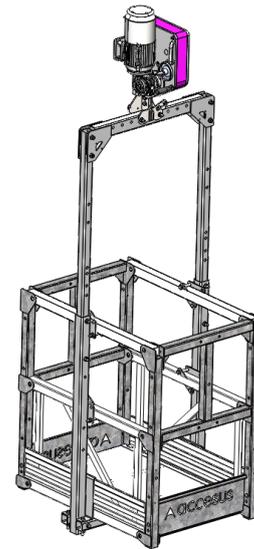
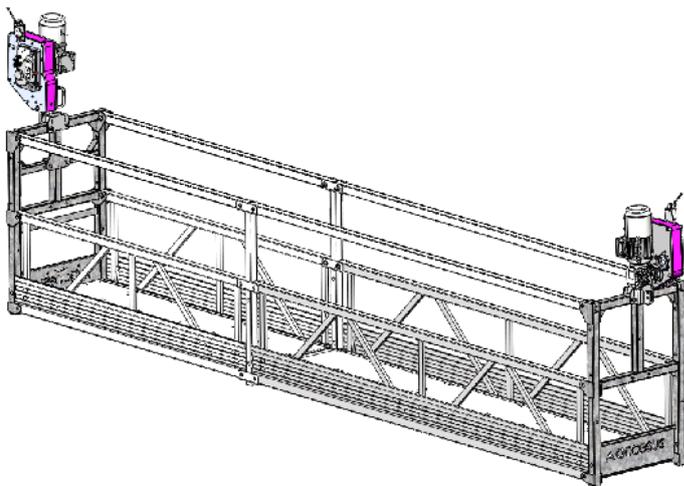
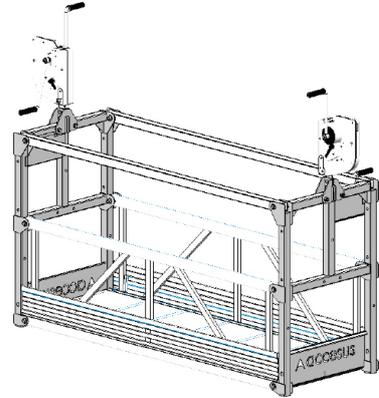
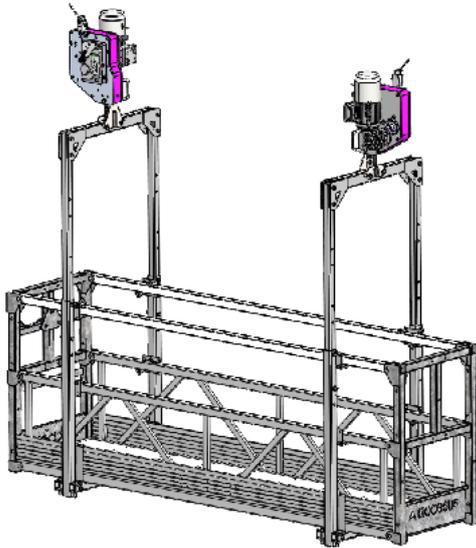




## PLATEFORME SUSPENDUE: KOMPLET + LEVA



**TRADUCTION DE L'ORIGINAL  
MANUEL D'INSTRUCTIONS D'UTILISATION**  
Ce manuel doit toujours être à la disposition de l'utilisateur.  
Demandez d'autres exemplaires si vous en avez besoin.



## Contenu

<b>1-Informations sur le manuel</b> .....	<b>5</b>
<b>2-Symboles utilisés dans ce manuel</b> .....	<b>5</b>
<b>3-Généralités</b> .....	<b>6</b>
3.1-Glossaire et abréviations utilisés dans ce manuel.....	6
<b>4-Instructions préliminaires et avertissements</b> .....	<b>7</b>
<b>5-Description de l'équipement</b> .....	<b>9</b>
5.1-Champ d'application .....	9
5.2-Équipement PST.....	9
5.3-Principales composantes.....	10
<b>6-Assemblée</b> .....	<b>14</b>
6.1-Stress dû aux charges suspendues.....	14
6.2-Configurations / longueurs maximales.....	14
6.3-Montage de la plateforme .....	20
6.4-Équipement électrique.....	34
6.5-Introduction des câbles de la plateforme.....	35
6.6-Test de fonctionnement.....	39
<b>7-Sécurité</b> .....	<b>45</b>
7.1-Dispositifs de sécurité intégrés dans l'élévateur m.lift400 .....	45
7.2-Dispositifs de sécurité intégrés dans l'élévateur Leva .....	45
7.3-Dispositifs de sécurité intégrés dans l'armoire de commande.....	46
7.4-Dispositifs de Antichutes Securichute600.....	47
7.5-Détecteur de surcharge d'élévateur Leva.....	48
7.6-Interrupteur de limite supérieure et inférieure Leva .....	48
7.7-Détecteur de phase .....	48
7.8-Abaissement d'urgence avec le Leva .....	49
7.9-Dispositif d'alerte sonore (optionnel) .....	49
7.10-Point d'ancrage EN795 (en option).....	49
<b>8-Utilisation de la plateforme</b> .....	<b>51</b>
8.1-Contrôles préliminaires .....	51
8.2-Charges autorisées.....	53
8.3-Guidage de la plateforme le long de la façade .....	56
8.4-Zones d'embarquement/débarquement.....	56
8.5-Fonctionnement des élévateurs manuels m.lift400 .....	56
8.6-Commandes électriques .....	58
8.7-Abaissement manuel d'urgence .....	59
8.8>Action en cas de blocage de la gendarmerie600 .....	60
8.9-Appel à l'aide par avertissement acoustique (Optionnel) .....	60
8.10-Déplacement de la plateforme.....	61
8.11-Démontage des câbles .....	63
8.12-Démantèlement de la plateforme.....	64
<b>9-Risques résiduels non couverts dans la conception de la PST</b> .....	<b>65</b>
<b>10-Identification des défauts</b> .....	<b>66</b>
<b>11-Maintenance</b> .....	<b>69</b>
11.4-Anti-chute Securichute600.....	71
<b>12-Pièces de rechange</b> .....	<b>72</b>
12.1-Plateforme ACCESUS KOMPLET .....	72
12.2-Élévateur Leva.....	73
12.3-Élévateur m.lift400 .....	73
12.4-Armoire électrique.....	73
12.5-Anti-chute Securichute600.....	73

12.6-Étiquettes de machines .....	74
<b>13-Élimination et protection de l'environnement .....</b>	<b>77</b>
<b>14-Modèle de déclaration de conformité.....</b>	<b>78</b>
<b>15-Historique de la machine.....</b>	<b>80</b>
15.1-Rapport d'inspection quotidien .....	81
15.2-Rapport d'inspection périodique .....	83



**DANGER!**

**Risque de blessure par chute d'objets, défaillance, mauvaise application et/ou mauvaise utilisation.**

Lisez attentivement l'ensemble du manuel d'instructions avant l'installation et la mise en service de la machine. Les instructions et procédures décrites dans ce manuel d'instructions doivent être suivies pour garantir une utilisation sûre de l'équipement.

**1-Informations sur le manuel**

<b>Date d'édition:</b> 11 <sup>a</sup> Edition: 05/2025	<b>Fabricant:</b> <b>ACCESUS GROUP, S.L.</b> C/Energia 54 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Telf.: (+34) 93 475 17 73 www.accesus.es accesus@accesus.es
<b>Droits de propriété industrielle :</b> Tous droits réservés sur la propriété de ce manuel d'instructions.	

**2-Symboles utilisés dans ce manuel**



**DANGER!**

**Type et source de danger**

Résultat: par exemple, décès ou blessure grave.

Mesures à prendre pour éliminer le danger.



**IMPORTANT!**

**Type et source de danger**

Résultat: par exemple, dommages aux équipements ou à l'environnement.

Mesures à prendre pour éliminer toute possibilité d'accident.



**NOTE**

Ce symbole ne s'identifie à aucune consigne de sécurité, il donne des informations pour améliorer la compression.

### 3-Généralités

Ce manuel d'instructions est destiné aux opérateurs des équipements décrits. Ce manuel d'instructions doit être accessible à l'opérateur à tout moment. Demandez des copies supplémentaires si nécessaire.

ACCESUS GROUP, S.L. se réserve le droit de modifier le produit décrit dans ce manuel d'instructions dans le cadre de sa politique d'amélioration continue.

Les clients peuvent obtenir de la documentation sur d'autres produits ACCESUS en demandant la documentation à ACCESUS par les moyens décrits dans la section 1 du présent manuel d'instructions. Veuillez consulter notre site web [www.accesus.es](http://www.accesus.es).

#### 3.1-Glossaire et abréviations utilisés dans ce manuel

<b>C.M.U.</b>	Capacité de charge maximale
<b>Électricien</b>	Un électricien est un professionnel qui possède des connaissances suffisantes ou a obtenu la qualification nécessaire par une formation pour connaître les risques et éviter le danger de travailler dans un environnement électrique.
<b>Opérateur</b>	Professionnel qui manipule le matériel
<b>PST</b>	Plateforme suspendue dans le temps
<b>Opérateur</b>	Il est responsable à la fois du bon fonctionnement de l'installation de l'équipement et du respect des intervalles de maintenance et de l'exécution des travaux de réparation.

## 4-Instructions préliminaires et avertissements

- Les PST (plates-formes suspendues temporaires) sont des plates-formes destinées à un **usage professionnel**. Elles ne doivent être confiées qu'à des personnes qui ont la qualification et la connaissance du produit, nécessaires à son installation et à son utilisation. Les opérateurs doivent être aptes à travailler en hauteur. Les opérateurs doivent connaître et avoir assimilé les lois sur la prévention des accidents.

- L'équipement doit être démonté et retiré lorsque le travail pour lequel il a été installé est terminé.

- Il faut au moins deux personnes pour utiliser les PST en toute sécurité.

- Seules les personnes autorisées, correctement formées et psychologiquement aptes peuvent utiliser les PST. L'équipement doit être maintenu hors de portée des personnes non autorisées.

- Avant d'installer et d'utiliser un PST, il est essentiel, pour la sécurité et le bon fonctionnement, de **lire et d'assimiler le contenu de ce manuel et de procéder selon ses instructions**. Aussi, avant de le mettre en service, lisez les différentes étiquettes apposées sur les équipements.

- Ce manuel doit être conservé en bon état et être mis à la disposition de tout opérateur utilisant la PST.

- Si les étiquettes sont perdues ou endommagées, elles doivent être remplacées avant la remise en service de l'équipement. D'autres manuels et étiquettes peuvent être fournis sur demande.

- L'entreprise responsable doit appliquer les **règles de sécurité** concernant le montage, l'utilisation, l'entretien et les contrôles techniques de l'équipement. À cette fin, elle doit donner des instructions aux opérateurs et vérifier leurs compétences.

- Avant la mise en service, le responsable des travaux doit vérifier et s'assurer que le PST est en bon état.

- N'utilisez jamais un PST ou un accessoire (câbles, suspensions, etc.) en mauvais état apparent. Un **contrôle régulier** du bon état de l'équipement par une personne compétente est une condition essentielle de la sécurité. Tout entretien non décrit dans ce manuel doit être effectué par le fabricant ou un réparateur agréé.

- N'utilisez jamais l'équipement à d'autres fins que celles décrites dans ce manuel. Le fabricant ne peut pas garantir le produit pour d'autres configurations non décrites dans ce manuel. Pour les autres applications, consultez le fabricant ou un technicien professionnel avant d'installer l'équipement.

- **Ne jamais utiliser la PST au-delà des limites d'utilisation définies dans ce manuel** et celles du fabricant de la plateforme, et en particulier ne pas dépasser la charge nominale de travail indiquée sur la plaque de charge.

- En dehors des instructions données dans ce manuel, le fabricant décline toute responsabilité pour les conséquences du démontage de l'équipement ou de toute modification ou manipulation effectuée en dehors de son contrôle, notamment en cas de remplacement de pièces d'origine par d'autres d'origine différente.

- La PST est calculée pour une durée de vie de 10 ans. Cette durée est basée sur l'utilisation de la plateforme selon les instructions de ce manuel de 200 heures par an et à condition que les révisions annuelles correspondantes soient effectuées.
- Une attention particulière doit être portée aux dangers qui surviennent lors de l'utilisation du PST sur une voie publique, sur l'eau ou dans les endroits où il n'est pas possible d'abaisser la plateforme à une position sûre.
- Lors de la planification des travaux, il faut tenir compte des conditions météorologiques et du vent sur le site : en cas de doute, consultez les conditions météorologiques et le vent au service météorologique avant de commencer les travaux.
- N'utilisez jamais le PST dans des conditions sévères, telles que des conditions météorologiques extrêmes, une atmosphère corrosive, des champs magnétiques élevés, des atmosphères potentiellement explosives (ATEX), des travaux sous tension, etc.
- Une attention particulière doit être portée aux dangers qui surgissent lors de l'utilisation de la PST dans des espaces confinés.
- Une protection auditive doit être portée à proximité du treuil.
- Ne jamais utiliser le PST pour manipuler des charges dont la nature pourrait conduire à des situations dangereuses (par exemple, métal fondu, acides/bases, matières radioactives, etc.)
- Pour les PST travaillant à plus de 40 m de hauteur et exposés à des vents de plus de 50 km/h, les mouvements latéraux doivent être limités au moyen d'un système de guidage, constitué d'ancres réparties tous les 20 m.
- Une attention particulière doit être portée aux dangers qui apparaissent lors de la manipulation de charges.
- **Dans certains pays de l'Union européenne, un examen de la mise en service par un organisme autorisé est obligatoire au début de chaque nouveau projet de construction.**
- **Pour couvrir les risques découlant d'une utilisation incorrecte, il est nécessaire d'utiliser une partie des opérateurs, d'équipements de protection individuelle (EPI) contre les chutes. Voir la section 8.1 de ce manuel d'instructions.**

**IMPORTANT:**

Si vous devez confier l'équipement décrit dans ce manuel à du personnel sous-traitant ou similaire, vérifiez et appliquez vos obligations en vertu des réglementations nationales applicables en matière de sécurité au travail, notamment en ce qui concerne les contrôles et les essais **avant la mise en service.**

**PLAN DE PRÉVENTION POUR LES RISQUES PROFESSIONNELS :**

Selon l'article 7 du RD 1627/97, chaque entrepreneur doit établir un plan de santé et de sécurité au travail dans lequel les dispositions contenues dans l'étude ou l'enquête de base sont analysées, étudiées, développées et complétées, en fonction de son propre système d'exécution des travaux. Voir les points 1 et 2 du DR précité.

## 5-Description de l'équipement

### 5.1-Champ d'application

Les équipements décrits dans ce manuel sont destinés à être utilisés temporairement pour des travaux d'installation, d'inspection et de maintenance sur des surfaces verticales (levage de personnes et d'outils de travail).

Les équipements suivants sont exclus de ce manuel

- Plateformes suspendues temporaires équipées d'appareils d'une capacité maximale de plus de 500 kg.
- Plateformes suspendues temporaires à trois points ou plus.
- Plateformes suspendues conçues pour une installation permanente dans les bâtiments.
- plateformes qui sont suspendues à un crochet de grue.
- Plateformes suspendues pour utilisation en atmosphères potentiellement explosives (ATEX)

### 5.2-Équipement PST

L'équipement décrit dans ce manuel consiste en une plateforme suspendue en aluminium, équipée de deux dispositifs de levage manuel m.lift400 ou électrique Leva, de deux dispositifs de sécurité securichute600, suspendus par des câbles en acier.

ACCESUS peut également fournir ou conseiller sur le choix de la structure de bossoir ou de suspension la plus appropriée. Si vous disposez d'un bossoir, ACCESUS peut étudier votre cas et le documenter afin que vous puissiez utiliser l'échafaudage suspendu en aluminium en toute sécurité et avec les documents en règle.

Les limites de l'équipement décrit dans ce manuel sont les crochets d'ancrage des câbles de travail et de sécurité.

Si cet équipement ne répond pas à vos besoins, ACCESUS peut vous conseiller sur le choix de la structure de suspension et/ou de l'échafaudage le plus approprié à votre cas particulier. Si nécessaire, nous pouvons concevoir un échafaudage de suspension spécifique pour vous.

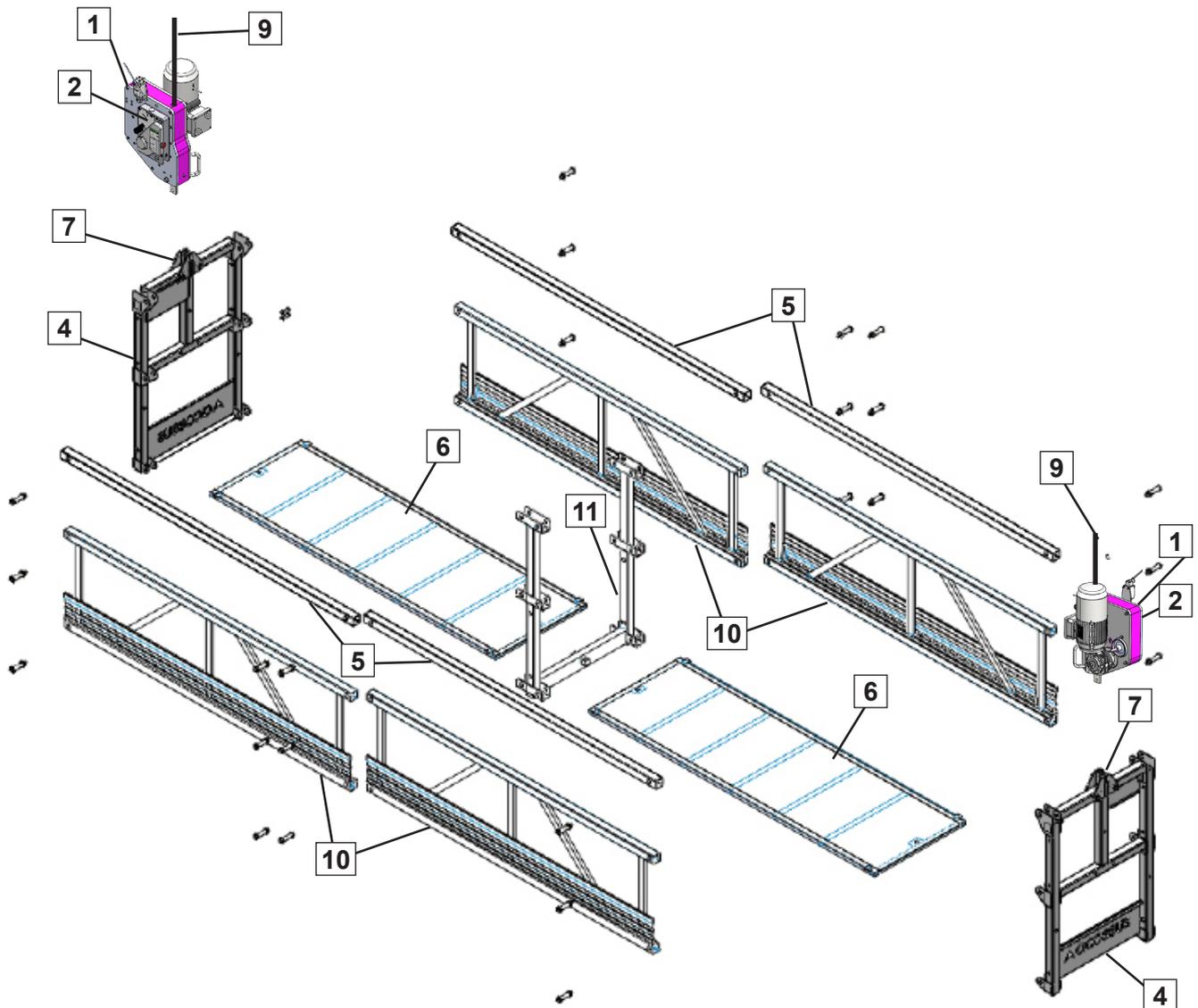
Le PST comprend l'ensemble des garanties pour former une installation d'accès temporaire suspendue couverte par la déclaration de conformité de la directive Machines établie par le fabricant.

