



MANUAL ORIGINAL DE INSTRUCCIONES

Este manual debe estar siempre a disposición del usuario.
Solicite más ejemplares si los necesita.

Índice:

1-Información sobre el manual.	3
2-Símbolos utilizados en este manual.	3
3-General.	4
3.1-Glosario y abreviaturas utilizadas en este manual.	4
4-Instrucciones previas y advertencias.	5
5-Descripción del equipo.	7
5.1-Campo de aplicación.	7
5.2-Equipamiento de la PST.	7
5.3-Componentes principales.	8
6-Montaje.	10
6.1-Esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.	10
6.2-Configuración / longitudes máximas.	11
6.3-Montaje de la suspensión.	13
6.4-Montaje de la plataforma.	18
6.5-Equipamiento eléctrico.	27
6.6-Introducción de los cables de la plataforma.	28
6.7-Prueba de funcionamiento	31
7-Seguridad.	33
7.1-Dispositivos de seguridad integrados en el elevador e.lift 501.	33
7.2-Dispositivos de seguridad integrados en el armario eléctrico	33
7.3-Dispositivos de seguridad anticaídas	34
7.4-Detector de sobrecarga	35
7.5-Detector de final de carrera superior	35
7.6-Detector de fases	36
7.7-Descenso de emergencia	36
7.8-Avisador acústico	36
8-Utilización de la plataforma	37
8.1-Verificaciones preliminares	37
8.2-Cargas admitidas	39
8.3-Zonas de embarque/desembarque	39
8.4-Mandos eléctricos	40
8.5-Descenso de emergencia manual	41
8.6-Actuación en caso de bloqueo del securichute	42
8.7-Desmontaje de los cables	43
9-Riesgos residuales no cubiertos en la concepción de la PST	44
10-Identificación de las averías	44
11-Mantenimiento	47
11.1-Revisión anual	47
11.2-Mantenimiento periódico	47
12-Piezas de recambio	49
12.1-Plataforma circular	49
12.2-Elevador	49
12.3-Anticaídas securichute	49
12.4-Armario eléctrico	49
12.5-Etiquetas de la máquina	50
13-Eliminación y protección medioambiental	51
14-Modelo de declaración de conformidad	52
15-Histórico de la máquina	53
15.1-Informe diario de inspección	53
15.2-Informe periódico de inspección	56



¡PELIGRO!

Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, fallo, aplicación incorrecta y/o utilización incorrecta.

Leer todo el manual de instrucciones en profundidad antes de la instalación y la puesta en marcha de la máquina. Se deben seguir las instrucciones y procedimientos descritos en este manual de instrucciones para asegurar una utilización segura del equipo.

1- Información sobre el manual:

Fecha edición: 2ª Edición: 06/2020	Fabricante: ACCESUS plataformas suspendidas, S.L. C/Energia 54 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Telf.: (+34) 93 475 17 73 www.accesus.es accesus@accesus.es
Derechos de la propiedad industrial: Reservados todos los derechos sobre la propiedad de este manual de instrucciones.	

2- Símbolos utilizados en este manual



¡PELIGRO!

Tipo y fuente del peligro

Resultado: por ejemplo muerte o heridas graves.

-Medidas que se deben tomar para eliminar el peligro.



¡IMPORTANTE!

Tipo y fuente del peligro

Resultado: por ejemplo daños al equipo o el ambiente.

-Medidas que se deben tomar para eliminar cualquier posibilidad de accidente.



NOTA

Este símbolo no identifica con ninguna instrucción de seguridad, da información para mejorar la comprensión.

3- General:

Este manual de instrucciones esta destinado a los operadores del equipo que se describe. Este manual de instrucciones debe ser accesible al operador en todo momento. Solicite mas ejemplares si los necesita.

ACCESUS plataformas suspendidas, S.L. se reserva el derecho a modificar el producto que se describe en este manual de instrucciones como parte de su política de mejora continua.

Los clientes pueden obtener documentación sobre otros productos ACCESUS solicitando la documentación a ACCESUS a través de los medios descritos en la sección 1 de este manual de instrucciones. Por favor visite nuestra página web www.accesus.es.

3.1-Glosario y abreviaturas utilizadas en este manual de uso:

C.M.U.	Carga máxima de utilización
Electricista	Un electricista es un profesional que posee suficiente conocimiento o ha obtenido la cualificación necesaria a través de una formación para conocer los riesgos y evitar el peligro que tiene el trabajo en un entorno eléctrico.
Operador	Profesional que maneja el equipo
PST	Plataforma Suspendida Temporal

4- Instrucciones previas y advertencias:

• Las PST (plataformas suspendidas temporales) son plataformas destinadas a una **utilización profesional**. Sólo deben ser confiadas a personas que tengan una calificación y conocimiento del producto, necesario para su instalación y utilización. Los operarios deben ser aptos para trabajos en altura. Los operarios deben conocer y haber asimilado las leyes relativas a la prevención de accidentes.

• El equipo debe ser desmontado y retirado cuando terminen los trabajos para el que ha sido instalado.

• Para la utilización segura de las PST son necesarias dos personas como mínimo.

• Sólo pueden utilizar las PST personas autorizadas, correctamente formadas y psíquicamente aptas. Hay que tener el equipo fuera del alcance de personas no autorizadas para su utilización.

• Antes de instalar y utilizar una PST, es indispensable, para seguridad y eficacia en su manejo, **leer y asimilar el contenido de este manual** y proceder de acuerdo con sus indicaciones. Así mismo, antes de la puesta en servicio, leer las diferentes etiquetas que están fijadas en el equipo.

• Este manual debe conservarse en buen estado y estar a disposición de cualquier operario que utilice la PST.

• En caso de pérdida o deterioro de las etiquetas, éstas deben ser remplazadas antes de volver a poner en servicio el equipo. Se pueden proporcionar bajo demanda otros manuales y etiquetas.

• La empresa responsable debe **aplicar la reglamentación de seguridad** relativa al montaje, utilización, mantenimiento y controles técnicos correspondientes al equipo. Con este fin debe dar las instrucciones a los operarios y comprobar sus aptitudes.

• Antes de su puesta en servicio, el encargado o responsable de la obra, deberá verificar y asegurarse del buen estado del conjunto de la PST.

• No utilizar nunca una PST o un accesorio (cables, suspensiones, etc.) en mal estado aparente. Un **control periódico** del buen estado del material por una persona competente, es una condición esencial de seguridad. El mantenimiento no descrito en el presente manual, es indispensable que lo realice el fabricante o un reparador autorizado.

• No utilizar nunca el equipo para otro uso que no sea el indicado en este manual. El fabricante no puede garantizar el producto para otras configuraciones no descritas en el presente manual. Para otras aplicaciones, consultar al fabricante o a un técnico profesional especializado, antes de proceder al montaje del equipo.

• **No utilizar nunca la PST más allá de los límites de utilización** definidos en el presente manual y el del fabricante de la plataforma, y especialmente no sobrepasar la carga nominal de empleo indicada en la placa carga.

• Aparte de las instrucciones indicadas en el presente manual, el fabricante declina toda responsabilidad por las consecuencias de un desmontaje de los aparatos o de cualquier modificación o manipulación aportada fuera de su control, especialmente en caso de la sustitución de piezas originales por otras de distinta procedencia.

- La PST está calculada para un periodo de vida de 10 años. Esta duración está basada en una utilización de la plataforma de acuerdo con las instrucciones del presente manual de 200 horas por año y con la condición que se efectúen las correspondientes revisiones anuales.
- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se utiliza la PST sobre una vía pública, por encima de agua o dondequiera que no sea posible descender la plataforma hasta una posición segura.
- No utilizar nunca la PST en condiciones severas, como condiciones atmosféricas extremas, ambiente corrosivo, campos magnéticos elevados, atmósferas potencialmente explosivas (ATEX), trabajos en línea bajo tensión, etc.
- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se utiliza la PST en espacios confinados.
- No utilizar nunca la PST para manipulación de cargas cuya naturaleza podría engendrar situaciones peligrosas (ejemplo: metal fundido, ácidos/bases, materiales radioactivos, etc.)
- Para las PST que trabajen en alturas superiores a 40m y expuestas a vientos superiores a 40km/h se deben limitar los movimientos laterales mediante un sistema de guiado, compuesto de anclajes repartidos cada 20 m.
- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se manipulan cargas.
- **Para cubrir riesgos derivados de una mala utilización, es necesario la utilización, por parte de los operarios, de equipos de protección individual (EPI) anticaídas. Ver sección 8.1 de este manual de instrucciones.**
- **La elaboración del procedimiento para el ingreso a un espacio confinado es responsabilidad de la empresa usuaria de la máquina.**

IMPORTANTE:

Si usted debe confiar el material descrito en el presente manual a personal subcontratado o asimilado, verifique y aplique sus obligaciones derivadas de la reglamentación nacional aplicable sobre seguridad en el trabajo, especialmente en materia de verificaciones y pruebas antes de la puesta en servicio.

PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES:

Según el artículo 7 del RD 1627/97, cada contratista deberá elaborar un **plan de Seguridad y Salud** en el trabajo en el que se analicen, estudien, desarrollen y complementen las previsiones contenidas en el estudio o estudio básico, en función de su propio sistema de ejecución de la obra. Ver puntos 1 y 2 del citado RD.

5-Descripción del equipo

5.1-Campo de aplicación

El equipo descrito en el presente manual está destinado a ser utilizado temporalmente para los trabajos de mantenimiento en superficies verticales (elevación de personas y herramientas de trabajo), en instalaciones circulares como chimeneas, silos, etc.

Están excluidas de este manual los equipos siguientes:

- Las plataformas suspendidas temporales equipadas con aparatos con una capacidad máxima de utilización superior a 500kg.
- Las plataformas suspendidas temporales suspendidas de 4 puntos o más.
- Las plataformas suspendidas concebidas para una instalación permanente en los edificios.
- Las plataformas suspendidas del gancho de una grúa.
- Las plataformas suspendidas utilizadas en atmósferas potencialmente explosivas (ATEX).

5.2-Equipamiento de la PST

El equipo descrito en el presente manual se compone de una plataforma suspendida de acero y aluminio, equipada con tres aparatos elevadores eléctricos E.lift 501, tres dispositivos de seguridad Securichute 600, suspendida por medio de 6 cables de acero. Estos cables de acero se anclan mediante ganchos a una estructura de suspensión especial.

ACCESUS puede, asimismo, suministrar o asesorar en la elección del pescante o estructura de suspensión mas adecuada. Si usted dispone de un pescante, ACCESUS puede estudiar su caso y documentarlo para que pueda utilizar el andamio colgante aluminio con total seguridad y con los documentos en regla.

El límite del equipo descrito en el presente manual son los anclajes en el hormigón del fuste de la chimenea.

Si este equipo no se adapta a sus necesidades, ACCESUS puede asesorarle en la elección del andamio colgante y/o estructura de suspensión mas adecuada para su caso particular. Si es necesario podemos diseñar un andamio colgante específico para usted.

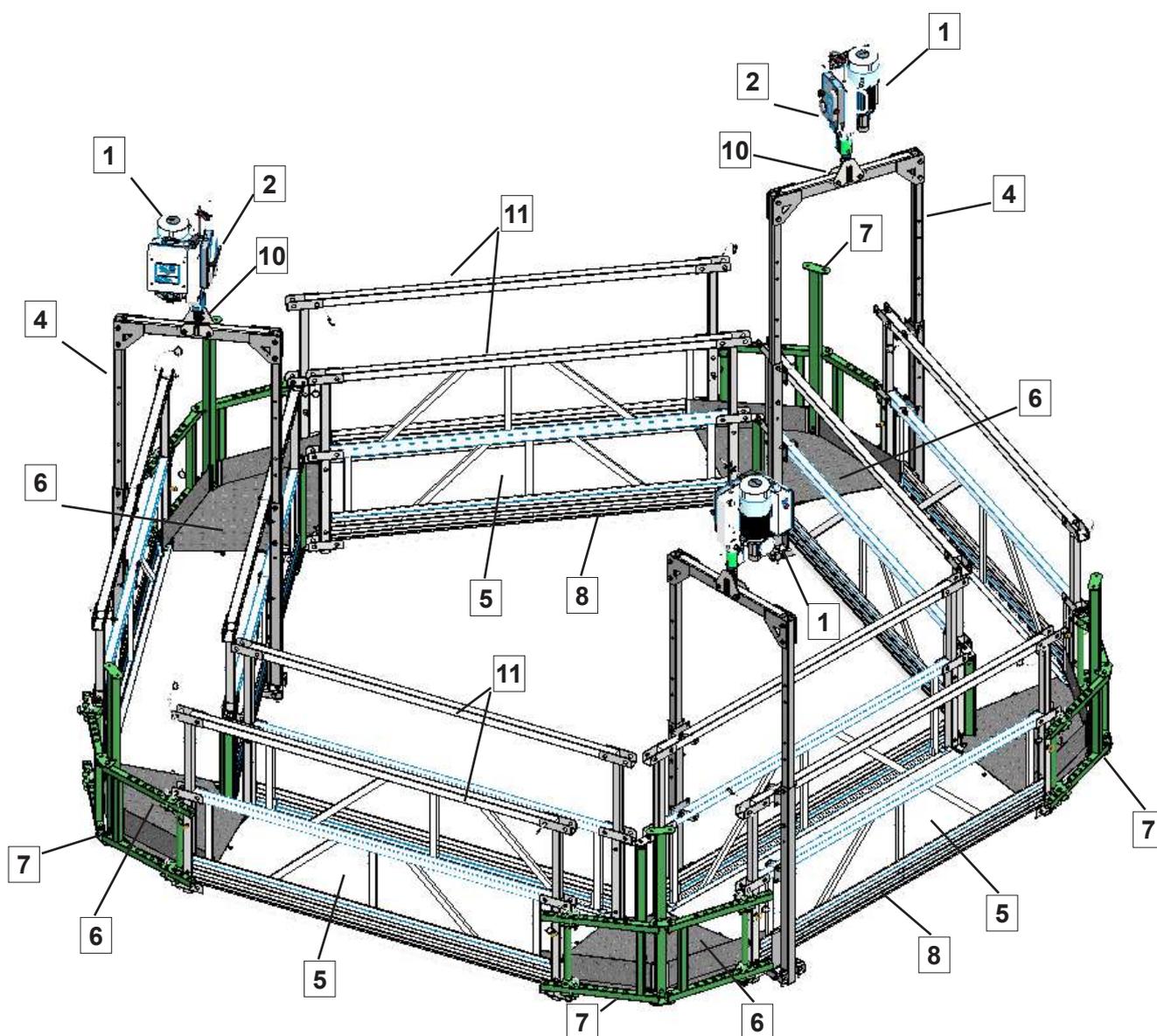
La PST comprende el conjunto de seguridades para formar una instalación de acceso suspendido temporal cubierta por la declaración de conformidad de la Directiva de Máquinas establecida por el fabricante.

5.3-Componentes principales

Los componentes principales son:

Plataforma suspendida pentagonal de acero y aluminio, compuesta por:

- 1-Aparato elevador **E.lift 501**. (3 unid.)
- 2-Dispositivo de seguridad **securichute 600**. (3 unid.)
- 3-Armario eléctrico. (1 unid.)
- 4-Lira de paso (3 unid.)
- 5-Piso recto (5 unid.)
- 6-Piso angular (5 unid.)
- 7-Estructura angular. (5 unid.)
- 8-Soporte lateral. (10 unid.)
- 9-Cables de suspensión y seguridad (6 unid.)
- 10-Anclaje motor. (3 unid.)
- 11-Pasamanos (10 unid.)



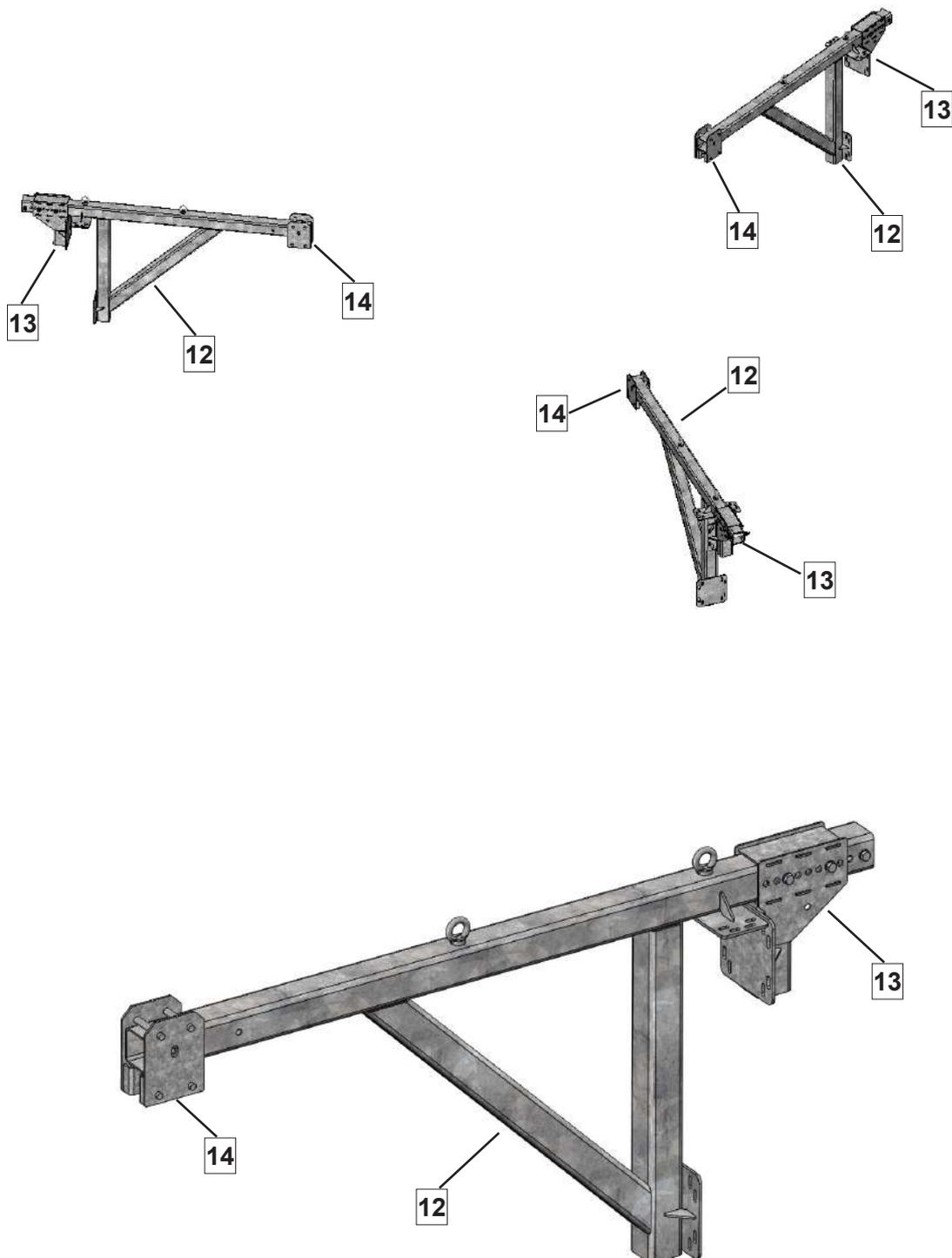
Suspensión, la plataforma suspendida pentagonal se suspende de una **estructura de suspensión** que cumple las especificaciones descritas en la norma UNE-EN1808 y la Directiva Europea 2006/42/CE.

