cargas.

- **En algunos países de la Unión Europea, es obligatorio un examen de la puesta en servicio por un organismo autorizado al comienzo de cada nueva obra.**

**IMPORTANTE:**

Si usted debe confiar el material descrito en el presente manual a personal subcontratado o asimilado, verifique y aplique sus obligaciones derivadas de la reglamentación nacional aplicable sobre seguridad en el trabajo, especialmente en materia de verificaciones y pruebas antes de la puesta en servicio.

**PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES:**

Según el artículo 7 del RD 1627/97, cada contratista deberá elaborar un **plan de Seguridad y Salud** en el trabajo en el que se analicen, estudien, desarrollen y complementen las previsiones contenidas en el estudio o estudio básico, en función de su propio sistema de ejecución de la obra. Ver puntos 1 y 2 del citado RD.

## 5-Descripción del equipo

### 5.1-Campo de aplicación

El equipo descrito en el presente manual está destinado a ser utilizado temporalmente para los trabajos de mantenimiento en superficies verticales (elevación de personas y herramientas de trabajo), de las torres evangelistas de la BASILÍCA SAGRADA FAMILIA en Barcelona.

Están excluidas de este manual los equipos siguientes:

- Las plataformas suspendidas temporales equipadas con aparatos con una capacidad máxima de utilización superior a 500kg.
- Las plataformas suspendidas temporales suspendidas de 2 puntos o más.
- Las plataformas suspendidas concebidas para una instalación permanente en los edificios.
- Las plataformas suspendidas del gancho de una grúa.
- Las plataformas suspendidas utilizadas en atmósferas potencialmente explosivas (ATEX).

### 5.2-Equipamiento de la PST

El equipo descrito en el presente manual se compone de una plataforma suspendida de aluminio, equipada con un aparato elevador eléctrico E.lift 501, un dispositivo de seguridad Securichute 600, suspendida por medio de cables de acero. Estos cables de acero se anclan en un carro que tiene posibilidad de desplazamiento circular sobre una estructura de suspensión especial.

Si este equipo no se adapta a sus necesidades, ACCESUS puede asesorarle en la elección del andamio colgante y/o estructura de suspensión mas adecuada para su caso particular. Si es necesario podemos diseñar un andamio colgante específico para usted.

La PST comprende el conjunto de seguridades para formar una instalación de acceso suspendido temporal cubierta por la declaración de conformidad de la Directiva de Máquinas establecida por el fabricante.

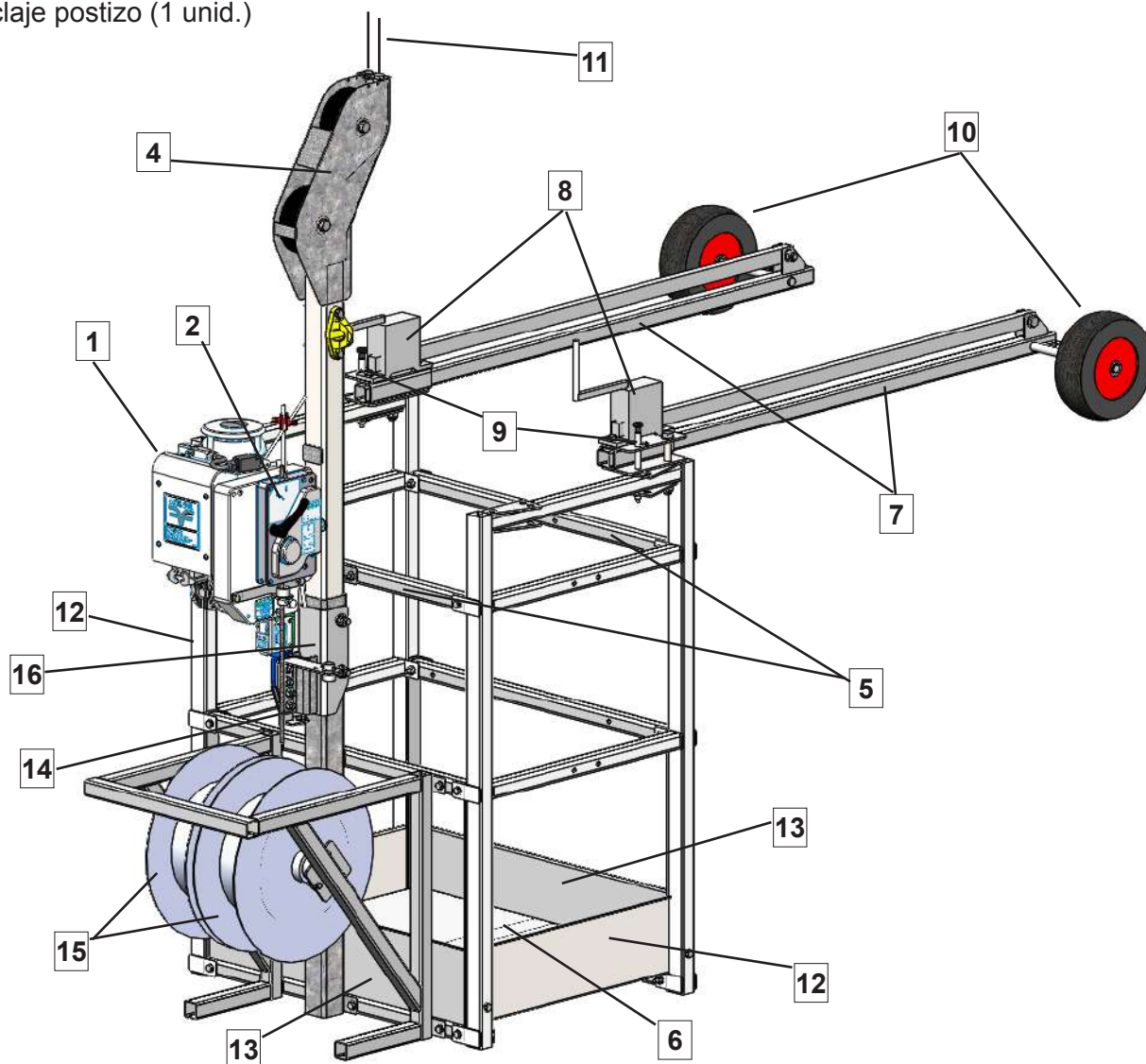


### 5.3-Componentes principales

Los componentes principales son:

**Plataforma suspendida de acero**, compuesta por:

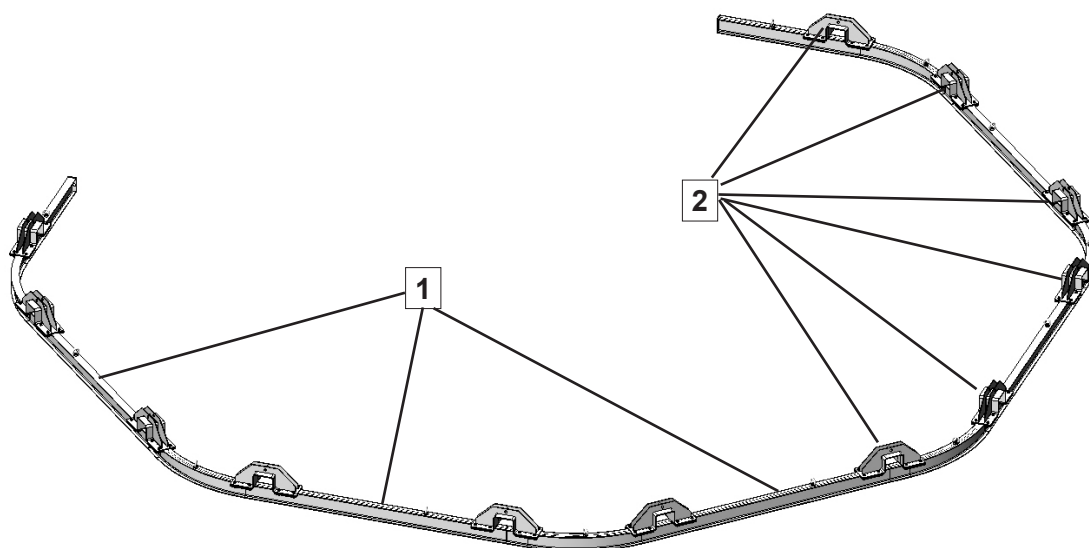
- 1-Aparato elevador **E.lift 501**. (1 unid.)
- 2-Dispositivo de seguridad **securichute 600**. (1 unid.)
- 3-Armario eléctrico. (1 unid.)
- 4-Lira en C. (1 unid.)
- 5-Barandillas (2 unid.)
- 6-Piso. (1 unid.)
- 7-Brazos extensibles. (2 unid.)
- 8-Tornos de movimiento extensible. (2 unid.)
- 9-Pasador-seguro extensible. (2 unid.)
- 10-Ruedas de apoyo extensibles. (2 unid.)
- 11-Cables de suspensión y seguridad (2 unid.)
- 12-Cierres extremos (2 unid.)
- 13-Soportes laterales (2 unid.)
- 14-Conjunto guía cable de seguridad (1 unid.)
- 15-Enrolladores. (2 unid.)
- 16-Anclaje postizo (1 unid.)



**Suspensión, la Basic 211033** se suspende de una **estructura de suspensión** que cumple las especificaciones descritas en la norma UNE-EN1808 y la Directiva Europea 2006/42/CE.

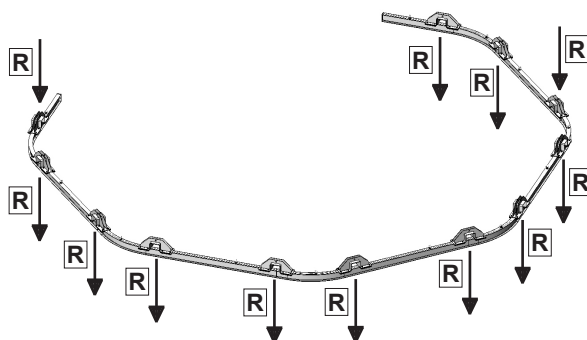
Los componentes principales son:

- 1-Vigas carrileras. (6 unid.)
- 2-Anclajes de unión (12 unid.)
- 3-Carro motorizado (1 unid.)



## 6-Montaje

### 6.1-Esfuerzos debidos a las cargas suspendidas



La reacción vertical de la Basic 211033 en los puntos de anclaje es:

	E.lift 501
Reacción no mayorada (R)	550 kg

Segun la norma UNE-EN 1808, el punto de anclaje debe soportar la reacción mayorada con un coeficiente de seguridad 3.

Una persona cualificada debe realizar el cálculo de comprobación o prueba de carga y hacerse responsable de que la estructura donde se ancla el equipo, tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.

ACCESUS recomienda realizar una prueba de carga a su estructura de suspensión especial para verificar que los anclajes son adecuados. ACCESUS le puede proporcionar este servicio y emitir un certificado de prueba de carga si usted así lo desea.

### 6.2-Configuraciones / longitudes máximas

La Basic 211033 se trata de una cabina especial de longitud 1m y ancho 700mm.

En las tablas siguientes se describen las configuraciones, capacidad de carga y peso en vacío.

#### CAPACIDAD DE CARGA

Aparato elevador	Longitud plataforma (m)	1
e.lift® 501	Capacidad de carga (kg)	120
	Número de personas	1
	Peso en vacío (kg)	235

### 6.3-Montaje de la suspensión.



**¡PELIGRO!**

<b>Daños por manipulación de cables.</b>  <b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b>	Peligro de cortes y arañazos.  Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Antes de proceder al montaje de los cables, asegurarse que la estructura de suspensión o pescante tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas, descritos en la sección 6.1 de este manual.</li> <li>-Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc.</li> <li>-Solo deben utilizarse los cables especificados por el fabricante.</li> <li>-Asegurarse que el diámetro del cable corresponde al indicado en la placa del aparato E.lift 501 y securichute 600, que la longitud del cable es suficiente para la altura del trabajo a realizar y que la punta es correcta.</li> <li>-Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables.</li> <li>-Colocar la plataforma a plomo bajo las suspensiones.</li> </ul>

#### 6.3.1-Instalación de la suspensión.

Proceder al montaje de la suspensión de la Basic 211033 según los pasos indicados en las imágenes.

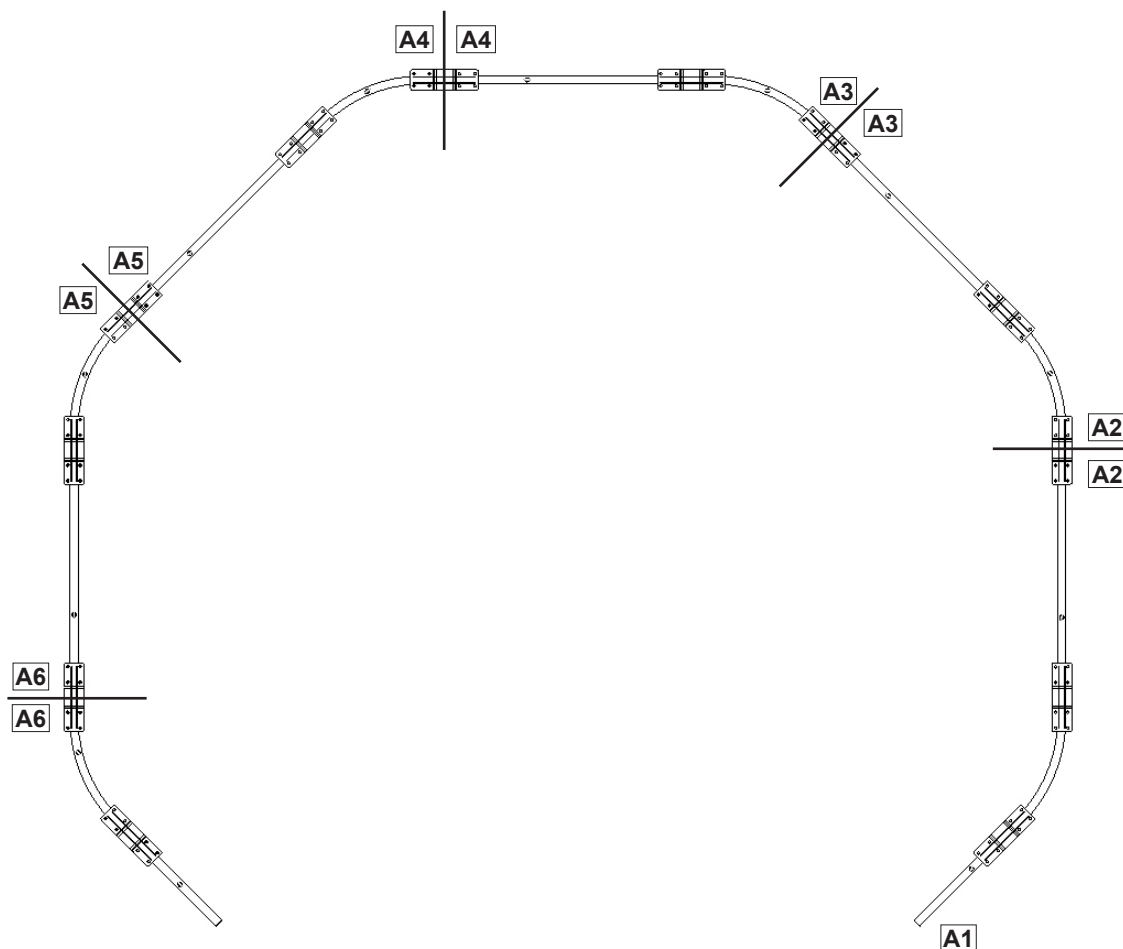
Materiales necesarios:

Llaves fijas y de carraca para tornillo hexagonal M12 y 2 personas.