### 5.3-Principales composantes

Les principaux éléments sont les suivants :

**Plateforme suspendue Accesus KOMPLET en aluminium et acier (avec des lyres extrêmes),** composé de:

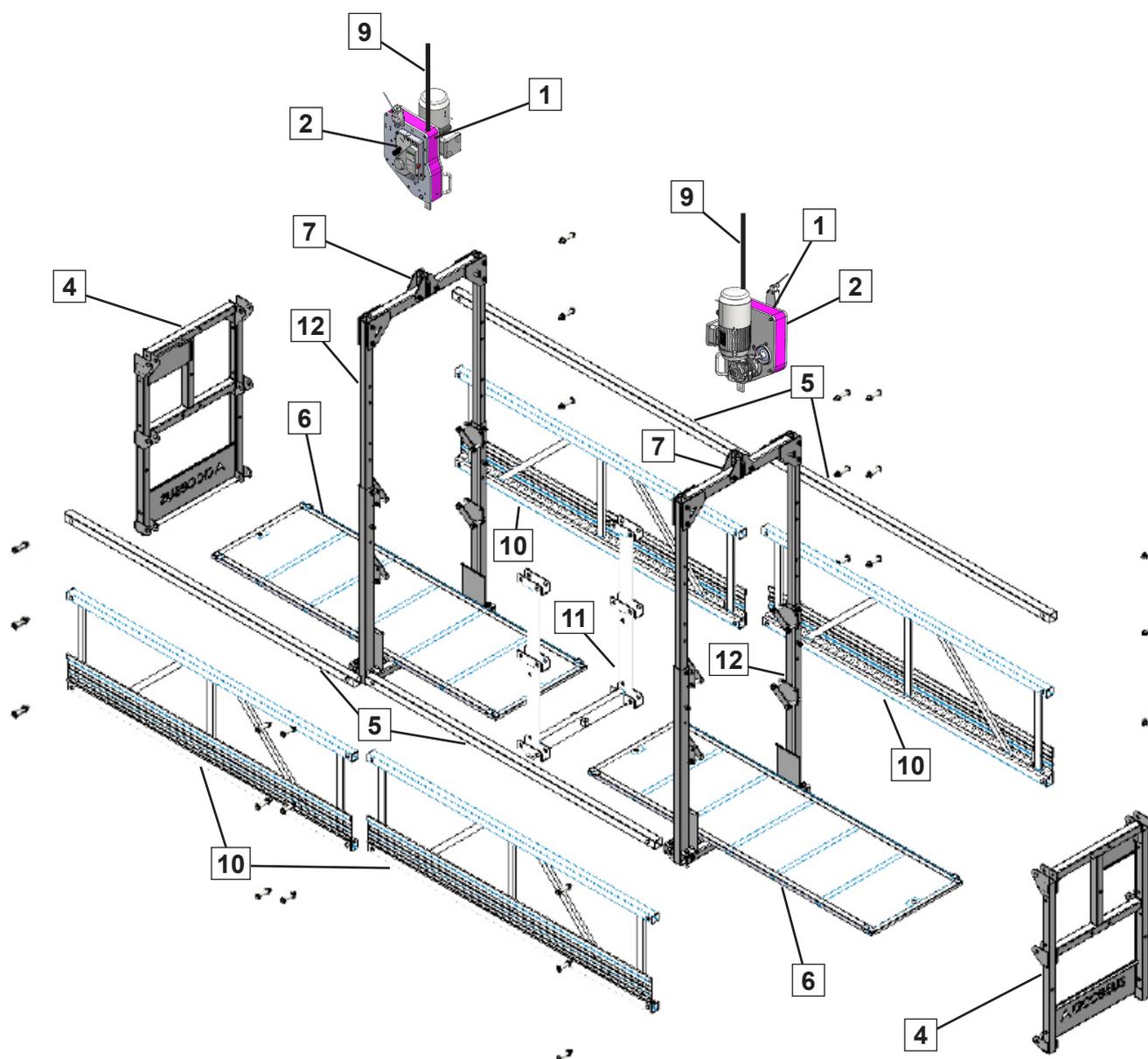
- 1-Appareil de levage **m.lift400** ou **Leva** (2 unités),
- 2-Dispositif de sécurité intégré dans le **m.lift400** et la **securichute600** dans le cas du **Leva** (2 pcs.)
- 3-Armoire électrique dans le cas de l'elift501 (1 unité),
- 4-Lires extrêmes (2 pcs.),
- 5-Les mains courantes,
- 6-Étage,
- 7-Attachement moteur (2 pièces),
- 8-Roues de support (2 pièces),
- 9-Câbles de suspension et de sécurité (4 pièces)
- 10-Side supports,
- 11-Bande de liaison.



Les principaux éléments sont les suivants :

**Plateforme suspendue Accesus KOMPLET en aluminium et acier** (avec lires de passage),  
composé de :

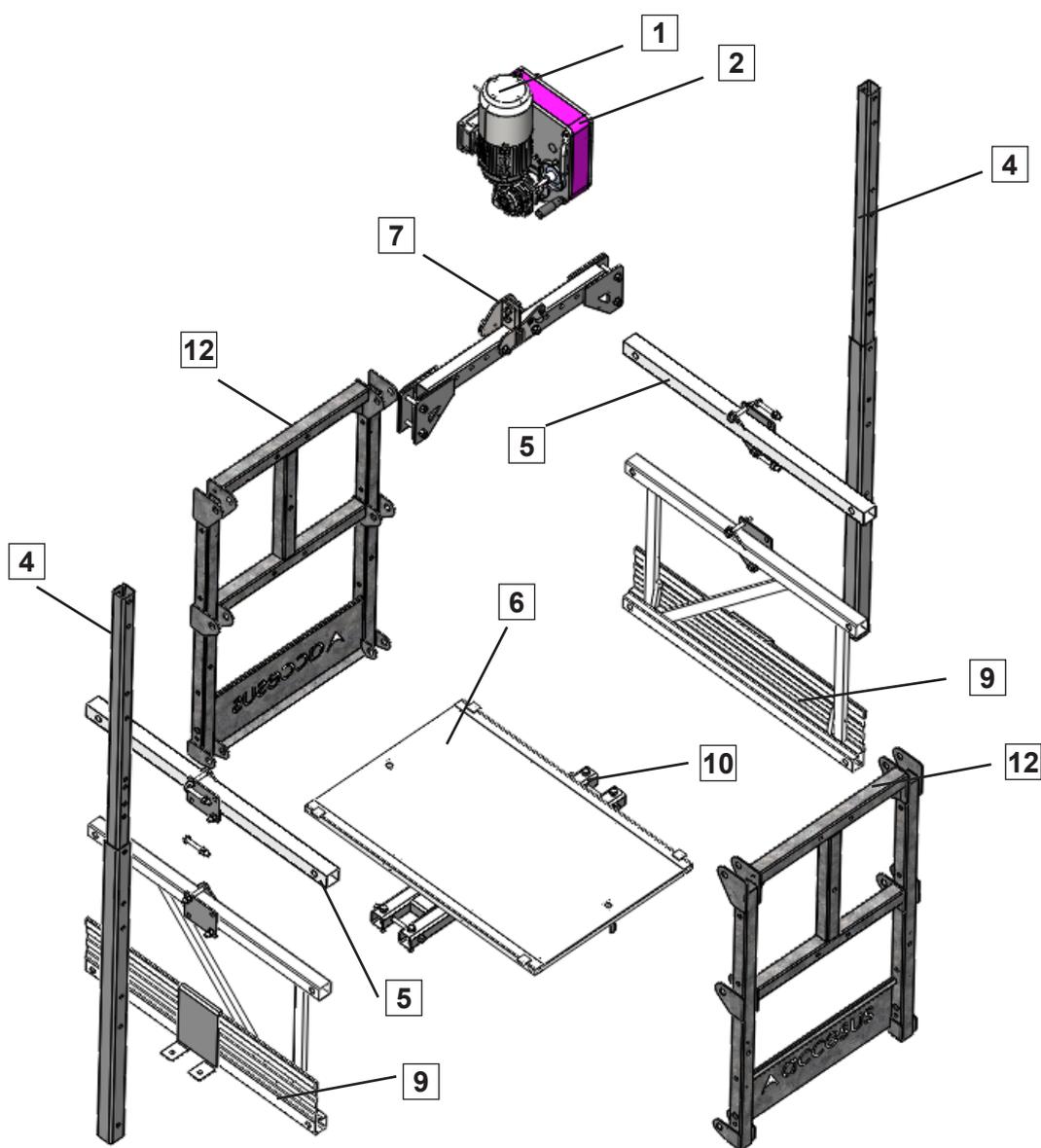
- 1-Appareil de levage **m.lift400** ou **Leva** (2 unités),
- 2-Dispositif de sécurité intégré dans le **m.lift400** et la **securichute600** dans le cas du **Leva** (2 pcs.)
- 3-Armoire électrique dans le cas de l'elift501 (1 unité),
- 4-Lires extrêmes (2 pcs.),
- 5-Les mains courantes,
- 6-Étage,
- 7-Attachement moteur (2 pièces),
- 8-Roues de support. (2 unités),
- 9-Câbles de suspension et de sécurité (4 pièces)
- 10-Side supports,
- 11-Bande de liaison,
- 12-Lira au fait.



Los componentes principales son:

**Plataforma suspendida Accesus KOMPLET CABIN de aluminio y acero (con lira de paso),**  
compuesta por:

- 1-Aparato elevador **Leva** (1 unid.),
- 2-Dispositivo de seguridad integrado en **ATURA** (1 unid.),
- 3-Armario eléctrico (1 unid.),
- 4-Lira de paso (1 unid.),
- 5-Pasamanos,
- 6-Piso,
- 7-Anclaje motor (1 unid.),
- 8-Cables de suspensión y seguridad (2 unid.),
- 9-Soportes laterales,
- 10-Lira de unión,
- 12-Lira extrema.

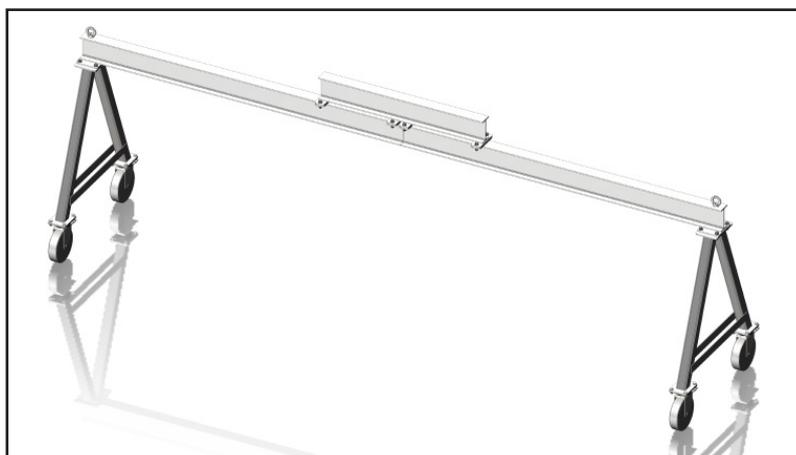
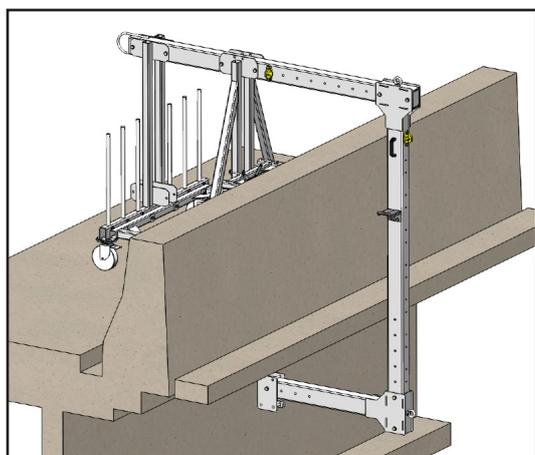
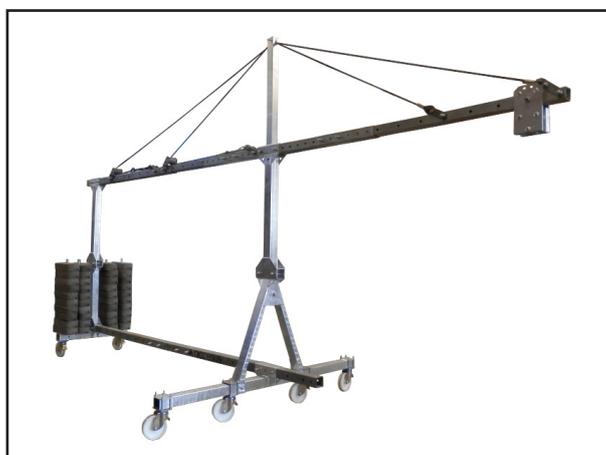
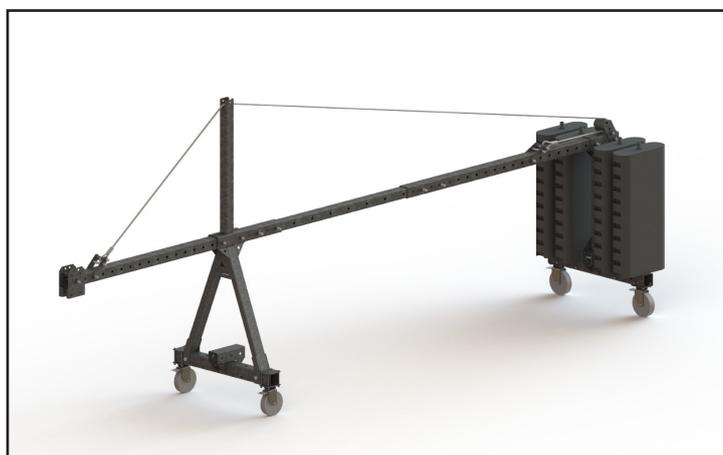


**Davit ou structure de suspension**, la plateforme suspendue Accesus doit être suspendue à une structure ou un davit conforme aux spécifications décrites dans la norme UNE-EN1808 et la directive européenne 2006/42/CE.

Une personne qualifiée doit effectuer le contrôle ou le calcul de l'essai de charge et être chargée de veiller à ce que la structure de suspension ou le bossoir ait une capacité suffisante pour résister aux forces dues aux charges suspendues.

ACCESUS recommande d'effectuer un essai de charge pour les structures de suspension spéciales afin de vérifier leur adéquation. ACCESUS peut fournir ce service et délivrer un certificat de test de charge si vous le souhaitez.

Plusieurs modèles sont décrits ci-dessous.



## 6-Assemblée

### 6.1-Stress dû aux charges suspendues

La réaction au crochet du câble (suspension et sécurité) de la plateforme suspendue Accesus en fonction du dispositif de levage est

	<b>m.lift400</b>	<b>Leva</b>
Pas de réaction majeure (R)	400 kg	500 kg

Selon la norme UNE-EN 1808, le point d’ancrage doit résister à la réaction accrue avec un coefficient de sécurité de 3.

ACCESUS recommande l’utilisation de suspensions standard telles que le bossoir Brakoo, ou le reste de la gamme de suspensions ACCESUS.

Une personne qualifiée doit effectuer le contrôle ou le calcul de l’essai de charge et être responsable de garantir que la structure où l’équipement est ancré a une capacité suffisante pour supporter les forces dues aux charges suspendues.

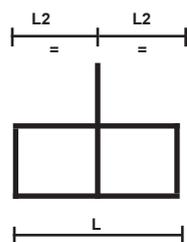
ACCESUS recommande d’effectuer un test de charge sur votre structure de suspension spéciale pour vérifier que les ancrages sont adéquats. ACCESUS peut fournir ce service et délivrer un certificat de test de charge si vous le souhaitez.

### 6.2-Configurations / longueurs maximales

La plateforme suspendue Accesus est une unité modulaire composée d’éléments de 2 m et 3 m de long qui peuvent être combinés dans différentes configurations. Ceux-ci montent jusqu’à un échafaudage suspendu d’une longueur maximale de 21 m.

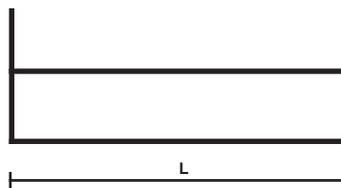
Les tableaux suivants décrivent les configurations, la capacité de charge et le poids à vide.

CAPACITÉ DE CHARGEMENT



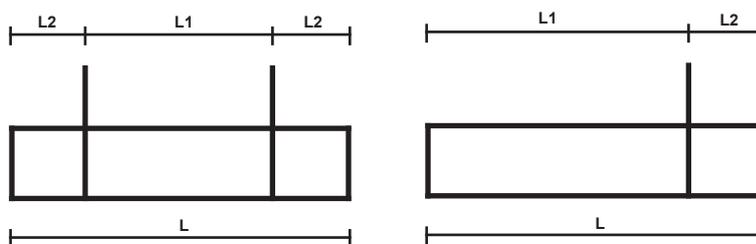
Avec 1 ascenseur		Plateforme avec des lres por-teuses extrêmes			
Éléva-teur	Longueur totale de la plateforme L (m)	0,5	1	1,5	2
Leva	 Capacité de la charge (kg)	120	240	240	120
	 Nombre de personnes	1	2	2	1
	 Poids en vide (kg)	170	180	190	200

CAPACITÉ DE CHARGEMENT



Avec 2 ascenseurs		Plateforme avec des lres porteuses extrêmes													
Éléva- teur	Longueur totale de la plateforme L (m)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
m.lift® 400	 Capacité de la char- ge (kg)	250	380	510	560	450	390	360	-	-	-	-	-	-	-
	 Nombre de personnes	2	3	4	5	4	3	3	-	-	-	-	-	-	-
	 Poids en vide (kg)	165	185	215	235	250	275	295	-	-	-	-	-	-	-
Leva	 Capacité de la char- ge (kg)	380	570	650	630	610	580	560	530	510	410	330	260	210	170
	 Nombre de personnes	2	3	4	5	6	6	6	5	5	4	3	2	1	1
	 Poids en vide (kg)	240	260	290	310	325	350	370	385	415	435	450	480	505	530

CAPACITÉ DE CHARGEMENT



		Plateforme avec passage de lires																			
É L È V A T E U R	Longueur totale de la plateforme L (m)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
	Distance maximale entre lires L1(m)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12	12	12	12	13	14	15	16	
	Cantilever max. L2 (m)	0,5	0,5	1	1	1,5	1,5	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
m.lift® 400	Capacité de chargement de la Porte-à-faux L2 (kg)	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	
	Capacité cargo total (y compris Porte-à-faux L) (kg)	380	450	450	450	390	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Nombre de personnes	3	4	4	4	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Poids en vide (kg)	285	315	335	350	375	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leva	Capacité cargo total (y compris Porte-à-faux L)(kg)	570	620	590	570	540	520	500	470	450	410	400	370	340	320	300	280	240	190	150	
	Nombre de personnes	3	4	5	6	5	5	5	4	4	4	4	3	3	3	2	2	2	1	1	
	Poids en vide (kg)	360	390	410	425	450	470	485	515	535	550	580	605	630	655	675	700	730	755	775	

Le dépassement **maximum** autorisé (L2) est de 3m..

COMPOSITION

Plateforme avec des lires porteuses extrêmes															
Description des éléments	Longueur de la plateforme (m)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	2m de plancher	1	0	2	1	0	2	1	0	2	1	0	2	1	0
	3m de plancher	0	1	0	1	2	1	2	3	2	3	4	3	4	5
	Lire l'union	0	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4
	Lires extrêmes	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Soutien latéral 2m	2	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0
	Soutien latéral 3m	0	2	0	2	4	2	4	6	4	6	8	6	8	10
	Main courante 2m	2	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0
	Main courante 3m	0	2	0	2	4	2	4	6	4	6	8	6	8	10
	Pins	12	12	24	24	24	36	36	36	48	48	48	60	60	60

Plateforme avec une longe de passage																				
Description des éléments	Longueur de la plateforme (m)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	2m de plancher	0	2	1	0	2	1	0	2	1	0	2	1	0	2	1	0	2	1	0
	3m de plancher	1	0	1	2	1	2	3	2	3	4	3	4	5	4	5	6	5	6	7
	Lira de unión	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	5	5	5	6	6	6
	Lyres de passage	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Lires extrêmes	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Soutien latéral 2m	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0
	Soutien latéral 3m	2	0	2	4	2	4	6	4	6	8	6	8	10	8	10	12	10	12	14
	Main courante 2m	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0
	Main courante 3m	2	0	2	4	2	4	6	4	6	8	6	8	10	8	10	12	10	12	14
	Pins	12	24	24	24	36	36	36	48	48	48	60	60	60	72	72	72	84	84	84

		Cabine				Plateforme avec une longe de passage																			
Description des éléments	Longueur de la plateforme (m)	0,5	1	1,5	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
	0,5m de plancher	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1m de plancher	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2m de plancher	0	0	0	1	0	2	1	0	2	1	0	2	1	0	2	1	0	2	1	0	2	1	0	0
	3m de plancher	0	0	0	0	1	0	1	2	1	2	3	2	3	4	3	4	5	4	5	6	5	6	7	0
	Lire de l'union	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	5	5	5	6	6	6	6
	Lyres de passage	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Lires extrêmes	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Soutien latéral 0,5m	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Soutien latéral 1m	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Soutien latéral 2m	0	0	0	1	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0	0
	Soutien latéral 3m	0	0	0	0	2	0	2	4	2	4	6	4	6	8	6	8	10	8	10	12	10	12	14	0
	Main courante 0,5m	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Main courante 1m	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Main courante 2m	0	0	0	1	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0	0
	Main courante 3m	0	0	0	0	2	0	2	4	2	4	6	4	6	8	6	8	10	8	10	12	10	12	14	0
	Pins	12	12	12	12	12	24	24	24	36	36	36	48	48	48	60	60	60	72	72	72	84	84	84	0

Les composants les plus lourds sont les ascenseurs et les lires de passage, qui pèsent 50 kg chacune, doivent être manipulées par 2 personnes à la fois. Les autres composants, pesant moins de 25 kg, peuvent être transportés et manipulés manuellement par une seule personne. Pour plus de détails, voir la section 12.

### 6.3-Montage de la plateforme



#### IMPORTANT!

**Risque de blessure par chute d'objets, de chute à différents niveaux et/ou de rupture.**

Danger de mort en cas de chute d'objets, de chute à différents niveaux et/ou de bris.

Avant de monter les câbles, assurez-vous que la structure de suspension ou le bossoir a une capacité suffisante pour résister aux forces dues aux charges suspendues.

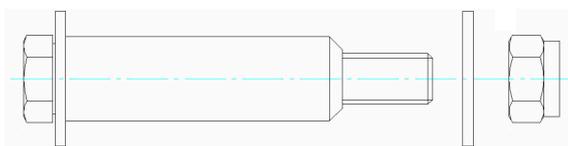
Matériel nécessaire :

Clé fixe et à cliquet pour vis hexagonale M12 et 2 personnes. Le tableau suivant indique les vis nécessaires et le couple de serrage correct :

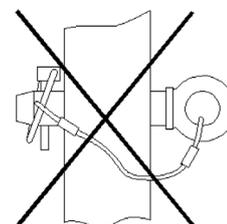
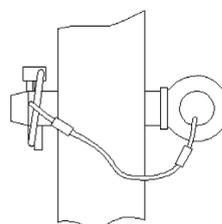
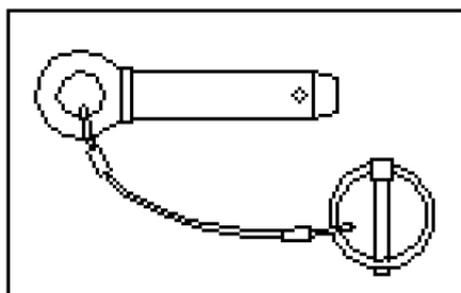
	DESCRIPTION	COUPLE DE SERRAGE	UDS.
<b>T1</b>	Broche Accesus	-	-
<b>T2</b>	Vis DIN931 M12x40 8,8 + Écrou DIN985	62 Nm	4

Les modules peuvent être montés avec l'un des deux types de broches suivants :

-Axe d'écrou ACCESUS avec écrou de sécurité DIN985 et rondelle DIN125.