Los componentes principales son:

12-Soporte (4 unid.)

13-Apoyo trasero (4 unid.)

14-Cabezal cuelgue (4 unid.)



6-Montaje

6.1-Esfuerzos debidos a las cargas suspendidas

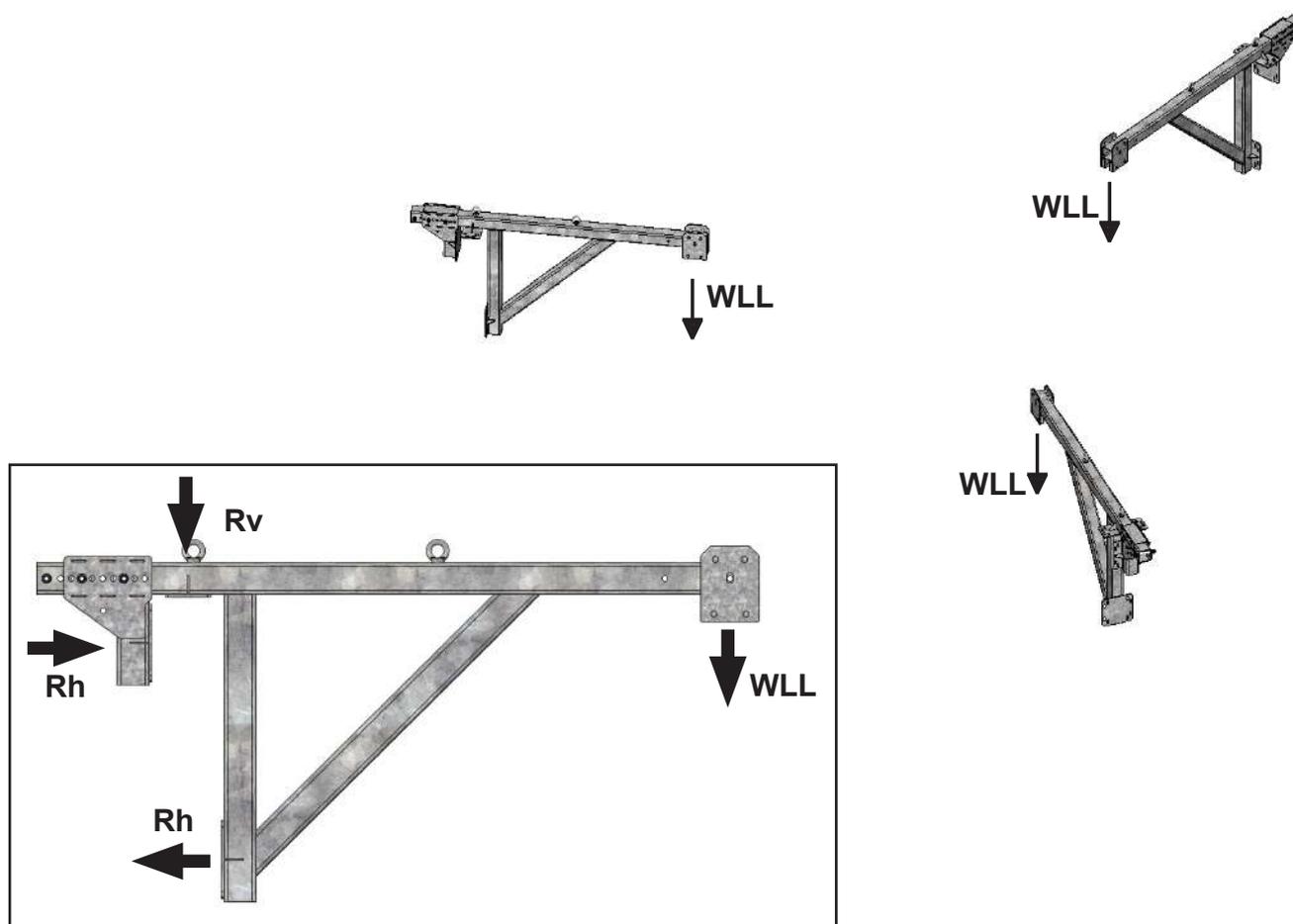
La reacción en el gancho de los cables (suspensión y seguridad) del andamio colgante PLATAFORMA PENTAGONAL Ø5,5m es:

	E.lift 501
Reacción mayorada en gancho (R)	1500 kg

Segun la norma UNE-EN 1808, el punto de anclaje debe soportar la reacción mayorada con un coeficiente de seguridad 3.

Una persona cualificada debe realizar el cálculo de comprobación o prueba de carga y hacerse responsable de que la estructura donde se ancla el equipo, tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.

ACCESUS recomienda realizar una prueba de carga a su estructura de suspensión especial para verificar que los anclajes son adecuados. ACCESUS le puede proporcionar este servicio y emitir un certificado de prueba de carga si usted así lo desea.



Cada uno de los cables de trabajo debe estar anclado en un punto de anclaje independiente del de seguridad, y también deben ser independientes respecto a los demás cables.

6.2-Configuraciones / longitudes máximas

El andamio colgante PLATAFORMA PENTAGONAL Ø5,5M se trata de un equipo especial de diámetro exterior máximo de 5,5m.

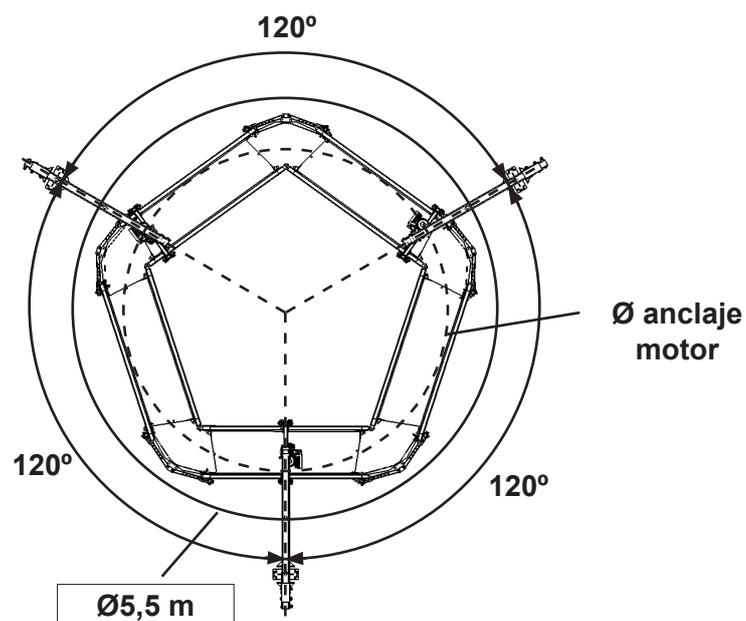
En las tablas siguientes se describen las configuraciones, capacidad de carga y peso en vacío.

CAPACIDAD DE CARGA

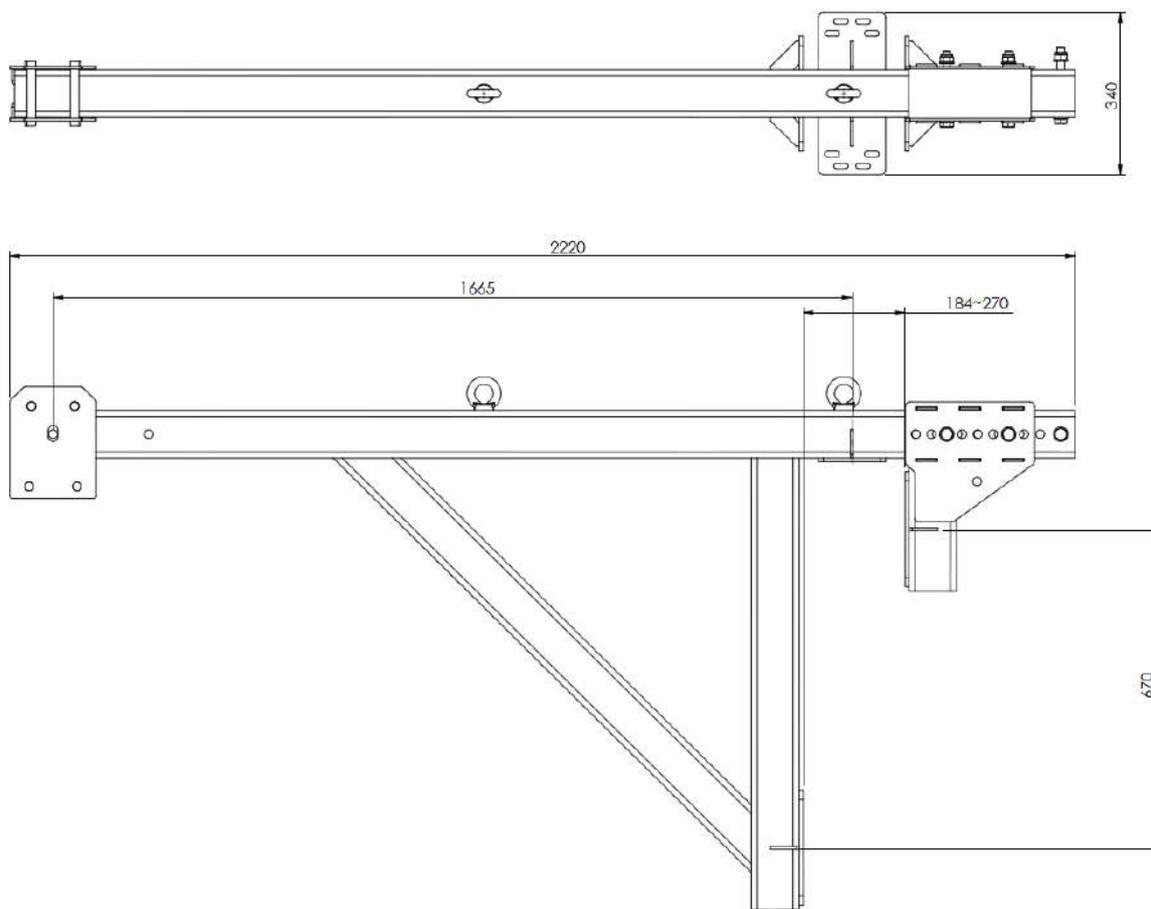
Capacidad de carga (kg)	550
Número de personas	4
Peso en vacío (kg)	750

COMPOSICIÓN

Descripción de elementos	Referencia	Cantidad
Lira de paso	200036-100	3
Soporte lateral	200036-002	10
Pasamanos	200036-022	10
Piso recto	200036-012	5
Piso angular	-	5
Estructura angular	-	5
Soporte	200036-110	5
Apoyo trasero	200036-120	5
Cabezal cuelgue	200036-130	10



PLATAFORMA PENTAGONAL Ø5,5M



6.3-Montaje de la suspensión.



¡PELIGRO!

Daños por manipulación de cables. Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.	Peligro de cortes y arañazos. Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	-Antes de proceder al montaje de los cables, asegurarse que la estructura de suspensión o pescante tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas, descritos en la sección 6.1 de este manual. -Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc. -Solo deben utilizarse los cables especificados por el fabricante. -Asegurarse que el diámetro del cable corresponde al indicado en la placa del aparato E.lift 501 y securichute 600, que la longitud del cable es suficiente para la altura del trabajo a realizar y que la punta es correcta. -Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables. -Colocar la plataforma a plomo bajo las suspensiones.

Proceder al montaje de la estructura de suspensión de la plataforma pentagonal Ø5,5m, según los pasos indicados en las imágenes.

Materiales necesarios:

Llaves fijas y de carraca para tornillo hexagonal M10, M16 y 2 personas.

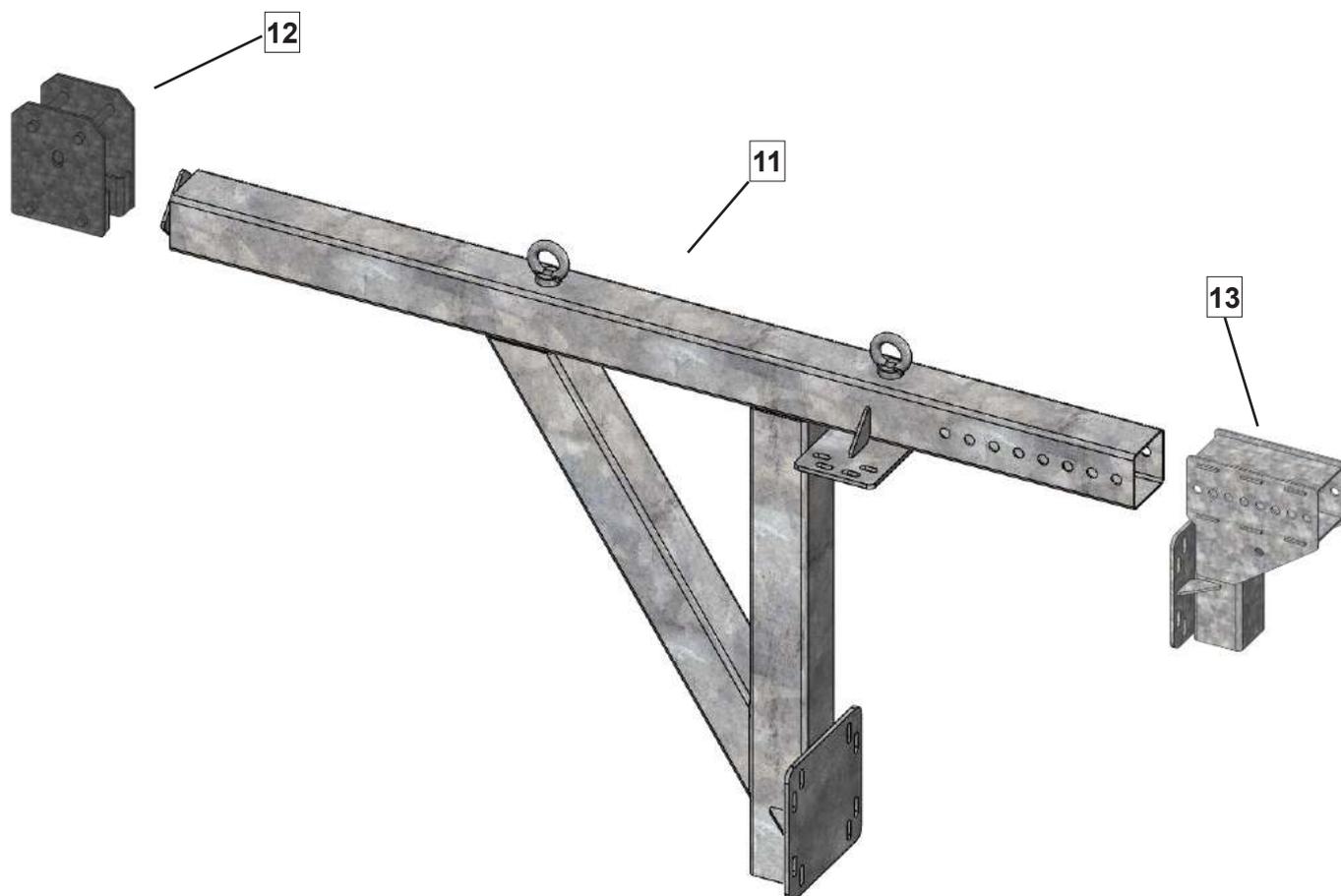
Mediante la siguiente tabla se indica la tornillería necesaria y el par de apriete correcto:

	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	UDS.
T1	Tornillo DIN931 M16x150 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	153 Nm	12
T2	Varilla de anclaje HILTI HAS M10x90 + cápsula química HVU M10x90 o adhesivo inyección HIT-HY 200-A	Fabricante	30

PLATAFORMA PENTAGONAL Ø5,5M

La estructura de suspensión se compone de los soportes completos. Se componen de los siguientes elementos:

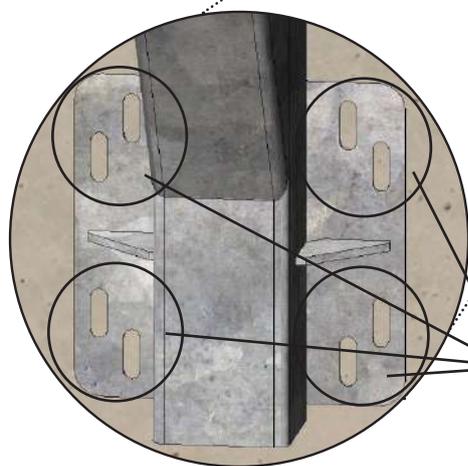
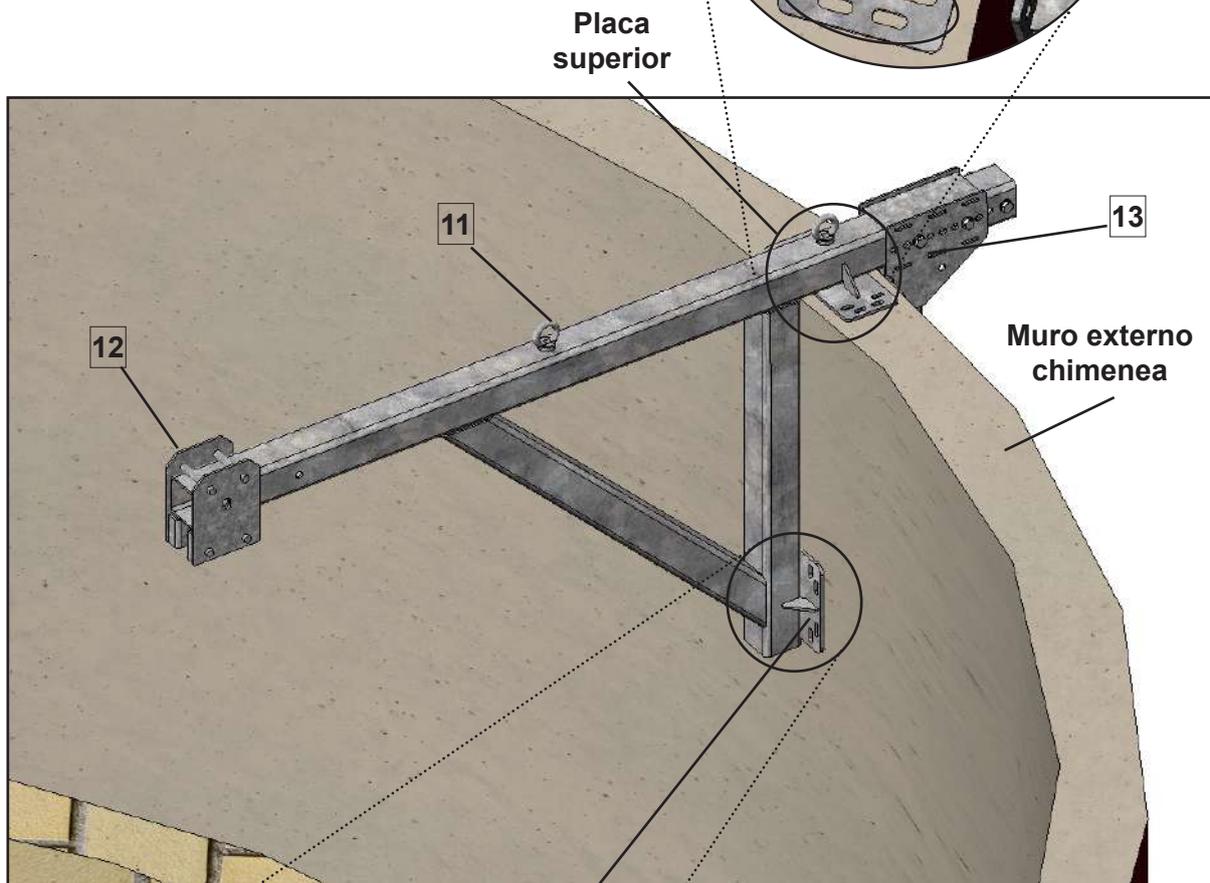
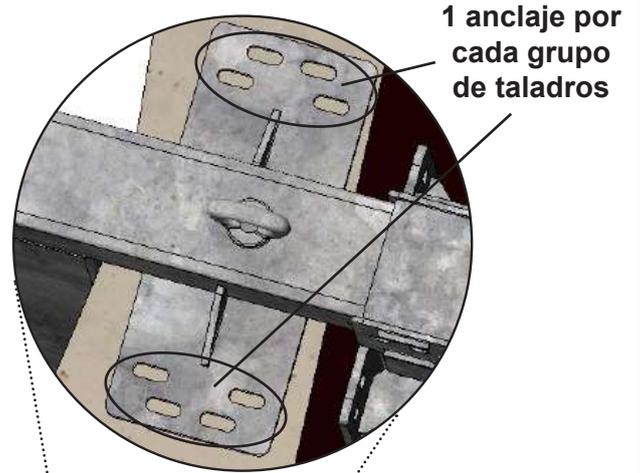
- 12-Soporte (4 unid.)
- 13-Apoyo trasero (4 unid.)
- 14-Cabezal cuelgue (4 unid.)



1-El primer paso será el montaje de estos soportes completos. Estos se montarán sobre el muro externo de la chimenea

2- Los soportes se anclarán al hormigón a través de las 3 placas de anclaje diseñadas para tal efecto. Se utilizarán varillas de anclaje HILTI HAS M10x90 con cápsula química HVU M10X90 o con adhesivo inyección HIT-HY 200-A. Se realizará el procedimiento de anclaje según lo indicado por el fabricante.

3- Se deben instalar 2 anclajes químicos por cada placa superior, uno por cada lado del tubo. Seleccionar el taladro más conveniente para el montaje.

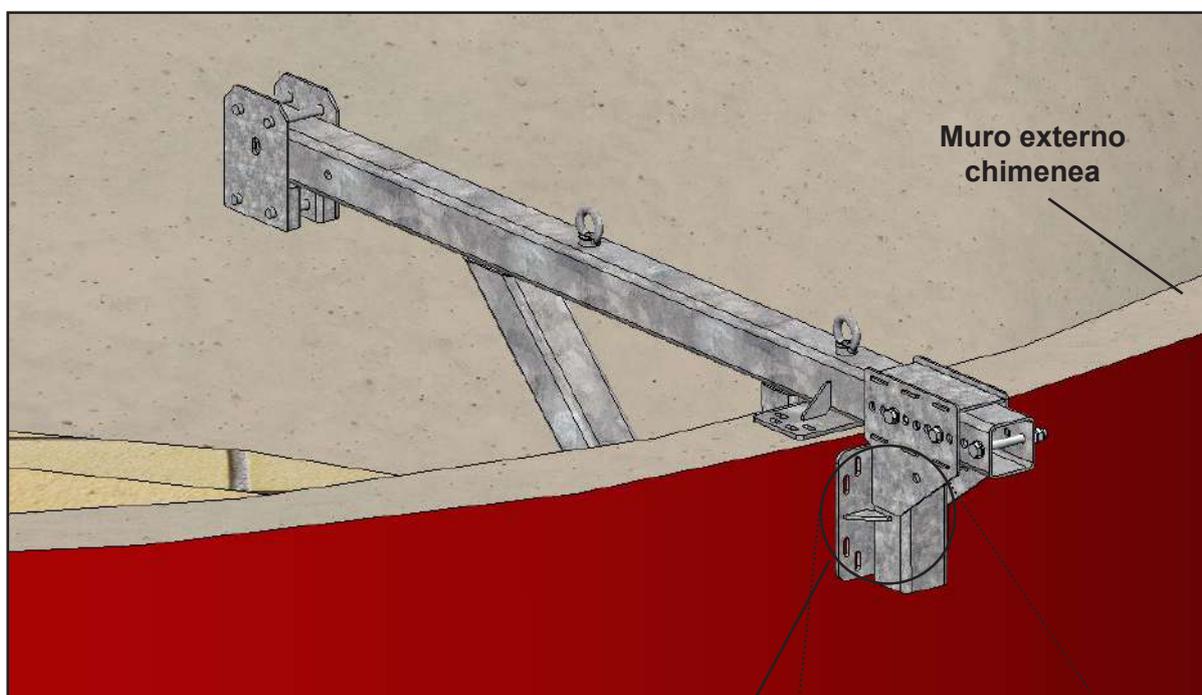
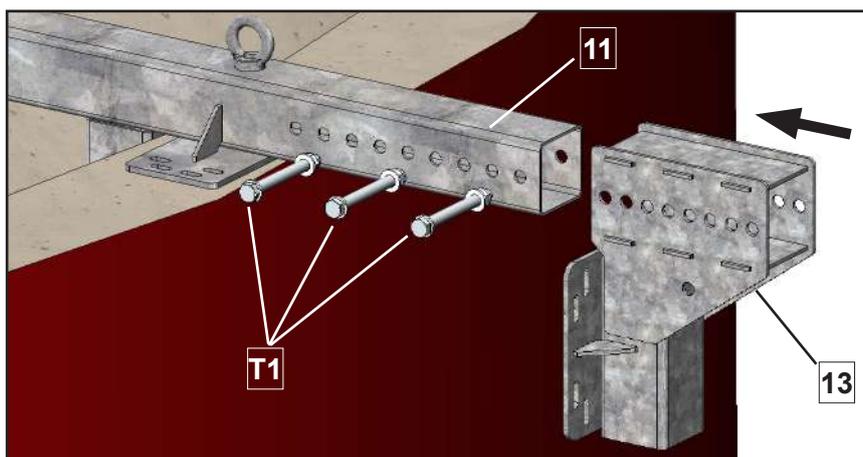


Placa interior

4- Se deben instalar 4 anclajes químicos por cada placa interior, uno por cada esquina . Seleccionar el taladro más conveniente para el montaje.

1 anclaje por cada grupo de taladros

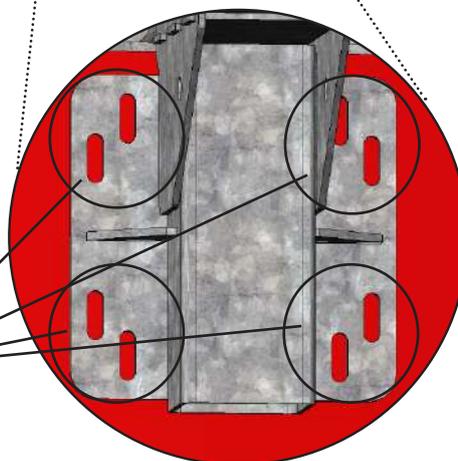
5- Antes de anclar la base exterior del apoyo trasero (pos. 13), regular su posición mediante los taladros y 2 tornillos T2. Si es necesario calzar el ajuste. Asegurar el montaje con otro tornillo T1



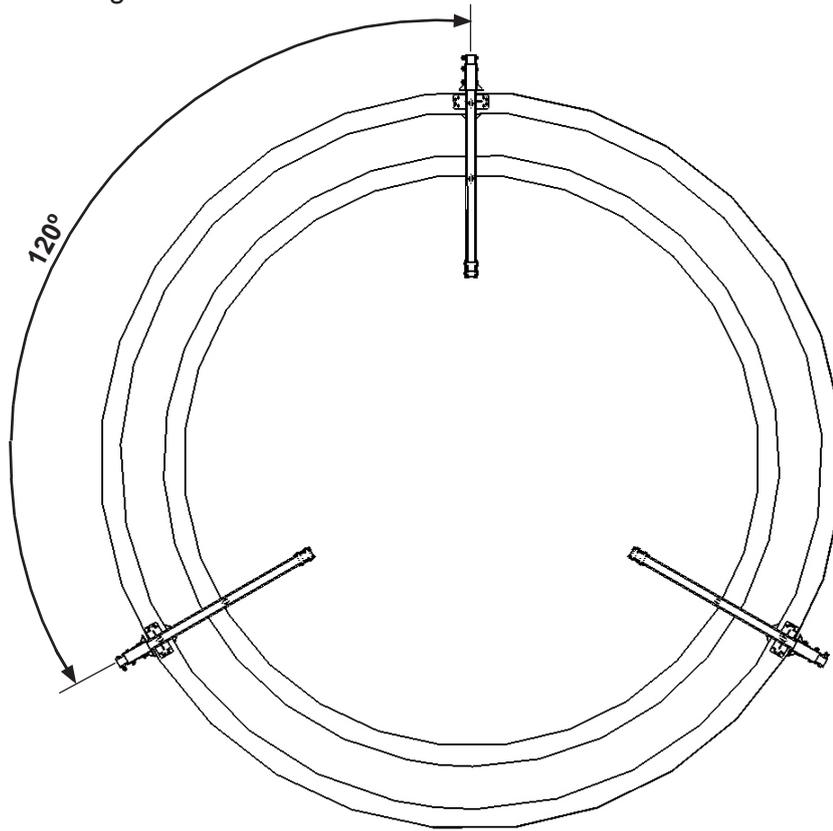
6- Se deben instalar 4 anclajes químicos por cada placa exterior, uno por cada esquina . Seleccionar el taladro más conveniente para el montaje.

Placa exterior

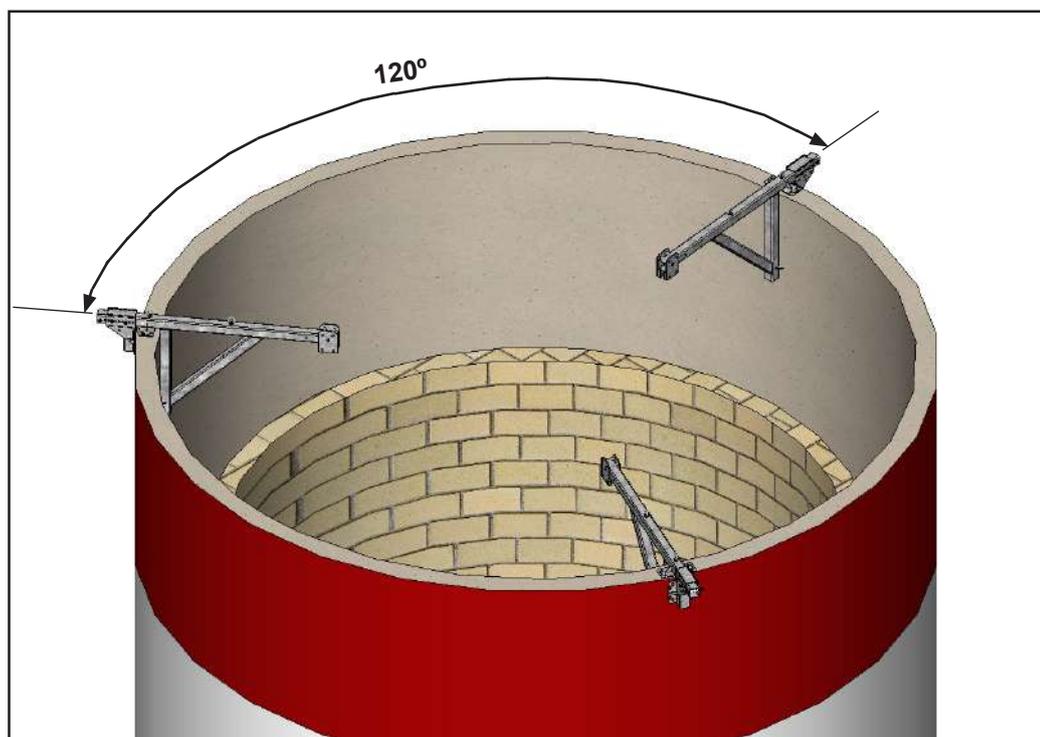
1 anclaje por cada grupo de taladros



7- El montaje del resto de los soportes (3 unidades en total) seguirá con la separación según se indica en la siguiente imagen.



8- Asegurarse que posición sea correcta. En caso contrario no se alinearan correctamente con la salida de los cables de los motores.



6.4-Montaje de la plataforma



¡IMPORTANTE!

Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.

Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.

-Antes de proceder al montaje de los cables, asegurarse que la estructura de suspensión o pescante tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.

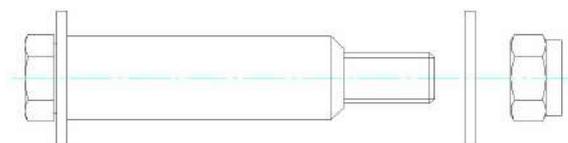
Materiales necesarios:

Llaves fijas y de carraca para tornillo hexagonal M10, M12, M16 y 2 personas. Mediante la siguiente tabla se indica la tornillería necesaria y el par de apriete correcto:

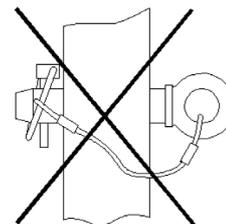
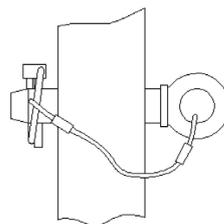
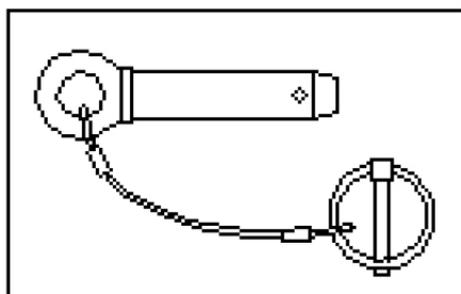
	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	UDS.
T3	Pasador Accesus		105
T4	Tornillo DIN931 M12x40 8.8 + Tuerca DIN985	62 Nm	6
T5	Tornillo DIN931 M12x90 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	62 Nm	66
T6	Tornillo DIN931 M12x190 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	62 Nm	6
T7	Tornillo DIN931 M10x80 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	36 Nm	6

El montaje de los módulos se puede realizar con cualquiera de los dos tipos de pasadores siguientes:

-Pasador de tuerca ACCESUS con tuerca de seguridad DIN985 y arandela DIN125.