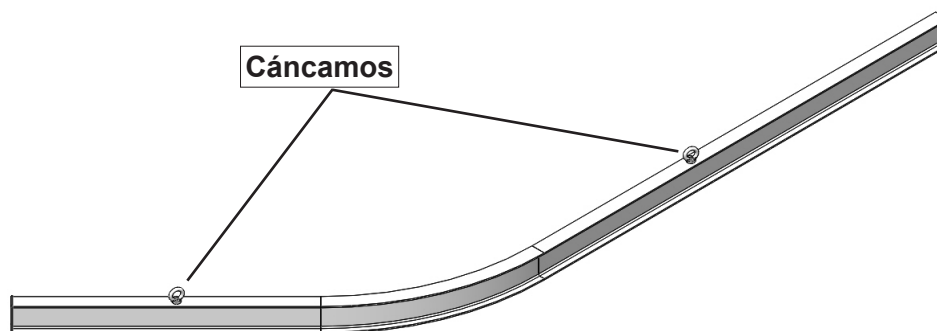
Mediante la siguiente tabla se indica la tornillería necesaria y el par de apriete correcto:

	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	UDS.
<b>T1</b>	Tornillo DIN931 M12x50 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	62 Nm	96

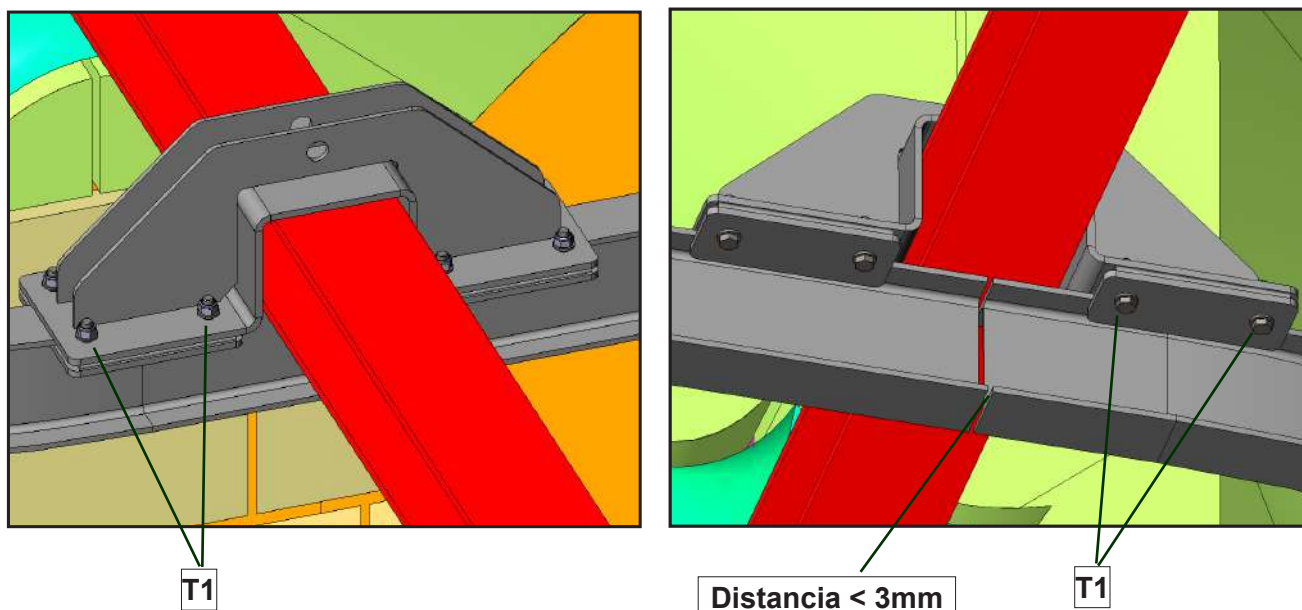
Se entregarán 2 equipos de suspensión para trabajar paralelamente. Para diferenciar cada uno, se han marcado con las letras A y B. En la imagen siguiente se representa en planta la suspensión completa de uno de ellos. Seguir la numeración para montar correctamente.



1-Situamos las vigas de la suspensión, de una en una, cogidas de los cáncamos centrales..



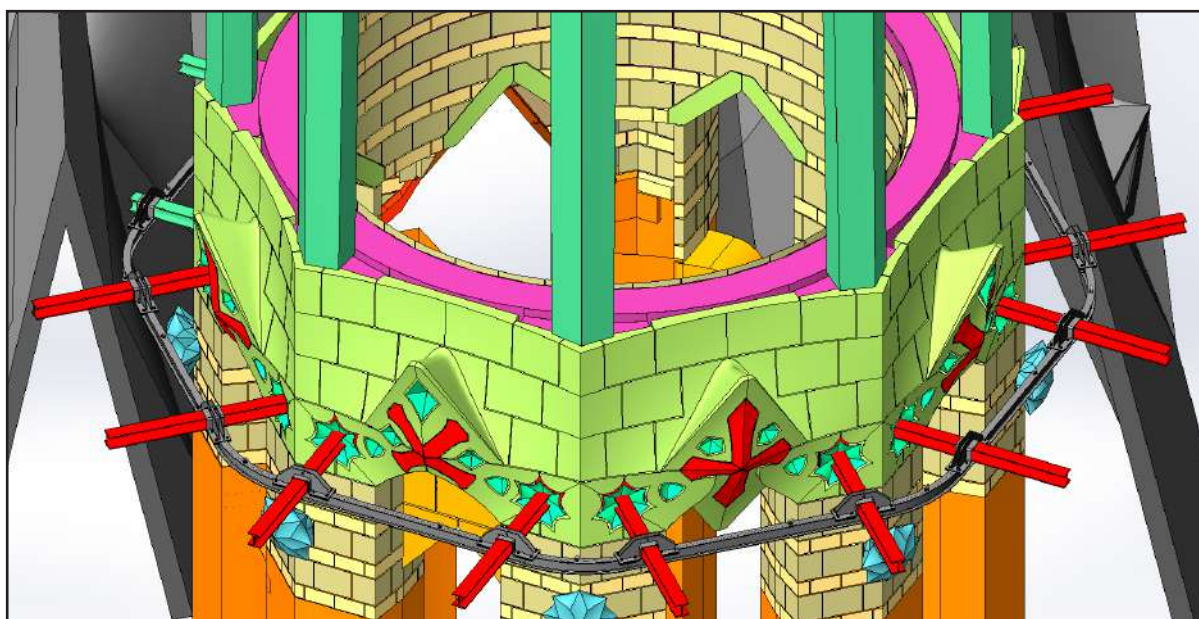
2-Vamos fijando las vigas con sus anclajes a las vigas existentes en el edificio, así como entre las mismas vigas de la estructura de suspensión que vayamos instalando. Mediante 8 tornillos T1 por cada anclaje.



Tener en cuenta que algunos anclajes abrazaran una sola viga, pero otros servirán de unión para dos vigas (ver imagen de la derecha).

La union de las vigas se debe asegurar que la distancia libre entre viga y viga sea inferior a 3mm y queden perfectamente alineadas.

3-Una vez colocadas todas las vigas en su posición y ancladas, este es el resultado:



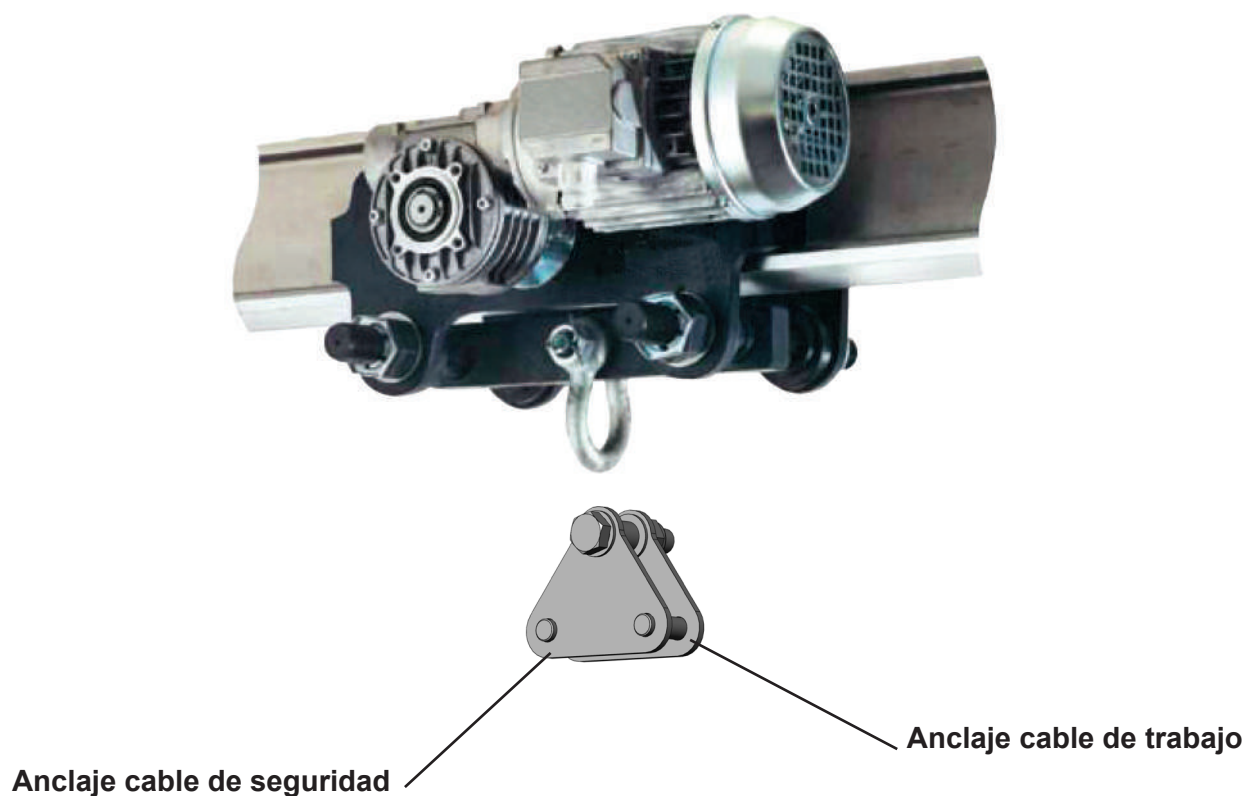
### 6.3.2-Instalación de los cables

Para la instalación de los cables se necesitan dos operarios: uno en la plataforma y el segundo a nivel de la suspensión. Este último debe ir equipado con un arnés que este anclado a un punto de anclaje suficientemente resistente.

1-Desenrollar los cables de elevación y seguridad desde el suelo izándolos con una cuerda, **no dejarlos caer para que se desenrollen.**

2-Enganchar los cables a las orejas de las placas de forma separada para el cable de elevación y seguridad. El cierre del gancho debe quedar perfectamente cerrado.

**Es obligatorio utilizar estos dos puntos de anclaje independientes.**



## 6.4-Montaje de la plataforma

**¡IMPORTANTE!**

**Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.**

Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.

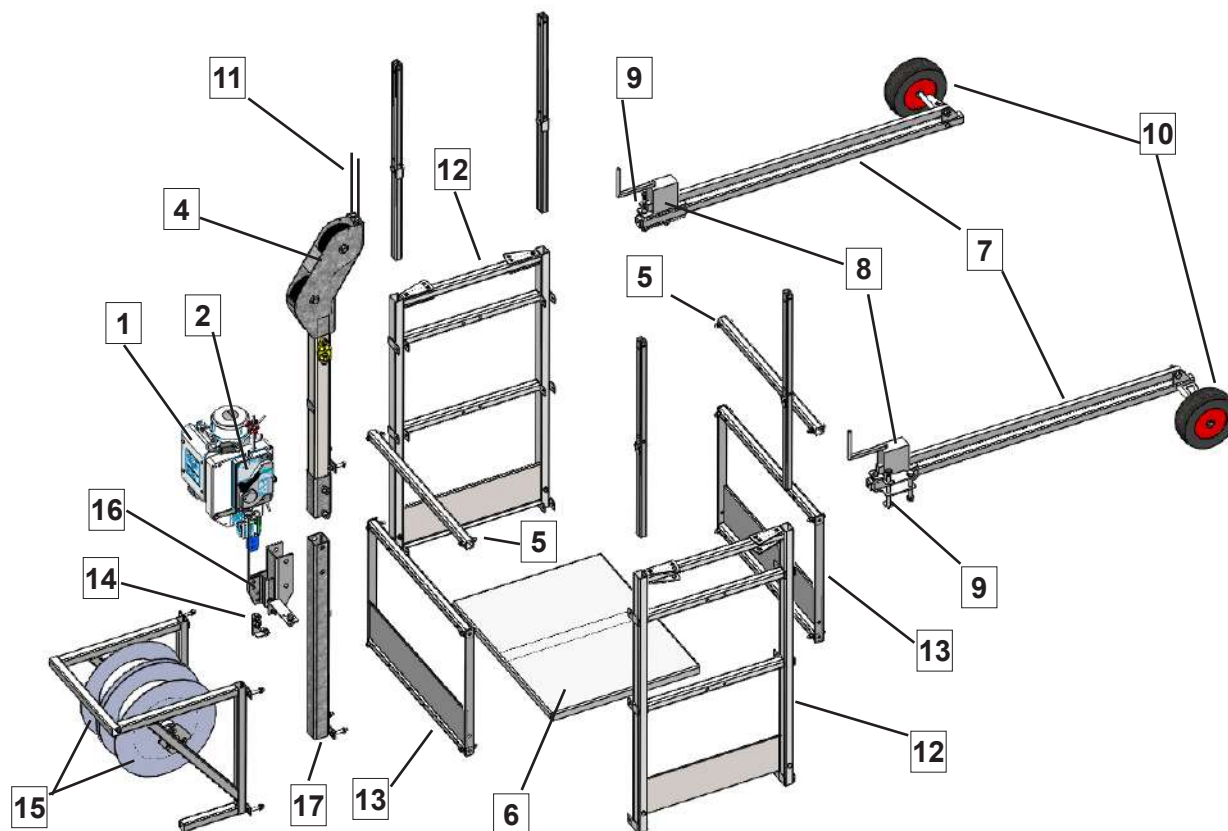
-Antes de proceder al montaje de los cables, asegurarse que la estructura de suspensión o pescante tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.