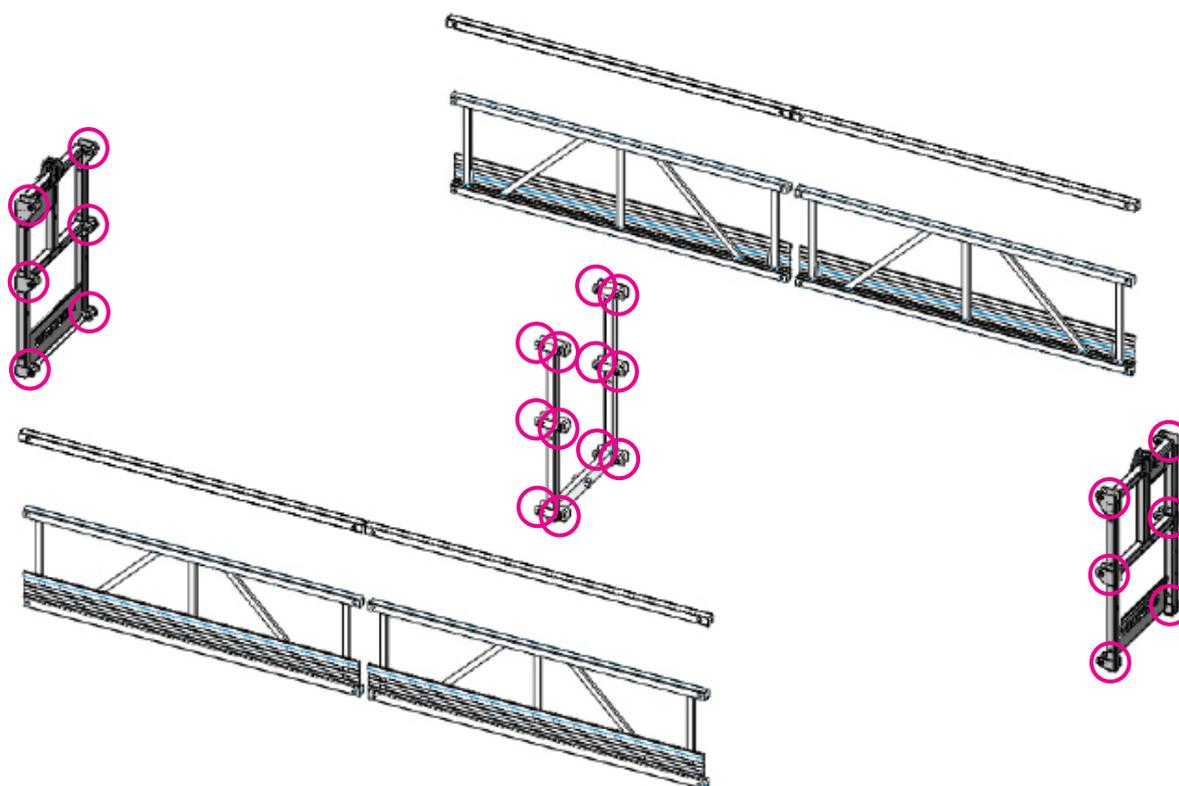


-Attache d'accès avec clip de sécurité.

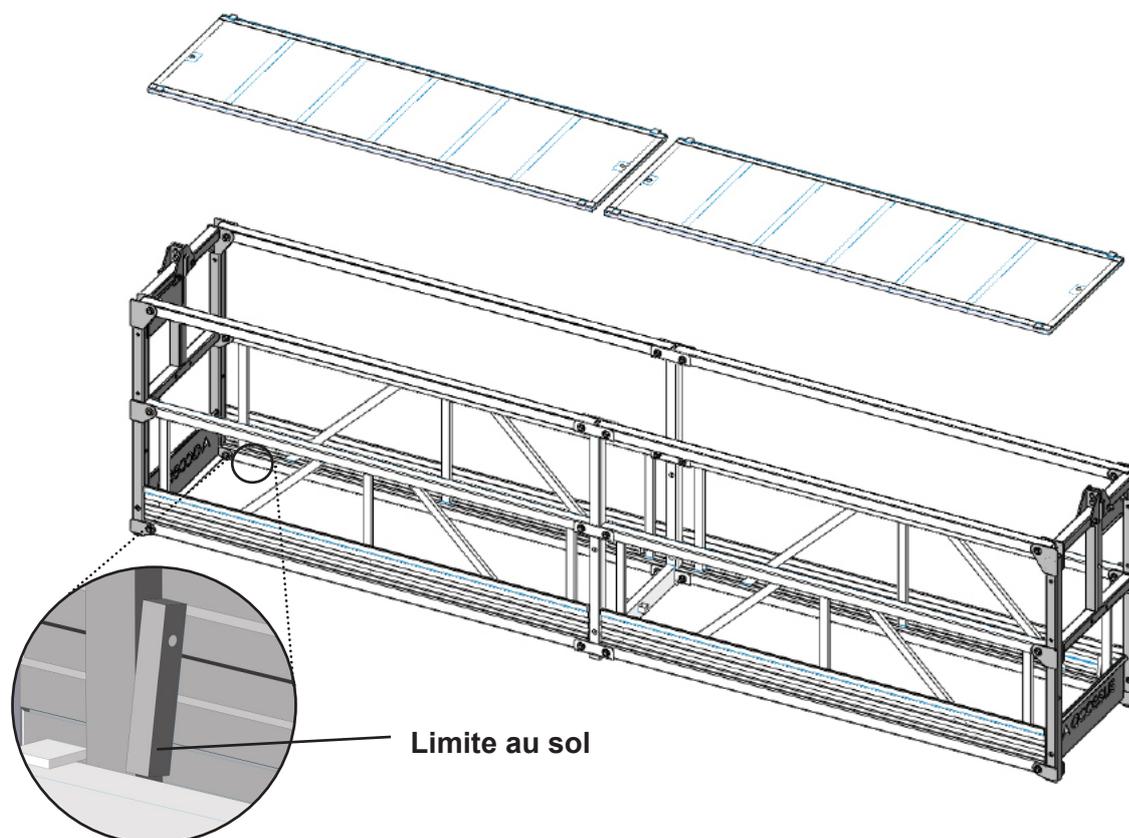


### 6.3.1-Assemblage et montage de la plateforme avec des lyres porteuses extrêmes

Ce qui suit décrit le montage de l'échafaudage avec l'emplacement des goupilles :

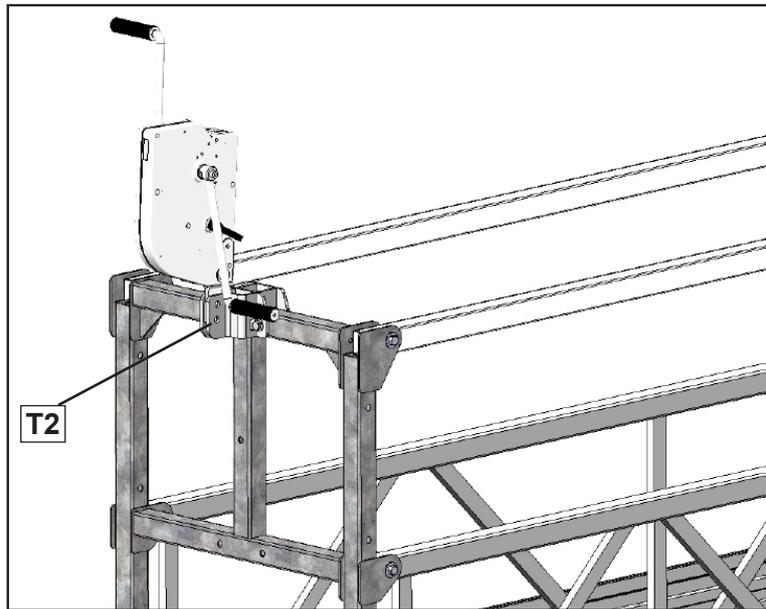


Ensuite, placez les étages et fixez-les avec les 4 arrêts par étage.



### 6.3.1.1-Montage de l'Élévateur au bout de la bande

L'élévateur est fixé à l'aide de 2 vis T2 à la bande d'extrémité.



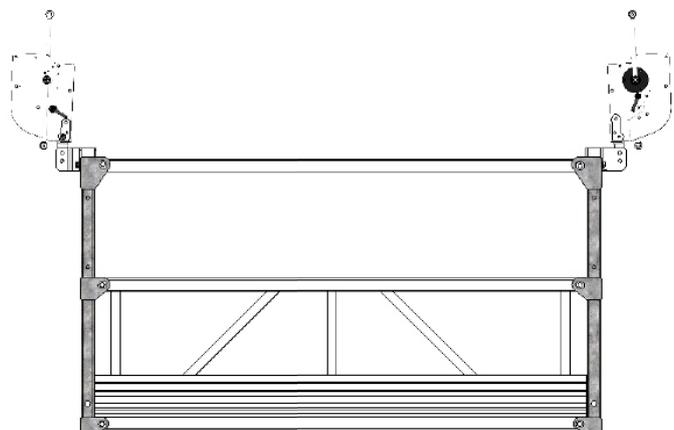
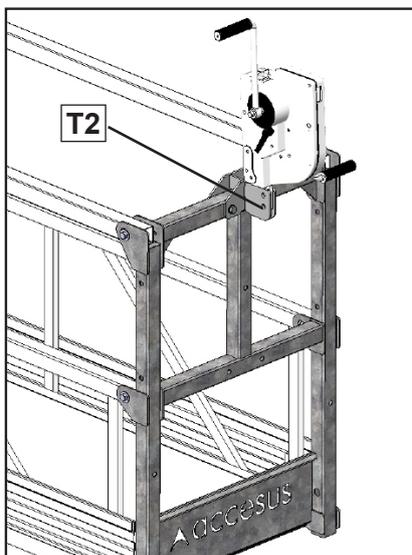
**DANGER!**

**Risque de blessure et de décès dû à une chute à différents niveaux.**

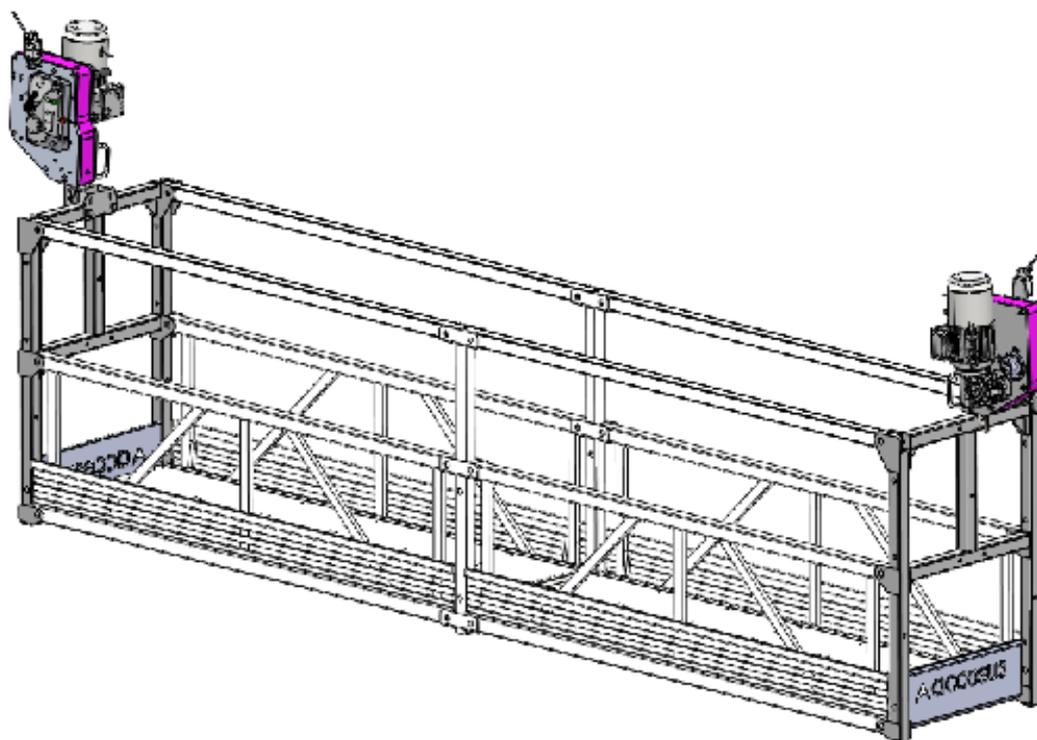
Danger de mort en tombant à un autre niveau.

Il est très important d'installer les élévateurs dans la bonne direction pour le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité de la Securichute 600.

Fixez l'autre élévateur à l'autre bande d'extrémité avec les mêmes 2 vis T2, mais en le tournant sur son axe vertical de 180 degrés. De cette façon, les élévateurs seront principalement en dehors de la plateforme, comme le montre la photo ci-dessous.

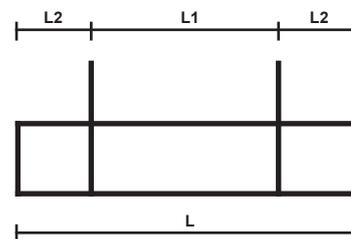
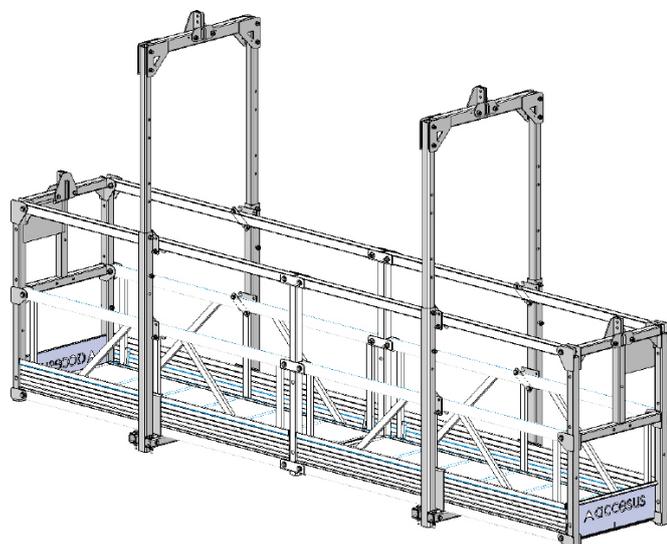


La plateforme avec des lyres porteuses extrêmes est entièrement assemblée.



### 6.3.2-Assemblage et montage de la plateforme avec des lires de passage

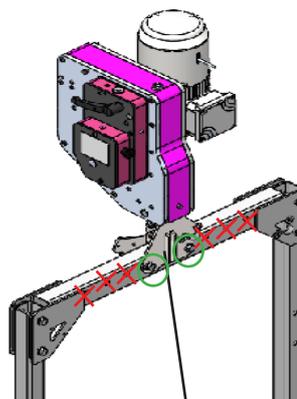
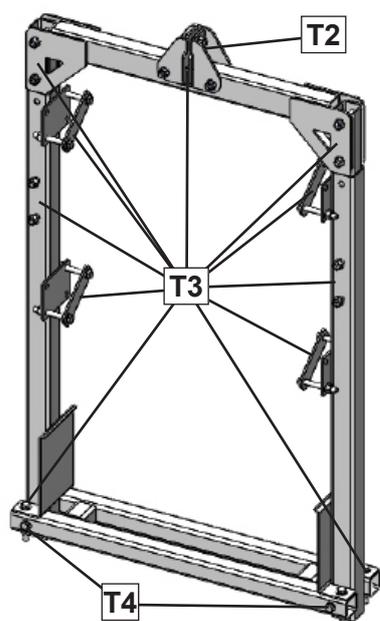
Le montage s'effectue de la même manière que la plateforme avec des lires porteuses extrêmes. La différence est qu'il est monté sur les lyes porteuses. Voir l'image à la page 23 et le tableau de la section 6.2 pour le vol (L2 max).



Matériel nécessaire :

Clé fixe et à cliquet pour vis hexagonale M12 et 2 personnes. Le tableau ci-dessous indique les vis nécessaires (pour deux lires) et le couple de serrage correct :

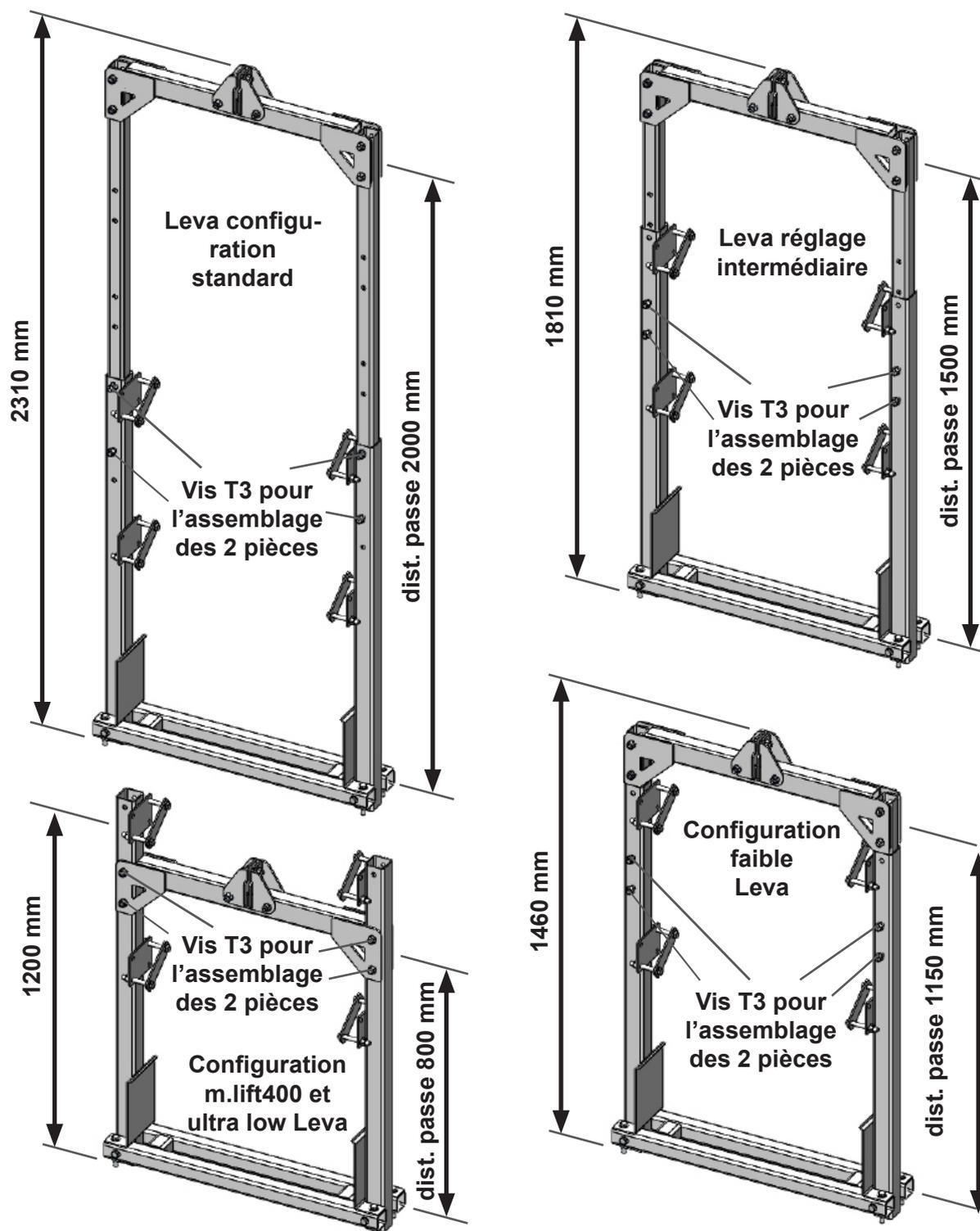
	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	UDS.
<b>T2</b>	Vis DIN931 M12x40 8,8 + Écrou DIN985	62 Nm	4
<b>T3</b>	Vis DIN931 M12x90 8.8 + Écrou DIN985 + 2 Rondelles DIN125	62 Nm	44
<b>T4</b>	Vis DIN931 M12x190 8.8 + Écrou DIN985 + 2 Rondelles DIN125	62 Nm	4



Position correcte de l'ancre du moteur, centré sur le tube

### 6.3.2.1-Configurations de montage pour la longe de dépassement.

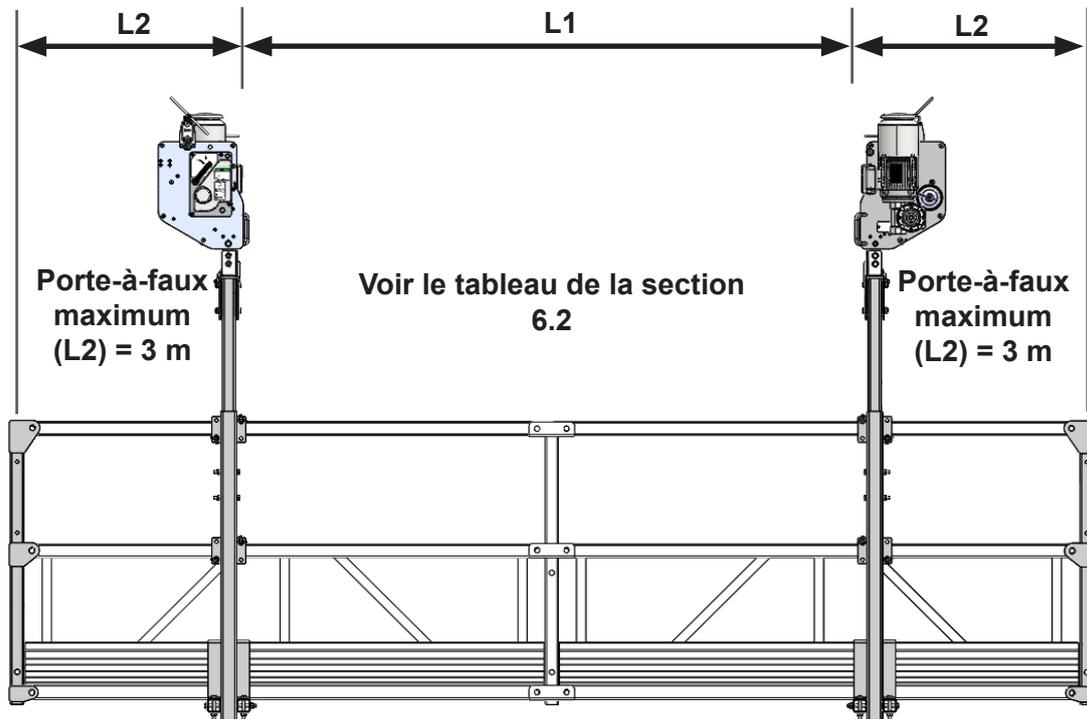
La bande de passage peut être montée selon différentes configurations pour placer l'élévateur motorisé à la hauteur souhaitée ou l'élévateur manuel, qui a sa hauteur spécifique.