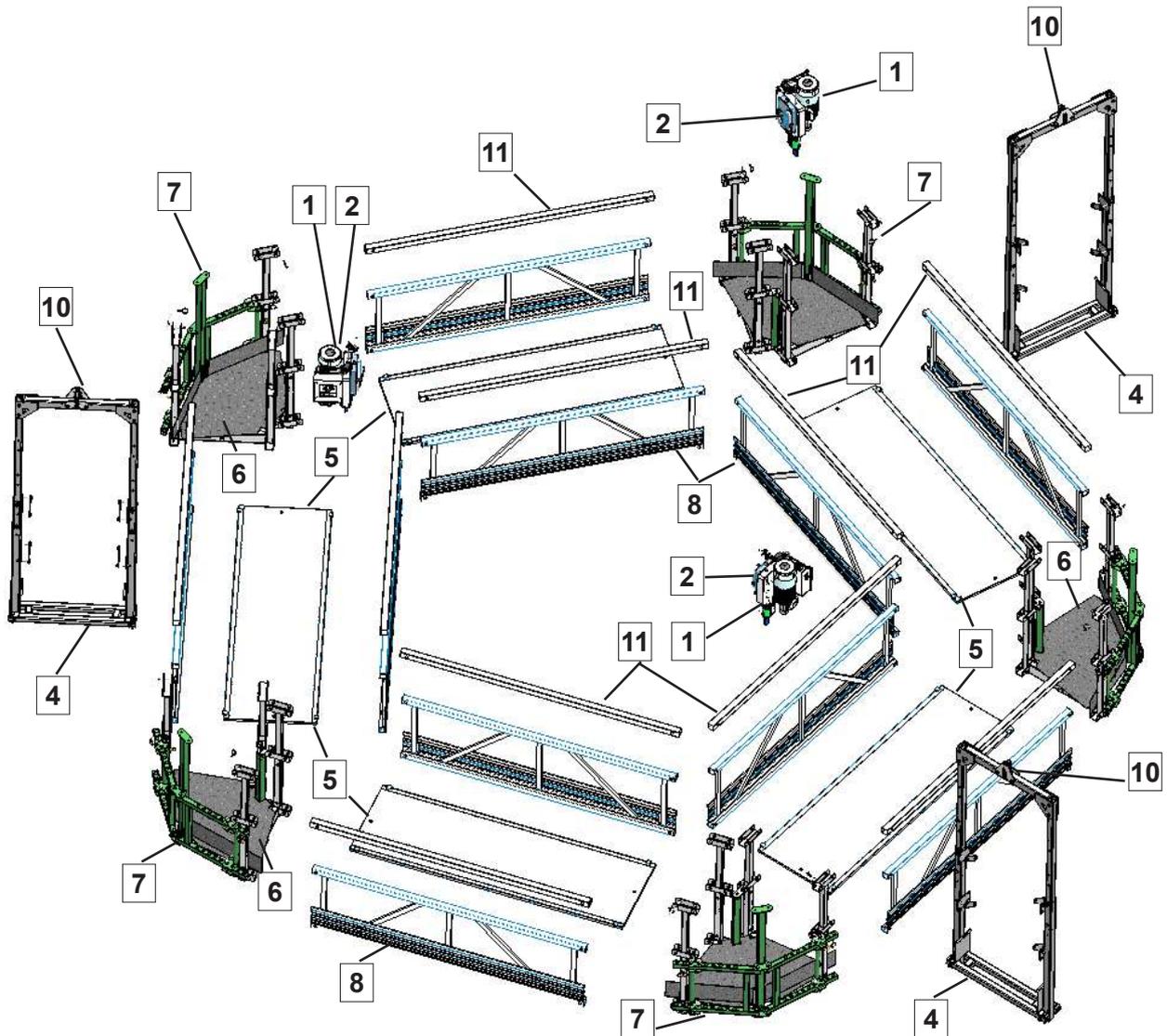


-Pasador de clip ACCESUS con clip de seguridad.



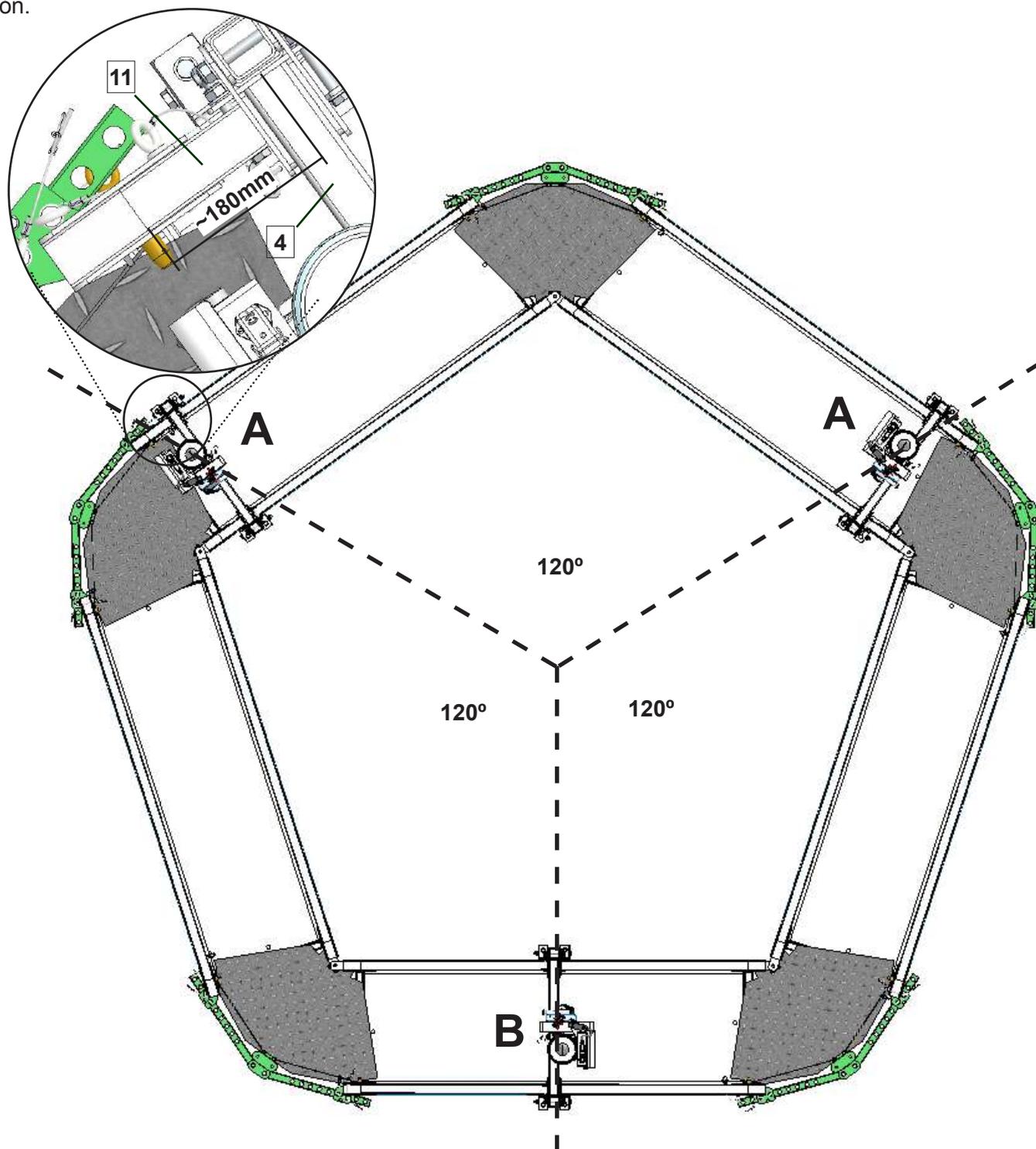
Los componentes principales son:

- 1-Aparato elevador **E.lift 501**. (3 unid.)
- 2-Dispositivo de seguridad **securichute 600**. (3 unid.)
- 3-Armario eléctrico. (1 unid.)
- 4-Lira de paso (3 unid.)
- 5-Piso recto (5 unid.)
- 6-Piso angular (5 unid.)
- 7-Estructura angular. (5 unid.)
- 8-Soporte lateral. (10 unid.)
- 9-Cables de suspensión y seguridad (6 unid.)
- 10-Anclaje motor. (3 unid.)
- 11-Pasamanos (10 unid.)



PLATAFORMA PENTAGONAL Ø5,5M

Se ha que tener en cuenta que para conseguir el equilibrio correcto de la plataforma, se colocaran las liras 3 de paso (pos. 4) en lugares dinstintos respecto a los soportes laterales. Ver imagen a continuación.



Se ha de tener en cuenta que la posición de las liras de paso (A) són simétricas una respecto a la otra. Irán montadas, tal y como se ve en la imagen.

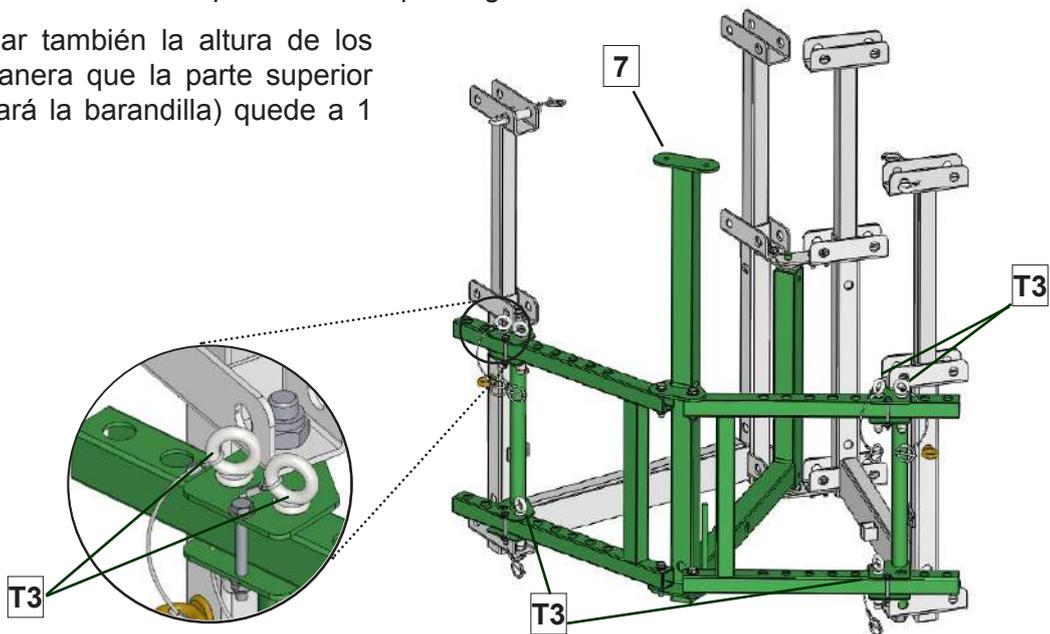
La lira de paso (B) su posición es diferente. Esta lira irá centrada en su soporte lateral correspondiente, tal y como se ve en la imagen.

El resultado será que la salida de los cables de cada uno de los motores están distanciados 120°.

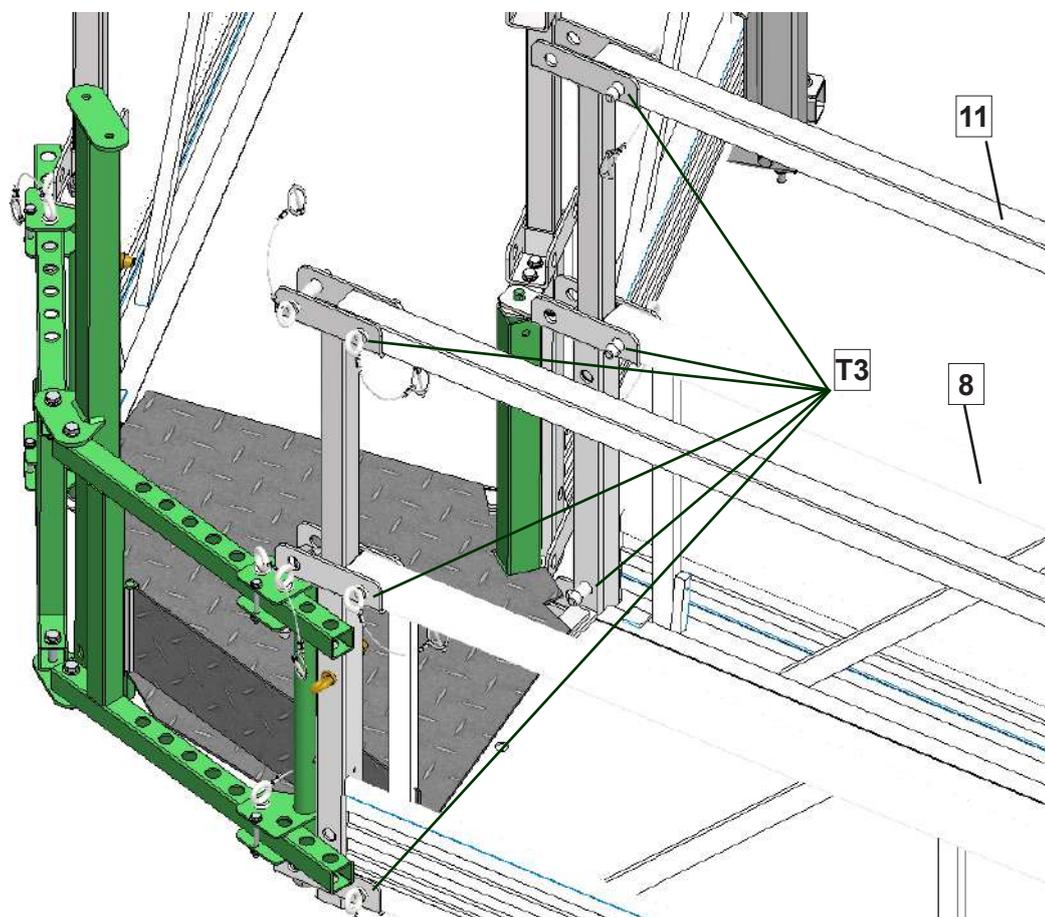
A continuación se describe el montaje de la plataforma paso a paso:

1-Regular la apertura de los 5 angulares (pos. 7) a 72°, sin sus suelos y zócalos (que se montan más adelante para no obstaculizar otros pasos). Deben quedar 2 taladros libres a ambos extremos. Bloquear la posición mediante 6 pasadores T3 por angular.

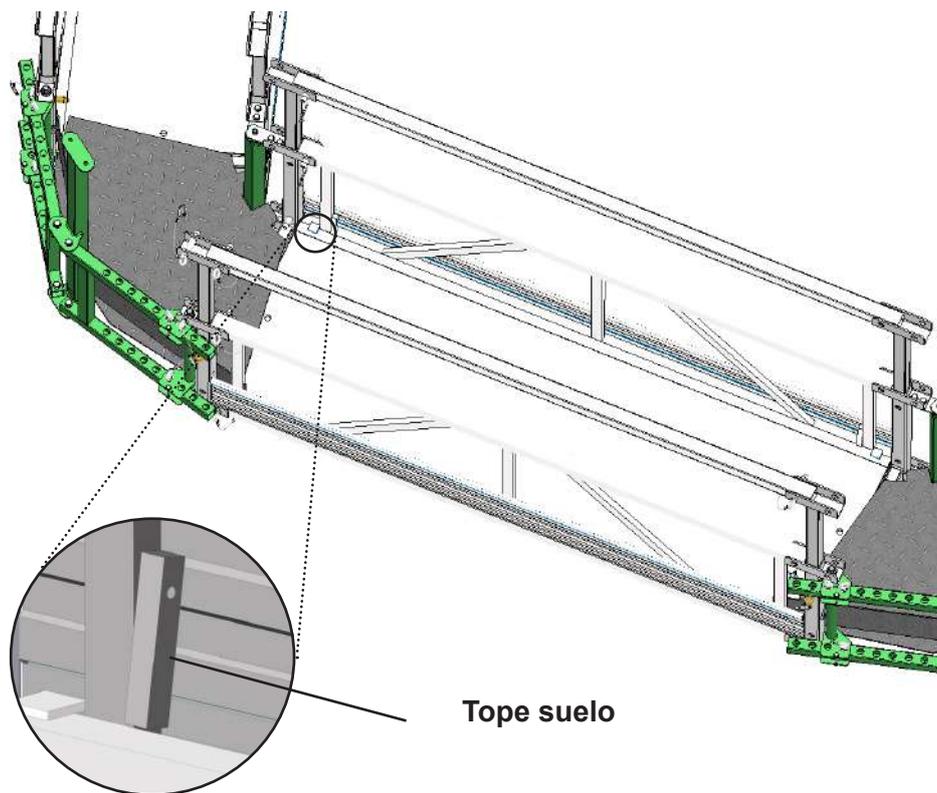
Regular también la altura de los postes de manera que la parte superior (donde apoyará la barandilla) quede a 1 m.



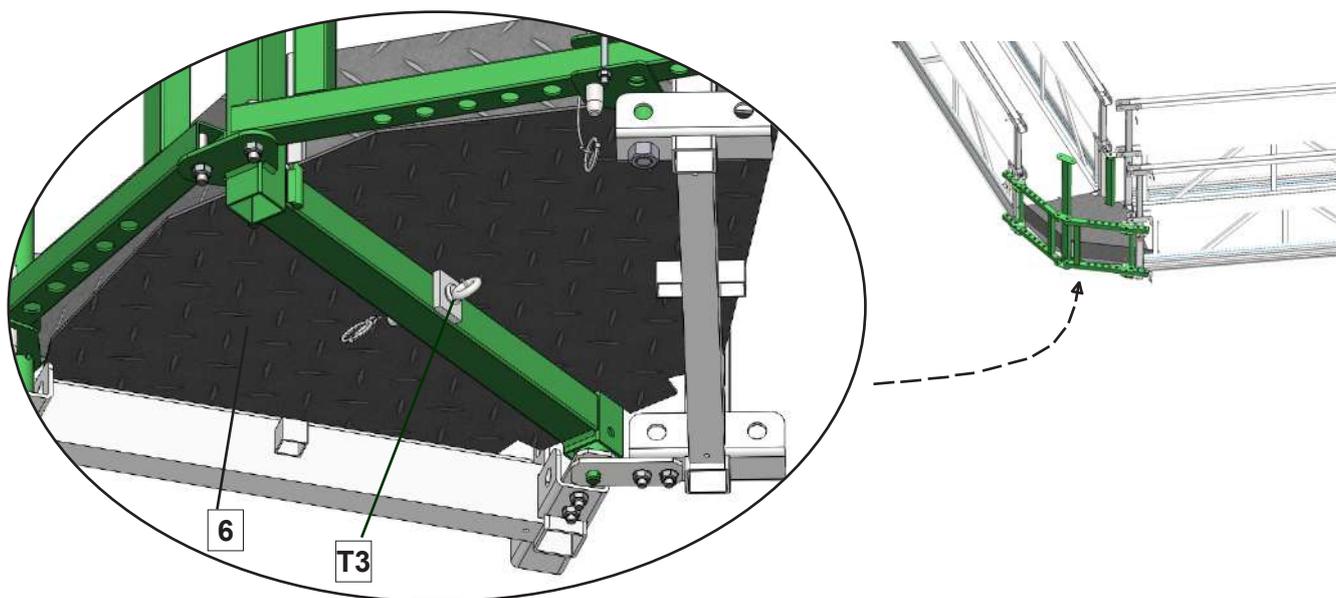
2-Unir los angulares (pos. 7) con los soportes laterales (pos. 8) y los pasamanos (pos. 11) mediante 6 pasadores T3 por unión.



4-Montar todos (en total 5 unid.) los suelos rectos (pos. 5) en todos los sectores de la plataforma y asegurarlos mediante 4 topes por suelo.