Materiales necesarios:

Llaves fijas y de carraca para tornillo hexagonal M10, M12, M16 y 2 personas. Mediante la siguiente tabla se indica la tornillería necesaria y el par de apriete correcto:

	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	UDS.
<b>T1</b>	Tornillo DIN933 M12x50 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	62 Nm	2
<b>T2</b>	Tornillo DIN931 M16x130 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	153 Nm	2
<b>T3</b>	Tornillo DIN931 M16x140 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	153 Nm	2
<b>T4</b>	Tornillo DIN933 M12x40 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	62 Nm	2
<b>T5</b>	Tornillo DIN931 M10x70 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	36 Nm	24
<b>T6</b>	Tornillo DIN931 M10x80 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	36 Nm	2

A continuación se describe el montaje de la plataforma paso a paso:



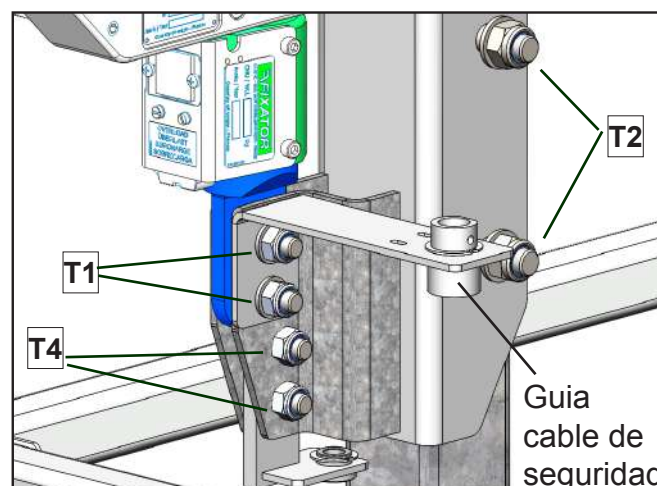
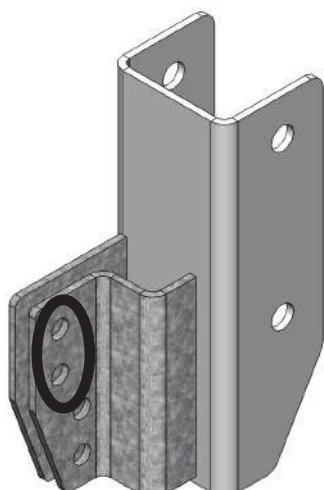


- 1-Unir los cierres extremos (12) a los soportes laterales (13) mediante 8 tornillos T5.
- 2-Montar el piso (6) y asegurarlo mediante 4 tornillos T5.
- 3-Montar las barandillas (5) y unirlas a los cierres extremos (12) con 4 tornillos T5.
- 4-Montar la lira en C inferior (17) y fijarlo con 2 tornillos T5.
- 5-Montar la lira en C superior (4) y fijarlo con 2 tornillos T2 y 2 tornillos T5.
- 6-Fijar el anclaje postizo elevador (16) con 2 tornillos T2.

Antes de instalar el elevador, montaremos el anclaje postizo del elevador, con dos tornillos T2 en la lira en C.

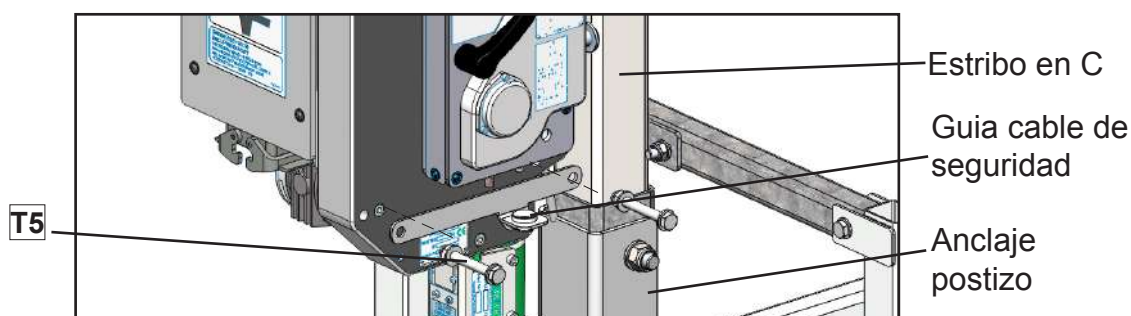
**ATENCIÓN!** Se debe montar el sistema de guía de cable de trabajo y de seguridad.  
(Ver página siguiente para mas detalles)

**Posición anclaje y taladros para e.lift501**



- 7-Fijar el aparato elevador e.lift501 (1) con 2 tornillos T1.

Una vez instalado el elevador, montaremos la segunda pieza del sistema de guiado de cable de seguridad, con dos tornillos T6 en la parte inferior del elevador, justo debajo del anticaídas, tal y como se muestra en el siguiente dibujo:



## 6.5-Equipamiento eléctrico

En caso de la Basic 211033 equipada con un aparato elevador eléctrico E.lift 501 y su correspondiente armario eléctrico.

Asegurarse que la toma de alimentación es compatible con la del armario eléctrico.

- Trifásica 400 V 50 Hz

- La alimentación eléctrica debe estar protegida, antes de la toma, por un disyuntor 16 A diferencial de 30 mA.
- La sección de los hilos del cable de alimentación entre el suelo y la plataforma ha de ser compatible con la potencia de los aparatos y la longitud del cable de alimentación (ver tabla).

Longitud de manguera de alimentación	20 m	50 m	100 m	200 m
Trifásico 380-400V	1.5	1.5	1.5	1.5
Sección mínima mm <sup>2</sup> (por conductor) para e.lift 501				

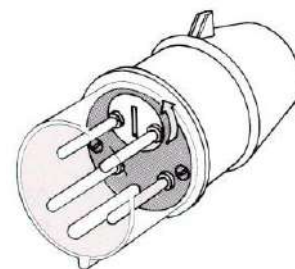
- Fijar el armario eléctrico en la barandilla.
- Conectar el cable de alimentación del armario eléctrico a la manguera de alimentación mediante la toma CEE de 16A. La manguera debe fijarse a la plataforma mediante una pinza o malla sujeta cables. Para alturas superiores a 100m verificar el esfuerzo que admite el cable.

- Conectar el elevador e.lift al armario eléctrico, comprobar el correcto funcionamiento del aparato.

Antes del comienzo de cada jornada de trabajo es obligatorio comprobar el correcto funcionamiento de la parada de emergencia.

- El equipo esta protegido con un sistema de control de fases por lo que en caso de no funcionar probar a cambiar las fases con un destornillador, ver imagen.

- En caso de utilizar un generador eléctrico, la potencia de este debe ser al menos 4 veces superior a la potencia total instalada en la plataforma.

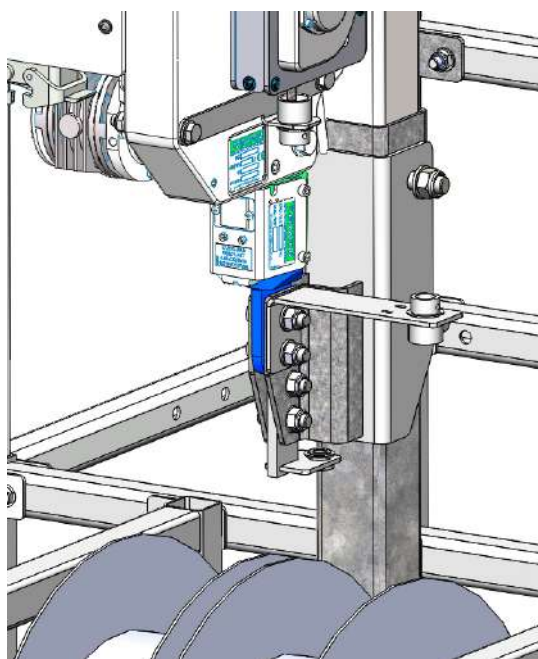


## 6.6-Introducción de los cables de la plataforma



**¡PELIGRO!**

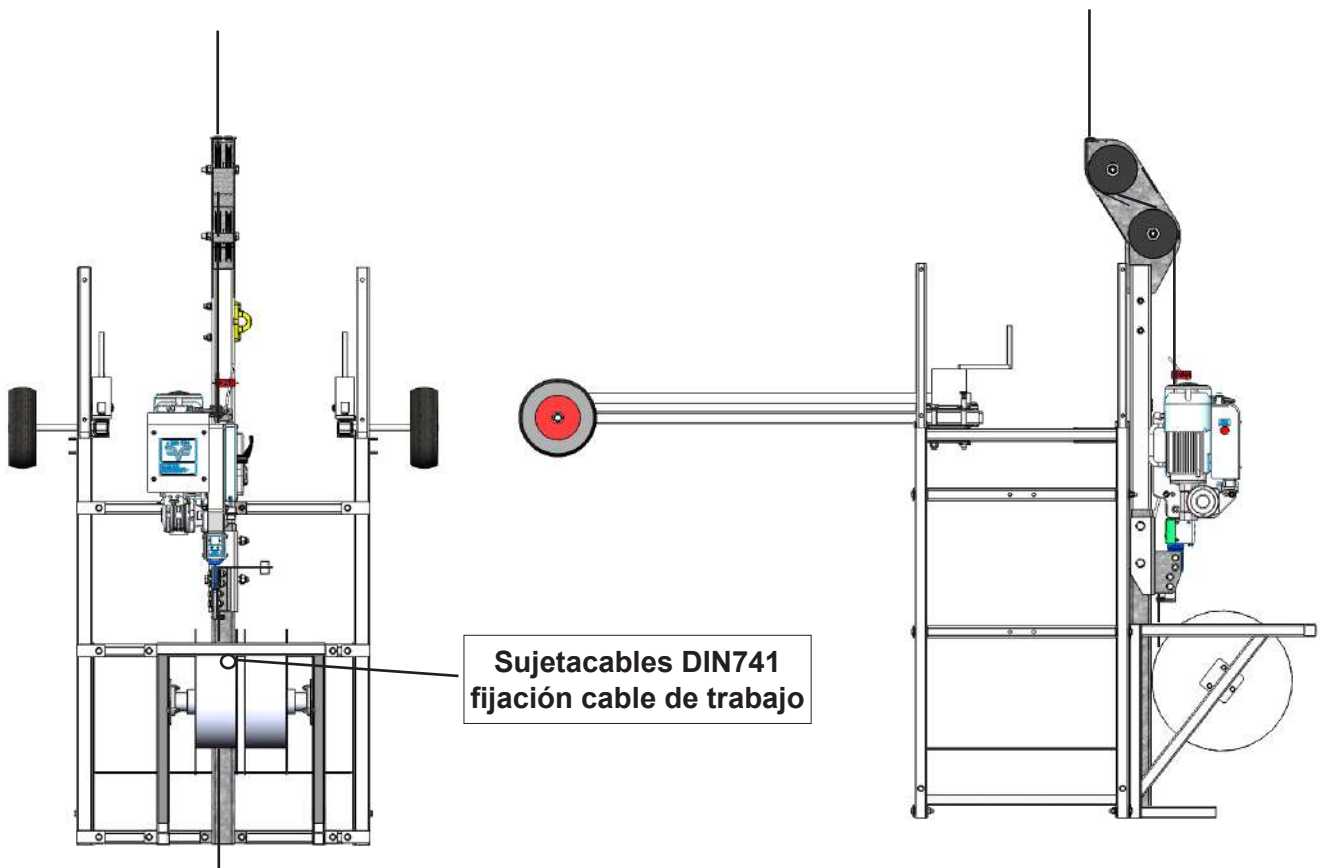
<p><b>Daños por manipulación de cables.</b></p>	<p>Peligro de cortes y arañazos.</p>
<p><b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b></p>	<p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Utilizar guantes de protección para manipular los cables.</li> <li>-Solo deben utilizarse los cables especificados por el fabricante.</li> <li>-Asegurarse que el diámetro del cable corresponde al indicado en la placa del aparato E.lift 501 y securichute 600, que la longitud del cable es suficiente para la altura del trabajo a realizar y que la punta es correcta.</li> <li>-Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables.</li> <li>-Colocar la plataforma a plomo bajo las suspensiones.</li> <li>-Se debe tener especial cuidado debido a la fuerza del muelle del enrollador.</li> </ul>



### 6.6.1-Introducción del cable de trabajo

En caso de plataforma de 1m de longitud equipada con lira en C y un solo aparato elevador:

- 1- Pasar el cable por las poleas según indica la figura.
- 2- Introducir la punta del cable en el elevador hasta el tope.
- 3- Pulsar subida y seguir empujando el cable a mano hasta que el elevador arrastre el cable por sí mismo.
- 4- Coger el cable saliente de la parte inferior del motor y pasarlo a través de la placa guía.
- 5- Dar 45 vueltas de tensión al enrollador (sin cable).
- 6- Coger el cable saliente de la placa guía y fijarlo al enrollador correspondiente. La fijación de la punta del cable debe realizarse con un perrillo como se muestra en la imagen, y teniendo en cuenta que el sentido del enrollado definirá en lado del enrollador donde irá la punta del cable. En este caso, el perrillo irá colocado en el lado del enrollador más cercano al centro de la plataforma.
- 7- Pulsar subida hasta que el cable quede ligeramente tenso.