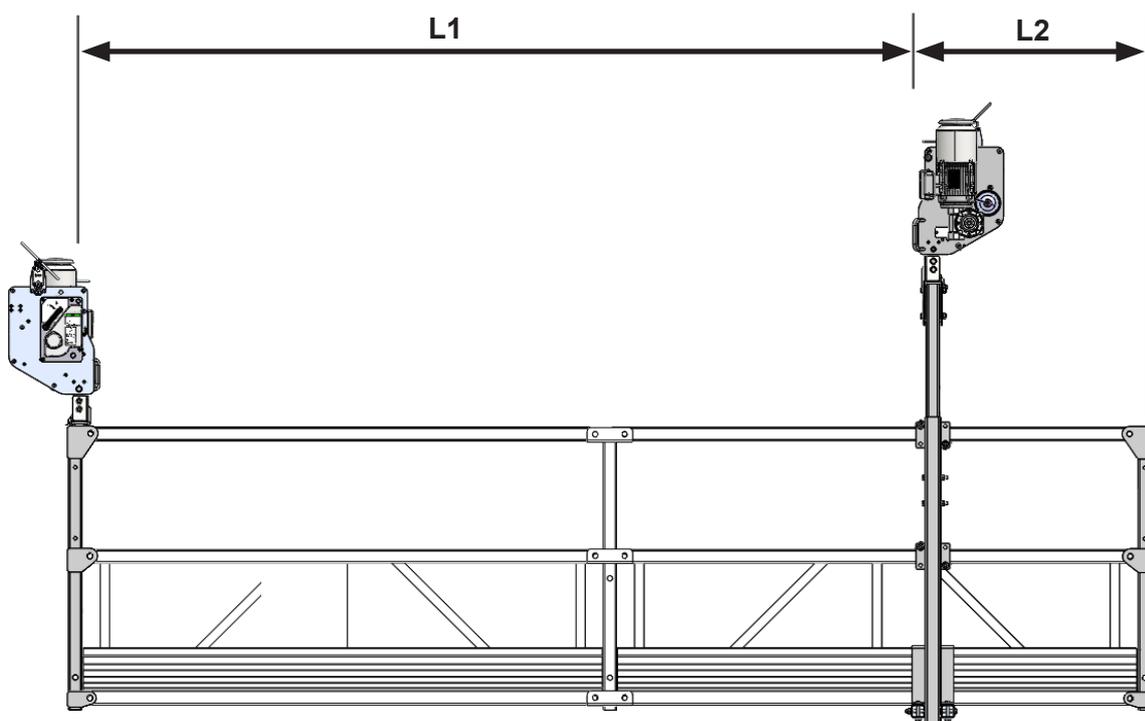
Il est recommandé de procéder à l'assemblage de la configuration la plus basse possible (dans le cas où vous avez plusieurs options comme c'est le cas du Leva), cela facilitera le montage de l'ensemble, puis de reconfigurer la bande à la hauteur souhaitée à l'aide des éleveurs.

### 6.3.2.2-Position de la lire de passage sur la plateforme.

Les lyres de passage doivent être assemblées en respectant le vol maximum autorisé, 3 m. La distance L1 entre les lyres est calculée à partir des données de vol. Voir également le tableau de la section 6.2.

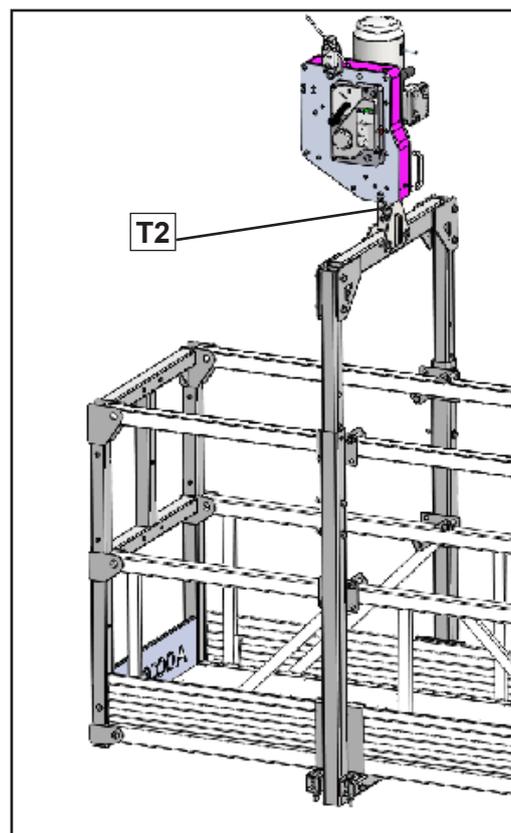


L'équipement Komplet peut être assemblé à l'aide d'une pince à marches et d'une pince extrême. Dans cette configuration, les restrictions du tableau 6.2 doivent continuer à être respectées.



### 6.3.2.3-Montage de l'élèveur dans une voie de dépassement.

Les deux élévateurs (avec 2 vis T2 chacun) seront fixés de la même manière qu'ils étaient fixés à la plateforme avec des lyres d'extrémité, chacun tourné de 180 degrés par rapport à l'autre élévateur de l'autre lire qui passe. Ils seront positionnés de manière à ce que la partie la plus saillante du moteur par rapport aux ancres soit orientée vers votre extrémité de la plateforme. Voir l'image ci-dessous.



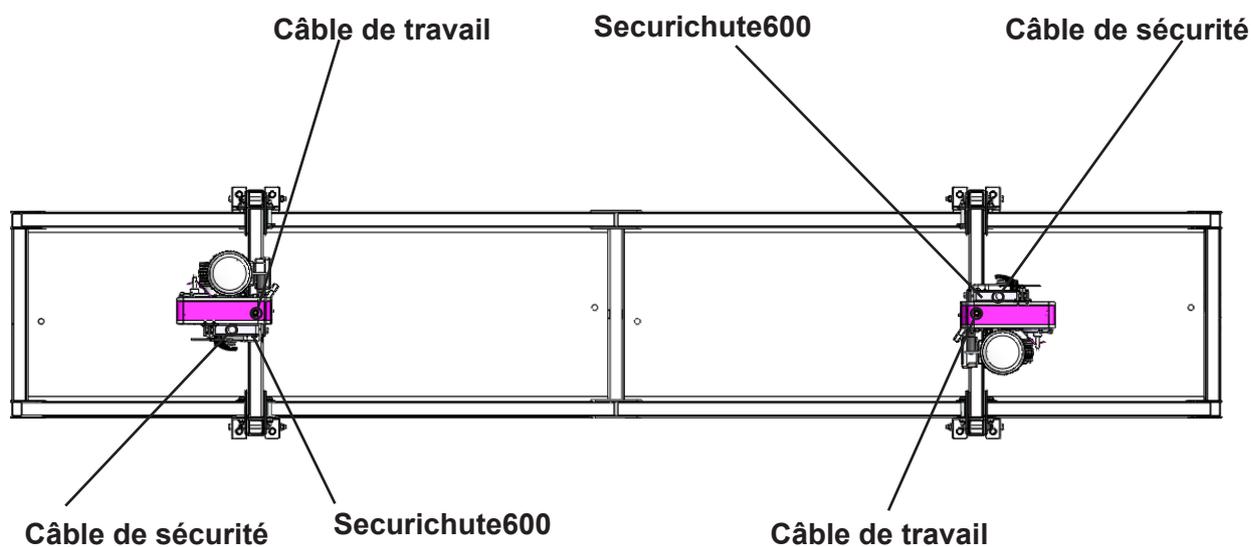


**DANGER!**

**Risque de blessure et de décès dû à une chute à différents niveaux.**

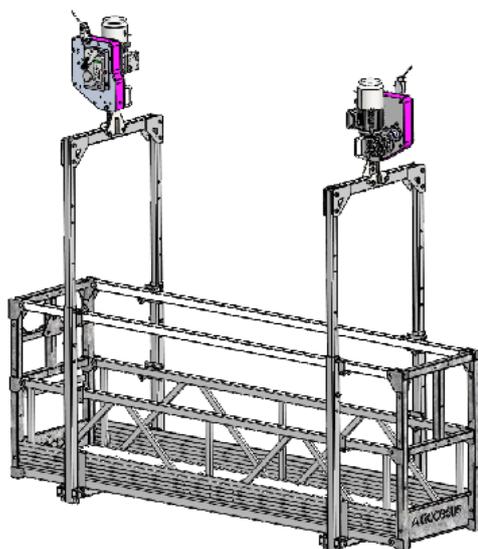
Danger de mort en tombant à un autre niveau.

Il est très important d'installer les élévateurs dans la bonne direction pour le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité de la Securichute 600.



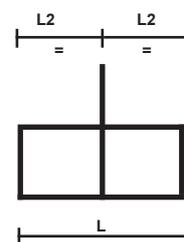
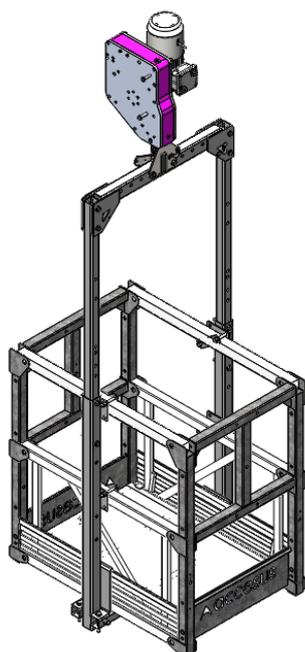
Vérifiez le montage correct de l'échafaudage suspendu, en particulier qu'il n'y a pas de vis non montées.

La plateforme avec les lres de passage est entièrement assemblée.



### 6.3.3-Montage et assemblage de cabine avec lyre de passage

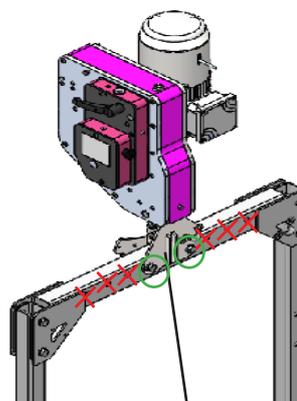
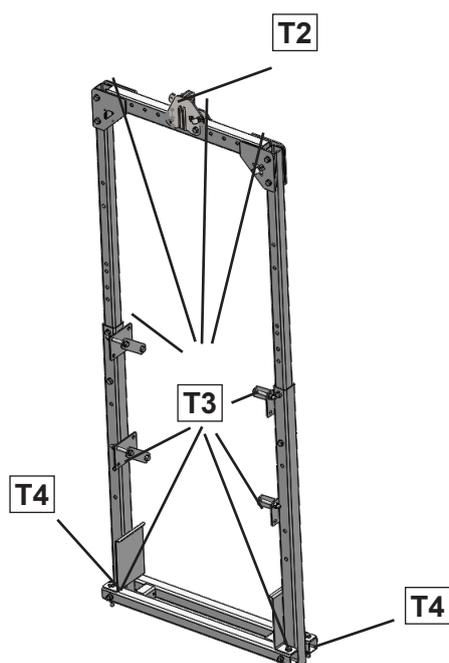
L'assemblage est réalisé de la même manière que la plate-forme avec des lres d'extrémité de support. La différence est que celui-ci est monté au-dessus des lres qui passent. Voir image p. 23 et tableau Section 6.2 Pour le vol (L2 max).



Matériel nécessaire:

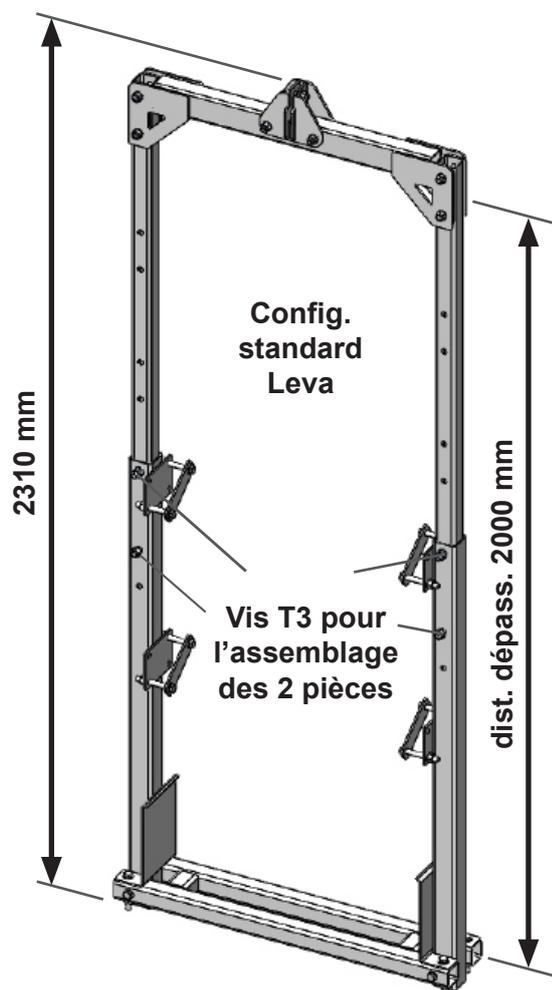
Clés fixes et à cliquet pour vis hexagonale M12 et 2 personnes. Le tableau suivant indique les vis nécessaires (pour deux lres) et le couple de serrage correct:

	DESCRIPTIF	COUPLE DE SERRAGE INDICATIF	UTS.
<b>T2</b>	Vis DIN931 M12x40 8,8 + écrou DIN985	62 Nm	2
<b>T3</b>	Vis DIN931 M12x90 8.8 + écrou DIN985+2 rondelles DIN125	62 Nm	22
<b>T4</b>	Vis DIN931 M12x190 8.8 + écrou DIN985+2 rondelles DIN125	62 Nm	2



Position correcte de l'ancre du moteur, centré sur le tube

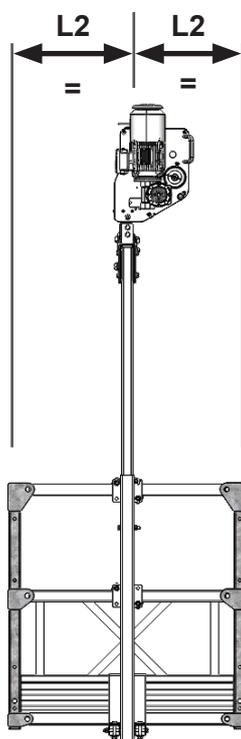
6.3.3.1-Configuration de montage de la lyre de passage.



### 6.3.3.2-Position de la lyre de passage sur la plate-forme.

Les lignes de dépassement doivent être montées en respectant le vol maximum autorisé, de 3 m. La distance L1 entre les lignes est calculée à partir des données de vol. Voir également la section 6.2 du tableau.

Voir tableau section 6.2

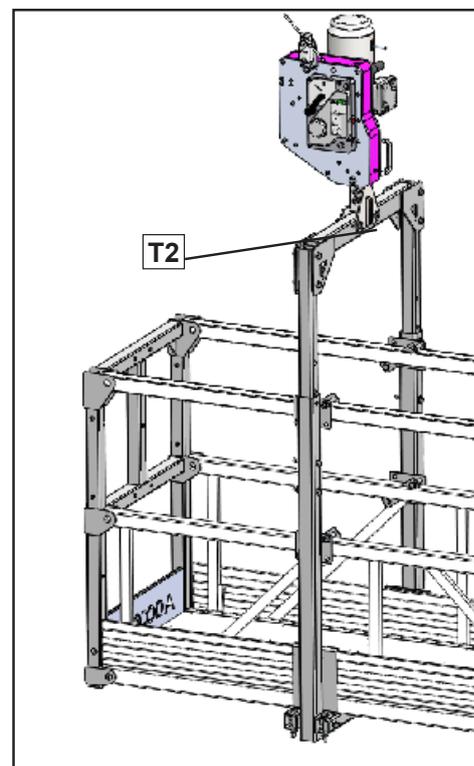


Porte-à-faux maximal (L2) = 1 m

L'équipement Komplet peut être assemblé à l'aide d'une pince étagée et d'une pince d'extrémité. Les restrictions du tableau 6.2 doivent encore être respectées dans cette configuration.

### 6.3.3.3- Montage de l'ascenseur en lyre de passage.

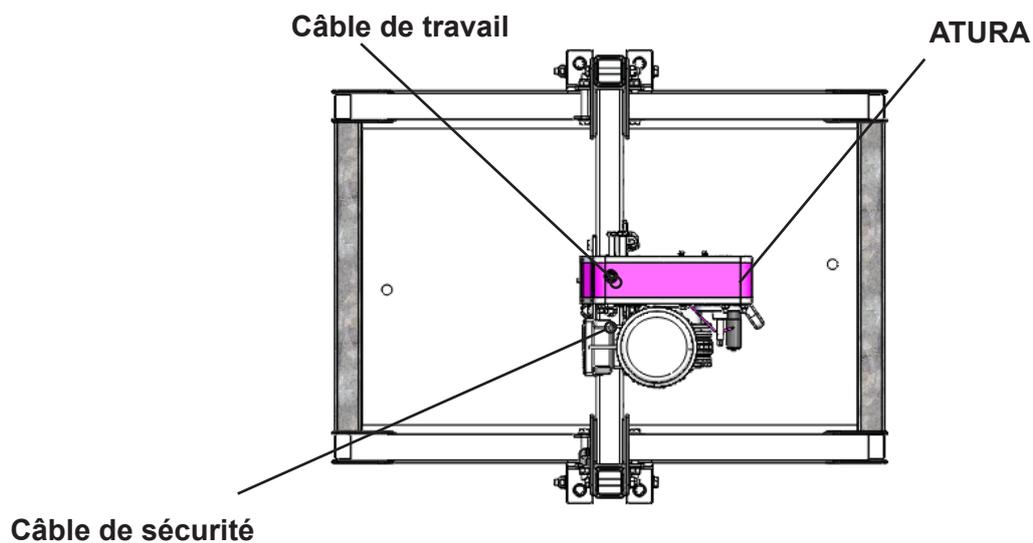
Les deux ascenseurs seront fixés (avec 2 vis T2 chacun) de la même manière qu'ils étaient fixés sur la plate-forme avec la lire d'extrémité, chacun tourné de 180 degrés par rapport à l'autre ascenseur de l'autre lyre de passage. Ils seront positionnés de manière à ce que la partie la plus saillante du moteur par rapport aux ancrages soit tournée vers son extrémité de la plate-forme. Voir l'image suivante.





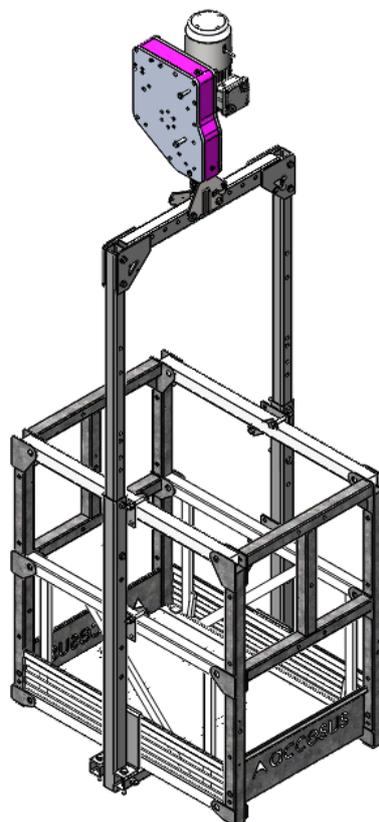
**DANGER!**

<b>Risque de blessures, de blessures et de décès en tombant à différents niveaux.</b>	Danger de mort en tombant à différents niveaux.
	-Il est très important de monter les ascenseurs dans le bon sens pour le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité securichute 600.



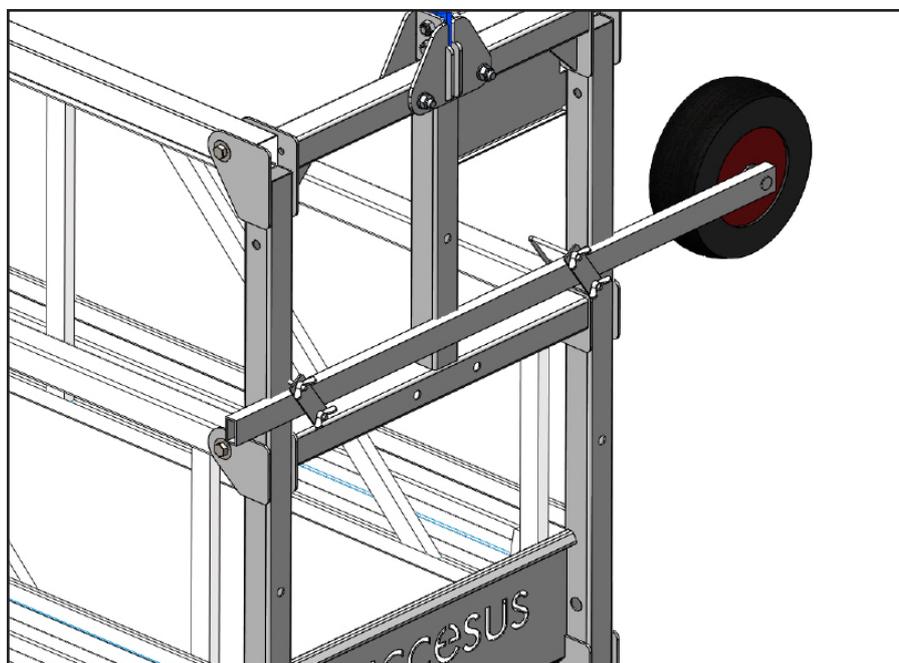
Vérifiez le montage correct de l'échafaudage suspendu, en particulier qu'il n'y a pas de vis démontée.

La cabine avec lyre de passage est entièrement assemblée.