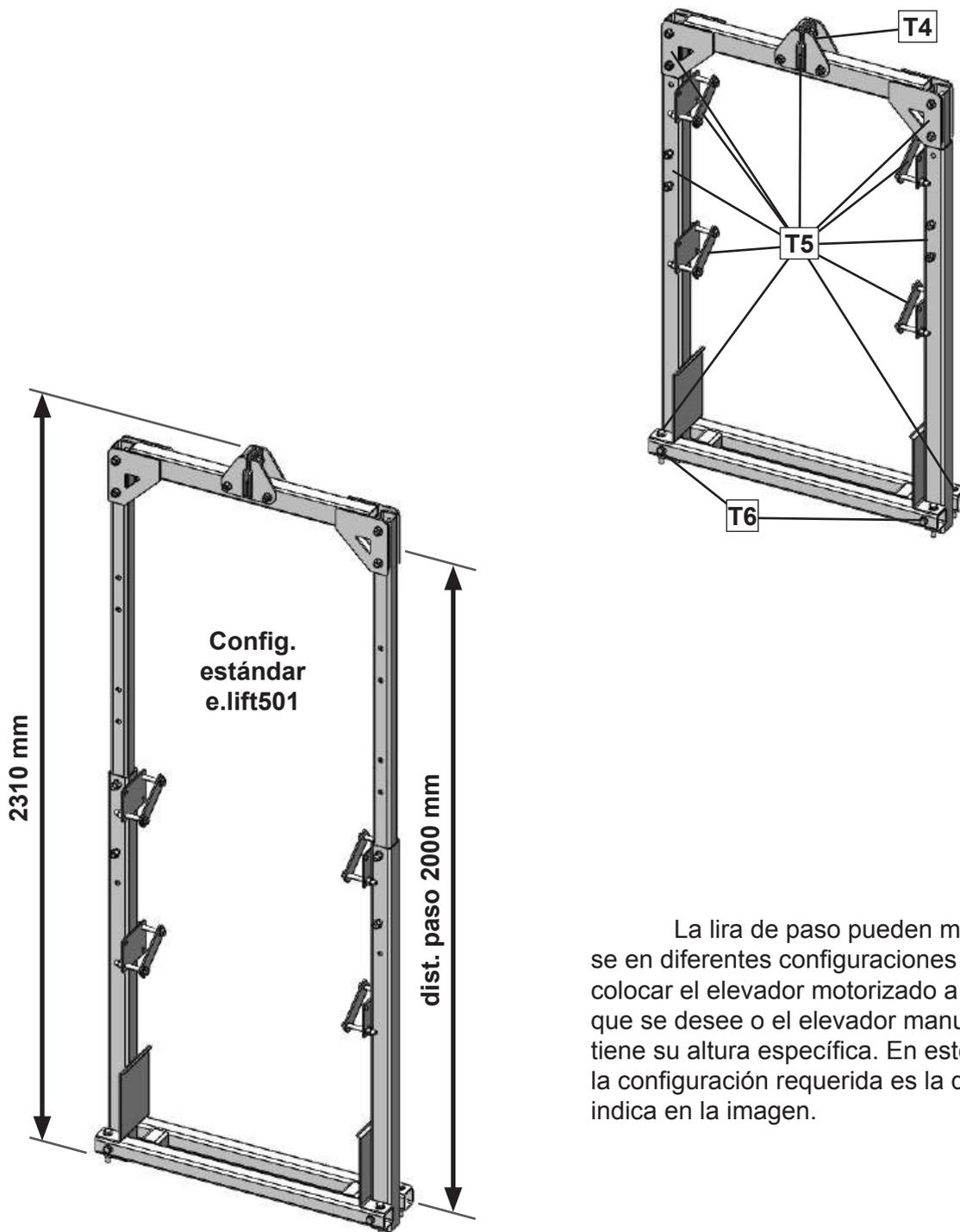
5-Montar los zócalos y suelos angulares (pos. 6) y asegurarlos mediante 1 tornillos T3 por suelo.



7-Montar las lira de paso (pos. 4).

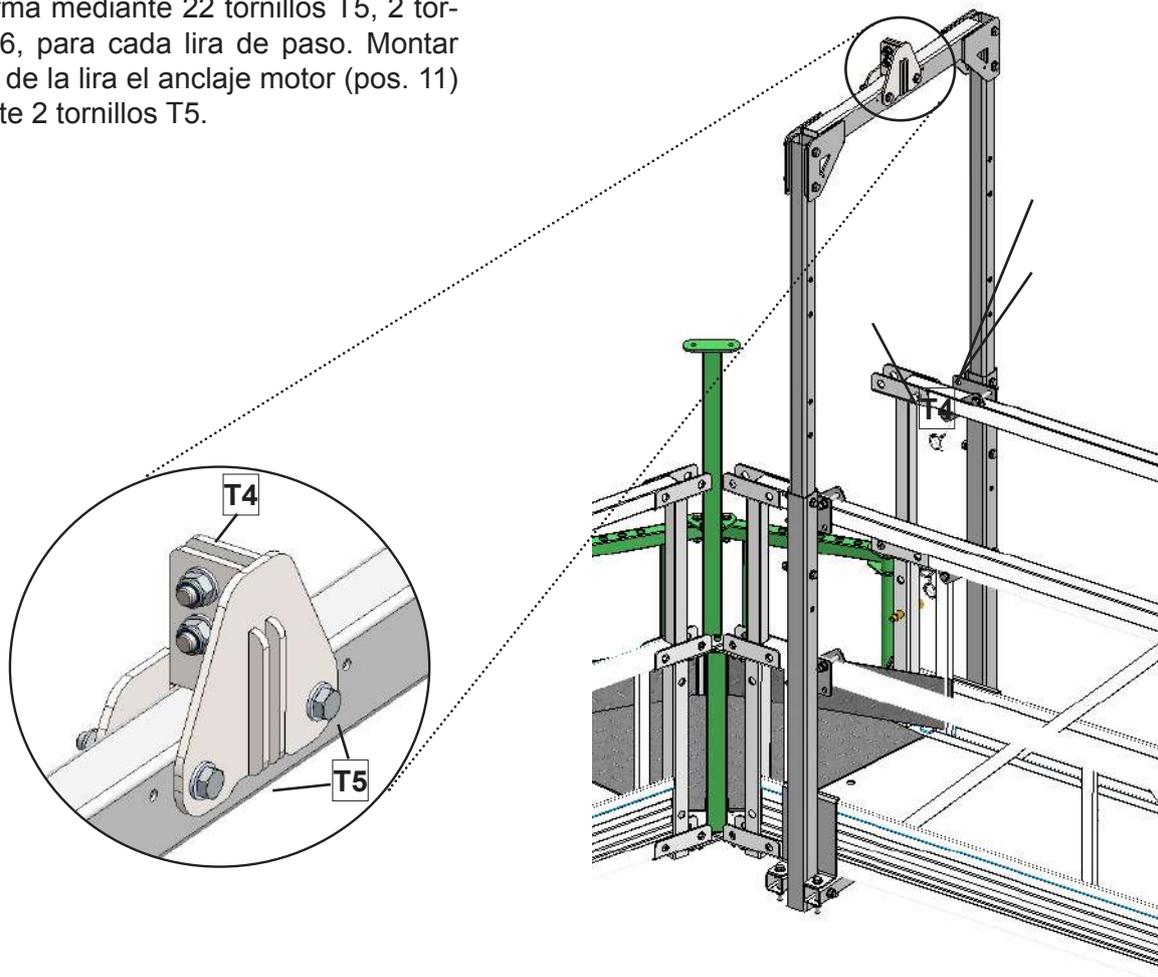
Materiales necesarios:

Llaves fijas y de carraca para tornillo hexagonal M12 y 2 personas. Mediante la siguiente tabla se indica la tornillería necesaria (para dos liras) y el par de apriete correcto:

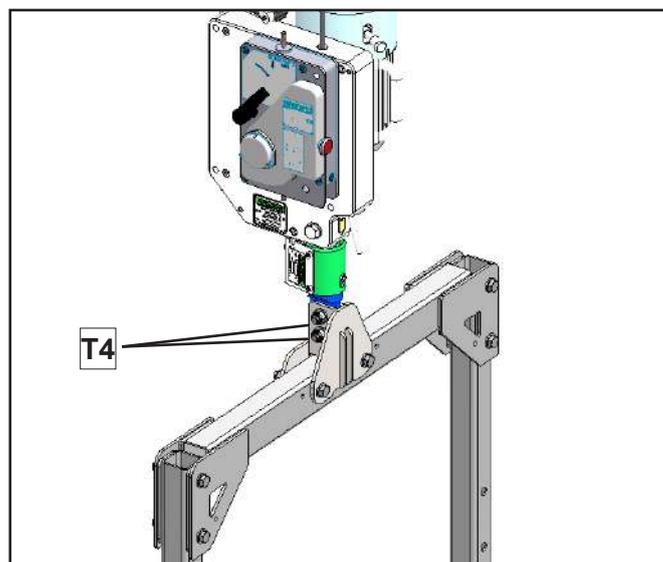


La lira de paso pueden montarse en diferentes configuraciones para colocar el elevador motorizado a la altura que se desee o el elevador manual, que tiene su altura específica. En este caso, la configuración requerida es la que se indica en la imagen.

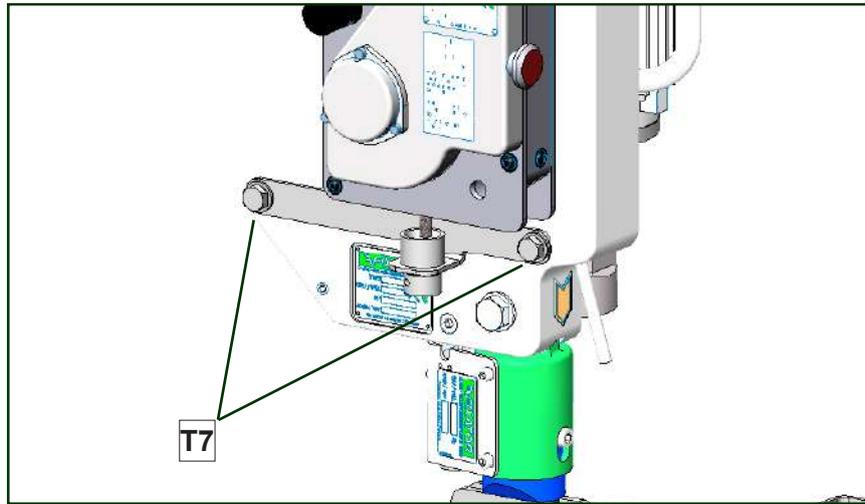
Ensamblar las liras de paso a la plataforma mediante 22 tornillos T5, 2 tornillos T6, para cada lira de paso. Montar encima de la lira el anclaje motor (pos. 11) mediante 2 tornillos T5.



8-Fijar el aparato elevador e.lift501 (1) con 2 tornillos T5.



9-Una vez instalado el elevador, montaremos la pieza del sistema de guiado de cable de seguridad, con dos tornillos T7 en la parte inferior del elevador, justo debajo del anticaídas, tal y como se muestra en el siguiente dibujo:

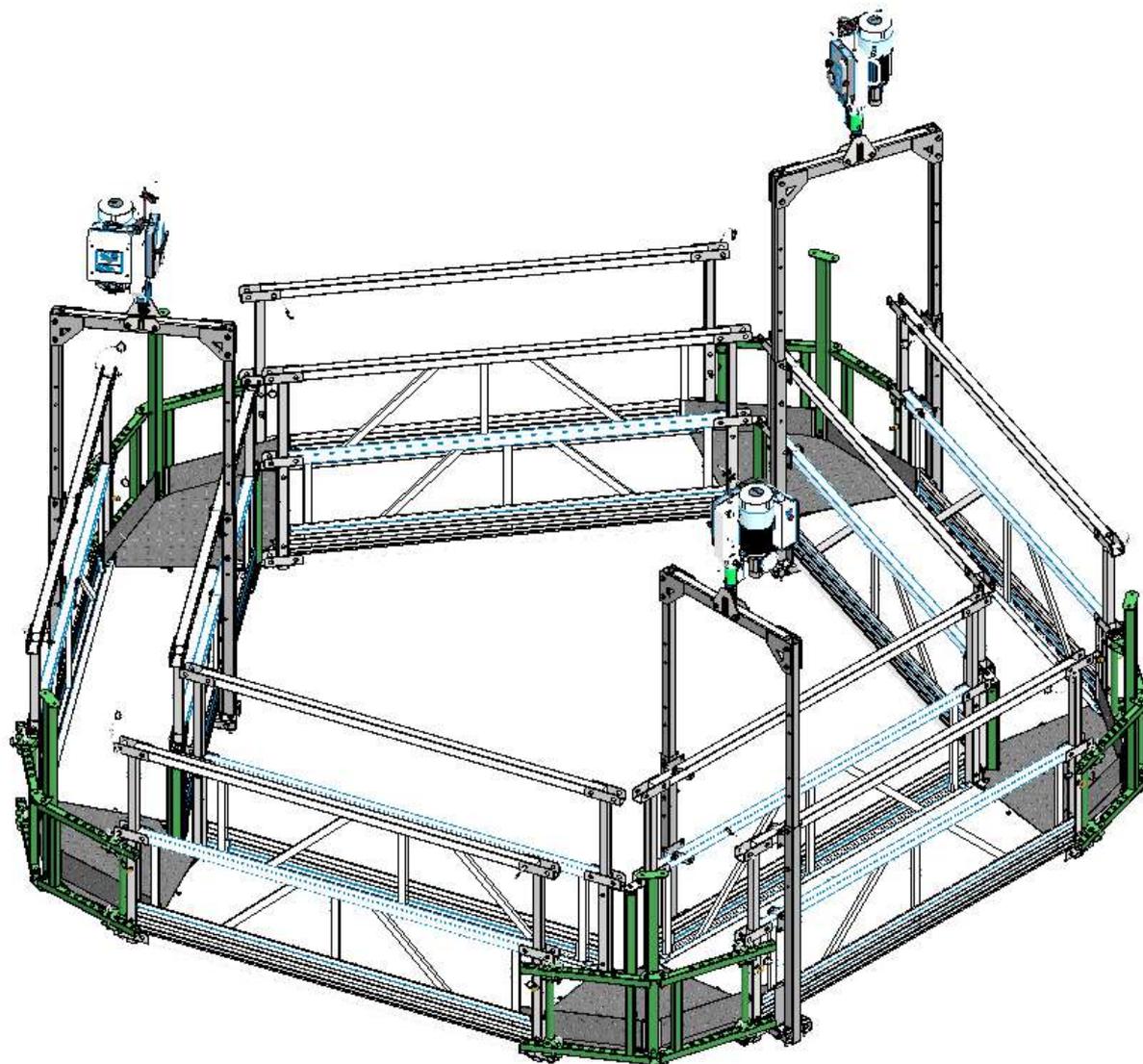


ATENCIÓN! Se debe montar el sistema de guía de cable de trabajo y de seguridad. (Ver fotos apartado 6.6 para más detalles).

10-Antes de acabar, montar las ruedas de fachada, tal y como se muestra en el siguiente imagen:



Finalmente, la plataforma está completamente montada.



6.5-Equipamiento eléctrico

En caso de la PLATAFORMA PENTAGONAL Ø5,5M equipada con TRES aparatos elevadores eléctricos E.lift 501 y su correspondiente armario eléctrico.

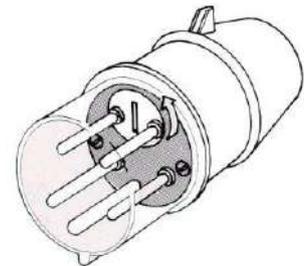
Asegurarse que la toma de alimentación es compatible con la del armario eléctrico.

- Trifásica 400 V 50 Hz

- La alimentación eléctrica debe estar protegida, antes de la toma, por un disyuntor 16 A diferencial de 30 mA.
- La sección de los hilos del cable de alimentación entre el suelo y la plataforma ha de ser compatible con la potencia de los aparatos y la longitud del cable de alimentación (ver tabla).

Longitud de manguera de alimentación	20 m	50 m	100 m	200 m
Trifásico 380-400V	1.5	2.5	2.5	2,5
Sección mínima mm ² (por conductor) para 3 e.lift 501				

- Fijar el armario eléctrico en la barandilla.
- Conectar el cable de alimentación del armario eléctrico a la manguera de alimentación mediante la toma CEE de 16A. La manguera debe fijarse a la plataforma mediante una pinza o malla sujeta cables. Para alturas superiores a 100m verificar el esfuerzo que admite el cable.
- Conectar el elevador e.lift501 al armario eléctrico, comprobar el correcto funcionamiento del aparato. Antes del comienzo de cada jornada de trabajo es obligatorio comprobar el correcto funcionamiento de la parada de emergencia.
- El equipo esta protegido con un sistema de control de fases por lo que en caso de no funcionar probar a cambiar las fases con un destornillador, ver imagen.
- La puesta a tierra se realiza a través de la línea de alimentación. La función de la puesta a tierra se debe comprobar (comprobación del cable de protección y del aislamiento). Dado el caso serán necesarias medidas adicionales.
- Si es necesario se puede emplear un generador con una potencia equivalente al triple de la potencia nominal del cabrestante (potencia nominal del generador [kVA] = numero de cabrestantes x potencia nominal de los cabrestantes [kW] x 3). El generador debe ser puesto a tierra por el explotador. La función de la puesta a tierra se debe comprobar (comprobación de la protección de aislamiento).



6.6-Introducción de los cables de la plataforma

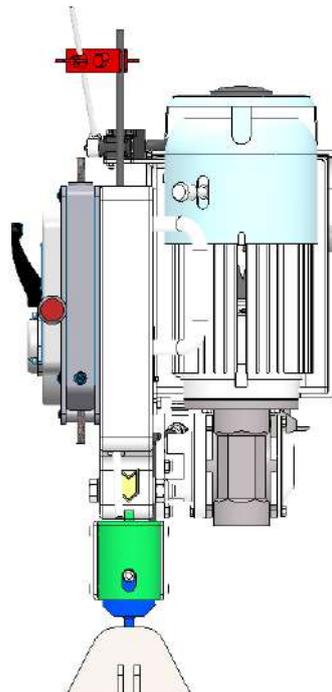


¡PELIGRO!