## 6.6.2-Introducción del cable de seguridad

1- Antes de pasar el cable de seguridad por las poleas verificar que no esta enrollado en el cable de trabajo.

2- Pasar el cable por las poleas según indica la figura.

3- Bloquear el pulsador de emergencia del securichute pulsándolo y girándolo.

4- Empujar hacia abajo la maneta de rearme.

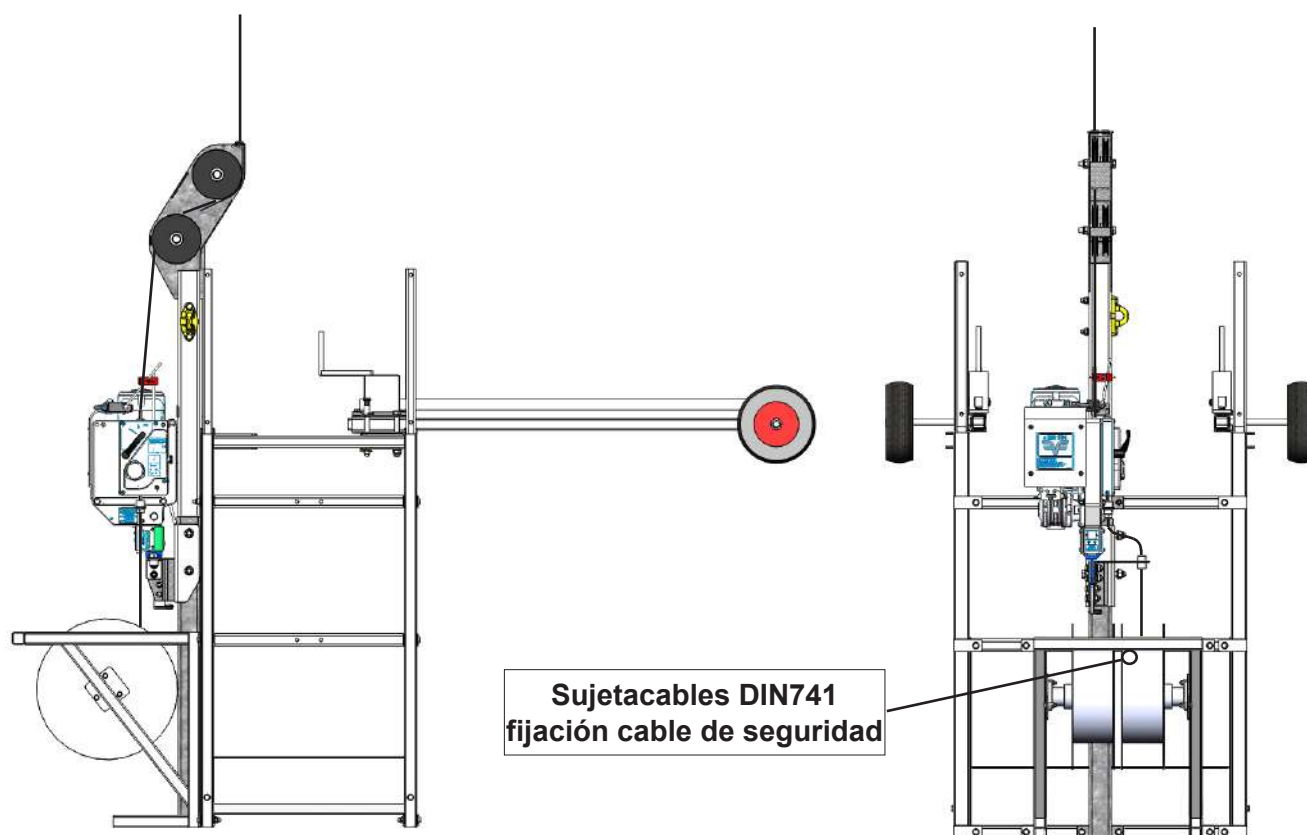
5- Introducir la punta del cable a través del securichute y tensarlo ligeramente.

6- Desbloquear el pulsador de emergencia girándolo.

7- A la salida del cable por el anticaídas, pasarlo por el muelle guiacables.

8- Dar 45 vueltas de tensión al enrollador (sin cable).

9- Coger el cable saliente del muelle guiacables y fijarlo al enrollador correspondiente. La fijación de la punta del cable debe realizarse con un perrillo como se muestra en la imagen de la página anterior, y teniendo en cuenta que el sentido del enrollado definirá en lado del enrollador donde irá la punta del cable. En este caso, el perrillo irá colocado en el lado del enrollador más cercano al centro de la plataforma.



## 7-Seguridad

### 7.1-Dispositivos de seguridad integrados en el elevador E.lift 501

a) Un freno principal actúa en caso de falta de alimentación o cuando el operario deja de actuar los pulsadores de SUBIDA o BAJADA.

b) Un detector de sobrecarga electromagnético corta la alimentación eléctrica en caso de que exista una sobrecarga en la plataforma o de que esta tropiece con un saliente durante el ascenso. La sobrecarga se indica mediante una lampara, opcionalmente mediante el avisador acústico (H1) del armario eléctrico.

c) Un detector de final de carrera superior detiene el ascenso en cuanto el vástago toca el tope superior.

d) Un pulsador debe accionarse para rearmar el motor en caso de una parada de emergencia.

Pulsador MARCHA MOTOR



elevador e.lift501

### 7.2-Dispositivos de seguridad integrados en el armario eléctrico

En caso de emergencia se puede detener el movimiento de la plataforma inmediatamente pulsando la “seta de emergencia” (S0) del armario eléctrico.

Una vez desaparecida o eliminada la causa de la emergencia, girar el pulsador en el sentido que indican las flechas, pulsar el botón VERDE de marcha (S1), y después accionar el botón de marcha ubicado en cada motor. Finalmente volver al armario y usar el selector de SUBIDA (S3) o BAJADA (S4).



Armario eléctrico

## 7.4-Dispositivos de seguridad anticaídas SECURICHUTE

En funcionamiento normal el cable de seguridad pasa libremente entre las mordazas.

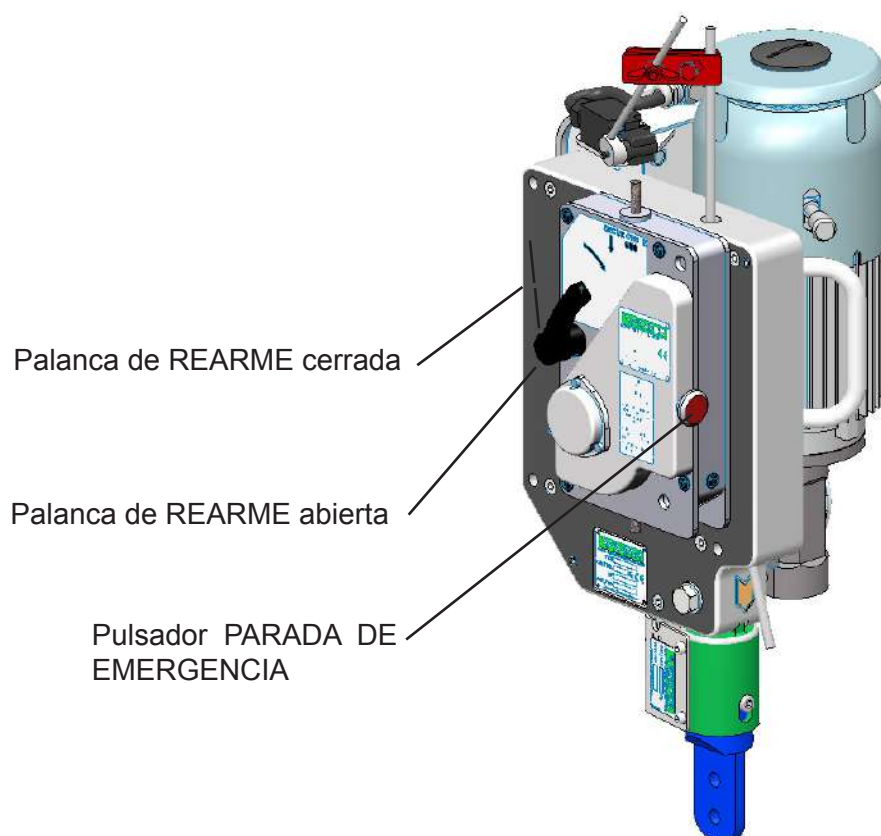
Causas de bloqueo del cable de seguridad :

- a) ruptura del cable de elevación,
- b) Avería del elevador
- c) cualquier problema en el elevador que provoque una aceleración de la velocidad,
- d) un choque,
- e) Pulsador PARADA DE EMERGENCIA bloqueada,
- f) mordazas no rearmadas.

Para los bloqueos a) y b), se debe efectuar una operación particular de emergencia.

Para los bloqueos c), d), e) y f) el operario debe volver a poner bajo tensión el cable de trabajo ayudándose del elevador. Subir algunos centímetros desbloquear el pulsador PARADA DE EMERGENCIA girándolo y accionar la palanca de REARME del Sécurichute hasta que este en posición abierta.

En caso de deslizamiento del elevador el operario puede detener la plataforma pulsando el pulsador PARADA DE EMERGENCIA del Sécurichute.



Conjunto de e.lift501 + securichute 600

#### 7.4-Detector de sobrecarga E.lift 501

Los detectores de sobrecarga integrados en los elevadores, protegen la plataforma en las condiciones siguientes:

- a) sobrecarga o mal reparto de la carga sobre la plataforma
- b) que la plataforma tropiece con un obstáculo durante la subida.

La sobrecarga se indica mediante una lampara, opcionalmente mediante el avisador acústico (H1) del armario eléctrico.

#### 7.5-Detector de final de carrera superior y último E.lift 501

La subida de la plataforma se detiene cuando el final de carrera toca el disco o el tope fin de carrera fijado en los cables.

La maniobra de bajada sigue siendo posible.

En caso de fallo, este dispone de un segundo contacto que corta todos los movimientos de la plataforma.

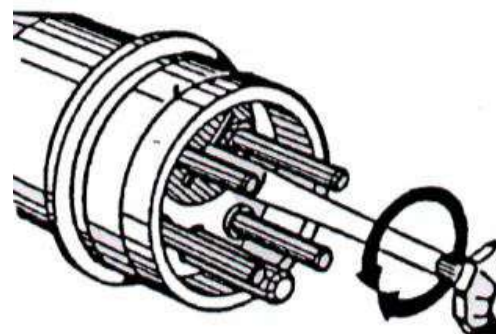
El tope fin de carrera debe estar instalado por debajo de la altura del gancho del cable de suspensión y/o seguridad.



#### 7.6-Detector de fases

Para los equipos trifásicos, un dispositivo situado en el armario eléctrico controla el sentido de las fases. Este controlador de fases, corta la alimentación en caso de mala conexión.

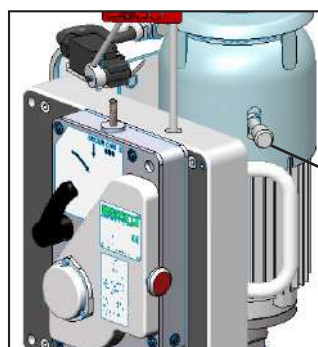
Se puede realizar la inversión de las fases en la toma de alimentación CEE por una rotación de 180° de dos contactos con un destornillador.



#### 7.7-Descenso de emergencia E.lift 501

Los elevadores eléctricos están equipados con un sistema manual que permite el descenso de la plataforma en caso de corte de corriente.

La palanca de bajada de emergencia permite descender con una velocidad controlando en todo momento.



Palanca de DESCENSO DE EMERGENCIA

Conjunto de e.lift501 + securichute 600



## 8-Utilización de la plataforma

### 8.1-Verificaciones preliminares

a) Solo se deben utilizar los cables especificados por ACCESUS. Es conveniente reemplazarlos si se observa alguno de los fallos indicados en la sección 11.2.3 .

b) Verificar el buen funcionamiento del elevador, el freno, anticaídas, finales de carrera, sistema de sobrecarga, parada de emergencia, avisador acústico, etc.

c) Verificar la seguridad de la instalación de las suspensiones o pescantes y asegurarse de que no ha sido retirado ningún componente ni contrapeso. Controlar especialmente el enganche y la fijación de los cables elevadores y de seguridad.

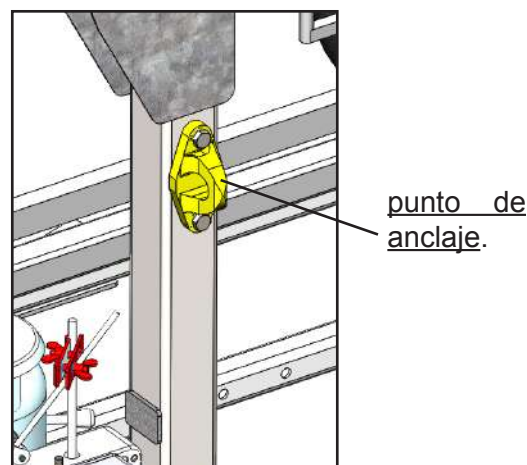
d) Asegurarse de que las suspensiones están a plomo con respecto a la plataforma.

e) Asegurarse que la carga sobre la plataforma no supera la carga admitida y que no hay acumulación de nieve, hielo, basura, o excedente de materiales sobre la misma.

f) Es obligatorio que el operario sobre la plataforma vaya equipado con arnés y anclado al punto de anclaje uno por persona.