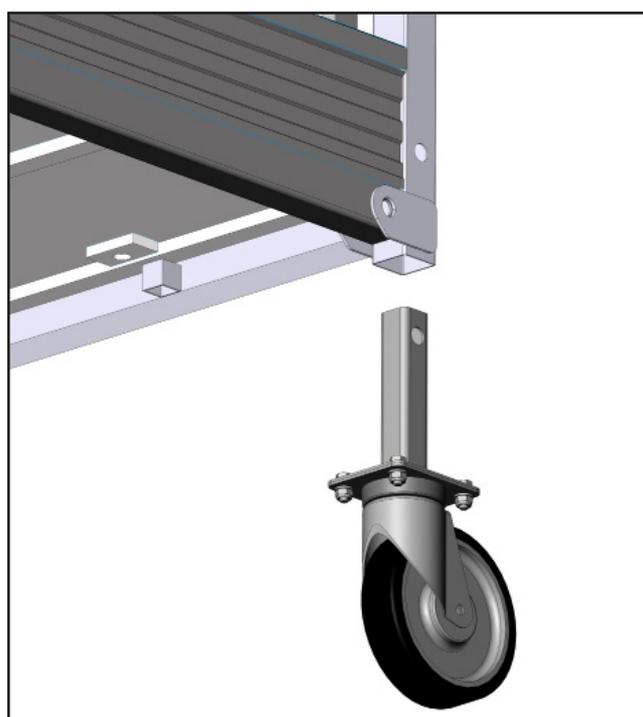
### 6.3.4-Montage des roues de la façade

Les roues avant serviront à soutenir la plateforme jusqu'à la façade, protégeant cette dernière des chocs ou des rayures. Elle améliore également la stabilité de la plateforme pendant les travaux. C'est un accessoire très important.



### 6.3.5-Montage des roues du plancher

Les roues de base de la plateforme seront utiles pour déplacer la plateforme une fois qu'elle sera au sol.



### 6.4-Équipement électrique

Dans le cas de la plateforme équipée de deux dispositifs de levage électriques Leva et de leur armoire électrique correspondante.

Assurez-vous que l'alimentation électrique est compatible avec celle de l'armoire électrique.

- Triphasé 400 V 50 Hz
- Monophasé 230 V 50Hz
- L'alimentation électrique doit être protégée par un disjoncteur différentiel de 16 A 30 mA avant la prise.
- La section du câble électrique entre le sol et la plateforme doit être compatible avec la puissance de l'équipement et la longueur du câble électrique (voir tableau).

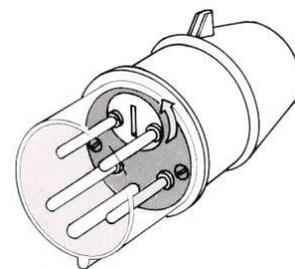
			Section minimale mm2 (par conducteur) pour Leva				
	Tension	Vit. max. câble		20 m	50 m	100 m	200 m
Leva	400V	8m/min	Un treuil	1.5	1.5	1.5	1.5
			Dues treuils	1.5	1.5	1.5	2.5

- Fixez l'armoire électrique sur la rampe.

- Raccordez le câble d'alimentation électrique de l'armoire de commande au tuyau d'alimentation via la prise CEE 16A. Le tuyau doit être fixé à la plateforme avec un serre-câble ou un filet à câbles. Pour les hauteurs supérieures à 100 m, vérifiez si le câble est tendu.

- Connectez l'élévateur Leva à l'armoire électrique, vérifiez le bon fonctionnement de l'appareil. Avant le début de chaque jour ouvrable, il est obligatoire de vérifier le bon fonctionnement de l'arrêt d'urgence.

- L'équipement est protégé par un système de contrôle de phase. En cas de panne, essayez de changer les phases avec un tournevis, voir photo.



- La mise à la terre se fait par la ligne d'alimentation électrique. Le fonctionnement de la mise à la terre doit être vérifié (contrôle du câble de protection et de l'isolation). Des mesures supplémentaires peuvent être nécessaires.

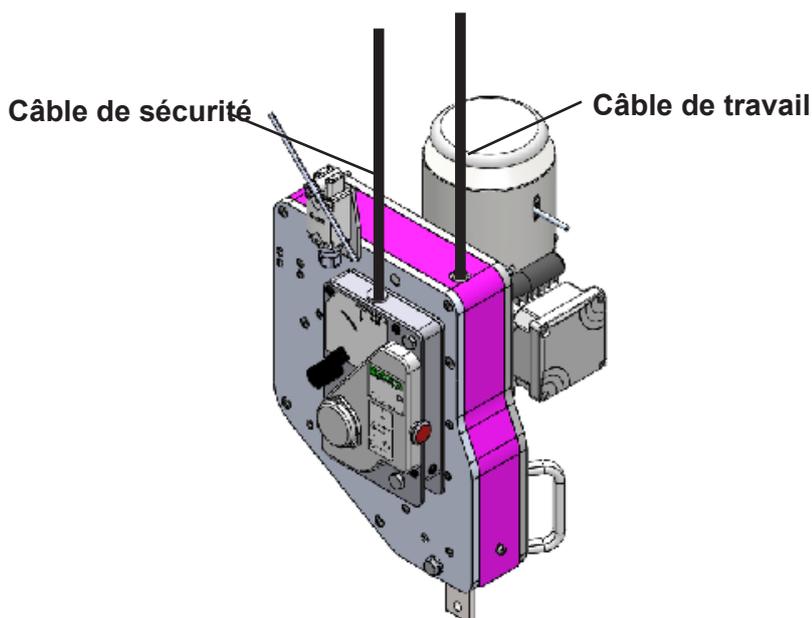
- Si nécessaire, un générateur d'une puissance trois fois supérieure à la puissance nominale du treuil peut être utilisé (puissance nominale du générateur [kVA] = nombre de treuils x puissance nominale des treuils [kW] x 3). Le générateur doit être mis à la terre par l'opérateur. Le fonctionnement de la mise à la terre doit être vérifié (contrôle de la protection de l'isolation).

### 6.5-Introduction des câbles de la plateforme



**DANGER!**

<p><b>Dommages dus à la manipulation des câbles.</b></p> <p><b>Risque de blessure par chute d'objets, de chute à différents niveaux et/ou de rupture.</b></p>	<p>Danger de coupures et d'éraflures</p> <p>Danger de mort par chute d'objets, chute à différents niveaux et/ou rupture</p> <p>-Avant de monter les câbles, assurez-vous que la structure de suspension ou le bossoir a une capacité suffisante pour résister aux contraintes dues aux charges suspendues, décrites dans la section 6.1 de ce manuel.</p> <p>-Utiliser des EPI appropriés : harnais, gants de protection, bottes de sécurité, casque de sécurité, etc.</p> <p>-Seuls les câbles spécifiés par le fabricant doivent être utilisés</p> <p>-S'assurer que le diamètre du câble correspond à celui indiqué sur la plaque de l'appareil m.lift400 ou Leva et securichute600, que la longueur du câble est suffisante pour la hauteur du travail à effectuer et que la pointe est correcte.</p> <p>-Éviter la formation de boucles lors de la manipulation des câbles</p> <p>-Placez la plateforme sous les suspensions.</p>
---	--



### 6.5.1-Introduction du câble de travail

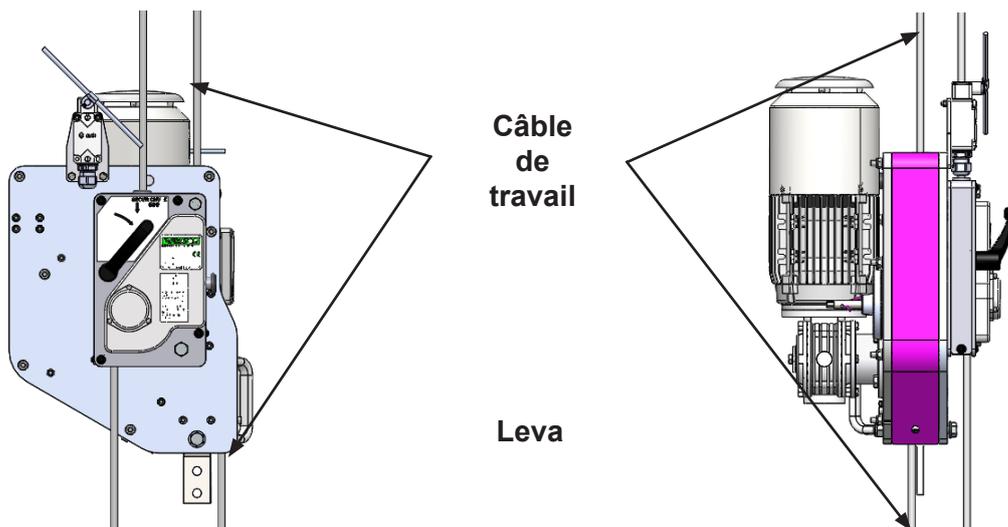
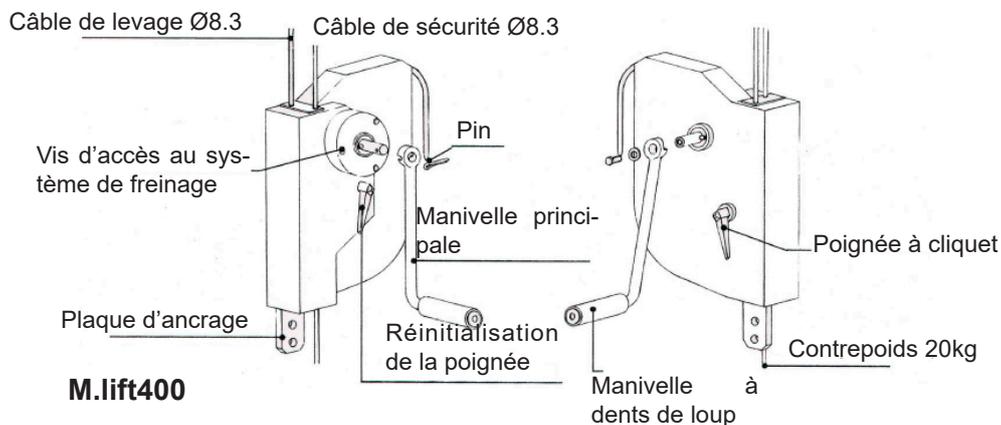
1- Insérez la pointe du câble dans l'élévateur jusqu'à la butée.

2.1- En cas de levage manuel m.lift400 :

- Poussez le câble en tournant la manivelle principale dans le sens du mouvement ascendant. Le câble est tiré par le système de poignées.
- Soulevez légèrement la charge.

2.2- En cas d'élévateur électrique Leva :

- Tournez l'interrupteur du boîtier de commande pour sélectionner l'un ou l'autre élévateur.
- Appuyez et continuez à pousser le câble à la main jusqu'à ce que l'élévateur tire le câble tout seul.
- Appuyez jusqu'à ce que le câble soit légèrement tendu.



-Enroulez soigneusement tout excédent de câble non utilisé dans les bobines, une pour chaque câble.

### 6.5.2-Introduction du câble de sécurité

1- Avant de faire passer le câble de sécurité dans la securichute600, vérifiez qu'il n'est pas enroulé autour du câble de travail.

2.1 En cas de levage manuel m.lift400 :

- Activez les sabots de frein au moyen de la poignée de réarmement (les sabots de frein ne peuvent pas être activés si l'élévateur n'est pas chargé).
- introduire le câble de sécurité.

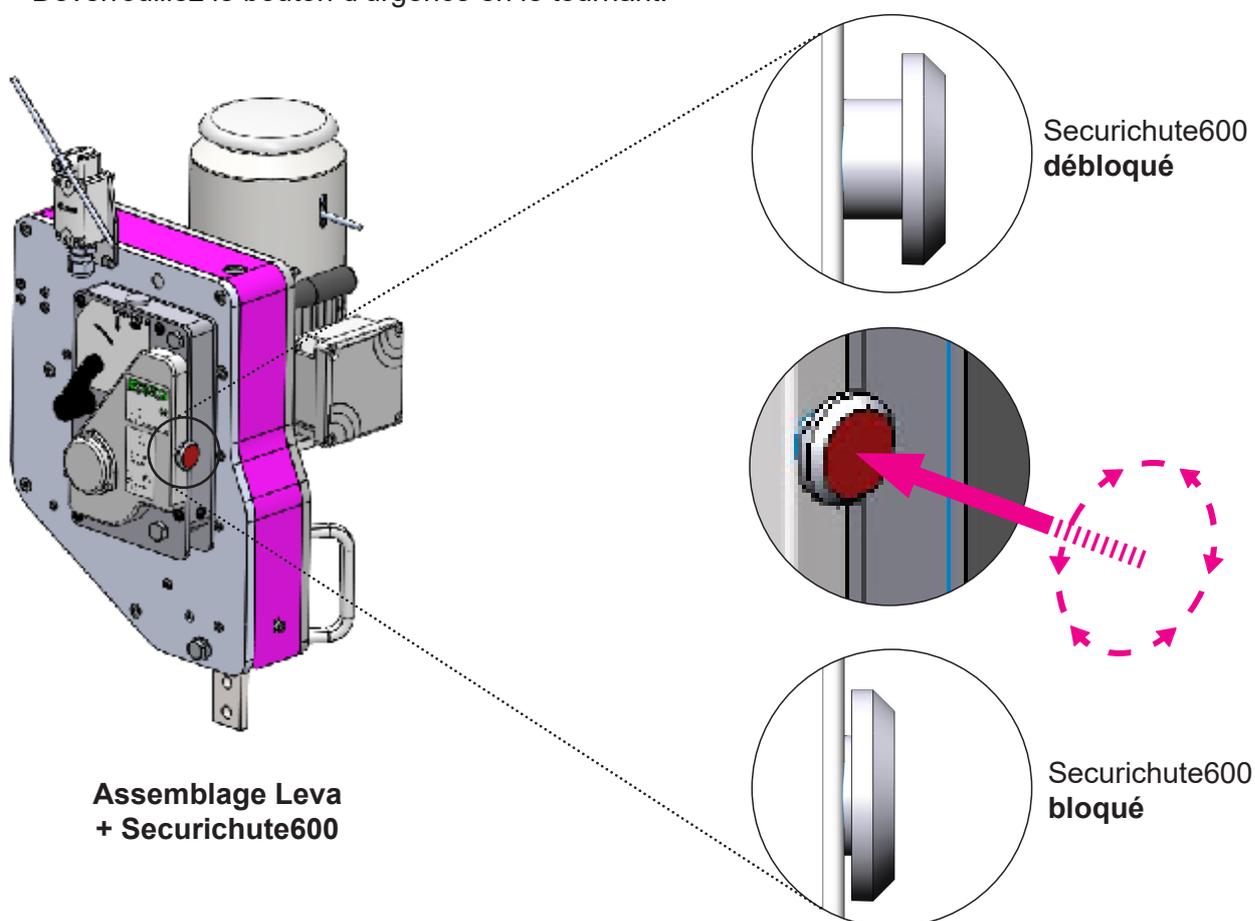
2.2- En cas d'élévateur électrique Leva :



**IMPORTANT!**

<b>Usure excessive du mécanisme de détection de survitesse du Securichute600</b>	Risque de décès par chute d'objets, chute à différents niveaux et/ou rupture
	Verrouillez le bouton d'urgence de la securichute600 en appuyant dessus et en le tournant.

- Verrouillez le bouton d'urgence de la securichute600 en appuyant dessus et en le tournant.
- Poussez le levier de réarmement vers le bas.
- Poussez l'extrémité du câble à travers la securichute600 et serrez légèrement.
- Déverrouillez le bouton d'urgence en le tournant.



**Assemblage Leva + Securichute600**

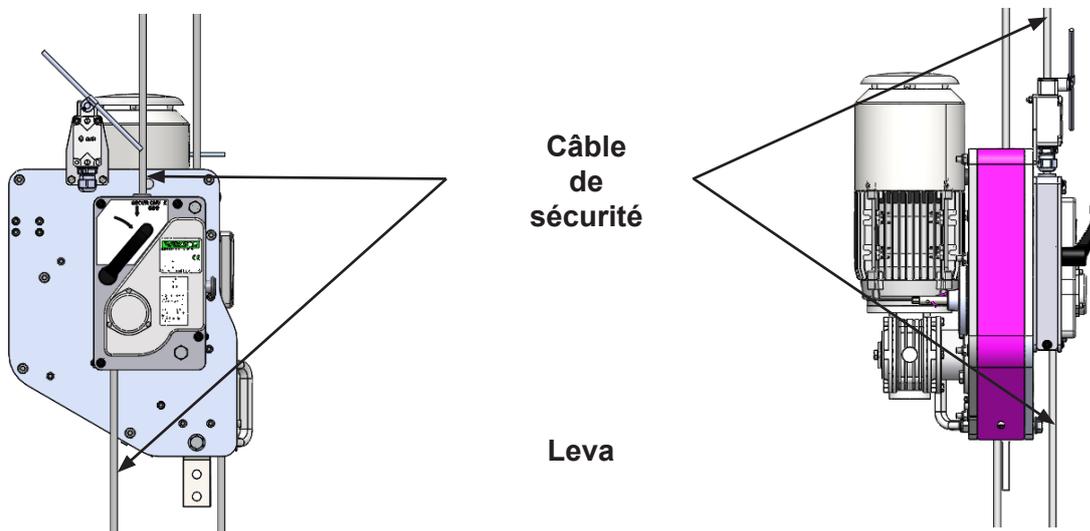
**Securichute600 débloqué**

**Securichute600 bloqué**

3- Crochet 1 Grip'cable clamp et 1 contrepoids au câble de sécurité, à environ 20cm du sol

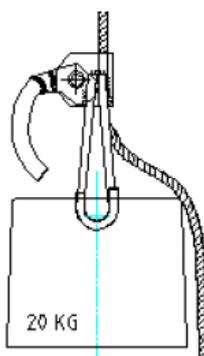
4- Enroulez soigneusement tout excédent de câble non utilisé dans les bobines, 1 pour chaque câble

5- Pour retirer le câble, verrouillez le bouton d'urgence en appuyant dessus et en le tournant, maintenez la poignée de réarmement complètement en place et tirez lentement le câble vers le haut après avoir retiré le contrepoids.



#### 6.6.2.1-Installation des contrepoids

Soulevez la plateforme de 50 cm, installez le contrepoids de 20 kg sur le câble de sécurité à l'aide du serre-câble Grip'cable.



## 6.6-Test de fonctionnement



**DANGER!**

<b>Risque de blessure par chute d'objets, de chute à différents niveaux et/ou de rupture.</b>	Danger de mort en cas de chute d'objets, de chute à différents niveaux et/ou de bris.
	Ne pas rester sous les charges suspendues. Si nécessaire, verrouillez la zone de danger.

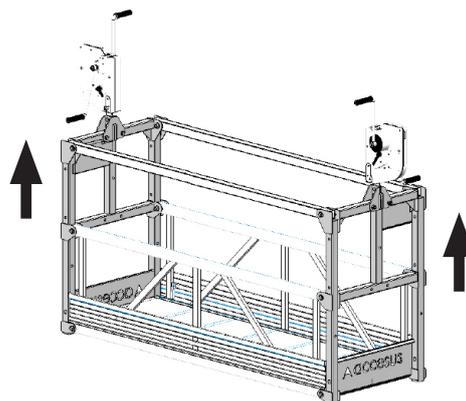
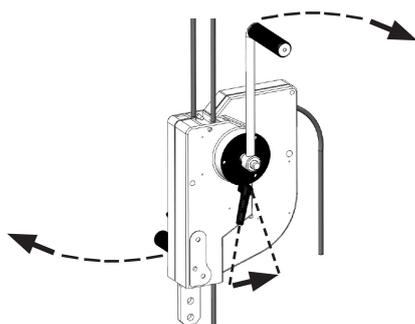
Lors des tests suivants, l'équipement doit être chargé avec la charge utile maximale afin que le fonctionnement des dispositifs de sécurité puisse être vérifié.

### 6.6.1 - Test de fonctionnement sur l'élèveur manuel m.lift400

#### 6.6.1.1 - Vérifier le fonctionnement du système de levage et d'abaissement manuel

##### Frein principal

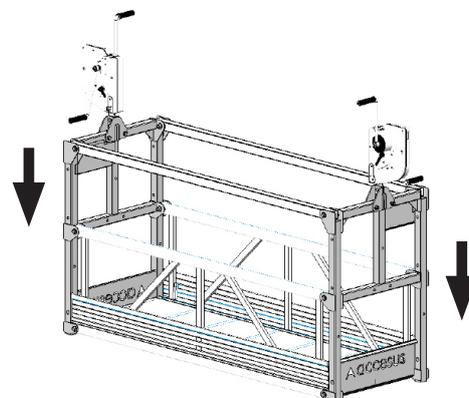
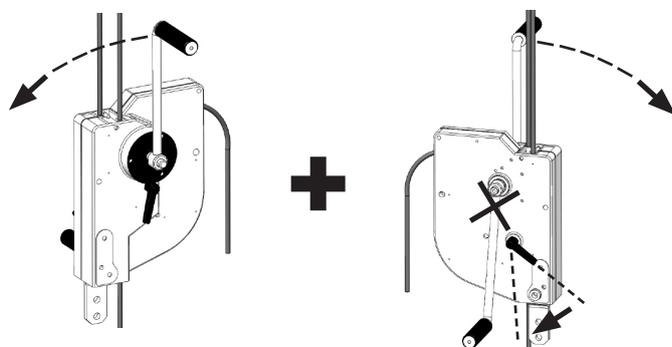
- Tournez la manivelle principale et la manivelle à dents de loup ensemble vers le haut jusqu'à ce que le câble soit tendu. Assemblez la poignée de réinitialisation.



- Soulevez la plateforme d'environ 1m.
- Arrêtez le mouvement.

L'élèveur doit maintenir la charge à tout moment lorsqu'aucune action n'est effectuée sur les manivelles et la poignée à cliquet.