<p>Daños por manipulación de cables.</p> <p>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>	<p>Peligro de cortes y arañazos.</p>	
	<p>Riesgo de atrapamiento</p> <p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> -Utilizar guantes de protección para manipular los cables. -Solo deben utilizarse los cables especificados por el fabricante. -Asegurarse que el diámetro del cable corresponde al indicado en la placa del aparato E.lift 501 y securichute 600, que la longitud del cable es suficiente para la altura del trabajo a realizar y que la punta es correcta. -Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables. -Colocar la plataforma a plomo bajo las suspensiones. 	

6.6.1-Introducción del cable de trabajo

- 1- Introducir la punta del cable en el elevador hasta el tope.
- 2- Pulsar el selector de elevador para seleccionar uno u otro elevador.
- 3- Pulsar subida y seguir empujando el cable a mano hasta que el elevador arrastre el cable por si mismo.
- 4- Coger el cable saliente de la parte inferior del motor y pasarlo por el muelle guiacables hasta que este caiga vertical por fuera de la plataforma.
- 5- Pulsar subida hasta que el cable quede ligeramente tenso.



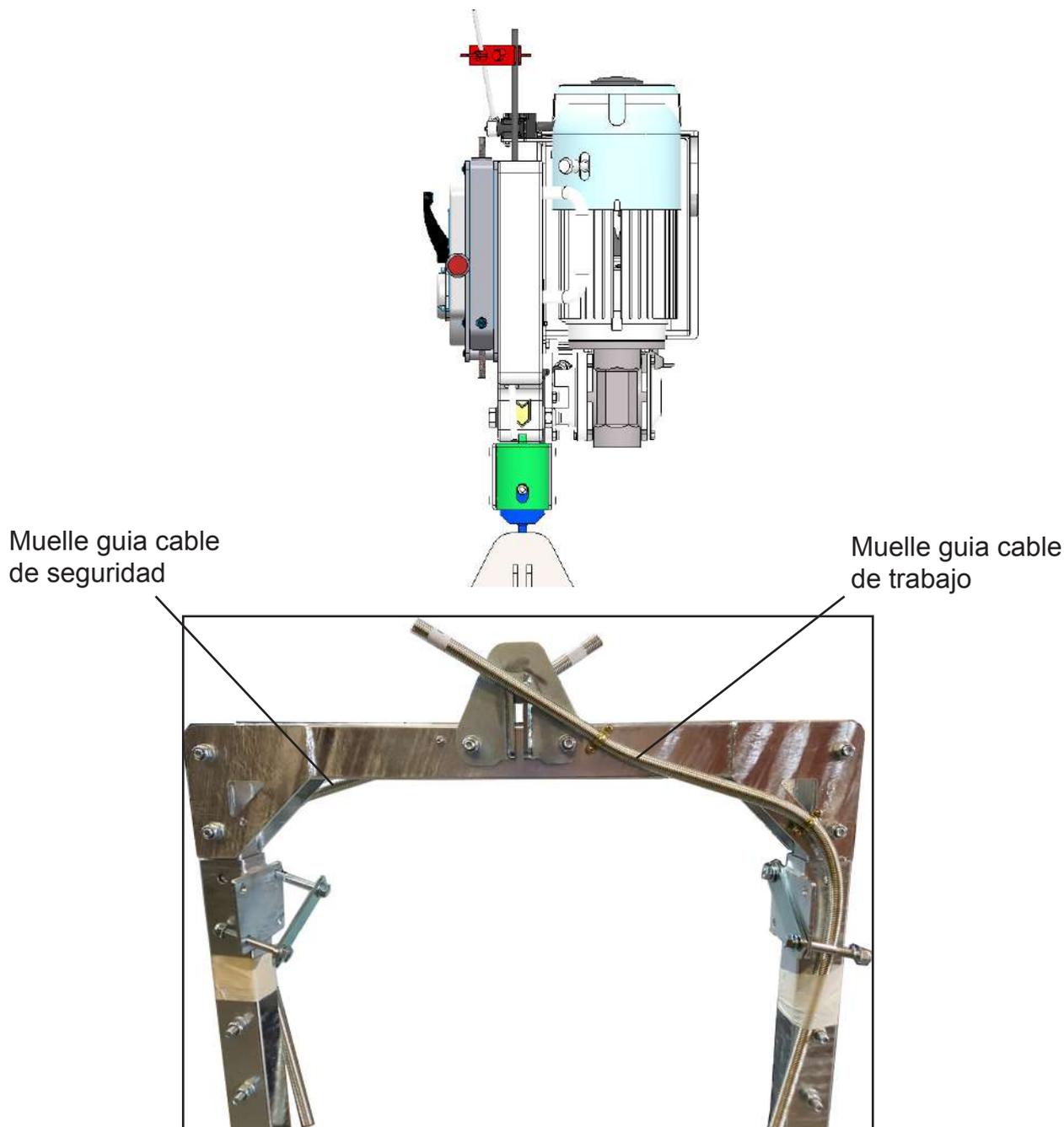
Muelle guía cable
de seguridad

Muelle guía cable
de trabajo



6.6.2-Introducción del cable de seguridad

- 1- Antes de pasar el cable de seguridad por el securichute, verificar que no esta enrollado en el cable de trabajo.
- 2- Bloquear el pulsador de emergencia del securichute girándolo.
- 3- Empujar hacia abajo la maneta de rearme.
- 4- Introducir la punta del cable a través del securichute y tensarlo ligeramente.
- 5 -Desbloquear el pulsador de emergencia girándolo.
- 6- A la salida del cable por el anticaídas, pasarlo por el muelle guiacables hasta que este caiga vertical por fuera de la plataforma.
- 7-Enganchar una pinza Grip'cable y un contrapeso al cable de seguridad, a unos 20 cm del suelo.
- 8-Enrollar con cuidado el cable sobrante que no se utilice en los enrolladores, uno para cada cable.



6.7-Prueba de funcionamiento



¡PELIGRO!

Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	-No permanecer bajo cargas suspendidas. -Si es necesario, bloquear la zona de peligro.

Al realizar las pruebas siguientes, el equipo debe estar cargado con el personal que trabajará en la plataforma, a fin de poder comprobar el funcionamiento de los dispositivos de seguridad. Las pruebas deben realizarse a nivel de suelo. En caso de no ser posible, tomar las medidas de seguridad adicionales necesarias para asegurar los usuarios.

6.6.1- Prueba de funcionamiento en elevador eléctrico e.lift501

6.6.1.1- Comprobar el funcionamiento del sistema de elevación eléctrico

Comprobar el freno de servicio

- Conectar el elevador en sentido de elevación hasta que el cable quede tensado.
- Levantar la carga aproximadamente 1m.
- Detener el movimiento.
- Desplazarlo hacia abajo.
- Detener el movimiento.

El recorrido de detención no debe ser superior a los 10cm. Elevador debe sujetar la carga

- Hacer descender la carga y destensar el cable.
- Detener el elevador.

El elevador debe sujetar el cable.

Si el elevador no sujeta la carga, el cable y/o el recorrido de detención es superior a 10cm, hacer revisar y reparar el elevador por ACCESUS o un taller autorizado por ACCESUS.

Comprobar el funcionamiento de los detectores

A- Comprobar el interruptor final de carrera SUPERIOR, ver sección 7.6.

- Disparar el interruptor final de carrera manualmente.
- Se debe detener el movimiento ascendente, el cabestrante debe sujetar la carga y debe ser posible el descenso.

B- Comprobar el relé de control de fases, ver sección 7.7.

Si el relé de control de fases no desconecta el accionamiento al conectar por primera vez y este se desplaza en la dirección correcta con el pulsador ARRIBA, todo es correcto. Si el sentido no es el adecuado o el relé de control de fases desconecta el accionamiento, utilizar el inversor de fase, ver 7.7

Comprobar el funcionamiento de la parada de emergencia

- Conectar el elevador en sentido de elevación hasta que el cable quede tensado.
- Pulsar PARADA DE EMERGENCIA.

El suministro eléctrico al motor se debe desconectar inmediatamente. El elevador debe sujetar el cable.

6.6.1.2- Comprobar el funcionamiento del anticaídas securichute600 (ver sección 11.4)

Verificar que el securichute600 asegura bien la sujeción al cable.

- Pulsar el pulsador de emergencia del securichute600. Las mordazas deben cerrarse automáticamente y debe ser imposible tirar del cable hacia arriba manualmente.
- Rearmar el securichute600 accionando la maneta de rearme. El cable de seguridad debe poder circular libremente por el securichute600.

Fin de la comprobación: Anotar el resultado de las comprobaciones en el libro de registros.

7-Seguridad

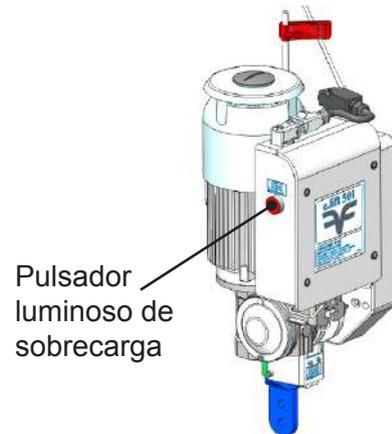
7.1-Dispositivos de seguridad integrados en el elevador E.lift 501

a) Un freno principal actúa en caso de falta de alimentación o cuando el operario deja de actuar los pulsadores de SUBIDA o BAJADA.

b) Un detector de sobrecarga electromagnético corta la alimentación eléctrica en caso de que exista una sobrecarga en la plataforma o de que esta tropiece con un saliente durante el ascenso.

La sobrecarga se indica mediante una lamapa, opcionalmente mediante el avisador acústico (H1) del armario eléctrico.

c) Un detector de final de carrera superior detiene el ascenso en cuanto el vástago toca el tope superior.

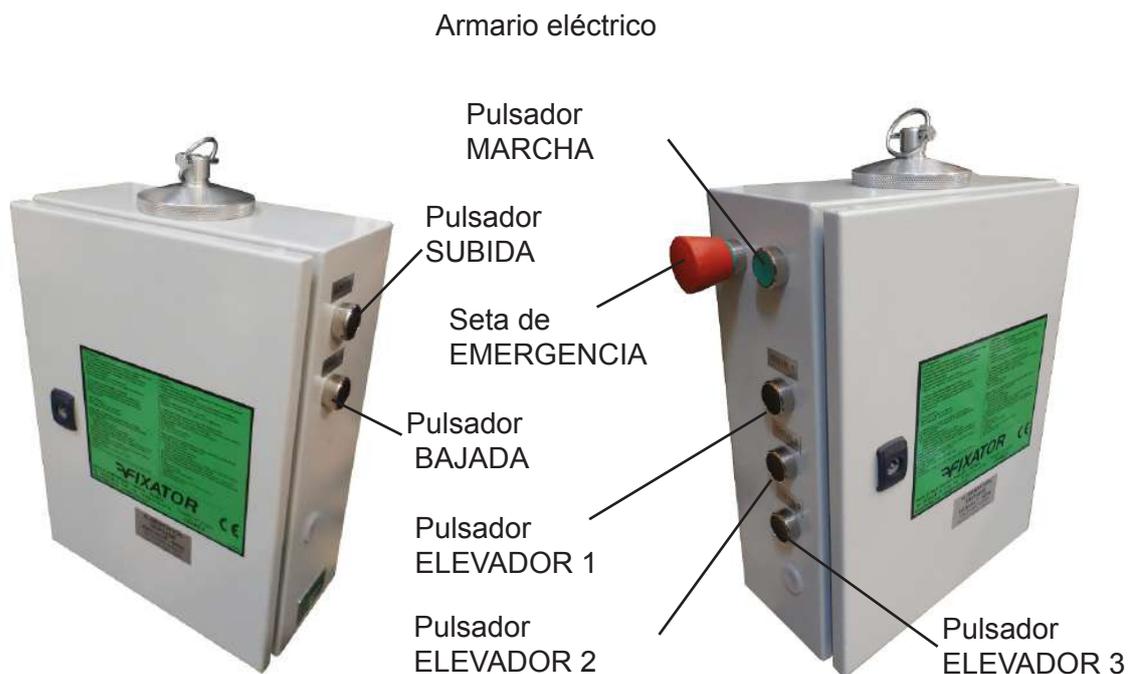


Elevador e.lift501

7.2-Dispositivos de seguridad integrados en el armario eléctrico

En caso de emergencia se puede detener el movimiento de la plataforma inmediatamente pulsando la "seta de emergencia" (S0) del armario eléctrico.

Una vez desaparecida o eliminada la causa de la emergencia, girar el pulsador en el sentido que indican las flechas, pulsar el botón VERDE de marcha (S1), y después accionar el botón de marcha ubicado en cada motor. Finalmente volver al armario y usar el selector de SUBIDA (S3) o BAJADA (S4).



7.3-Dispositivos de seguridad anticaídas SECURICHUTE

En funcionamiento normal el cable de seguridad pasa libremente entre las mordazas.

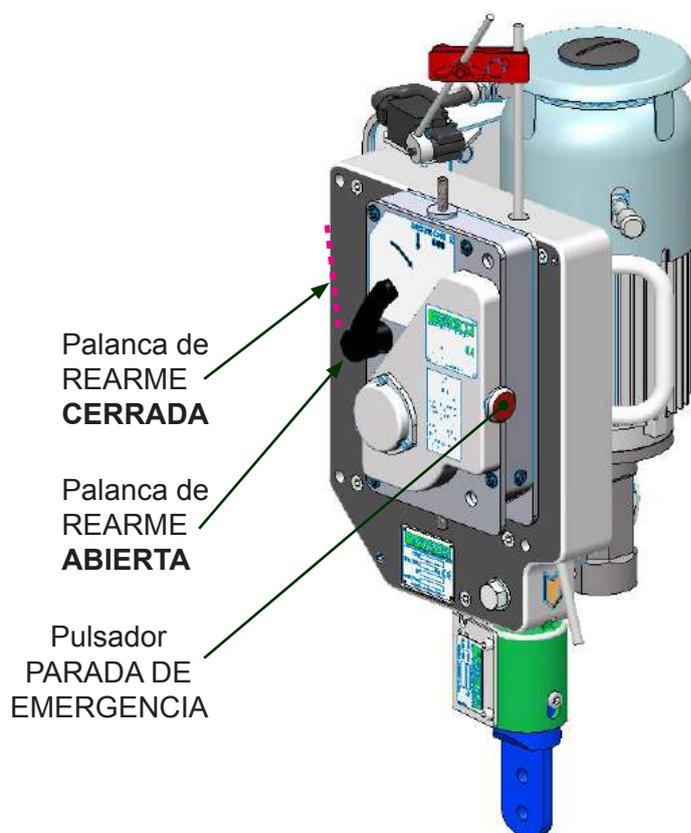
Causas de bloqueo del cable de seguridad :

- a) ruptura del cable de elevación,
- b) Avería del elevador
- c) cualquier problema en el elevador que provoque una aceleración de la velocidad,
- d) un choque,
- e) Pulsador PARADA DE EMERGENCIA bloqueada,
- f) mordazas no rearmadas.

Para los bloqueos a) y b), se debe efectuar una operación particular de emergencia.

Para los bloqueos c), d), e) y f) el operario debe volver a poner bajo tensión el cable de trabajo ayudándose del elevador. Subir algunos centímetros desbloquear el pulsador PARADA DE EMERGENCIA girándolo y accionar la palanca de REARME hasta que este en posición abierta.

En caso de deslizamiento del elevador el operario puede detener la plataforma pulsando el pulsador PARADA DE EMERGENCIA del Sécurichute.



Conjunto de e.lift501
+ Securichute600

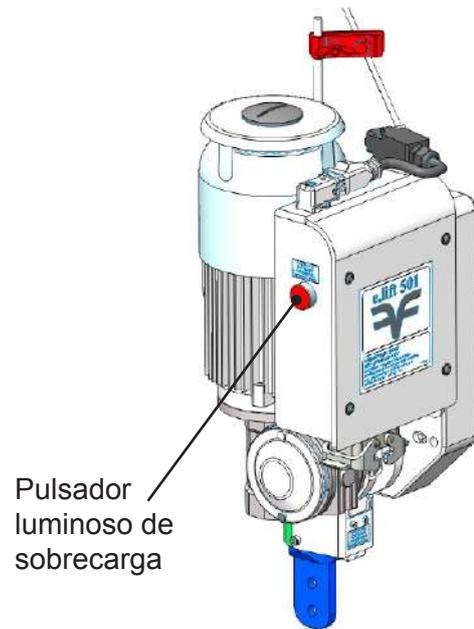
7.4-Detector de sobrecarga del elevador e.lift501

Los detectores de sobrecarga integrados en los elevadores, protegen la plataforma en las condiciones siguientes:

- a) sobrecarga o mal reparto de la carga sobre la plataforma
- b) que la plataforma tropiece con un obstáculo durante la subida.

Un avisador luminoso en el elevador eléctrico señala esta sobrecarga.

Si la plataforma entra en sobrecarga es necesario retirar la carga de la plataforma o retirar el obstáculo. Después es necesario actuar el pulsador luminoso de sobrecarga o pulsador de emergencia y MARCHA del elevador para que el equipo vuelva a funcionar.



Elevador e.lift501

i NOTA

En caso de ser necesario ajuste del límite de sobrecarga pretarado, solicitar el procedimiento a Accesus por alguno de los medios indicados en la sección 1.

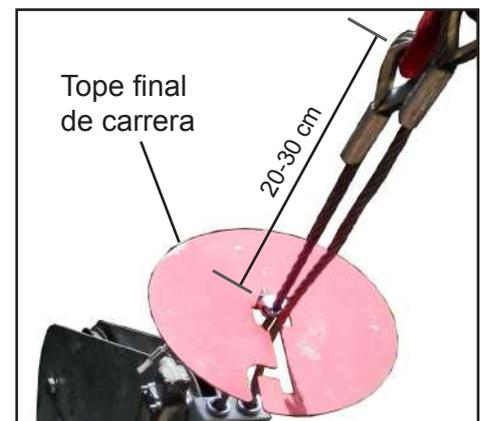
7.5-Detector de final de carrera superior y último e.lift501

La subida de la plataforma se detiene cuando el final de carrera toca el disco o el tope fin de carrera fijado en los cables.