Además todos los operarios deben ir equipados con todos los EPI's necesarios:

- arnés,
- cabo de anclaje de 1.5m con absorbedor,
- guantes de seguridad,
- botas de seguridad,
- casco con barbuquejo,
- ropa de trabajo adecuada.



g) Se recomienda señalar la zona inferior peligrosa que pudiera ser objeto de una caída eventual de herramientas o de materiales utilizados en la plataforma. Esta recomendación pasa a ser obligatoria cuando el público puede tener acceso a esta zona.

h) El equipo está destinado a ser utilizado en zonas bien iluminadas sea natural o artificialmente. En caso de iluminación artificial, el operario debe poder disponer de suficiente iluminación.

i) Asegurarse que la temperatura ambiente esté comprendida entre  $-10^{\circ}\text{C}$  y  $+55^{\circ}\text{C}$ .

j) No trabajar nunca con la plataforma en caso de fuerte viento (superior a 50 km/h) o de tormenta.

k) Cuando el trabajo ha sido acabado, el responsable de obra debe volver a poner la plataforma en posición fuera de servicio y cortar la alimentación eléctrica y/o tomar las medidas adecuadas para evitar toda utilización abusiva.

**Está prohibido :**

- a) Utilizar la plataforma sin el cable de seguridad y sin el anticaídas.
- b) Anular, puentear, las seguridades (sobrecarga, final de carrera, etc.).
- c) Sobrecargar la plataforma.
- d) Que las cargas circulen por encima del personal.
- e) Descender la plataforma abriendo manualmente el freno del elevador E.lift, cuando el descenso eléctrico es posible.

**En algunos países de la Unión Europea, es obligatorio un examen de la puesta en servicio al comienzo de la obra por parte de un organismo autorizado.**

## 8.2-Cargas admitidas

### ¡IMPORTANTE!

Las cargas se calcularán de la forma siguiente:

– la primera y segunda persona se calculan con un peso de 80 kg + 40 kg de material, mientras que para las personas siguientes se ha tomado en cuenta 80 kg cada una.

La carga debe ser repartida en lo posible, uniformemente, a lo largo de toda la plataforma.

### CAPACIDAD DE CARGA

Aparato elevador	Longitud plataforma (m)	1
e.lift® 501	Capacidad de carga (kg)	120
	Número de personas	1
	Peso en vacío (kg)	235

## 8.3-Zonas de embarque/desembarque

Siempre que sea posible se debe embarcar y/o desembarcar en el nivel inferior.

Para realizar el **embarque y/o desembarque en un nivel diferente al inferior** se deben seguir las siguientes directrices:

-El operario debe disponer del visto bueno del responsable de seguridad de la obra para realizar la maniobra de desembarque en un nivel diferente al inferior.

-El operario debe estar equipado con EPI's adecuados a la maniobra a realizar: Arnés, eslinga de doble anclaje con absorbedor, casco con barbuquejo, y todos los EPI's necesarios.

-El operario debe estar en todo momento anclado a un punto de anclaje suficientemente resistente y conforme a la norma EN795, durante la maniobra de desembarque y hasta que este ubicado en zona segura protegido mediante barandilla.

-Queda prohibido realizar esta maniobra en solitario.

## 8.4-Mandos eléctricos



¡PELIGRO!

<b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b>	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	-Antes de proceder a ningun movimiento, asegurarse que las ruedas de apoyo están completamente retraídas. (ver sección 8.7) -Asegurarse de que no accede ninguna persona a la zona de peligro en caso de caída de materiales. <b>-Prestar atención a la situación de la manguera de alimentación previo a realizar desplazamientos de la plataforma.</b>

Los movimientos de subida, bajada y traslación de la plataforma se dirigen desde el armario eléctrico fijado en el medio de la plataforma.

En caso de error de orden, esperar que el movimiento termine completamente antes de efectuar otra orden. Los botones de mando son de tipo acción mantenida.

**Evitar las maniobras con impulsos sucesivos en el mando.**

Armario control  
traslación plataforma.

Toma alimentación 230V (X1)  
(OPCIONAL)



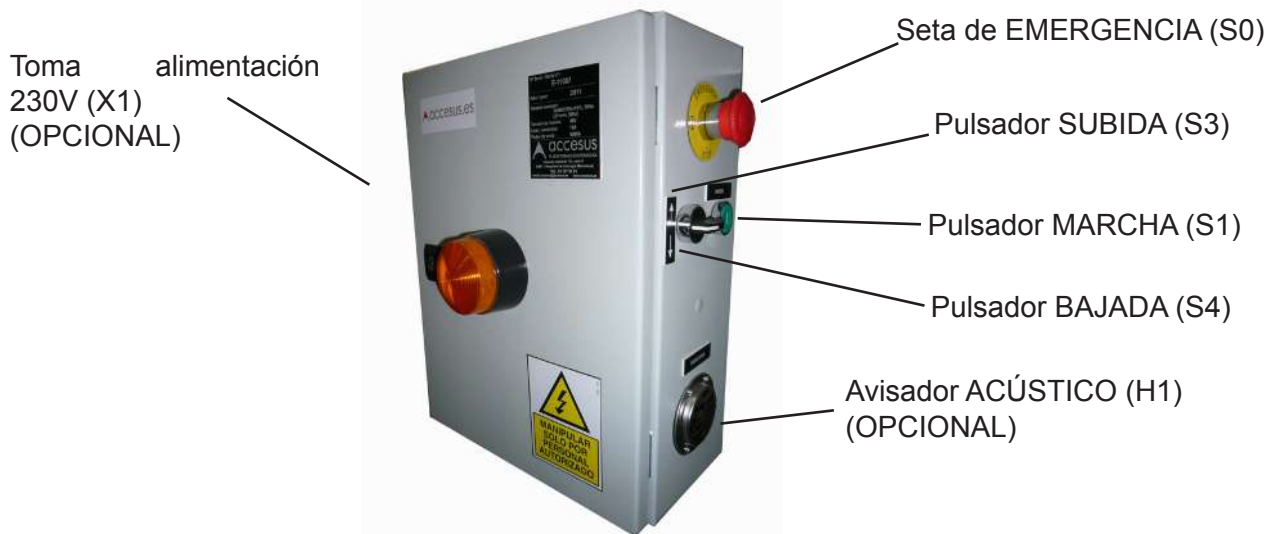
Seta de EMERGENCIA

Selector  
IZQUIERDA-DERECHA

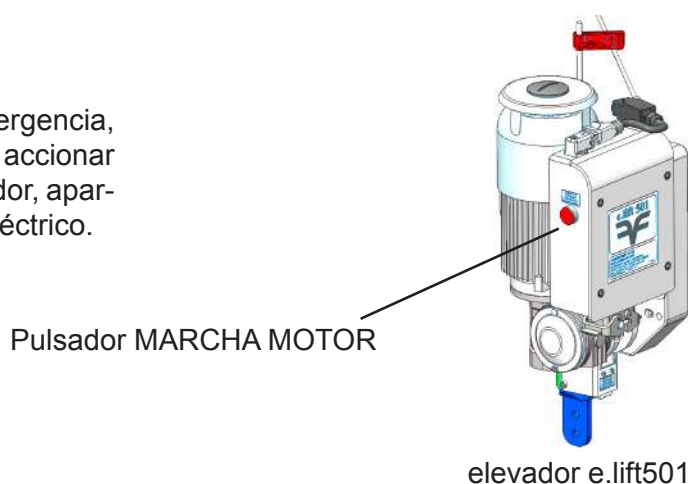
Pulsador MARCHA

Selector carros traslación

## Armario control elevación plataforma



En caso de una parada de emergencia, para rearmar el elevador es necesario accionar también un pulsador ubicado en el elevador, aparte del pulsador de marcha del armario eléctrico.



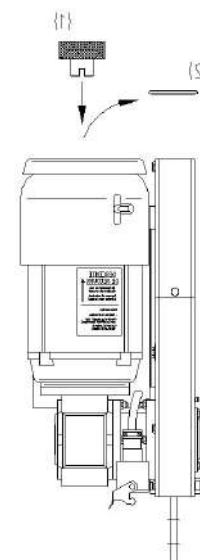
### 8.5-Descenso de emergencia manual

**Queda prohibido descender la plataforma abriendo manualmente el freno del elevador e.lift, cuando el descenso eléctrico es posible.**

Los elevadores eléctricos están equipados de un sistema manual de bajada de emergencia en caso de corte de corriente.

- Cortar la alimentación eléctrica desconectando la toma.
- Levantar sin forzar la palanca de bajada de emergencia situada en la parte de atrás del elevador para abrir el freno de servicio. La plataforma descende por su propio peso y su velocidad es limitada y controlada automáticamente.
- En el caso en que la plataforma no descendiera por sí sola, debe dársele el impulso inicial lanzando el volante de maniobra (1) situado en el eje motor después de haber extraído el capuchón de plástico (2).
- La plataforma se detiene en cuanto se suelta la palanca de freno.
- Una vez la plataforma en el suelo, retirar el volante de maniobra y volverlo a poner en el armario eléctrico. Colocar el tapón de plástico encima del motor.

**En caso de sobrecarga queda prohibido un descenso de emergencia manual.**



## 8.6- Actuación en caso de bloqueo del securichute

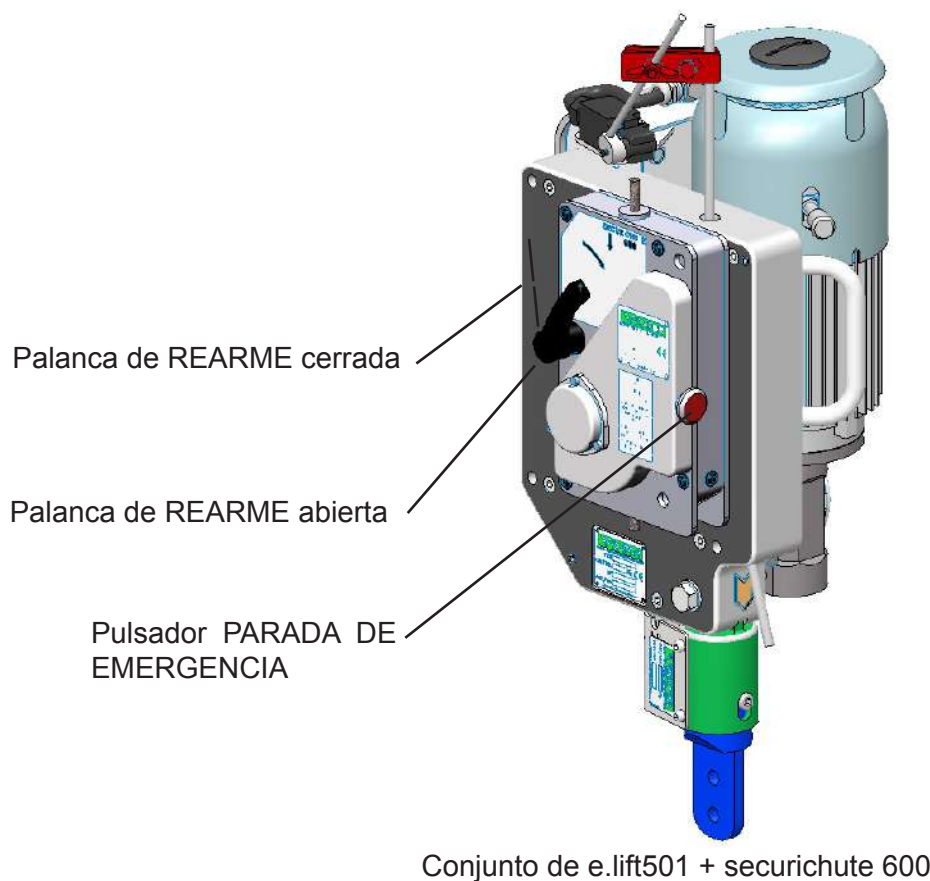
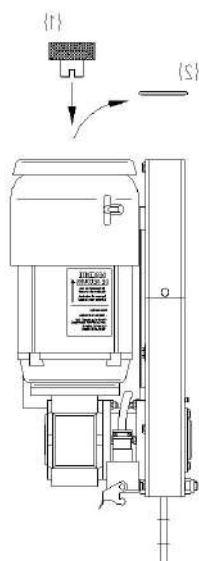
En caso de bloqueo del securichute proceder de la siguiente forma:

### En caso de que exista alimentación eléctrica.

Pulsar SUBIDA en el armario eléctrico hasta que el cable de trabajo este en tensión. Abrir la palanca de rearme del securichute. Ya puede seguir trabajando normalmente.

### En caso de que NO exista alimentación eléctrica.

Extraer el capuchón de plástico (2). Girar el volante de maniobra (1) situado en el eje motor en sentido horario a la vez que abre el freno motor levantando la palanca sin forzar, hasta que el cable de trabajo este en tensión. Abrir la palanca de rearme del securichute. Ya puede seguir trabajando normalmente.



## 8.7-Acercamiento a ventanas.



¡PELIGRO!