- Démontez la manivelle de la dent de loup. Tourner la manivelle principale vers le bas tout en maintenant le levier à cliquet poussé vers l'avant

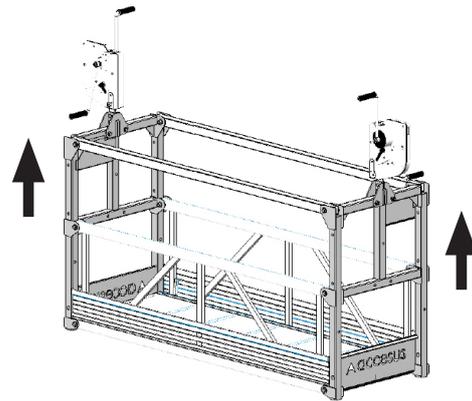
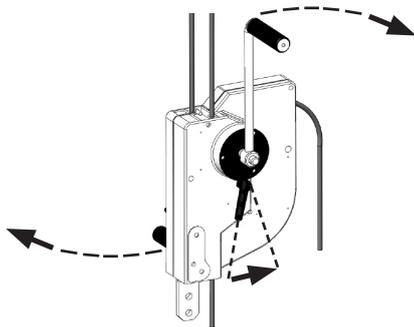


- Detener el movimiento sin llegar a tocar el suelo.

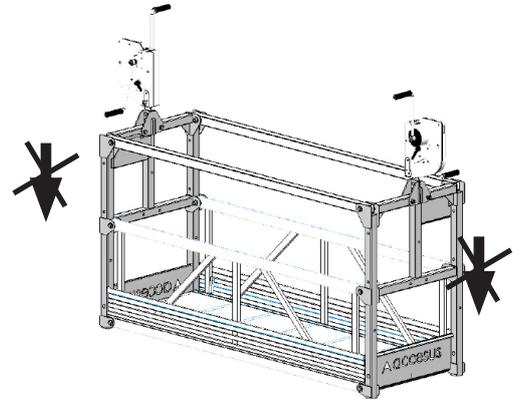
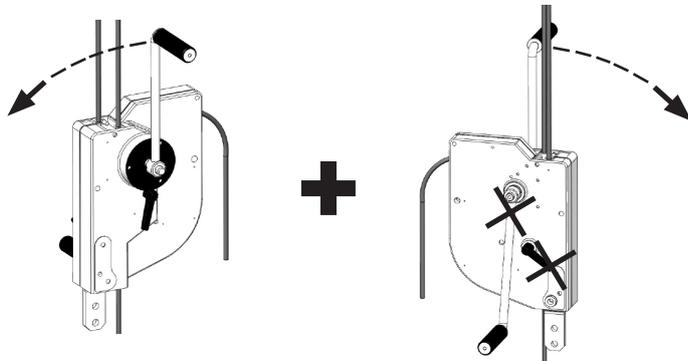
L'élèveur debe sujetar la carga en todo momento sin que no se ejerza acción sobre las manivelas y la maneta de trinquete.

Frein à cliquet

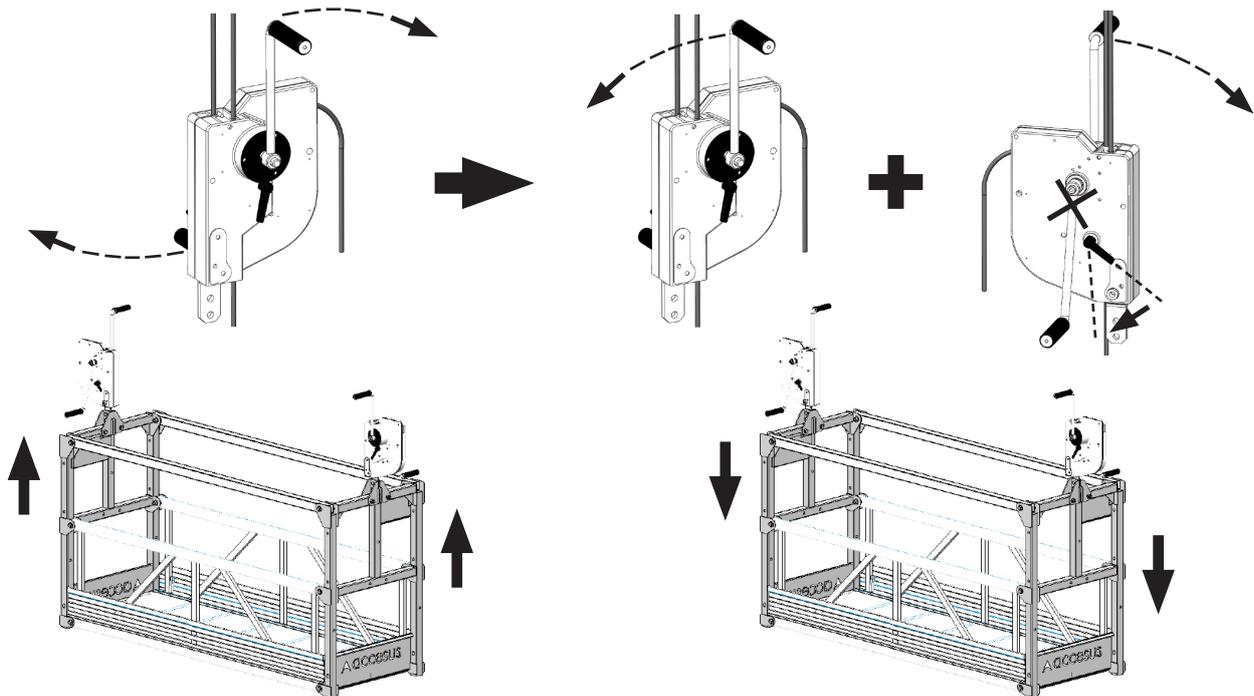
- Tournez la manivelle principale et la manivelle à dents de loup ensemble vers le haut jusqu'à ce que le fil de travail soit tendu. Assemblez la poignée de réinitialisation. Soulevez la plateforme d'environ 1 m.



- Arrêtez le mouvement.  
 - Démontez la manivelle de la dent de loup. Tournez la manivelle principale vers le bas sans actionner le levier à cliquet.  
 - La plateforme va descendre de quelques centimètres jusqu'à ce que le cliquet s'arrête. À ce stade, l'élévateur doit être verrouillé et la charge sécurisée.



- Pour descendre, remontez légèrement puis descendez normalement en manivelle principale dans le sens de la descente tout en gardant la poignée de la Cliquet avant.

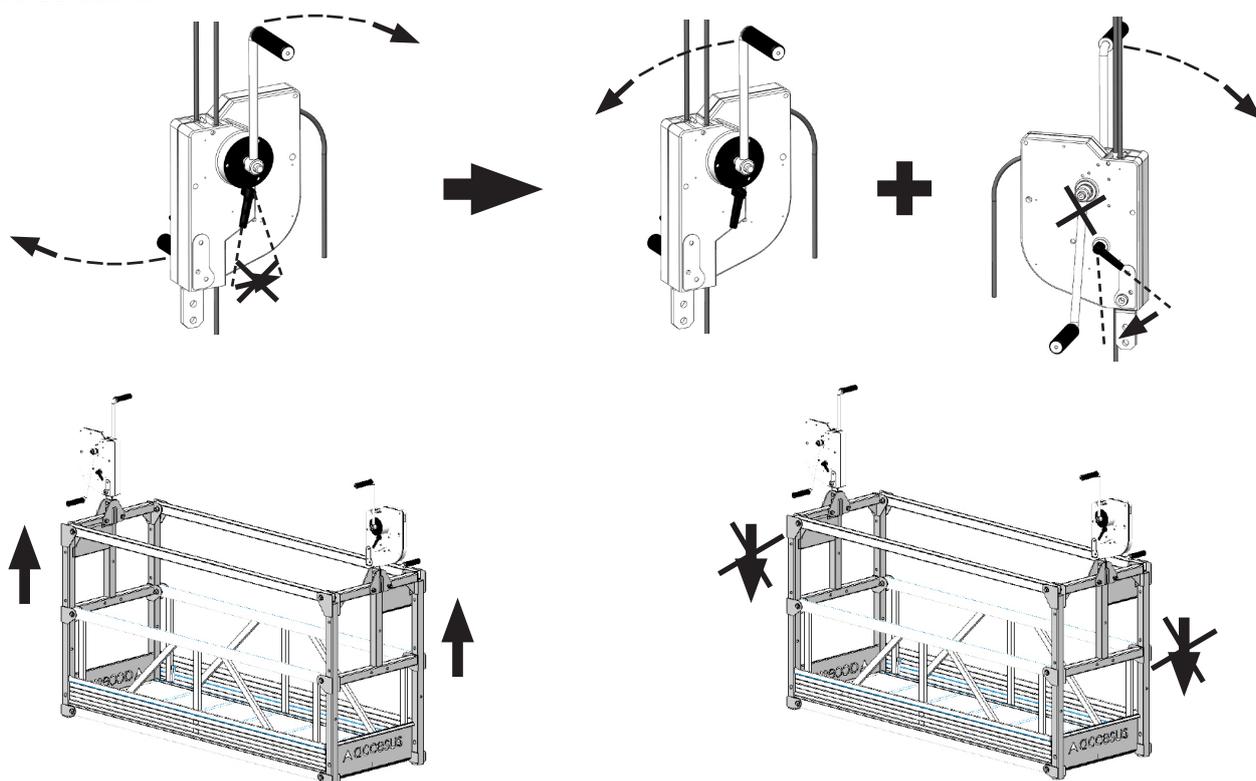


### 6.6.1.2- Vérification du fonctionnement du dispositif de Antichutes

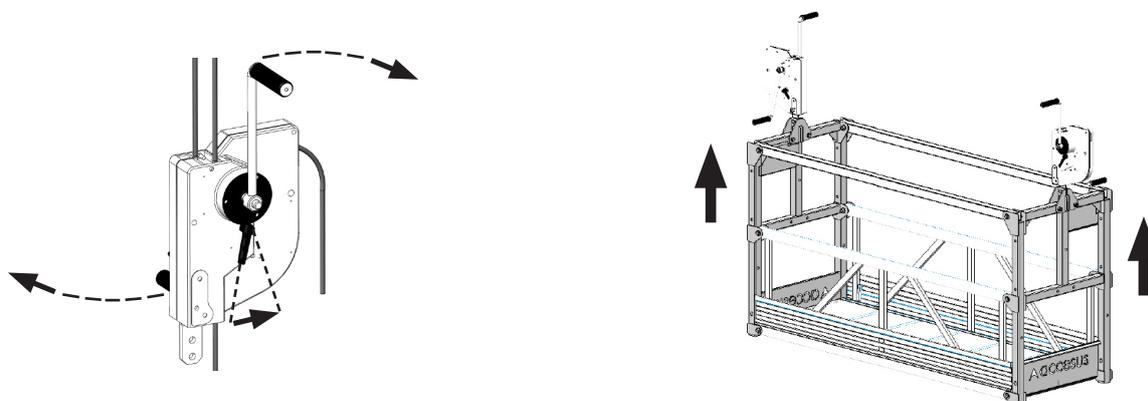
#### Annulation du chargement

- Mettez la plateforme au sol, l'antichute se déclenche par manque de charge.
- Pour s'assurer que le dispositif antichute a été déclenché, remontez la plateforme d'un mètre, sans la remettre en place la poignée de réarmement qui aura été déclenchée au préalable.

Manoeuvrer vers le bas normalement (démonter la manivelle à dents de loup et tourner la manivelle maître dans le sens de la descente tout en maintenant le levier à cliquet actionné vers avant) au verrou du câble.

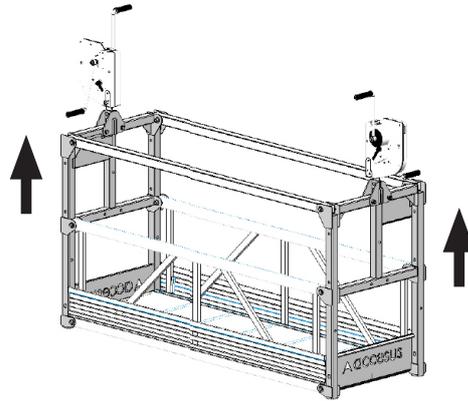
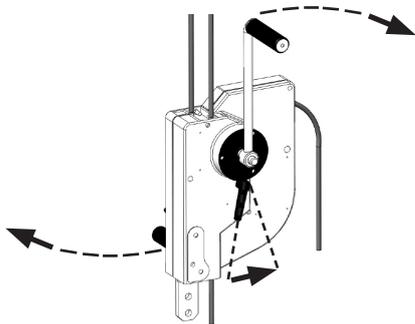


- Pour le remontage, soulevez la plateforme de 10 cm (jusqu'à ce que le câble de travail soit tension).
- Poussez le levier de réarmement vers l'avant.

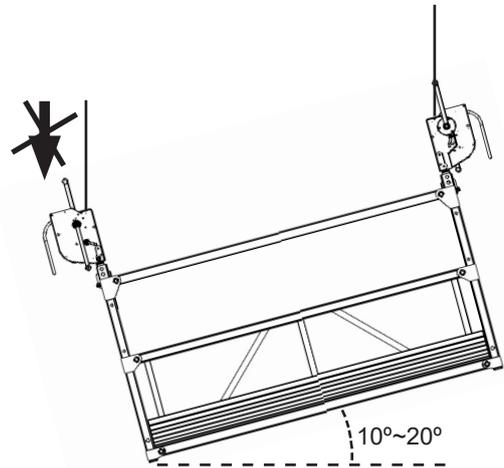
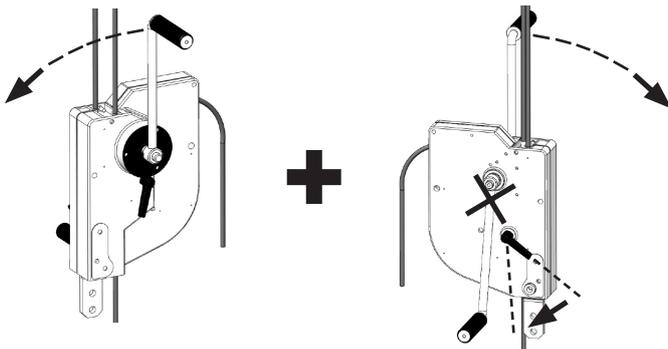


Pente élevée de la plateforme

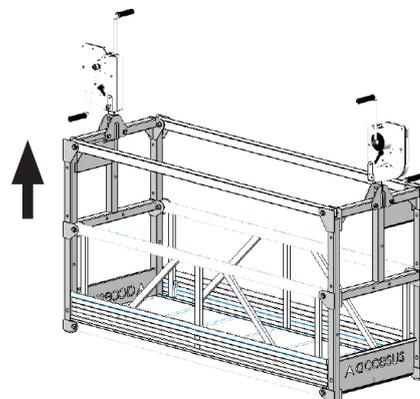
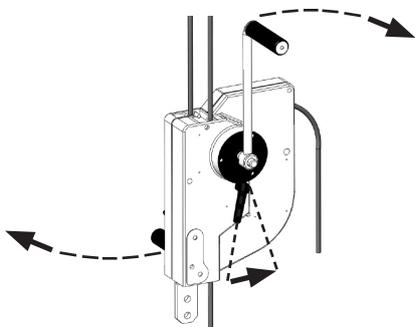
- Tournez la manivelle principale et la manivelle à dents de loup ensemble dans la direction jusqu'à ce que le câble soit tendu. Armez le levier de réarmement avant.



- Relevez la plateforme horizontalement d'environ 1 m.
- Arrêtez le mouvement.
- Manœuvrer l'un des élévateurs vers le bas
- Entre 10° et 20° d'inclinaison, l'arrêt de chute est déclenché.



- Pour réinitialiser, remontez le treuil inférieur jusqu'à ce que le câble de travail soit sous tension et d'armer la poignée de réarmement avant.
- Poussez le levier de réarmement vers l'avant.



**Fin du contrôle : Inscrivez le résultat des contrôles dans le journal de bord.**

## 6.6.2- Test fonctionnel sur l'élévateur électrique Leva

### 6.6.2.1- Vérification du fonctionnement du système de levage électrique

#### **Contrôle du frein de service**

- Connectez le palan dans le sens de la montée jusqu'à ce que le câble soit tendu.
- Soulevez la charge à environ 1 m.
- Arrêtez le mouvement.
- Poussez-le vers le bas.
- Arrêtez le mouvement.

La distance d'arrêt ne doit pas dépasser 10 cm. L'élévateur doit tenir la charge

- Abaissez la charge et relâchez le câble.
- Arrêtez l'élévateur.

L'élévateur doit tenir le câble.

Si l'élévateur ne tient pas la charge, si le câble et/ou la course d'arrêt est supérieure à 10 cm, faites vérifier et réparer l'élévateur par ACCESUS ou par un atelier agréé par ACCESUS.

#### **Vérification du fonctionnement des détecteurs**

**A-** Vérifiez l'interrupteur de fin de course TOP, voir section 7.6.

- Déclencher manuellement l'interrupteur de fin de course
- Le mouvement ascendant doit être arrêté, le treuil doit maintenir la charge et la descente doit être possible.

**B-** Vérifier le dernier fin de course (voir section 7.6).

- Déclencher manuellement l'interrupteur. L'alimentation électrique du moteur doit être coupée immédiatement.
- Le treuil doit tenir le câble. Le mouvement vers le haut ne doit pas être possible ou chute.

**C-** Vérifiez le relais de surveillance de phase, voir section 7.7.

Si le relais de surveillance de phase ne coupe pas l'entraînement lors de la première mise en marche et que l'entraînement est déplacé dans la bonne direction avec le bouton UP, tout est OK. Si la direction n'est pas correcte ou si le relais de contrôle de phase coupe l'entraînement, utilisez l'inverseur de phase, voir 7.7

#### **Vérifier le fonctionnement de l'arrêt d'urgence**

- Connecter le pont élévateur dans le sens de levage jusqu'à ce que le câble soit tendu.
- Appuyez sur ARRÊT D'URGENCE.
- L'alimentation électrique du moteur doit être coupée immédiatement. L'ascenseur doit tenir le câble.

Vérifier l'opération de descente d'urgence

- Lever la charge d'environ 0,5 m.
- Arrêtez le mouvement.
- Effectuer une manœuvre de descente d'urgence.
- La vitesse de descente d'urgence doit être constante autour de 4,5m/min.
- Arrêter le mouvement.

La distance d'arrêt ne doit pas dépasser 10 cm. L'élévateur doit retenir la charge.

Si la distance d'arrêt est supérieure à 10cm et/ou la vitesse de descente est supérieur à 6m/min et/ou n'est pas contrôlé, faites vérifier et réparer l'ascenseur par Accesus ou un atelier agréé Accesus.

6.6.2.2- Vérifier le fonctionnement du dispositif de Antichutes Securichute600 (voir section 11.4)

Vérifiez que la securichute600 est bien fixée sur le câble.

- Appuyez sur le bouton d'urgence de la securichute600. Les mâchoires doivent se fermer automatiquement et il doit être impossible de tirer le câble vers le haut manuellement.
- Réinitialisez la goulotte de sécurité600 en actionnant la poignée de réinitialisation. Le câble de sécurité doit pouvoir circuler librement dans la securichute600.

**Fin du contrôle : Inscrivez le résultat du contrôle dans le journal de bord.**

## 7-Sécurité

**Afin de garantir un fonctionnement correct et sûr pour le personnel, la plateforme élévatrice manuelle m.lift400 est équipée des dispositifs de sécurité suivants :**

### 7.1-Dispositifs de sécurité intégrés dans l'élévateur m.lift400

- a) Un frein principal assure une sécurité totale et automatique dès que les manivelles sont relâchées.
- b) Un détecteur de surcharge mécanique garantit une sécurité totale en cas de surcharge de la plateforme ou si la plateforme trébuche sur un rebord lors de la montée.
- c) En cas d'inversion de charge (absence de charge, câble de travail rompu), un système de chaussures à fermeture instantanée agit sur le câble de sécurité qui prend ainsi le relais de la charge.
- d) En cas de forte inclinaison de la plateforme, un système anti-basculement bloque la descente. Cela peut se produire lors de la descente si les élévateurs fonctionnent à des vitesses différentes. Dans ce cas, mettez l'échafaudage suspendu en position horizontale en n'utilisant que l'élévateur le plus bas. Pour déverrouiller la sécurité anti-basculement, soulevez la plateforme et engagez la poignée de réarmement.
- e) Un cliquet directement sur la roue de la poignée assure la sécurité en cas de défaillance du frein.
- f) En cas de glissement du câble de travail (système de préhension défectueux), le système anti-basculement bloque la descente.

**Afin de garantir un fonctionnement correct et sûr pour le personnel, la plateforme élévatrice électrique Leva est équipée des dispositifs de sécurité suivants :**

### 7.2-Dispositifs de sécurité intégrés dans l'élévateur Leva

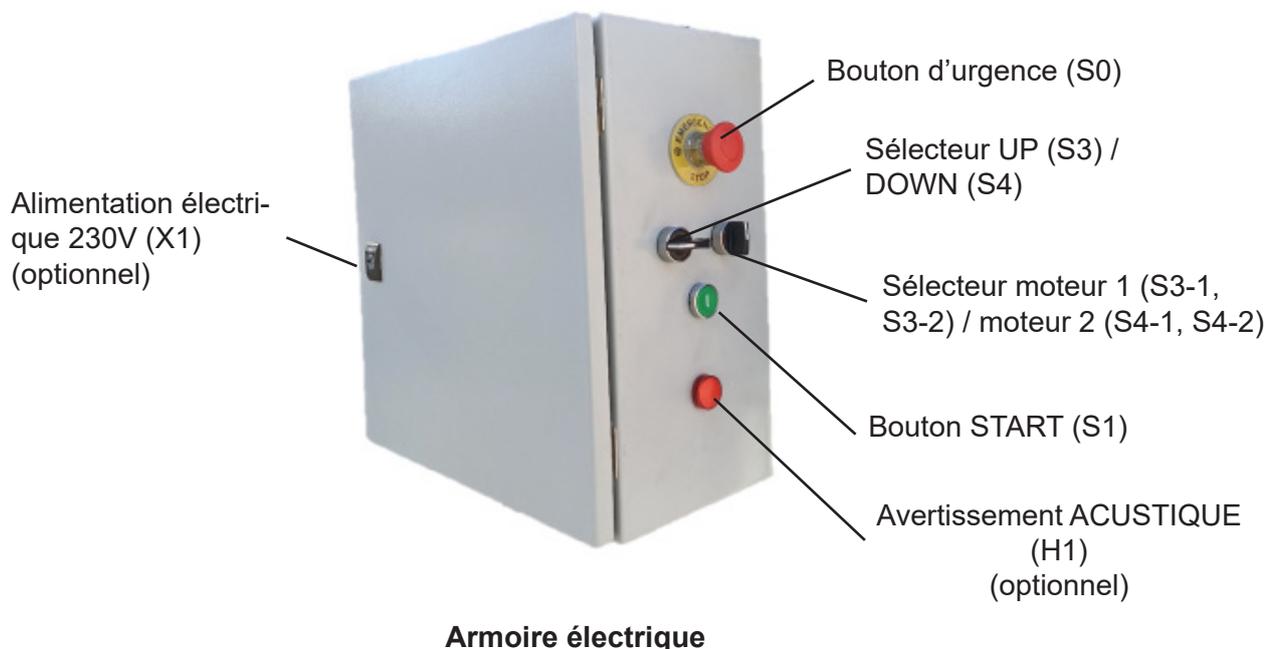
- a) Un frein principal agit en cas de panne de courant ou lorsque l'opérateur arrête les boutons UP ou DOWN.
- b) Un détecteur de surcharge électromagnétique de courte durée l'alimentation électrique en cas de surcharge sur la plateforme, ou qu'il trébuche sur un rebord pendant la promotion. La surcharge est indiquée par une lampe, en option au moyen du dispositif d'alerte acoustique (H1) dans l'armoire de commande.
- c) Un interrupteur de limite supérieure s'arrête l'ascension dès que la tige touche la butée supérieure.