La maniobra de bajada sigue siendo posible.

En caso de fallo, este dispone de un segundo contacto que corta todos los movimientos de la plataforma.

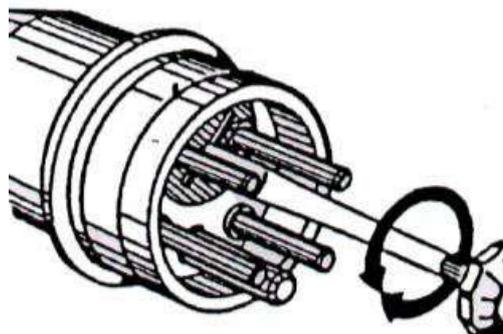
El tope fin de carrera debe estar instalado, en el cable de seguridad, 20-30cm por debajo de la altura del gancho del cable.



7.6-Detector de fases

Para los equipos trifásicos, un dispositivo situado en el armario eléctrico controla el sentido de las fases . Este controlador de fases, corta la alimentación en caso de mala conexión.

Se puede realizar la inversión de las fases en la toma de alimentación CEE por una rotación de 180° de dos contactos con un destornillador.



7.7-Descenso de emergencia con el elevador e.lift501

Los elevadores eléctricos están equipados con un sistema manual que permite el descenso de la plataforma en caso de corte de corriente.

La palanca de bajada de emergencia permite descender con una velocidad controlando en todo momento.



Palanca de DESCENSO DE EMERGENCIA

Conjunto de e.lift501 + Securichute600

7.8-Avisador acústico (opcional)

El avisador ACÚSTICO (H1) del armario eléctrico se puede utilizar para emitir una señal de socorro o advertencia a otros operarios. Esta señal se activa con la SETA DE EMERGENCIA (SO) bloqueada y actuando simultáneamente sobre el selector de SUBIDA (S3) o BAJADA (S4)

8-Utilización de la plataforma

8.1-Verificaciones preliminares

a) Solo se deben utilizar los cables especificados por ACCESUS. Es conveniente reemplazarlos si se observa alguno de los fallos indicados en la sección 11.2.3 .

b) Verificar el buen funcionamiento del elevador, el freno, anticaídas, finales de carrera, sistema de sobrecarga, parada de emergencia, avisador acústico, etc.

c) Verificar la seguridad de la instalación de las suspensiones o pescantes y asegurarse de que no ha sido retirado ningún componente ni contrapeso. Controlar especialmente el enganche y la fijación de los cables elevadores y de seguridad.

d) Asegurarse de que las suspensiones están a plomo con respecto a la plataforma.

e) Asegurarse que la carga sobre la plataforma no supera la carga admitida y que no hay acumulación de nieve, hielo, basura, o excedente de materiales sobre la misma.

f) **Para cubrir riesgos derivados de una mala utilización, es obligatorio la utilización, por parte de los operarios, de equipos de protección individual (EPI) anticaídas:**



¡PELIGRO!

Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura
	-SOLO se puede estar anclado mediante uno de los dos siguientes sistemas, NUNCA los dos a la vez.

OPCIÓN 1:

Utilización de arneses EN361 y anticaídas EN352-2 con la línea de vida correspondiente de longitud igual o superior a la de los cables.

La línea de vida, a la que se unirá el operario por medio del anticaídas, debe anclarse siempre a un elemento resistente independiente de la plataforma y la suspensión.

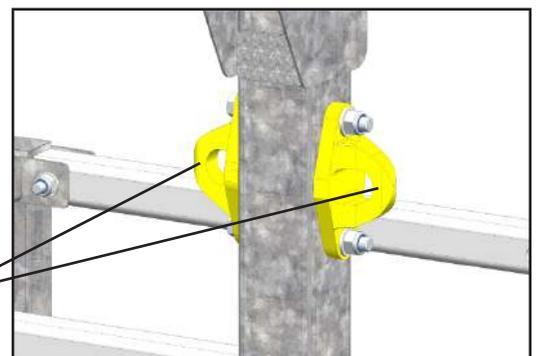
OPCIÓN 2:

Utilización de arneses EN361 y eslinga de anclaje (EN354) con absorbedor (EN355) anclado a uno de los puntos de anclaje (EN795) que dispone la plataforma (la disponibilidad del punto de anclaje EN795 depende del modelo y configuración de la plataforma).

Además todos los operarios deben ir equipados con todos los EPI's necesarios:

- arnés,
- cabo de anclaje de 1.5m con absorbedor,
- guantes de seguridad,
- botas de seguridad,
- casco con barbuquejo,
- ropa de trabajo adecuada.

Puntos de anclaje



g) Se recomienda señalar la zona inferior peligrosa que pudiera ser objeto de una caída eventual de herramientas o de materiales utilizados en la plataforma. Esta recomendación pasa a ser obligatoria cuando el público puede tener acceso a esta zona.

h) El equipo está destinado a ser utilizado en zonas bien iluminadas sea natural o artificialmente. En caso de iluminación artificial, el operario debe poder disponer de suficiente iluminación.

i) Asegurarse que la temperatura ambiente esté comprendida entre -10°C y $+55^{\circ}\text{C}$.

j) No trabajar nunca con la plataforma en caso de fuerte viento (superior a 50 km/h) o de tormenta.

k) Cuando el trabajo ha sido acabado, el responsable de obra debe volver a poner la plataforma en posición fuera de servicio y cortar la alimentación eléctrica y/o tomar las medidas adecuadas para evitar toda utilización abusiva.

Está prohibido :

- a) Utilizar la plataforma sin el cable de seguridad y sin el anticaídas.
- b) Anular, puentear, las seguridades (sobrecarga, final de carrera, etc.).
- c) Sobrecargar la plataforma.
- d) Que las cargas circulen por encima del personal.
- e) Descender la plataforma abriendo manualmente el freno del elevador e.lift501, cuando el descenso eléctrico es posible.

8.2-Cargas admitidas

¡IMPORTANTE!

Las cargas se calcularán de la forma siguiente:

– la primera y segunda persona se calculan con un peso de 80 kg + 40 kg de material, mientras que para las personas siguientes se ha tomado en cuenta 80 kg cada una.

La carga debe ser repartida en lo posible, uniformemente, a lo largo de toda la plataforma.

CAPACIDAD DE CARGA

Capacidad de carga (kg)	550
Número de personas	4
Peso en vacío (kg)	750

8.3-Zonas de embarque/desembarque

Siempre que sea posible se debe embarcar y/o desembarcar en el nivel inferior.

Para realizar el **embarque y/o desembarque en un nivel diferente al inferior** se deben seguir las siguientes directrices:

-El operario debe disponer del visto bueno del responsable de seguridad de la obra para realizar la maniobra de desembarque en un nivel diferente al inferior.

-El operario debe estar equipado con EPI's adecuados a la maniobra a realizar: Arnés, eslinga de doble anclaje con absorbedor, casco con barbuquejo, y todos los EPI's necesarios.

-El operario debe estar en todo momento anclado a un punto de anclaje suficientemente resistente y conforme a la norma EN795, durante la maniobra de desembarque y hasta que este ubicado en zona segura protegido mediante barandilla.

-Queda prohibido realizar esta maniobra en solitario.

8.4-Mandos eléctricos



¡PELIGRO!

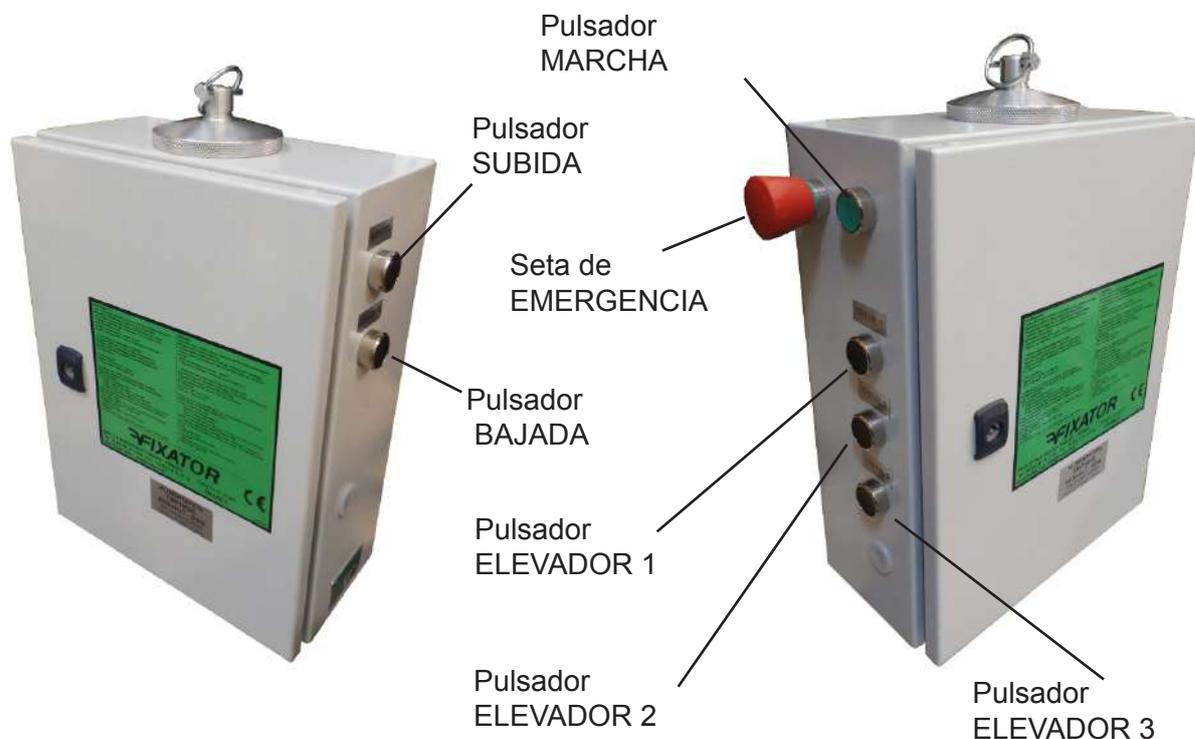
Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	-Asegurarse de que no accede ninguna persona a la zona de peligro en caso de caída de materiales. -Prestar atención a la situación de la manguera de alimentación previo a realizar desplazamientos de la plataforma.

Los movimientos de subida, bajada de la plataforma se dirigen desde el armario eléctrico en la plataforma.

En caso de error de orden, esperar que el movimiento termine completamente antes de efectuar otra orden. Los botones de mando son de tipo acción mantenida.

Evitar las maniobras con impulsos sucesivos en el mando.

Armario eléctrico



8.5-Descenso de emergencia manual



¡PELIGRO!

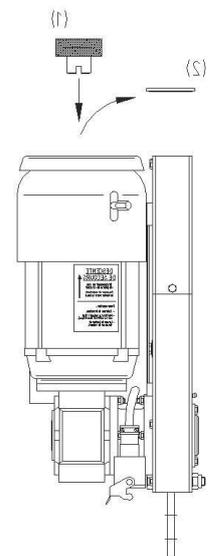
Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	-Durante el descenso de emergencia se debe controlar manualmente la inclinación de la plataforma.

Queda prohibido descender la plataforma abriendo manualmente el freno del elevador e.lift, cuando el descenso eléctrico es posible.

Los elevadores eléctricos están equipados de un sistema manual de bajada de emergencia en caso de corte de corriente.

- a) Cortar la alimentación eléctrica desconectando la toma.
- b) Levantar sin forzar la palanca de bajada de emergencia situada en la parte de atrás del elevador para abrir el freno de servicio. La plataforma desciende por su propio peso y su velocidad es limitada y controlada automáticamente.
- c) En el caso en que la plataforma no descendiera por sí sola, debe dársele el impulso inicial lanzando el volante de maniobra (1) situado en el eje motor después de haber extraído el capuchón de plástico (2).
- d) La plataforma se detiene en cuanto se suelta la palanca de freno.
- e) Una vez la plataforma en el suelo, retirar el volante de maniobra y volverlo a poner en el armario eléctrico. Colocar el tapón de plástico encima del motor.

En caso de sobrecarga queda prohibido un descenso de emergencia manual.



8.6- Actuación en caso de bloqueo del securichute

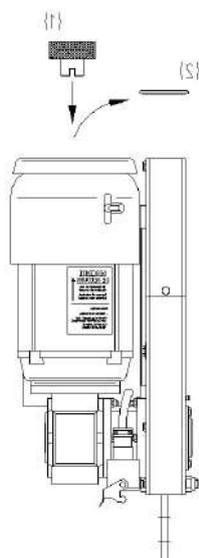
En caso de bloqueo del securichute proceder de la siguiente forma:

En caso de que exista alimentación eléctrica.

Pulsar SUBIDA en el armario eléctrico hasta que el cable de trabajo este en tensión. Abrir la palanca de rearme del securichute. Ya puede seguir trabajando normalmente.

En caso de que NO exista alimentación eléctrica.

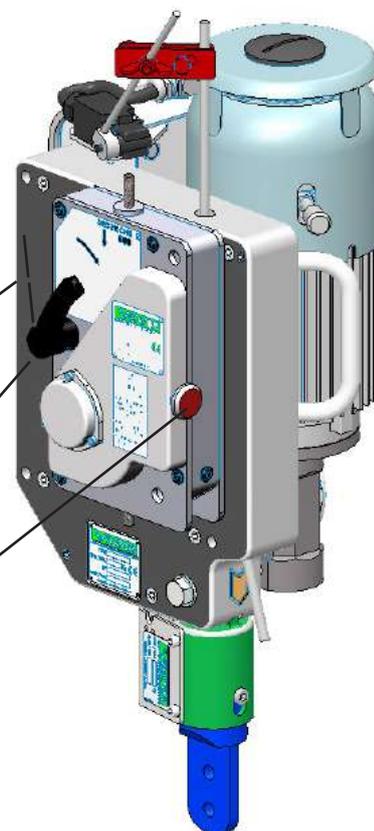
Extraer el capuchón de plástico (2). Girar el volante de maniobra (1) situado en el eje motor en sentido horario a la vez que abre el freno motor levantando la palanca sin forzar, hasta que el cable de trabajo este en tensión. Abrir la palanca de rearme del securichute. Ya puede seguir trabajando normalmente.



Palanca de REARME cerrada

Palanca de REARME abierta

Pulsador PARADA DE EMERGENCIA



Conjunto de e.lift501 + securichute 600

8.7-Desmontaje de los cables



¡PELIGRO!

<p>Daños por manipulación de cables.</p>	<p>Peligro de cortes y arañazos. Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>
<p>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>	<p>-Antes de proceder al desmontaje de los cables y durante toda la maniobra, asegurarse que la zona de peligro esta libre de personas. -Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc. -Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables. -Utilizar intercomunicadores para la coordinación de maniobras entre los operarios.</p>

Para el desmontaje de los cables son necesarios 2 operarios, uno en la zona de la suspensión o pescante y uno en la base de la zona de apoyo de la plataforma.

- a) Descender la plataforma hasta el suelo y aflojar los cables lo suficiente.
- b) Sacar el cable de elevación del aparato actuando sobre el botón “descenso”, o manualmente.
- c) Sacar el cable de seguridad del anticaídas
 - Bloquear el pulsador de emergencia del securichute girandolo.
 - Empujar hacia abajo la maneta de rearme.
- d) El operario situado en la parte superior de la suspensión desengancha, de uno en uno, los cables de las suspensiones y con una cuerda de longitud adecuada lo va dejando descender hasta el suelo. **No dejar caer los cables en caída libre.**
- e) En la base comenzar a enrollar correctamente los cables de elevación y de seguridad en sus enrolladores.

9-Riesgos residuales no cubiertos en la concepción de la PST

- La plataforma no está equipada con un dispositivo anticolidión que corte automáticamente la elevación o descenso en caso de colisión con un obstáculo.

El operario deberá verificar visualmente si algún obstáculo es susceptible de colisionar con la plataforma en su recorrido.

- El anticaídas SECURICHUTE no esta equipado con un dispositivo que corte automáticamente la elevación o descenso en caso de bloqueo.

El operario deberá verificar visualmente si el SECURICHUTE se bloquea y realizar las maniobras descritas en este manual para desbloquearlo.

- El nivel de ruido generado por el motor eléctrico e.lift® es de un máx. de 70dB (A) a 1m de distancia.

- No trabajar nunca con la plataforma en caso de vientos superiores a 50 km/h (14 m/seg)

- Está prohibido trabajar en caso rachas de vientos fuertes o de tormenta.

- La plataforma no está equipada con un dispositivo que corte automáticamente el descenso en caso de deslizamiento. El operario deberá verificar previo a cualquier elevación que los elevadores retienen la plataforma sin deslizamiento, ver punto l) de sección 8.1 de este manual.

10-Identificación de las averías



¡PELIGRO!

Riesgo de heridas, lesiones y muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel, rotura y/o contacto eléctrico.	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura. Peligro de muerte por contacto eléctrico.
	-Detener los trabajos inmediatamente. -Determinar la causa y solucionar la avería. -Antes de realizar los trabajos proceder a desconectar la toma CEE de alimentación eléctrica de la plataforma. El operario debe poder verificar en todo momento que la toma esta desconectada.