<b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b>	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Es obligatorio que el operario sobre la plataforma vaya equipado con arnés y anclado al punto de anclaje de la plataforma.</li> <li>-Asegurarse que no accede ninguna persona a la zona de peligro en caso de caída de materiales.</li> <li>-Asegurarse que los operarios en la zona interior de las ventanas están informados de la maniobra.</li> </ul>

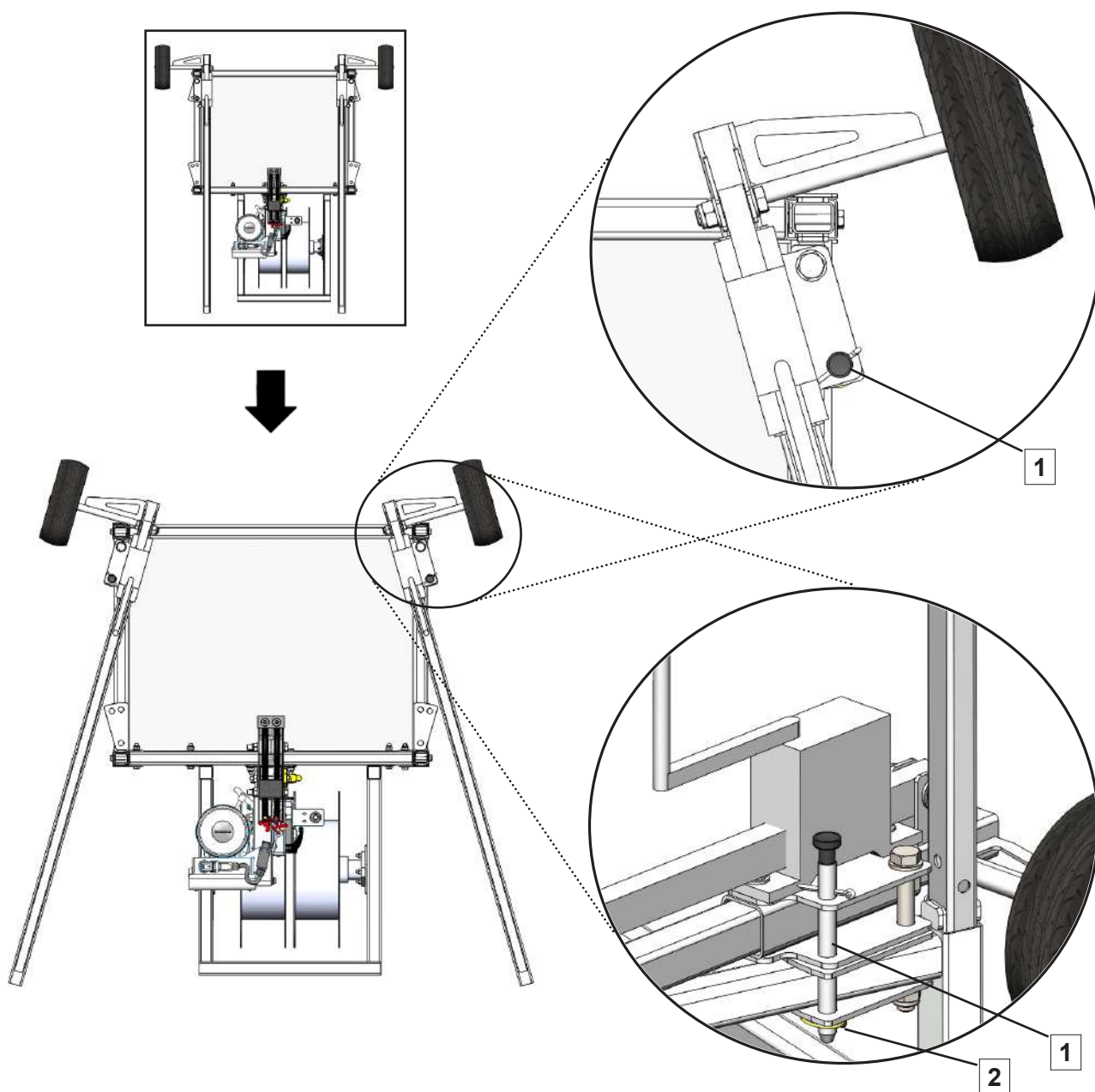
El acercamiento del hueco de la ventana se realiza siguiendo los siguientes pasos.

### A-Plegado de ruedas

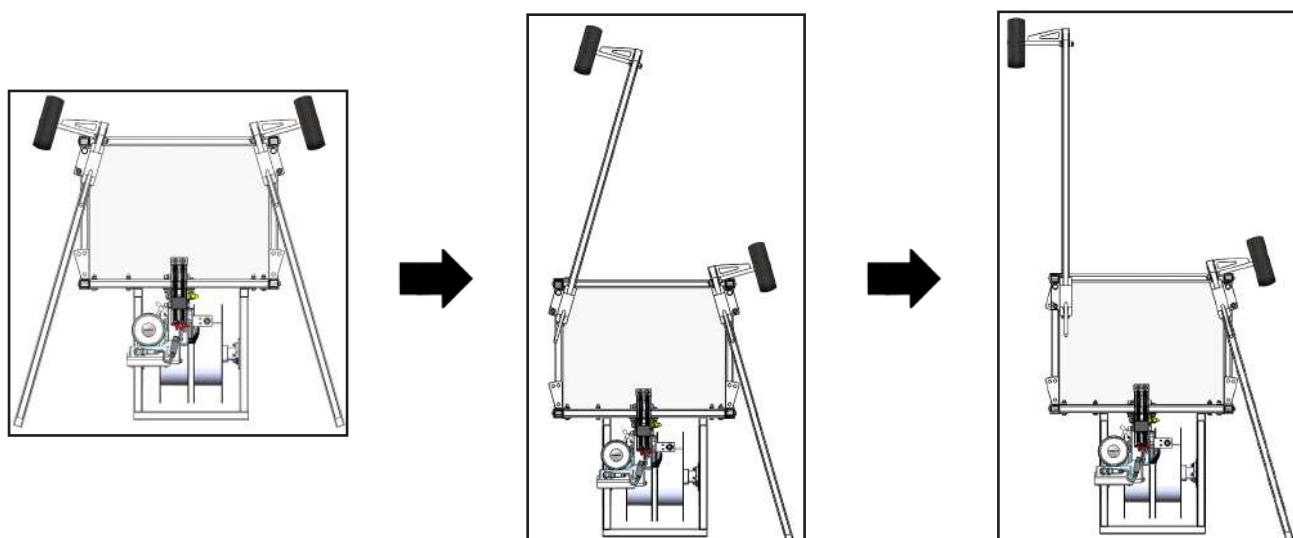
Proceder al plegado de las ruedas:

- 1- Plegar cada una de las ruedas.
- 2- Bloquearlas con el bulón (1) y asegurar con el pasador (2).

Es posible que sea necesario separar la plataforma ligeramente de la pared vertical empujando con la mano.

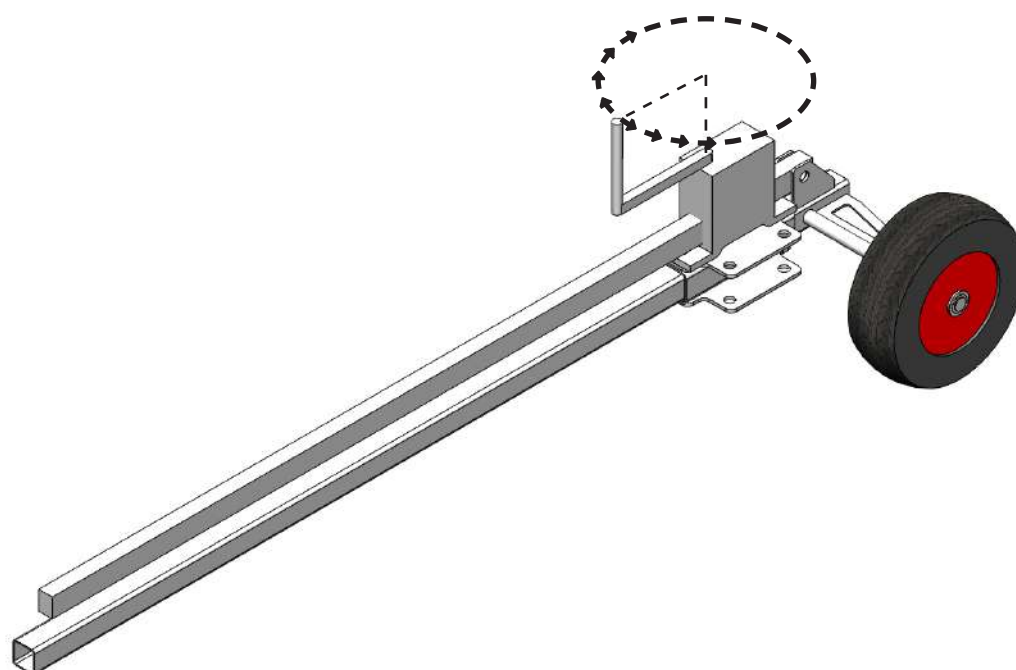




**B-Extensión de ruedas y posicionamiento en ventana**

Proceder a la extensión de las ruedas:

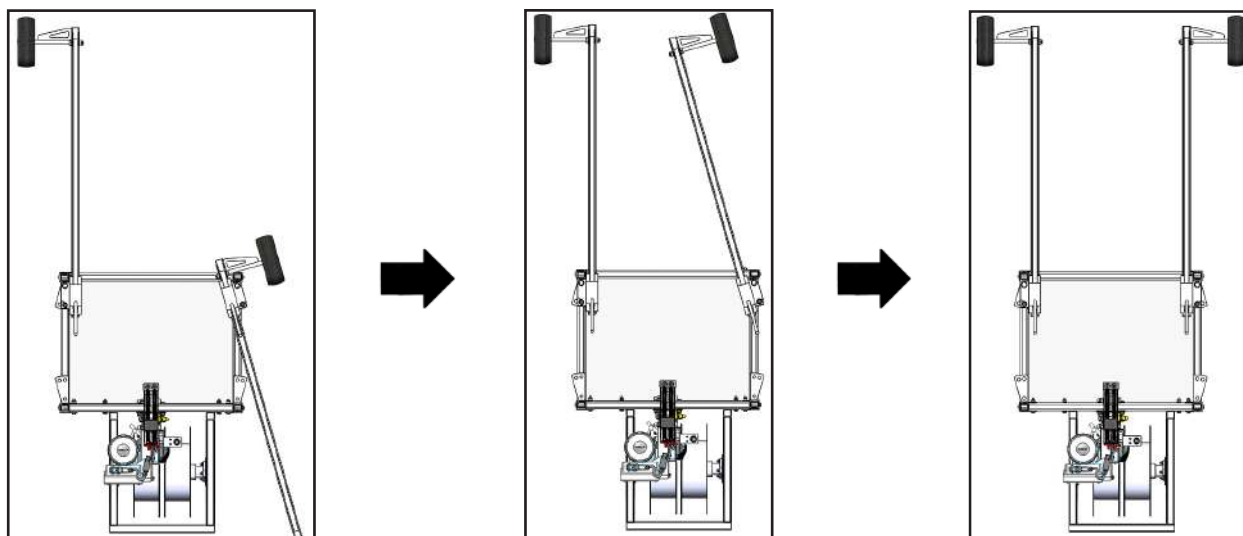
1- Proceder a extender la primera rueda. Girar la palanca en un sentido extiende la rueda. En el sentido contrario la retrae.



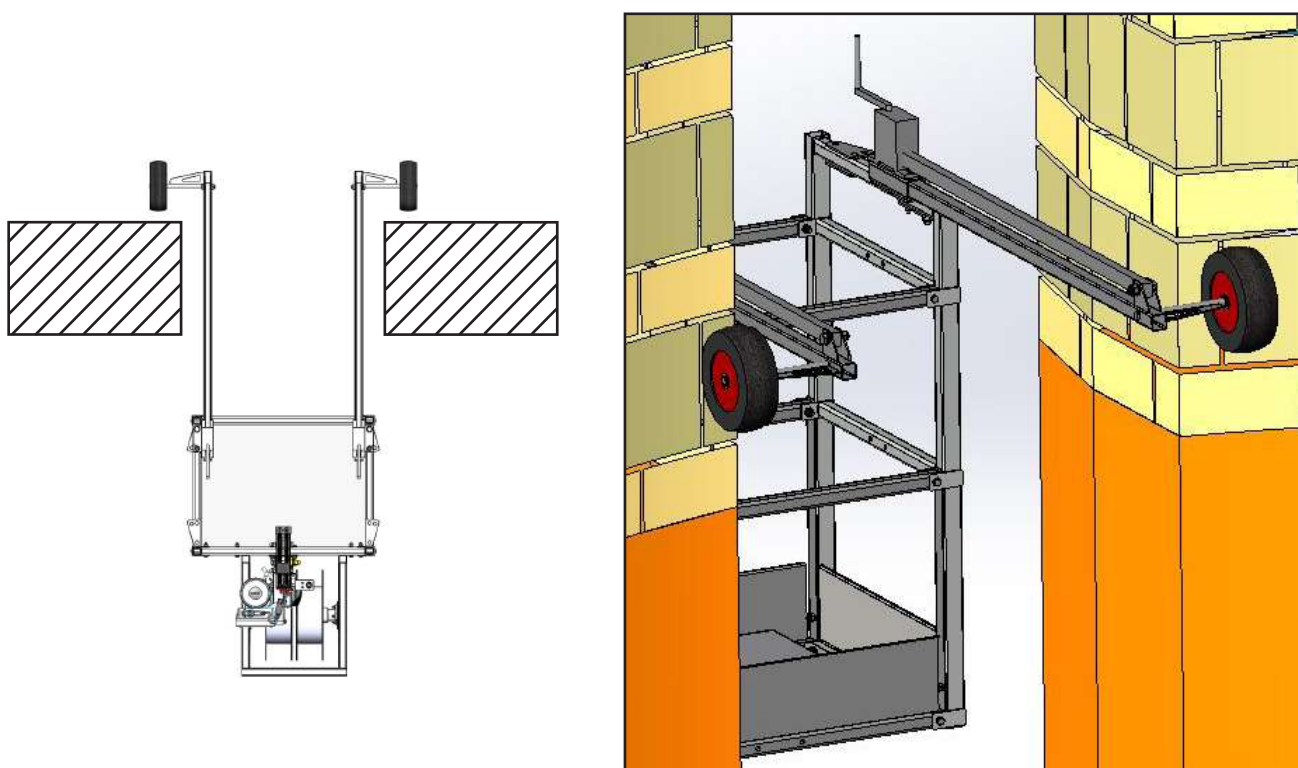
2- Girar el brazo con rueda para que la rueda quede tras el muro lateral de la ventana.

3- Bloquearla con el bulón (1) y asegurar con el pasador (2).