### 7.3-Dispositifs de sécurité intégrés dans l'armoire de commande

En cas d'urgence, le mouvement de la plateforme peut être arrêté immédiatement en appuyant sur le "champignon d'urgence" (S0) dans l'armoire de commande.

Une fois que la cause de l'urgence a disparu ou a été supprimée, tournez le bouton dans la direction indiquée par les flèches, puis appuyez sur le bouton de marche VERT (S1). Enfin, utilisez le sélecteur UP (S3) ou DOWN (S4).

Détecteur d'inclinaison, arrête le mouvement en cas d'inclinaison excessive.



## 7.4-Dispositifs de Antichutes Securichute600

En fonctionnement normal, le câble de sécurité passe librement entre les pinces.

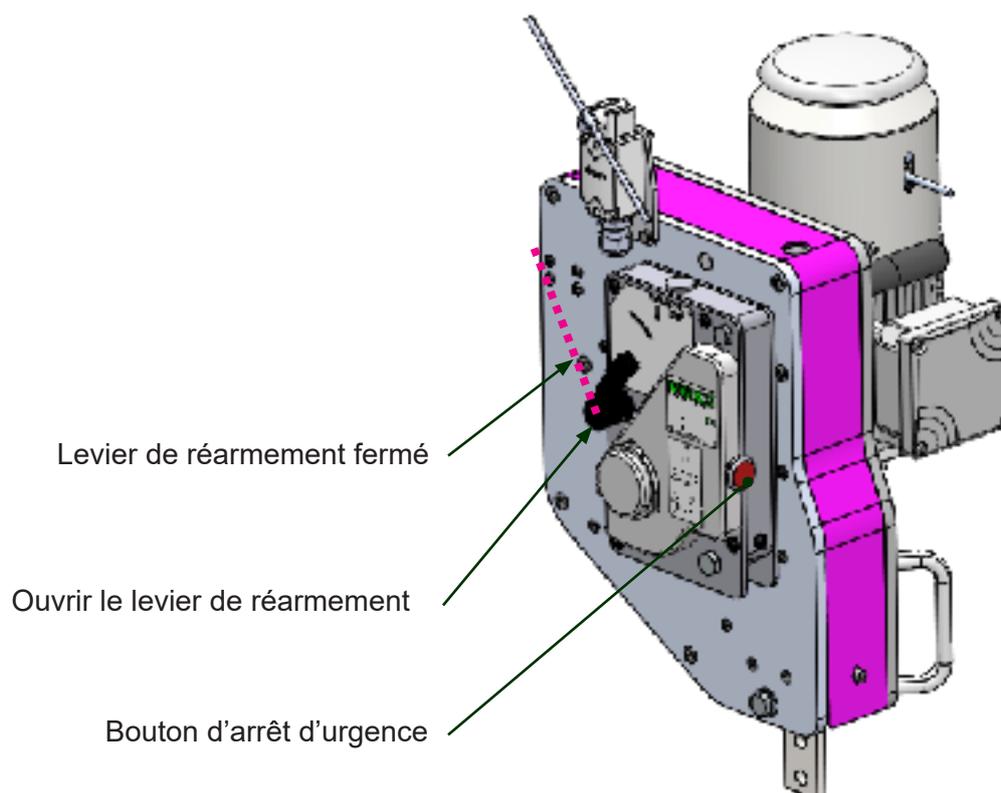
Causes de blocage des fils de sécurité :

- a) la rupture du câble de levage,
- b) panne de l'élèveateur
- c) tout problème dans l'élèveateur qui entraîne une accélération de la vitesse,
- d) un accident,
- e) un basculement de la plateforme
- f) bouton d'arrêt d'urgence bloqué,
- g) mâchoires non démontées.

Pour les écluses a) et b), une opération d'urgence particulière doit être effectuée.

Pour les blocs c), d), e) f) et g), l'opérateur doit retendre le câble de travail à l'aide de l'élèveateur. Montez de quelques centimètres, déverrouillez le bouton EMERGENCY STOP en le tournant et appuyez sur le levier RESET de la securichute600 jusqu'à ce qu'elle soit en position ouverte.

Si l'élèveateur glisse, l'opérateur peut arrêter la plateforme en appuyant sur le bouton d'arrêt d'urgence de la goulotte de sécurité600.



**Assemblage Leva  
+ Securichute600**

## 7.5-Détecteur de surcharge d'élévateur Leva

Les détecteurs de surcharge intégrés aux élévateurs protègent la plateforme dans les conditions suivantes :

- a) la surcharge ou la mauvaise répartition de la charge sur le quai
- b) la plateforme rencontre un obstacle pendant la montée.

Un voyant d'avertissement sur l'élévateur électrique signale cette surcharge.

Si la plateforme est surchargée, la charge doit être retirée de la plateforme ou l'obstacle supprimé. Ensuite, il faut appuyer sur le bouton de surcharge éclairé ou sur le bouton d'urgence et de marche de l'élévateur pour remettre l'équipement en marche.



S'il est nécessaire d'ajuster la limite de surcharge prédéfinie, demandez la procédure à Accèsus par l'un des moyens indiqués dans la section 1.

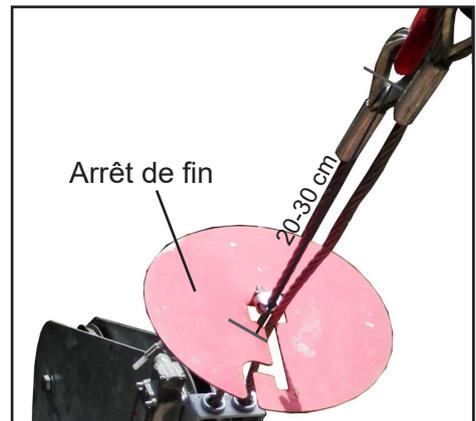
## 7.6-Interrupteur de limite supérieure et inférieure Leva

Le levage de la plateforme s'arrête lorsque l'interrupteur de fin de course touche le disque ou la butée fixée sur les câbles.

La manœuvre de descente est encore possible.

En cas d'échec, celui-ci dispose d'un second contact qui coupe tous les mouvements de la plateforme.

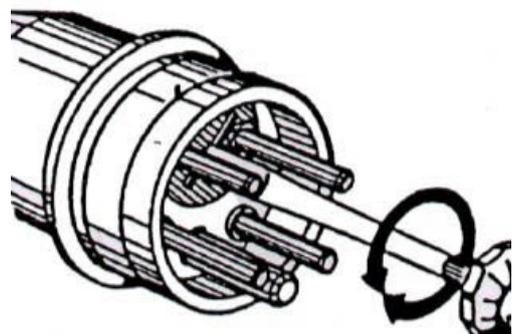
La butée doit être installée sur le câble de sécurité à 20-30 cm en dessous de la hauteur du crochet du câble.



## 7.7-Détecteur de phase

Pour les équipements triphasés, un dispositif situé dans l'armoire électrique contrôle la direction des phases . Ce contrôleur de phase coupe le courant en cas de mauvaise connexion.

Les phases peuvent être inversées sur l'alimentation électrique de la CEE par une rotation de 180° de deux contacts avec un tournevis.

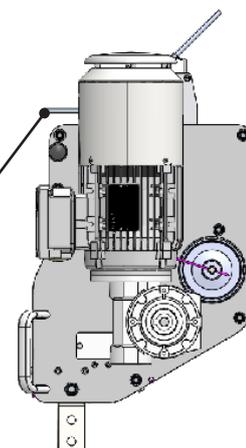


## 7.8-Abaissement d'urgence avec le Leva

Les élévateurs électriques sont équipés d'un système manuel qui permet d'abaisser la plateforme en cas de panne de courant.

Le levier d'abaissement d'urgence permet d'abaisser la plateforme à une vitesse contrôlée à tout moment.

Levier  
de déclen-  
chement d'urgence



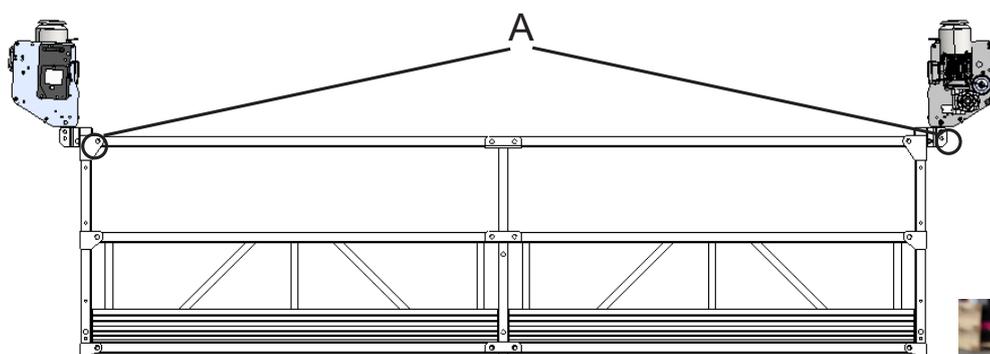
Assemblage Leva  
+ Securichute600

## 7.9-Dispositif d'alerte sonore (optionnel)

Le dispositif d'alerte ACOUSTIQUE (H1) de l'armoire de commande peut être utilisé pour donner un signal de détresse ou d'alerte aux autres opérateurs. Ce signal est activé lorsque les RÉGLAGES D'URGENCE (SO) sont bloqués et que le sélecteur UP (S3) ou DOWN (S4) est actionné simultanément

## 7.10-Point d'ancrage EN795 (en option)

La plate-forme Komplet peut avoir 1 point d'ancrage EN 795 pour un maximum de 2 personnes à chaque extrémité de la plate-forme (A).



Point d'ancrage (A)  
PAF180-12



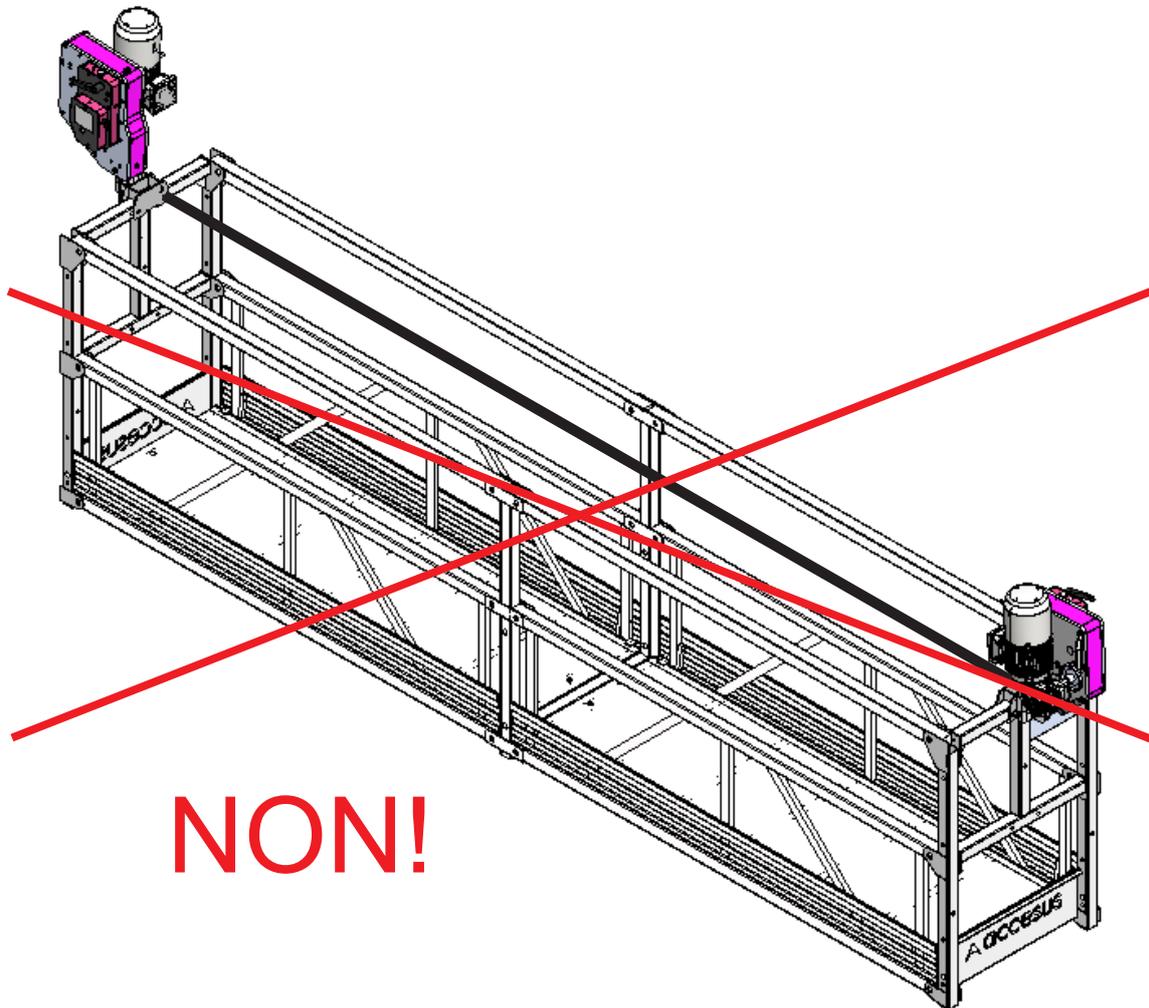
**DANGER !**

**Risque de blessures dues à la chute d'objets, à la chute d'un autre niveau et/ou à la rupture.**

Danger de mort dû à la chute d'objets, à la chute d'un autre niveau et/ou à la casse.

-SEULS les points d'ancrage de la longe EN 354 avec absorbeur EN 355 peuvent être utilisés. Longueur maximale 2m.

-Il est strictement interdit d'installer une ligne de vie horizontale entre les deux points d'ancrage.



**NON!**

Ces points d'ancrage sont utiles pour les plates-formes d'une longueur maximale de 4 m, en utilisant des langes de 2 m. Pour les plates-formes plus longues, voir l'option 1 à la section 8 du manuel. Pour les plates-formes plus longues, voir l'option 1 dans la section 8.1 de ce manuel.

## 8-Utilisation de la plateforme

### 8.1-Contrôles préliminaires

a) Seuls les câbles spécifiés par ACCESUS doivent être utilisés. Ils doivent être remplacés si l'un des défauts indiqués au point 11.2.3 est observé.

b) Vérifier le bon fonctionnement de l'élévateur, du frein, de la Antichutes, des interrupteurs de fin de course, du système de surcharge, de l'arrêt d'urgence, du dispositif d'avertissement sonore, etc.

c) Vérifier la sécurité de l'installation des suspensions ou des bossoirs et s'assurer qu'aucun élément ou contrepoids n'a été enlevé. Vérifiez en particulier l'accrochage et la fixation des câbles de levage et de sécurité.

d) S'assurer que les suspensions sont à l'aplomb de la plateforme.

e) S'assurer que la charge sur la plateforme ne dépasse pas la charge admissible et qu'il n'y a pas d'accumulation de neige, de glace, de déchets ou de matériaux excédentaires sur la plateforme.

**f) Afin de couvrir les risques découlant d'une utilisation incorrecte, il est obligatoire pour les opérateurs d'utiliser des équipements de protection individuelle (EPI) contre les chutes :**



**DANGER!**

<b>Risque de blessure par chute d'objets, de chute à différents niveaux et/ou de rupture.</b>	Risque de décès par chute d'objets, chute à différents niveaux et/ou rupture
	Vous pouvez <b>UNIQUEMENT</b> être ancré par l'un des deux systèmes suivants, <b>JAMAIS</b> les deux en même temps.

#### Option 1:

Utilisation des harnais EN361 et des antichutes EN353-2 avec la ligne de vie correspondante de longueur égale ou supérieure à celle des câbles.

La ligne de vie, à laquelle l'opérateur sera attaché au moyen du dispositif antichute, doit toujours être ancrée à un élément solide indépendant de la plateforme et de la suspension.

#### Option 2:

Utilisation des harnais EN361 et du harnais d'ancrage (EN354) avec absorbeur (EN355) ancré à l'un des points d'ancrage (EN795) fournis par la plateforme (voir section 7.10).

En outre, tous les opérateurs doivent être équipés de tous les EPI nécessaires :

- harnais,
- Longe EN 354 de 2 mètres avec absorbeur EN 355,
- gants de sécurité,
- des bottes de sécurité,
- casque avec une mentonnière,
- des vêtements de travail appropriés.

**Points ancrage**



g) Il est recommandé de marquer la zone dangereuse inférieure qui pourrait être sujette à une éventuelle chute d'outils ou de matériaux utilisés sur la plateforme. Cette recommandation devient obligatoire lorsque cette zone est accessible au public.

h) L'équipement est destiné à être utilisé dans des zones bien éclairées, qu'elles soient naturellement ou artificiellement éclairées. En cas d'éclairage artificiel, l'opérateur doit pouvoir disposer d'un éclairage suffisant.

i) Veiller à ce que la température ambiante soit comprise entre -10°C et +55°C.

j) Ne jamais travailler avec la plateforme en cas de vent fort (plus de 50 km/h) ou de tempête.

k) Lorsque les travaux sont terminés, le responsable du chantier doit remettre la plateforme en place et couper l'alimentation électrique et/ou prendre les mesures appropriées pour éviter tout abus.

**C'est interdit :**

**a) Pour utiliser la plateforme sans le câble de sécurité et sans le dispositif de Anti-chutes.**

b) Pour neutraliser, contourner, les dispositifs de sécurité (surcharge, interrupteurs de fin de course, etc.).

c) Surcharger la plateforme.

d) Laissez les charges circuler au-dessus du personnel.

e) Abaissez la plateforme en ouvrant manuellement le frein du Leva, lorsque l'abaissement électrique est possible.

**Dans certains pays de l'Union européenne, un examen de la commande par un organisme agréé est obligatoire au début des travaux.**

## 8.2-Charges autorisées

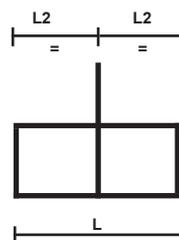
### IMPORTANT!

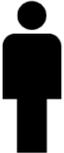
Les redevances sont calculées comme suit :

- La première et la deuxième personne sont calculées avec un poids de 80 kg + 40 kg de matériel, tandis que pour les personnes suivantes, 80 kg chacune a été prise en compte.

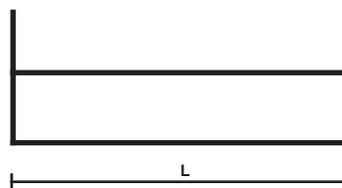
La charge doit être répartie aussi uniformément que possible sur toute la longueur de la plateforme.

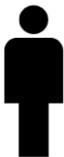
### CAPACITÉ DE CHARGEMENT



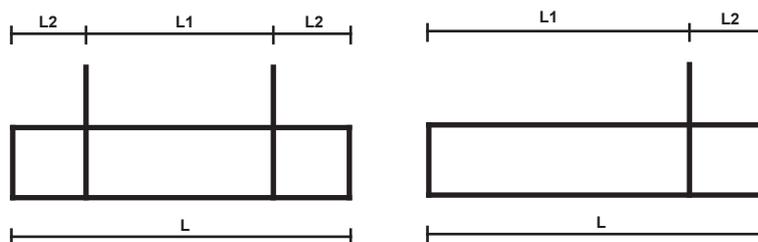
Avec 1 ascenseur		Plateforme avec des lres por-teuses extrêmes			
Éléva-teur	Longueur totale de la plateforme L (m)	0,5	1	1,5	2
Leva	 Capacité de la charge (kg)	120	240	240	120
	 Nombre de personnes	1	2	2	1
	 Poids en vide (kg)		?	?	?

CAPACITÉ DE CHARGEMENT



Avec 2 ascenseurs		Plateforme avec des lires porteuses extrêmes													
Élévateur	Longueur totale de la plateforme L (m)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
m.lift® 400	 Capacité de la charge (kg)	250	380	510	560	450	390	360	-	-	-	-	-	-	-
	 Nombre de personnes	2	3	4	5	4	3	3	-	-	-	-	-	-	-
	 Poids en vide (kg)	165	185	215	235	250	275	295	-	-	-	-	-	-	-
Leva	 Capacité de la charge (kg)	380	570	650	630	610	580	560	530	510	410	330	260	210	170
	 Nombre de personnes	2	3	4	5	6	6	6	5	5	4	3	2	1	1
	 Poids en vide (kg)	240	260	290	310	325	350	370	385	415	435	450	480	505	530

CAPACITÉ DE CHARGEMENT



Avec 2 ascenseurs		Plateforme avec passage de lires																		
É L È V A T E U R	Longueur totale de la plateforme L (m)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Distance maximale entre lires L1(m)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12	12	12	12	13	14	15	16
	Cantilever max. L2 (m)	0,5	0,5	1	1	1,5	1,5	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
m.lift® 400	Capacité de chargement de la Porte-à-faux L2 (kg)	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
	Capacité cargo total (y compris Porte-à-faux L) (kg)	380	450	450	450	390	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nombre de personnes	3	4	4	4	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Poids en vide (kg)	285	315	335	350	375	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leva	Capacité cargo total (y compris Porte-à-faux L)(kg)	570	620	590	570	540	520	500	470	450	410	400	370	340	320	300	280	240	190	150
	Nombre de personnes	3	4	5	6	5	5	5	4	4	4	4	3	3	3	2	2	2	1	1
	Poids en vide (kg)	360	390	410	425	450	470	485	515	535	550	580	605	630	655	675	700	730	755	775

Le dépassement maximum autorisé (L2) est de 3m..