El motor recibe energía, pero se cala (ronquidos)	<ul style="list-style-type: none"> -El freno con falta de corriente está desconectado o fuera de servicio. -El condensador de encendido y el acoplador centrífugo están desconectados o fuera de servicio (únicamente para un elevador monofásico). -El motor está bloqueado -Fallo o ausencia de fase en el circuito de potencia -La sección del cable de suministro eléctrico es insuficiente 	<ul style="list-style-type: none"> -Conectar de nuevo el freno, o cambiarlo -Verificación -Verificación (mantenimiento) -Verificar el suministro -Sustituir el cable de suministro
El elevador no levanta la carga	<ul style="list-style-type: none"> -La polea de surco está desgastada o sucia. -El condensador permanente está fuera de servicio. -El condensador de encendido y el acoplador centrífugo están desconectados o fuera de servicio (únicamente para un elevador monofásico). -La sonda térmica ha sido accionada. -La sobrecarga ha sido accionada. -Fallo o ausencia de fase en el circuito de potencia. -La sección del cable de suministro eléctrico es insuficiente. 	<ul style="list-style-type: none"> -Verificación -Verificación -Verificación -Esperar a que se enfríe -Disminuir la carga -Verificar el suministro -Sustituir el cable de suministro
Intensidad demasiado elevada	<ul style="list-style-type: none"> -El freno con falta de corriente está desconectado o fuera de servicio. -El condensador permanente está desconectado o fuera de servicio. -El motor está bloqueado. 	<ul style="list-style-type: none"> -Conectar de nuevo el freno, o cambiarlo. -Conectar de nuevo el condensador, o cambiarlo. -Verificación (mantenimiento).
Deslizamiento lento	<ul style="list-style-type: none"> -La polea de surco está desgastada o sucia. -El freno con falta de corriente está desgastado. -El sistema de adherencia está desgastado o sucio. 	<ul style="list-style-type: none"> -Verificación. -Sustituir el freno. -Verificación.
Descenso manual no controlado	<ul style="list-style-type: none"> -El condensador de descenso manual está desgastado. 	<ul style="list-style-type: none"> -Sustituir el condensador. -Verificar el interruptor en K1 y K2.
Descenso manual imposible	<ul style="list-style-type: none"> -El freno con falta de corriente está bloqueado. -El sistema anticaídas está bloqueado. -La carga bajo el elevador es demasiado baja para iniciar el movimiento 	<ul style="list-style-type: none"> -Verificación. -Utilizar el volante de maniobra.

11-Mantenimiento



¡PELIGRO!

Riesgo de heridas, lesiones y muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel, rotura y/o contacto eléctrico.

Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura. Peligro de muerte por contacto eléctrico.

-Detener los trabajos inmediatamente.

-Determinar la causa y solucionar la avería.

-Antes de realizar los trabajos proceder a desconectar la toma CEE de alimentación eléctrica de la plataforma. El operario debe poder verificar en todo momento que la toma esta desconectada.

11.1- Revisión anual o cada 200h.

El equipo objeto de este manual de instrucciones debe ser revisada anualmente por el departamento de mantenimiento ACCESUS o un reparador autorizado por ACCESUS.

11.2- Mantenimiento periódico.

Las tareas de mantenimiento sencillas que se indican a continuación pueden asignarse a personal no cualificado.

Como guía y control del mantenimiento periódico se pueden utilizar los informes de inspección propuestos en la sección 15 de este manual de uso.

Compruebe:

Cada día:

El funcionamiento correcto de los sistemas de seguridad (parada de emergencia, final de recorrido, fuera de recorrido, anticaída y freno motor).

El buen estado general

Cada semana:

El buen funcionamiento del freno de emergencia

El buen funcionamiento de la sobrecarga



11.2.1-Engrasado de los cables

Los cables elevadores se deben limpiar y engrasar regularmente. Para ello utilizar grasa IGOL SHP 50 o equivalente y repartirlo mediante un trapo en toda la longitud del cable.

No utilice nunca productos que contengan Bisulfito o MOS2 (Molicotes)

11.2.2-Sustitución de los cables

Sólo los cables recomendados y suministrados por ACCESUS garantizan el funcionamiento de los elevadores con total seguridad.

El cable tiene un diámetro nominal 8,3mm, un gancho con cierre de seguridad en un extremo y punta libre redondeada en el otro. El cable dispone de una placa de identificación que identifica la procedencia, diámetro y longitud.

Los cables deben ser sustituidos en los siguientes casos:

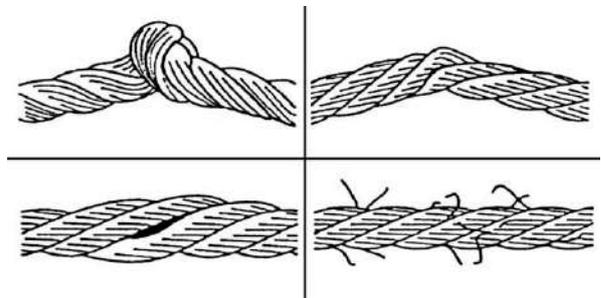
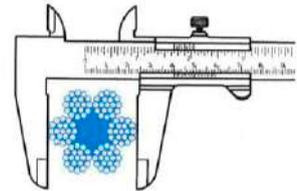
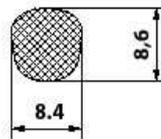
a) Reducción del diámetro. Diámetro mínimo 7,4mm (para el cable de diámetro nominal 8,3mm).

b) Ruptura de más de 10 hilos sobre un largo de 25 cm para el cable Ø8,3 mm.

c) Deformaciones en canasta o ruptura de uno de los cabos del cable.

d) Cable aplastado, destrenzado.

e) Fuerte oxidación.



11.2.3-Controles del anticaídas Securichute 600

Controlar regularmente el buen funcionamiento del anticaídas securichute 600.

Si el anticaídas no funciona correctamente al efectuar las pruebas siguientes, éste debe ser reemplazado inmediatamente y enviado a revisar por el fabricante o un reparador autorizado.

1- Verificación diaria:

Verificar que el securichute 600 asegura bien la sujeción al cable de seguridad:

- Pulsar el pulsador de emergencia del securichute 600. Las mordazas deben cerrarse automáticamente y debe ser imposible tirar del cable hacia arriba manualmente.

- Rearmar el securichute 600 accionando la maneta de rearme. El cable de seguridad debe poder circular libremente por el securichute 600.

2- Verificación periódica:

Con la plataforma apoyada en el suelo:

- Tirar, con un golpe seco, del cable de seguridad hacia arriba.

El securichute 600 debe asumir inmediatamente la sujeción al cable. Repetir esta operación al menos 3 veces seguidas.

- Rearmar el securichute 600 accionando la maneta de rearme.



12-Piezas de recambio

12.1-Plataforma pentagonal Ø5,5m

Indicar el modelo y número de serie de plataforma, así como la descripción de la pieza.

12.2-Elevador e.lift.

Indicar el modelo y número de serie del elevador, así como la descripción de la pieza.

12.3-Anticaídas Securichute.

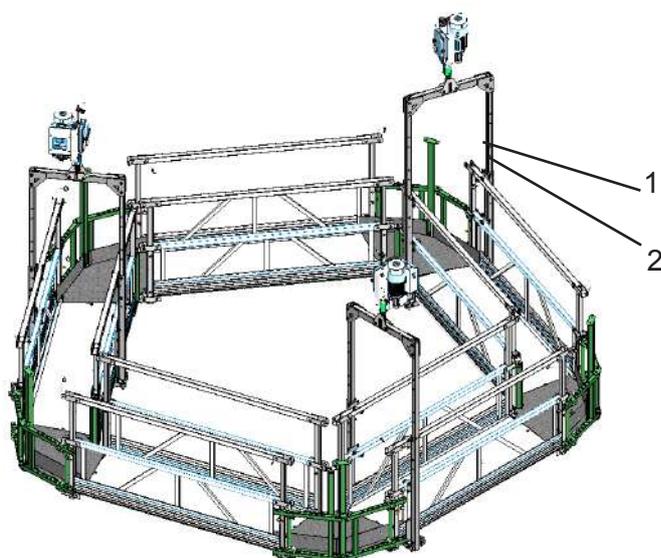
Indicar el modelo y número de serie del anticaídas, así como la descripción de la pieza.

12.4-Armario eléctrico.

Indicar el modelo y número de serie del armario eléctrico, así como la descripción de la pieza. El esquema eléctrico se encuentra en el interior del armario eléctrico.

12.5-Etiquetas de la máquina

Comprobar que las etiquetas estén colocadas.



Etiqueta de identificación (1)

Modelo / Model ref.: 211063-001E

PLAT. PENTAGONAL Ø5,5M

Nº serie / Serial nº **211063-2001**

Año / Year **2020**  

Nº de personas / Number of people	4
Capacidad de carga / Loading capacity	550kg
Peso propio / Empty weight	750kg

Fabricante / manufacturer

 **accessus**

c/Energia 54
08940 Cornellà de Llobregat, Barcelona-SPAIN
Telf.: (+34) 93 475 17 73
accessus@accessus.es www.accessus.es

Etiqueta de advertencia (2)

ADVERTENCIAS DE USO

- Esta plataforma está destinada a un uso profesional. Solamente las personas que hayan recibido una formación adecuada y sean aptas para el trabajo en altura están autorizadas para utilizarla.
- Para la seguridad en su aplicación, es imprescindible que el operario conozca y aplique las instrucciones indicadas en el manual de instrucciones entregado con la plataforma.
- No sobrepasar nunca la carga máxima admisible ni el número máximo de personas indicadas sobre la placa de cargas fijada en la plataforma.
- Detener el trabajo y colocar la plataforma sobre el suelo si la velocidad del viento, medida en el lugar que se encuentre más expuesto a él, sobrepasa los 50km/h si se trata de una plataforma no guiada, y los 60km/h si se trata de una plataforma guiada.
No trabajar con tiempo tormentoso.
- Con lluvia verificar el freno motor del elevador para evitar deslizamientos.
- Antes de cada puesta en servicio, el equipo debe ser verificado por una persona competente.
- Debe realizarse una operación demantenimiento del equipo una vez al año.

 **accessus**

ref.: 020020-000

13-Eliminación y protección medioambiental

Para la fabricación del aparato se han empleado materiales reutilizables. El aparato debe someterse a una eliminación reglamentaria para su posterior desguace. Se debe realizar de forma correcta según la directiva sobre residuos 75/442/CEE que es la que se aplica en la Unión Europea.

Conforme a la directiva 2002/96/CE, el fabricante está obligado a recuperar y gestionar determinados componentes neumáticos y electrónicos. Los componentes en cuestión se identifican en la placa de características con el siguiente símbolo:



14-Modelo de declaración de conformidad

Declaración CE de conformidad	EC Declaration of conformity	Déclaration de conformité CE	Declaração CE de conformidade
Conforme al anexo II. 1. A de la Directiva Máquinas 2006/42/CE	According to annex II 1, A of European Directive 2006/42/EC	Conformément à l'annexe II 1, A de la directive européenne 2006/42/CE	De acordo com o Anexo II. 1. A da Directiva Máquinas 2006/42/CE
Modelo / Model / Modèle / Modelo:	PLATAFORMA PENTAGONAL Ø5.5M		
Equipado con / Equipped with / Equipé / Equipado com	e.lift501 Nº: XXX, XXX, XXX, securichute 600 Nº: XXX, XXX, XXX Armario eléctrico, Control box, boîtier de commande, Armário eléctrico Nº XXXXX,		
El fabricante: / The manufacturer: / Le fabricant: / O fabricante:	ACCESUS PLATAFORMAS SUSPENDIDAS, S.L. C/Energía 54, 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) – SPAIN T.: (+34) 93 475 17 73 - E: accesus@accesus.es - W: www.accesus.es		
Declara que la plataforma suspendida temporal (TSP) mencionada, cumple con todas las disposiciones aplicables de la Directiva Europea 2006/42/CE relativa a las máquinas;	Declares that the mentioned temporary suspended platform (TSP), complies with all relevant provisions of the European Directive 2006/42/EC on machinery;	Il précise que la plate-forme temporaire en suspension (TSP) est conforme au-dessus de toutes les dispositions applicables de la directive européenne 2006/42/CE;	Declara que a plataforma suspensa temporária acima mencionada (TSP) cumpre todas as disposições aplicáveis da Directiva Europeia 2006/42/CE;
Cumple también con todas las disposiciones aplicables de las siguientes Directivas Europeas: / Complies also with all relevant provisions of the following European Directives: / Conforme à toutes les dispositions pertinentes des Directives Européennes suivantes: / Cumpre também todas as disposições aplicáveis das seguintes directivas europeias			2006/95/EC 2004/108/EC
Cumple las disposiciones de las siguientes normas armonizadas: / Complies also with all applicable requirements of the following standards: / Conforme aux dispositions des normes harmonisées suivantes: / Cumpre os seguintes padrões harmonizados:			EN ISO 12100:2010 EN 1808:2015.
Los datos de la persona facultada para elaborar el expediente técnico son: / The person authorized to compile the technical file is: / Les données de la personne autorisée à constituer le dossier technique sont les suivants: / Os dados da pessoa autorizada a preparar o arquivo técnico são:			XXXXXXXXXXXX
Nombre: / Name: / Nom / Nome:	XXXXXXXXXX	Firma / Signature / Signature / Assinatura:	
Cargo: / Charge: / Bureau / Posição:	XXXXXXXXXXXXXX		
Lugar y fecha: / Place and date: / Lieu et date / Lugar e data:	XXXXXXXX, XX/XX/XXXX		



15.1-Informe diario de inspección

Este informe de inspección es orientativo, en ningún caso Accesus se responsabilizará del contenido, ni anotaciones.

Es obligatorio leer y asimilar las indicaciones del manual de uso antes de proceder a la utilización o mantenimiento de la plataforma.

Responsable de la inspección		
Empresa		
Fecha		
Lugar		
Indicar el número de serie de la máquina y todos sus componentes.		
	Modelo	Nº de serie
Plataforma		
Elevador 1		
Elevador 2		
Elevador 3		
Anticaídas 1		
Anticaídas 2		
Anticaídas 3		
Armario eléctrico		
Cables	Longitud:	Longitud:

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
1	Plataforma				
1.1	Limpieza				
1.2	Soldaduras				
1.3	Barandillas				
1.4	Suelo				
1.5	Final de carrera				
1.6	Plato final de carrera				
2	Elevador 1				
2.1	Limpieza				
2.2	Ruidos				
2.3	Vibraciones				
2.4	Clavija				
3	Elevador 2				
3.1	Limpieza				
3.2	Ruidos				
3.3	Vibraciones				
3.4	Clavija				

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
4	Elevador 3				
4.1	Limpieza				
4.2	Ruidos				
4.3	Vibraciones				
4.4	Clavija				
5	Anticaídas 1				
5.1	Limpieza				
5.2	Seta emergencia				
6	Anticaídas 2				
6.1	Limpieza				
6.2	Seta emergencia				
7	Anticaídas 3				
7.1	Limpieza				
7.2	Seta emergencia				
8	Armario eléctrico				
8.1	Seta emergencia				
9	Cable 1				
9.1	Gancho, cierre gancho				
9.2	Deterioro				
10	Cable 2				
10.1	Gancho, cierre gancho				
10.2	Deterioro				
11	Cable 3				
11.1	Gancho, cierre gancho				
11.2	Deterioro				
12	Cable 4				
12.1	Gancho, cierre gancho				
12.2	Deterioro				
6	Cable 5				
6.1	Gancho, cierre gancho				
6.2	Deterioro				
7	Cable 6				
7.1	Gancho, cierre gancho				
7.2	Deterioro				
8	Mangueras eléctricas				
8.1	Clavijas y conectores				

En caso de detectar uno o mas puntos no conformes, se debe inmovilizar la plataforma e impedir su utilización hasta solucionar los defectos detectados.

15.2-Informe periódico de inspección

Este informe de inspección es orientativo, en ningún caso Accesus se responsabilizará del contenido, ni anotaciones.

Es obligatorio leer y asimilar las indicaciones del manual de uso antes de proceder a la utilización o mantenimiento de la plataforma.

Responsable de la inspección		
Empresa		
Fecha		
Lugar		
Indicar el número de serie de la máquina y todos sus componentes.		
	Modelo	Nº de serie
Plataforma		
Elevador 1		
Elevador 2		
Elevador 3		
Anticaídas 1		
Anticaídas 2		
Anticaídas 3		
Armario eléctrico		
Cables	Longitud:	Longitud:

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
1	Plataforma				
1.1	Limpieza				
1.2	Soldaduras				
1.3	Barandillas				
1.4	Suelo				
1.5	Final de carrera				
1.6	Plato final de carrera				
2	Elevador 1				
2.1	Limpieza				
2.2	Carter				
2.3	Caja de conexión				
2.4	Funcionamiento freno				
2.5	Ruidos				
2.6	Vibraciones				
2.7	Tornillos de fijación				
2.8	Clavija				
3	Elevador 2				
3.1	Limpieza				
3.2	Carter				

3.3	Caja de conexión				
3.4	Funcionamiento freno				
3.5	Ruidos				
3.6	Vibraciones				
3.7	Tornillos de fijación				
3.8	Clavija				
4	Elevador 3				
4.1	Limpieza				
4.2	Carter				
4.3	Caja de conexión				
4.4	Funcionamiento freno				
4.5	Ruidos				
4.6	Vibraciones				
4.7	Tornillos de fijación				
4.8	Clavija				
5	Anticaídas 1				
5.1	Limpieza				
5.2	Seta emergencia				
6	Anticaídas 2				
6.1	Limpieza				
6.2	Seta emergencia				
7	Anticaídas 3				
7.1	Limpieza				
7.2	Seta emergencia				
8	Cable 1				
8.1	Diámetro				
8.2	Gancho, cierre gancho				
8.3	Deterioro				
8.4	Hilos rotos				
8.5	Punta				
9	Cable 2				
9.1	Diámetro				
9.2	Gancho, cierre gancho				
9.3	Deterioro				
9.4	Hilos rotos				
9.5	Punta				
10	Cable 3				
10.1	Diámetro				
10.2	Gancho, cierre gancho				
10.3	Deterioro				
10.4	Hilos rotos				
10.5	Punta				

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
11	Cable 4				
11.1	Diámetro				
11.2	Gancho, cierre gancho				
11.3	Deterioro				
11.4	Hilos rotos				
11.5	Punta				
12	Cable 5				
12.1	Diámetro				
12.2	Gancho, cierre gancho				
12.3	Deterioro				
12.4	Hilos rotos				
12.5	Punta				
13	Cable 6				
13.1	Diámetro				
13.2	Gancho, cierre gancho				
13.3	Deterioro				
13.4	Hilos rotos				
13.5	Punta				
14	Armario eléctrico				
14.1	Seta emergencia				
14.2	Final de carrera				
15	Mangueras eléctricas				
15.1	Clavijas y conectores				
15.2	Corte				
15.3	Empalmes				
15.4	Brida de sujeción				
15.5	Sección adecuada				

En caso de detectar uno o mas puntos no conformes, se debe inmovilizar la plataforma e impedir su utilización hasta solucionar los defectos detectados.

El aparato de elevación, el anticaídas y el armario central deben ser revisados por Accesus una vez al año.



accessus

PLATAFORMAS SUSPENDIDAS
C/Energia 54

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tel.: (+34) 93 475 17 73

www.accessus.es

accessus@accessus.es