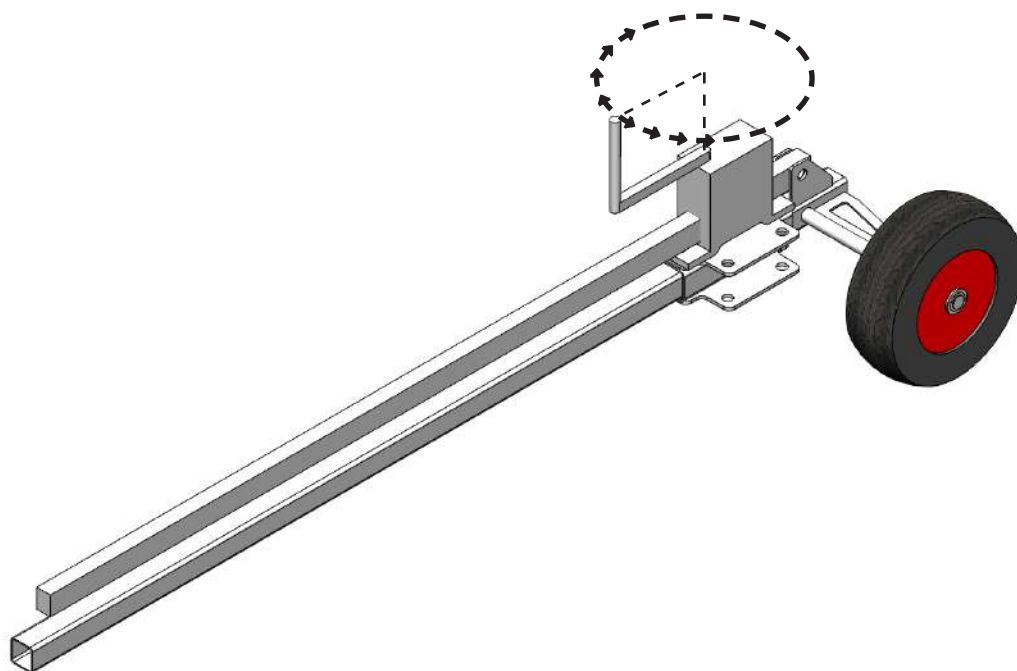
4- Realizar esta maniobra con una rueda y después con la otra



5- Una vez las ruedas estén posicionadas según la siguiente imagen, bloqueadas y aseguradas, proceder a acercar la plataforma a la ventana.



6- El acercamiento se realiza girando las palancas de los sistemas de cremallera.



7- Realizar la maniobra de forma progresiva y lentamente coordinando ambas ruedas para que vayan a la par.

8- Para salir de la ventana actuar de forma inversa a la descrita.

## 8.8-Desmontaje de los cables



¡PELIGRO!

Daños por manipulación de cables.	Peligro de cortes y arañazos.
Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	<p>-Antes de proceder al desmontaje de los cables y durante toda la maniobra, asegurarse que la zona de peligro esta libre de personas.</p> <p>-Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc.</p> <p>-Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables.</p> <p>-Utilizar intercomunicadores para la coordinación de maniobras entre los operarios.</p>

Para el desmontaje de los cables son necesarios 2 operarios, uno en la zona de la suspensión o pescante y uno en la base de la zona de apoyo de la plataforma.

a) Descender la plataforma hasta el suelo y aflojar los cables lo suficiente.

b) El operario situado en la parte superior del pórtico desengancha, de uno en uno, los cables de las suspensiones y con una cuerda de longitud adecuada lo va dejando descender hasta el suelo. **No dejar caer los cables en caída libre.**

c) Tirar hacia abajo el cable de elevación del aparato actuando sobre el botón "ascenso", o manualmente, hasta que el gancho del cable quede a tope de los casquillos guía superiores, antes de llegar a las poleas. b) Sacar el cable de elevación del aparato actuando sobre el botón "descenso", o manualmente.

d) Tirar el cable de seguridad del anticaídas manualmente hasta que quede al mismo nivel que el de trabajo.

e) Los cables quedaran recogidos en los enrolladores.

## 8.9-Sustitución de los cables



**¡PELIGRO!**

**Daños por manipulación de cables.**

Peligro de cortes y arañazos.

**Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.**

Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.

-Antes de proceder al desmontaje de los cables y durante la maniobra, asegurarse que la zona de peligro esta libre de personas.

-Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc.

-Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables.

-Utilizar intercomunicadores para la coordinación de maniobras entre los operarios.

-Aflojar los sujetacables del cable de trabajo antes de desenrollar del todo el cable.

-Tener precaución con la pretensión del enrollador cuando se suelta el cable.

### 8.9.1-Cable de seguridad

Tirar del cable de seguridad para extraerlo del enrollador. Una vez quede visible el sujetacables en el enrollador. Sujetar el enrollador y retirar el sujetacables.

**Mucha precaución porque el enrollador tiene la pretensión. Permitir al enrollador que recupere su estado de reposo de forma gradual. No soltar el enrollador para que gire libre.**

Sujetacables fijación



### 8.9.2-Cable de trabajo

Pulsar bajada para extraer todo el cable del enrollador.

**Precaución** porque el equipo no dispone de ningun sistema que detenga el descenso por lo que se debe verificar que queden 2 vueltas en el enrollador. En este punto detener el elevador, sujetar el enrollador y retirar el sujetacables.

**Mucha precaución** porque el enrollador tiene la pretensión. Permitir al enrollador que recupere su estado de reposo de forma gradual. No soltar el enrollador para que gire libre.

Sujetacables fijación



## 9-Riesgos residuales no cubiertos en la concepción de la PST

- La plataforma no está equipada con un dispositivo anticolidión que corte automáticamente la elevación o descenso en caso de colisión con un obstáculo.

El operario deberá verificar visualmente si algún obstáculo es susceptible de colisionar con la plataforma en su recorrido.

- El anticaídas SECURICHUTE no esta equipado con un dispositivo que corte automáticamente la elevación o descenso en caso de bloqueo.

El operario deberá verificar visualmente si el SECURICHUTE se bloquea y realizar las maniobras descritas en este manual para desbloquearlo.

- El nivel de ruido generado por el motor eléctrico e.lift® es de un máx. de 70dB (A) a 1m de distancia.

- No trabajar nunca con la plataforma en caso de vientos superiores a 50 km/h (14 m/seg)

- Está prohibido trabajar en caso rachas de vientos fuertes o de tormenta.

## 10-Identificación de las averías



**¡PELIGRO!**

<b>Riesgo de heridas, lesiones y muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel, rotura y/o contacto eléctrico.</b>	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura. Peligro de muerte por contacto eléctrico.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Detener los trabajos inmediatamente.</li> <li>-Determinar la causa y solucionar la avería.</li> <li>-Antes de realizar los trabajos proceder a desconectar la toma CEE de alimentación eléctrica de la plataforma. El operario debe poder verificar en todo momento que la toma esta desconectada.</li> </ul>

A continuación se indican las instrucciones relativas a la identificación y localización de las averías de cara a su reparación **para plataformas equipadas con elevador eléctrico e.lift501**.

Averías	Causas probables	Solución
El motor no funciona	<ul style="list-style-type: none"> <li>-El freno con falta de corriente está desconectado o fuera de servicio.</li> <li>-La sonda térmica ha sido accionada.</li> <li>-La sobrecarga ha sido accionada.</li> <li>-El motor ha tenido un fallo mecánico.</li> <li>-El interruptor dentro del elevador se encuentra fuera de servicio o está desconectado.</li> <li>-El interruptor general del cuadro se encuentra fuera de servicio o está desconectado.</li> <li>-Se ha accionado el tope de recorrido.</li> <li>-Defecto en el circuito de control.</li> <li>-Fallo en el circuito de potencia.</li> <li>-Fallo del suministro eléctrico.</li> <li>-La humedad "pega" el freno en el motor.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Conectar de nuevo el freno, o cambiarlo.</li> <li>-Esperar a que se enfríe.</li> <li>-Disminuir la carga.</li> <li>-Verificar el motor.</li> <li>-Conectar de nuevo o cambiarlo.</li> <li>-Conectar de nuevo o cambiarlo.</li> <li>-La verificación debe ser realizada por una persona competente.</li> <li>-Comprobar.</li> <li>-La verificación debe ser realizada por una persona competente.</li> <li>-"Golpear" levemente el eje del motor mientras pulsa los botones de mando.</li> </ul>
El elevador no sube	<ul style="list-style-type: none"> <li>-La polea de surco está desgastada o sucia.</li> <li>-El condensador de encendido y el acoplador centrífugo están desconectados o fuera de servicio (únicamente para un elevador monofásico).</li> <li>-La sonda térmica ha sido accionada.</li> <li>-La sobrecarga ha sido accionada.</li> <li>-El motor está bloqueado.</li> <li>-El interruptor dentro del elevador se encuentra fuera de servicio o está desconectado.</li> <li>-Se ha accionado el tope de recorrido.</li> <li>-Fallo en el circuito de mando.</li> <li>-Fallo en el circuito de potencia.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verificación</li> <li>-Verificación</li> <li>-Esperar a que se enfríe</li> <li>-Disminuir la carga</li> <li>-Comprobar</li> <li>-Verificación (mantenimiento)</li> <li>-Conectar de nuevo o cambiarlo</li> <li>-La verificación debe ser realizada por una persona competente</li> </ul>
El elevador no desciende	<ul style="list-style-type: none"> <li>-El anticaída está activado</li> <li>-La sonda térmica ha sido accionada</li> <li>-La sobrecarga ha sido accionada</li> <li>-Se ha accionado la falta de carga (opción)</li> <li>-El motor está bloqueado</li> <li>-El interruptor dentro del elevador se encuentra fuera de servicio o está desconectado</li> <li>-Fallo en el circuito de mando</li> <li>-Fallo en el circuito de potencia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verificación</li> <li>-Esperar a que se enfríe</li> <li>-Disminuir la carga</li> <li>-Verificar y pulsar el botón rojo de cada cabrestante</li> <li>-Verificar el motor</li> <li>-Conectar de nuevo o cambiarlo</li> <li>-La verificación debe ser realizada por una persona competente</li> </ul>



El motor recibe energía, pero se cala (ronquidos)	<ul style="list-style-type: none"> <li>-El freno con falta de corriente está desconectado o fuera de servicio.</li> <li>-El condensador de encendido y el acoplador centrífugo están desconectados o fuera de servicio (únicamente para un elevador monofásico).</li> <li>-El motor está bloqueado</li> <li>-Fallo o ausencia de fase en el circuito de potencia</li> <li>-La sección del cable de suministro eléctrico es insuficiente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Conectar de nuevo el freno, o cambiarlo</li> <li>-Verificación</li> <li>-Verificación (mantenimiento)</li> <li>-Verificar el suministro</li> <li>-Sustituir el cable de suministro</li> </ul>
El elevador no levanta la carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>-La polea de surco está desgastada o sucia.</li> <li>-El condensador permanente está fuera de servicio.</li> <li>-El condensador de encendido y el acoplador centrífugo están desconectados o fuera de servicio (únicamente para un elevador monofásico).</li> <li>-La sonda térmica ha sido accionada.</li> <li>-La sobrecarga ha sido accionada.</li> <li>-Fallo o ausencia de fase en el circuito de potencia.</li> <li>-La sección del cable de suministro eléctrico es insuficiente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verificación</li> <li>-Verificación</li> <li>-Verificación</li> <li>-Esperar a que se enfríe</li> <li>-Disminuir la carga</li> <li>-Verificar el suministro</li> <li>-Sustituir el cable de suministro</li> </ul>
Intensidad demasiado elevada	<ul style="list-style-type: none"> <li>-El freno con falta de corriente está desconectado o fuera de servicio.</li> <li>-El condensador permanente está desconectado o fuera de servicio.</li> <li>-El motor está bloqueado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Conectar de nuevo el freno, o cambiarlo.</li> <li>-Conectar de nuevo el condensador, o cambiarlo.</li> <li>-Verificación (mantenimiento).</li> </ul>
Deslizamiento lento	<ul style="list-style-type: none"> <li>-La polea de surco está desgastada o sucia.</li> <li>-El freno con falta de corriente está desgastado.</li> <li>-El sistema de adherencia está desgastado o sucio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verificación.</li> <li>-Sustituir el freno.</li> <li>-Verificación.</li> </ul>
Descenso manual no controlado	<ul style="list-style-type: none"> <li>-El condensador de descenso manual está desgastado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Sustituir el condensador.</li> <li>-Verificar el interruptor en K1 y K2.</li> </ul>
Descenso manual imposible	<ul style="list-style-type: none"> <li>-El freno con falta de corriente está bloqueado.</li> <li>-El sistema anticaídas está bloqueado.</li> <li>-La carga bajo el elevador es demasiado baja para iniciar el movimiento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verificación.</li> <li>-Utilizar el volante de maniobra.</li> </ul>

## 11-Mantenimiento



**¡PELIGRO!**

**Riesgo de heridas, lesiones y muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel, rotura y/o contacto eléctrico.**

Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura. Peligro de muerte por contacto eléctrico.

- Detener los trabajos inmediatamente.
- Determinar la causa y solucionar la avería.
- Antes de realizar los trabajos proceder a desconectar la toma CEE de alimentación eléctrica de la plataforma. El operario debe poder verificar en todo momento que la toma esta desconectada.

### 11.1- Revisión anual o cada 200h.

El equipo objeto de este manual de instrucciones debe ser revisada anualmente por el departamento de mantenimiento ACCESUS o un reparador autorizado por ACCESUS.

### 11.2- Mantenimiento periódico.

**Las tareas de mantenimiento sencillas que se indican a continuación pueden asignarse a personal no cualificado.**

Como guía y control del mantenimiento periódico se pueden utilizar los informes de inspección propuestos en la sección 15 de este manual de uso.

Compruebe:

Cada día:

El funcionamiento correcto de los sistemas de seguridad (parada de emergencia, final de recorrido, fuera de recorrido, anticaída)

El buen estado general

Cada semana:

El buen funcionamiento del freno de emergencia

El buen funcionamiento de la sobrecarga



#### 11.2.1-Engrasado de los cables

Los cables elevadores se deben limpiar y engrasar regularmente. Para ello utilizar grasa IGOL SHP 50 o equivalente y repartirlo mediante un trapo en toda la longitud del cable.

**No utilice nunca productos que contengan Bisulfito o MOS2 (Molicotes)**

### 11.2.2-Sustitución de los cables

Sólo los cables recomendados y suministrados por ACCESUS garantizan el funcionamiento de los elevadores con total seguridad.

El cable tiene un diámetro nominal 8,3mm, un gancho con cierre de seguridad en un extremo y punta libre redondeada en el otro. El cable dispone de una placa de identificación que identifica la procedencia, diámetro y longitud.

