

ANDAMIO PARA VÍAS , ACCESO A CATENARIAS Y BÓVEDAS DE METRO



INFORMACIÓN TÉCNICA

Andamio para vías para acceso a catenarias , bóvedas de túnel y elementos situados por encima de las vías.

Fabricado en aluminio, le confiere gran resistencia con el mínimo peso.

Desmontable en piezas de reducido peso y tamaño, dos personas pueden montar y desmontar el conjunto pudiéndose transportar en una furgoneta de tamaño medio.

Equipado con ruedas especiales con perfil ferroviario, deslizándose sin apenas esfuerzo por el perfil de las vías.

Sistema de frenado y bloqueo especial que impide que el andamio se deslice en posición de trabajo.

Conjunto homologado según norma UNE EN 1004:2006.

El andamio dispone de :

- Suelo antideslizante.
- Zócalos de protección.
- Barandillas de protección perimetral.
- Escaleras de acceso a las plantas superiores.
- Trampillas para evitar caída de personas u objetos.
- Ruedas de material no metálico (poliamida).
- Freno en grupo de ruedas para una correcta fijación.
- Reguladores de inclinación en las cuatro patas.
- Reguladores de altura en las cuatro patas.
- Ajuste para adaptarse a diferentes anchos de vía.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Altura máxima de trabajo	6,7 m
Altura del último suelo	4,7 m
Capacidad de carga máxima (WLL)	500 kg
Altura entre barandillas	0,5 m
Número de pisos	2+1 m
Peso propio	300 kg
Certificado UNE EN-1004:2006	Sí
Desmontable	Sí
Material	Aluminio





VENTAJAS

- Conjunto de andamio con carro especial para rodar por vías; homologado para trabajos en túneles y catenarias.
- Especialmente diseñado para montar y desmontar habitualmente.
- Montaje mediante pasadores, no se utiliza ninguna herramienta.
- Construído en aluminio y pensado para poder ser manipulado, transportado y montado entre dos personas.
- Permite diferentes configuraciones en altura para acceso a catenarias y bóvedas de túnel.
- Permite adaptarse a diferentes anchos de vía.
- Se entrega con certificados y manual de montaje y empleo.