Los cables deben ser sustituidos en los siguientes casos:

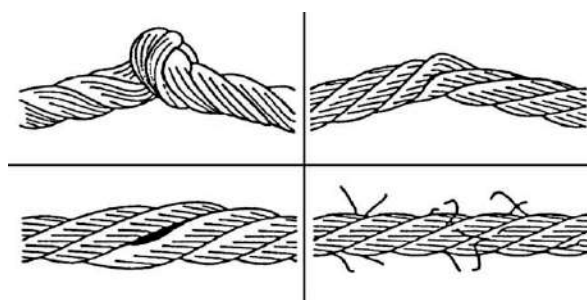
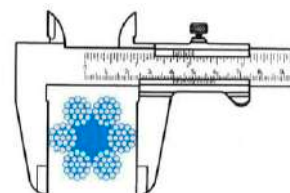
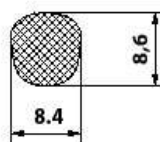
a) Reducción del diámetro. Diámetro mínimo 7,4mm (para el cable de diámetro nominal 8,3mm).

b) Ruptura de más de 10 hilos sobre un largo de 25 cm para el cable Ø8,3 mm.

c) Deformaciones en canasta o ruptura de uno de los cabos del cable.

d) Cable aplastado, destrenzado.

e) Fuerte oxidación.



### 11.2.3-Controles del anticaídas Securichute 600

Controlar regularmente el buen funcionamiento del anticaídas securichute 600.

Si el anticaídas no funciona correctamente al efectuar las pruebas siguientes, éste debe ser reemplazado inmediatamente y enviado a revisar por el fabricante o un reparador autorizado.

#### 1- Verificación diaria:

Verificar que el securichute 600 asegura bien la sujeción al cable de seguridad:

- Pulsar el pulsador de emergencia del securichute 600. Las mordazas deben cerrarse automáticamente y debe ser imposible tirar del cable hacia arriba manualmente.

- Rearmar el securichute 600 accionando la maneta de rearme. El cable de seguridad debe poder circular libremente por el securichute 600.

#### 2- Verificación periódica:

Con la plataforma apoyada en el suelo:

- Tirar, con un golpe seco, del cable de seguridad hacia arriba.

El securichute 600 debe asumir inmediatamente la sujeción al cable. Repetir esta operación al menos 3 veces seguidas.

- Rearmar el securichute 600 accionando la maneta de rearme.



## **12-Piezas de recambio**

### **12.1-Plataforma basic 211033.**

Indicar el modelo y número de serie de plataforma, así como la descripción de la pieza.

### **12.2-Elevador e.lift.**

Indicar el modelo y número de serie del elevador, así como la descripción de la pieza.

### **12.3-Anticaídas Securichute.**

Indicar el modelo y número de serie del anticaídas, así como la descripción de la pieza.

### **12.4-Armario eléctrico.**

Indicar el modelo y número de serie del armario eléctrico, así como la descripción de la pieza. El esquema eléctrico se encuentra en el interior del armario eléctrico.

### **12.5-Estructura suspensión.**

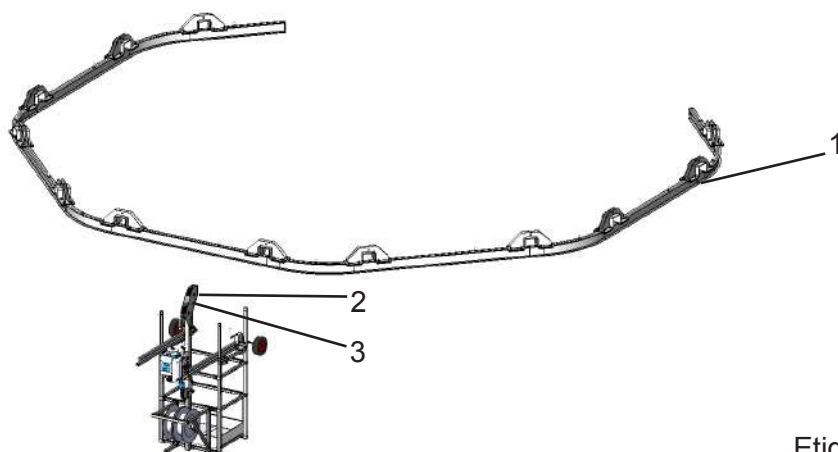
Indicar el modelo y número de serie de la placa, así como la descripción de la pieza.

### **12.6-Carro eléctrico.**

Indicar el modelo y número de serie de la placa, así como la descripción de la pieza.

## 12.7-Etiquetas de la máquina

Comprobar que las etiquetas estén colocadas.



Etiqueta de identificación (2)

<b>Modelo:</b>	
<b>BASIC 211033</b>	
<hr/>	
<b>NºSerie:</b>	 
<b>211033-1501</b>	
<hr/>	
<b>Año fabricación: 2015</b>	
<b>Capacidad de carga (kg)</b>	<b>120</b>
<b>Número de personas</b>	<b>1</b>
<b>Peso en vacío (kg)</b>	<b>235</b>
 <b>accesus</b> PLATAFORMAS SUSPENDIDAS	
C/Energía 54 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Telf.: (+34) 93 475 17 73 <a href="mailto:accesus@accesus.es">accesus@accesus.es</a> <a href="http://www.accesus.es">www.accesus.es</a>	

Inscripción pintada de carga máxima de utilización (1)

# C.M.U. 500kg

Etiqueta de advertencia (3)

### ADVERTENCIAS DE USO

- Esta plataforma está destinada a un uso profesional. Solamente las personas que hayan recibido una formación adecuada y sean aptas para el trabajo en altura están autorizadas para utilizarla.
- Para la seguridad en su aplicación, es imprescindible que el operario conozca y aplique las instrucciones indicadas en el manual de instrucciones entregado con la plataforma.
- No sobrepasar nunca la carga máxima admisible ni el número máximo de personas indicadas sobre la placa de cargas fijada en la plataforma.
- Detener el trabajo y colocar la plataforma sobre el suelo si la velocidad del viento, medida en el lugar que se encuentre más expuesto a él, sobrepasa los 50km/h si se trata de una plataforma no guiada, y los 60km/h si se trata de una plataforma guiada. No trabajar con tiempo tormentoso.
- Con lluvia verificar el freno motor del e.lift para evitar deslizamientos.
- Antes de cada puesta en servicio, el equipo debe ser verificado por una persona competente.
- Debe realizarse una operación de mantenimiento del equipo una vez al año.


**accesus**  
 PLATAFORMAS SUSPENDIDAS

### 13-Eliminación y protección medioambiental

Para la fabricación del aparato se han empleado materiales reutilizables. El aparato debe someterse a una eliminación reglamentaria para su posterior desguace. Se debe realizar de forma correcta según la directiva sobre residuos 75/442/CEE que es la que se aplica en la Unión Europea.

Conforme a la directiva 2002/96/CE, el fabricante está obligado a recuperar y gestionar determinados componentes neumáticos y electrónicos. Los componentes en cuestión se identifican en la placa de características con el siguiente símbolo:



## 14-Modelo de declaración de conformidad

**Declaración « CE » de conformidad**

Conforme al anexo II. 1. A de la Directiva Máquinas 2006/42/CE

**Plataforma suspendida temporal (TSP)**Modelo: **ACCESUS BASIC 211033**Nº Serie: **211033-XXXX**

La sociedad fabricante: **ACCESUS PLATAFORMAS SUSPENDIDAS, S.L.**  
 C/Energía 54  
 08940 Cornellá de Llobregat, Barcelona-SPAIN  
 Tel. (+34) 93 475 17 73  
 Email: [accesus@accesus.es](mailto:accesus@accesus.es)  
 Web: [www.accesus.es](http://www.accesus.es)

**Declara que la plataforma suspendida temporal (TSP) mencionada, cumple con todas las disposiciones aplicables de la Directiva Europea 2006/42/CE relativa a las máquinas y las reglamentaciones nacionales que la transponen;**

Cumple las disposiciones de las siguientes normas armonizadas: EN ISO 12100:2010 y UNE-EN 1808:2000+A1:2010.

Los datos de la persona facultada para elaborar el expediente técnico son:

D. XXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Firma del apoderado del declarante:**

Nombre: XXXXXXXXXXXX  
 Cargo: XXXXXXXXXXXX  
 Lugar y fecha de la firma: XXXXXXXXXXXXXXXX, a XX/XX/20XX

Firma:







### 15.1-Informe diario de inspección

Este informe de inspección es orientativo, en ningún caso Accesus se responsabilizará del contenido, ni anotaciones.

Es obligatorio leer y asimilar las indicaciones del manual de uso antes de proceder a la utilización o mantenimiento de la plataforma.

Responsable de la inspección		
Empresa		
Fecha		
Lugar		
Indicar el número de serie de la máquina y todos sus componentes.		
	Modelo	Nº de serie
Plataforma		
Elevador		
Anticaídas		
Armario eléctrico		
Carro eléctrico		
Cables	Longitud:	Longitud:

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
1	Plataforma				
1.1	Limpieza				
1.2	Soldaduras				
1.3	Barandillas				
1.4	Suelo				
1.5	Final de carrera				
1.6	Plato final de carrera				
2	Elevador 1				
2.1	Limpieza				
2.2	Ruidos				
2.3	Vibraciones				
2.4	Clavija				
3	Carro eléctrico				
3.1	Limpieza				
3.2	Ruidos				
3.3	Vibraciones				
3.4	Clavija				
4	Anticaídas 1				
4.1	Limpieza				
4.2	Seta emergencia				

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
5	Armario eléctrico				
5.1	Seta emergencia				
6	Cable 1				
6.1	Gancho, cierre gancho				
6.2	Deterioro				
7	Cable 2				
7.1	Gancho, cierre gancho				
7.2	Deterioro				
8	Mangueras eléctricas				
8.1	Clavijas y conectores				

**En caso de detectar uno o mas puntos no conformes, se debe inmovilizar la plataforma e impedir su utilización hasta solucionar los defectos detectados.**

## 15.2-Informe periódico de inspección

Este informe de inspección es orientativo, en ningún caso Accesus se responsabilizará del contenido, ni anotaciones.

Es obligatorio leer y asimilar las indicaciones del manual de uso antes de proceder a la utilización o mantenimiento de la plataforma.

Responsable de la inspección		
Empresa		
Fecha		
Lugar		
Indicar el número de serie de la máquina y todos sus componentes.		
	Modelo	Nº de serie
Plataforma		
Elevador 1		
Anticaídas 1		
Carro eléctrico		
Armario eléctrico		
Cables	Longitud:	Longitud:

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
1	Plataforma				
1.1	Limpieza				
1.2	Soldaduras				
1.3	Barandillas				
1.4	Suelo				
1.5	Final de carrera				
1.6	Plato final de carrera				
2	Elevador 1				
2.1	Limpieza				
2.2	Carter				
2.3	Caja de conexión				
2.4	Funcionamiento freno				
2.5	Ruidos				
2.6	Vibraciones				
2.7	Tornillos de fijación				
2.8	Clavija				
3	Carro translación				
3.1	Rueda				
3.2	Engrase engranajes				
3.3	Chapas laterales				
3.4	Seta emergencia				

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
4	Anticaídas 1				
4.1	Limpieza				
4.2	Seta emergencia				
5	Armario eléctrico				
5.1	Seta emergencia				
5.2	Final de carrera				
7	Cable 1				
6.1	Diámetro				
6.2	Gancho, cierre gancho				
6.3	Deterioro				
6.4	Hilos rotos				
6.5	Punta				
7	Cable 2				
7.1	Diámetro				
7.2	Gancho, cierre gancho				
7.3	Deterioro				
7.4	Hilos rotos				
7.5	Punta				
8	Mangueras eléctricas				
8.1	Clavijas y conectores				
8.2	Corte				
8.3	Empalmes				
8.4	Brida de sujeción				
8.5	Sección adecuada				

**En caso de detectar uno o mas puntos no conformes, se debe inmovilizar la plataforma e impedir su utilización hasta solucionar los defectos detectados.**

**El aparato de elevación, el anticaídas y el armario central deben ser revisados por Accesus una vez al año.**



acesus®

NUEVO CATÁLOGO  
PARA TRABAJOS  
EN ALTURA



## ARNESES

- Arnese homologado con anclaje frontal y/o dorsal, con o sin cinturón de posicionamiento, ignífugos, aptos para trabajos en suspensión, diseñados para mujer, de alta visibilidad...
- Arnese de gama alta desde 55 €.



## ESLINGAS

- Disponibles con o sin conectores, regulables, dobles, con o sin absorbedor de energía, ignífugas, de cuerda o cinta elásticas...
- Eslingas con distintas longitudes y precios a partir de 6 €.



## ANTICAÍDAS Y DESCENSORES

- Anticaídas de cuerda, anticaídas retráctiles de cable de acero, anticaídas retráctiles con rescatador, descensores de emergencia con manivela para ascenso...
- Anticaídas con longitud de cable hasta 60 m.

Solicítelo por teléfono en el **93 475 17 73**  
o bien a través del correo **acesus@acesus.es**  
También puede descargarlo en:  
**www.acesus.es/es/catalogos**





# acesus®



## LÍNEAS DE VIDA

- Líneas de vida temporal de cinta horizontal, cuerdas de vida ignífugas y regulables, distintas longitudes...
- Disponibles en distintas configuraciones.



## TRÍPODES Y BRAZOS DE RESCATE

- Gama de trípodes de seguridad y brazos de rescate que garantizan la protección anticaídas y el rescate seguro de personas.
- Con distintas configuraciones y accesorios opcionales.



Solicítelo por teléfono en el **93 475 17 73**  
o bien a través del correo [acesus@acesus.es](mailto:acesus@acesus.es)  
También puede descargarlo en:  
[www.acesus.es/es/catalogos](http://www.acesus.es/es/catalogos)



## VARIOS

- Puntos de anclaje fijo o temporal, mosquetones y ganchos de distintos tamaños, sillas de trabajo, camillas de rescate...
- Amplio surtido de accesorios de seguridad.





**accessus**  
PLATAFORMAS SUSPENDIDAS  
C/Energia 54  
08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)  
Telf.: (+34) 93 475 17 73  
[www.accessus.es](http://www.accessus.es)  
[accessus@accessus.es](mailto:accessus@accessus.es)