### 8.3-Guidage de la plateforme le long de la façade

Pour les plates-formes travaillant à des hauteurs supérieures à 40 m et dans des zones exposées à des vents de plus de 50 km/h, les mouvements latéraux de la plateforme doivent être limités au moyen d'un système de guidage.

Un système de guidage est constitué d'ancres sur la façade tous les 20 m et d'un amarrage se terminant par un anneau, qui est passé autour des câbles.

Les ancres seront placées lors de la première descente ; la première ascension se fera donc sans ancrage.

### 8.4-Zones d'embarquement/débarquement

Dans la mesure du possible, embarquez et/ou débarquez au niveau inférieur.

Pour embarquer et/ou débarquer à un autre niveau que le niveau inférieur, il convient de suivre les directives suivantes :

-L'opérateur doit avoir l'accord du responsable de la sécurité du site pour effectuer la manœuvre de chargement et/ou de déchargement à un niveau différent de celui du bas.

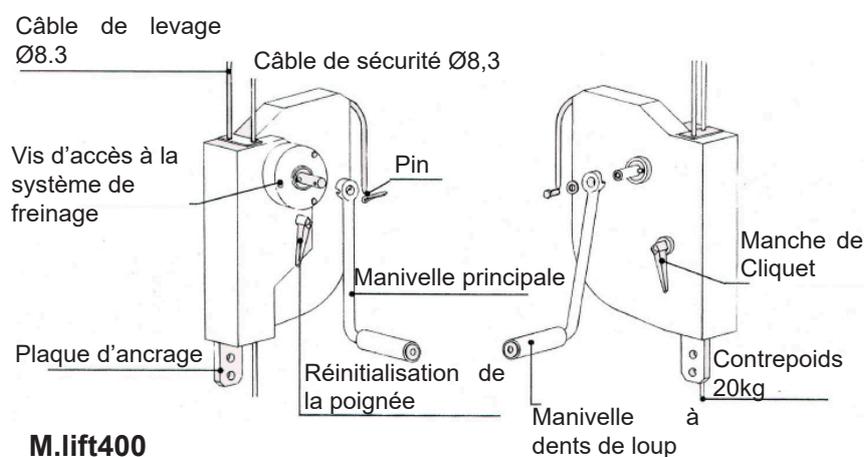
-Il doit y avoir un document écrit de la procédure de chargement à un niveau différent du niveau inférieur. La procédure doit inclure un éventuel sauvetage.

-L'opérateur doit être équipé d'un EPI adapté à la manœuvre à effectuer : Harnais, double sangle d'ancrage avec absorbeur, coque avec mentonnière, et tous les EPI nécessaires.

-L'opérateur doit être ancré à tout moment à un point d'ancrage suffisamment résistant et conforme aux normes EN795, pendant la manœuvre d'atterrissage et jusqu'à ce qu'il se trouve dans une zone sûre protégée par une main courante.

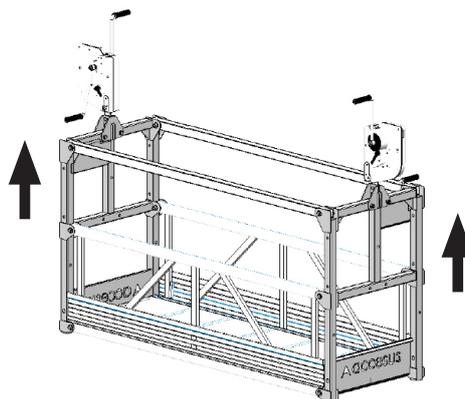
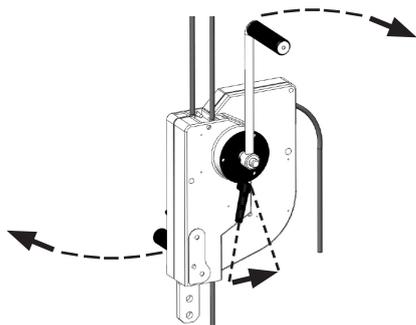
-Il est interdit d'effectuer cette manœuvre seul.

### 8.5-Fonctionnement des élévateurs manuels m.lift400



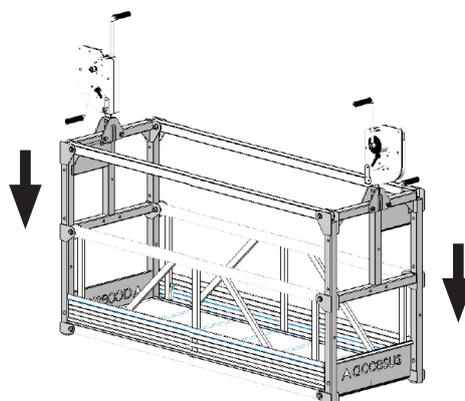
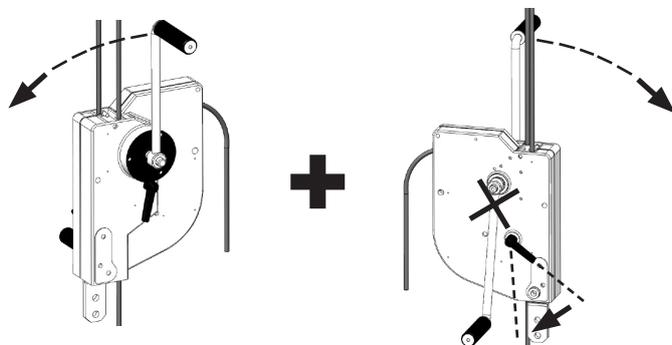
Pour monter

- Tournez les manivelles, dans le sens des aiguilles d'une montre. Avancez le levier de réarmement dès qu'il y a une tension sur le câble de travail.



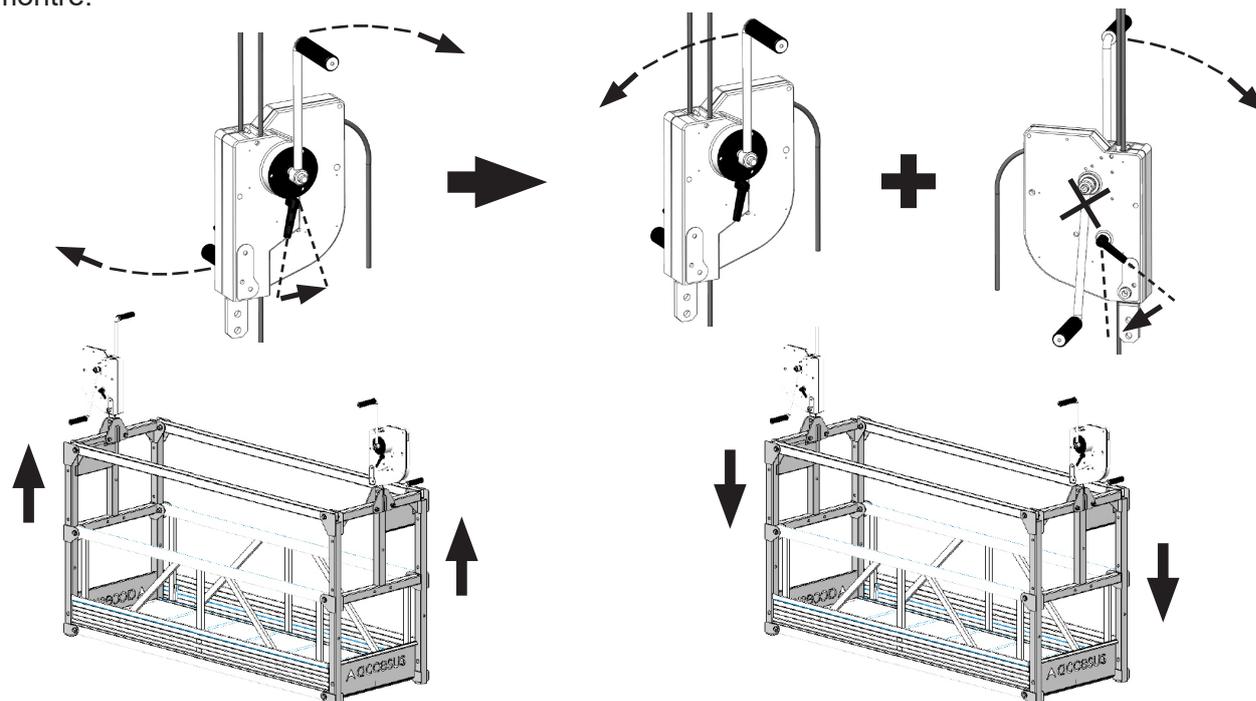
Pour télécharger

- Relâchez la manivelle à dents de loup (poignée vers le bas)
- Tenez le cliquet par la poignée à cliquet et tournez la manivelle principale dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



En cas de blocage à la descente

- Grimpez de quelques centimètres jusqu'à ce que le câble de levage soit sous charge.
- Ouvrez les mâchoires à l'aide de la poignée de réinitialisation. Elle doit rester ouverte.
- Ouvrez le cliquet au moyen du levier à cliquet et tournez la manivelle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

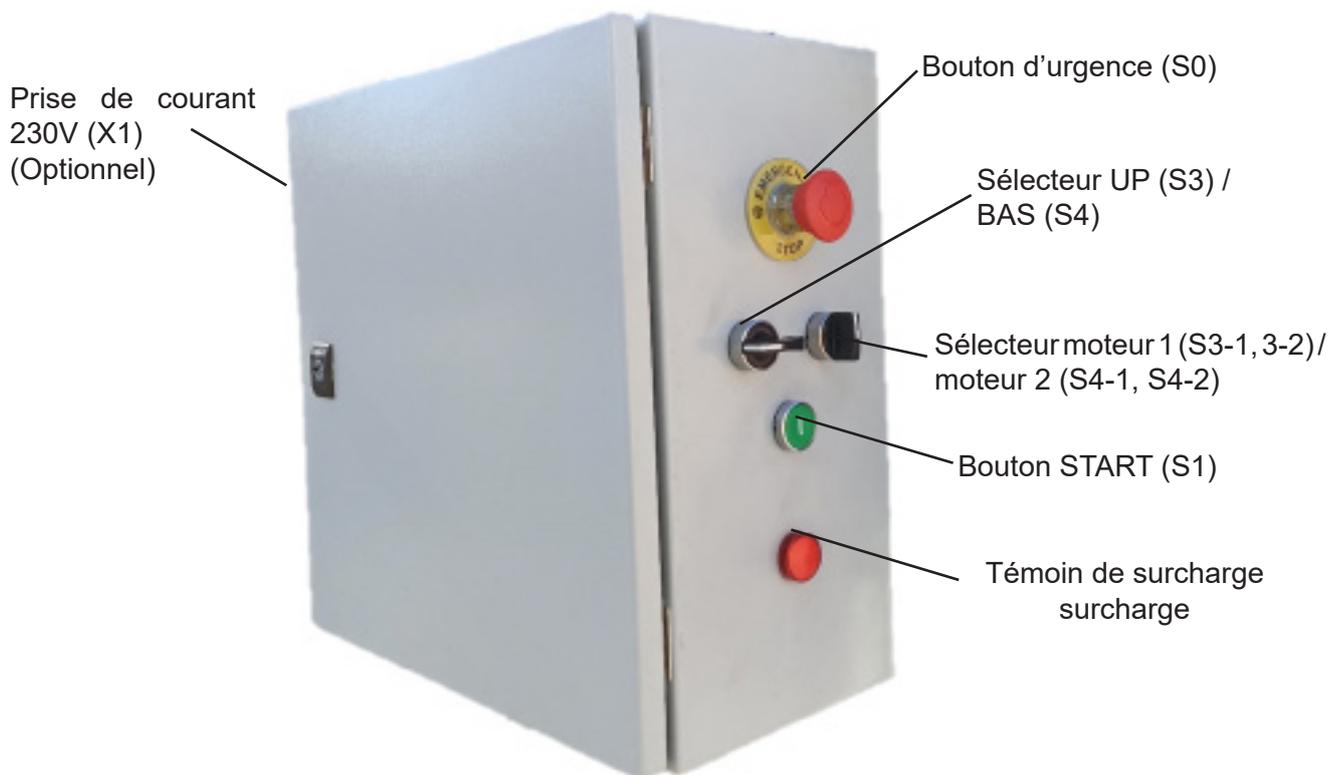


## 8.6-Commandes électriques

Les mouvements de montée, de descente et de déplacement de la plateforme sont dirigés à partir de l'armoire électrique fixée au milieu de la plateforme.

En cas d'erreur d'ordre, attendez que le mouvement soit complètement terminé avant de donner un autre ordre. Les boutons de commande sont du type action maintenue.

**Évitez les manœuvres avec des impulsions successives sur la commande.**



En cas d'urgence, le mouvement de la plateforme peut être arrêté immédiatement en appuyant sur le "bouton d'urgence" (S0) de l'armoire de commande.

Une fois que la cause de l'urgence a disparu ou a été supprimée, tournez le bouton dans la direction indiquée par les flèches, puis appuyez sur le bouton de marche VERT (S1). Enfin, utilisez le sélecteur UP (S3) ou DOWN (S4).

Le détecteur d'inclinaison arrête le mouvement en cas d'inclinaison excessive :

- Un contact qui coupe l'alimentation de l'élévateur le plus élevé dans la direction ascendante. L'opérateur continue à appuyer sur la touche UP : l'élévateur qui s'était arrêté automatiquement (le plus haut), continuera son mouvement dès que la plateforme reviendra en position horizontale.

- De même, lors de la descente, il coupe l'alimentation de l'élévateur inférieur. L'opérateur continue d'appuyer sur la touche BAS : l'élévateur qui s'était arrêté automatiquement poursuit son mouvement dès que la plateforme revient en position horizontale.

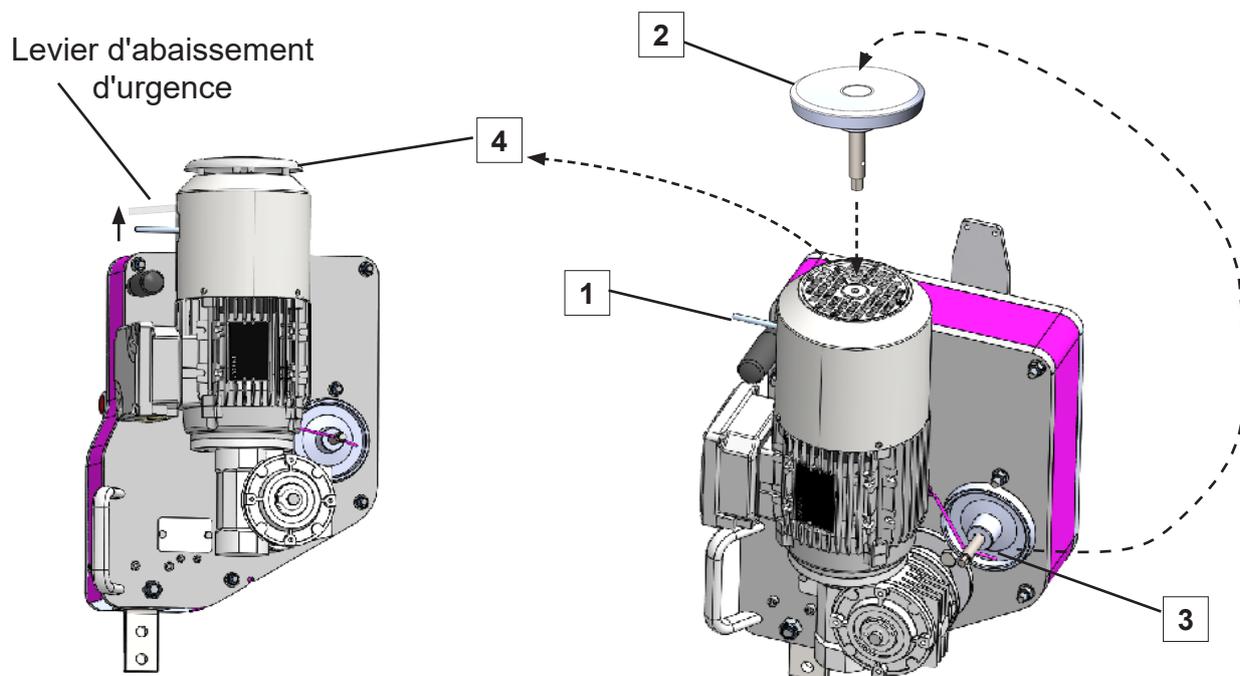
## 8.7-Abaissement manuel d'urgence

**Il est interdit d'abaisser la plateforme en ouvrant manuellement le frein de l'Leva, lorsque l'abaissement électrique est possible.**

Les ascenseurs électriques sont équipés d'un système d'abaissement manuel d'urgence en cas de panne de courant.

- a) Coupez l'alimentation électrique en débranchant la prise.
- b) Soulevez le levier d'abaissement d'urgence (1) à l'avant de l'ascenseur sans forcer pour ouvrir le frein de service. La plate-forme descend sous son propre poids et sa vitesse est automatiquement limitée et contrôlée.
- (c) Dans le cas où la plate-forme ne descend pas d'elle-même, l'impulsion initiale doit être donnée en relâchant le volant (2) situé sur l'arbre d'entraînement après avoir retiré le bouchon (4).
- (d) La plate-forme s'arrête dès que le levier de frein est relâché.
- e) Une fois la plate-forme posée sur le sol, retirer le volant de manœuvre et le remettre dans le support (3).

**En cas de surcharge, l'abaissement manuel d'urgence est interdit.**



### 8.8-Action en cas de blocage de la gendarmerie600

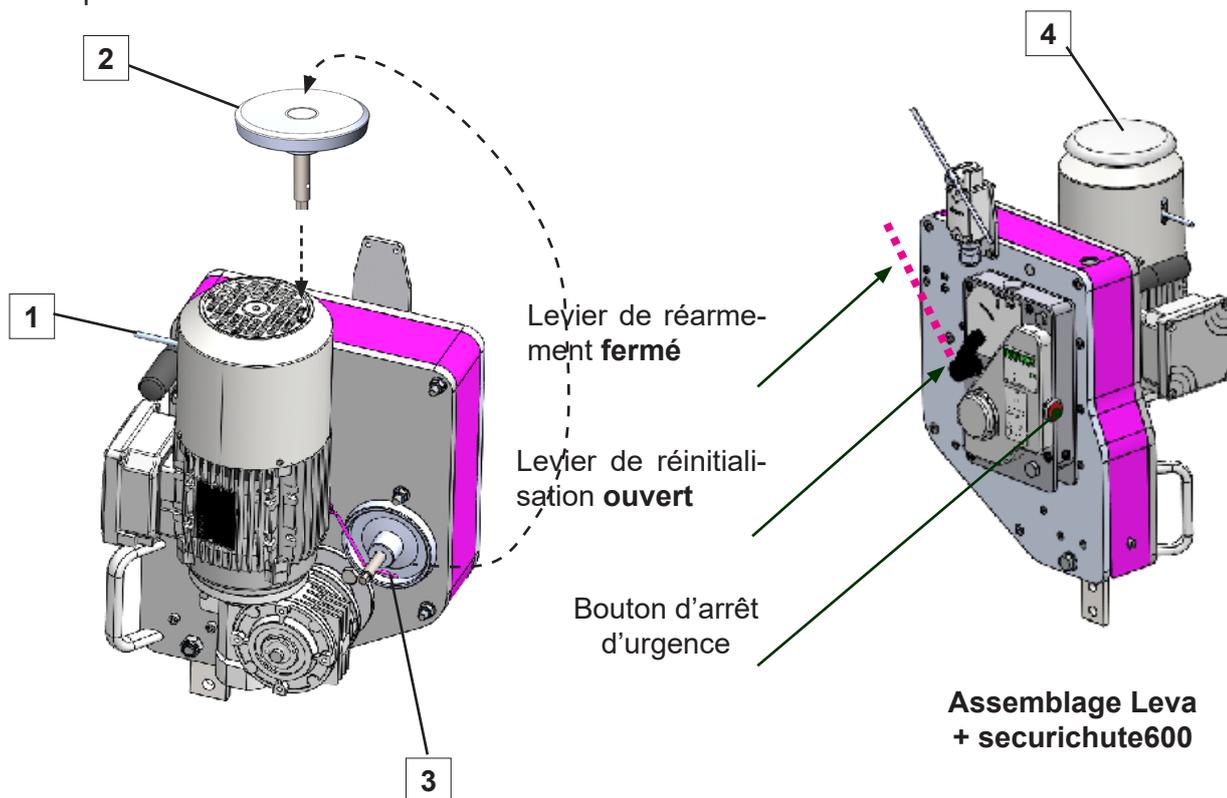
Si le securichute600 est bloqué, procédez comme suit :

#### S'il y a une alimentation électrique.

Appuyez sur la touche UP de l'armoire de commande jusqu'à ce que le câble de travail soit sous tension. Ouvrez le levier de réinitialisation du securichute600. Vous pouvez maintenant continuer à travailler normalement.

#### S'il n'y a PAS d'alimentation électrique.

Retirez le bouchon en plastique (2) de son support (3). Retirez le capuchon (4) et insérez le volant (2) sur l'arbre du moteur jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Tournez le volant situé sur l'arbre moteur dans le sens des aiguilles d'une montre tout en ouvrant le frein moteur en soulevant le levier (1) sans forcer, jusqu'à ce que le câble de travail soit en tension. Ouvrez le levier de réinitialisation du securichute600. Vous pouvez maintenant continuer à travailler normalement.



### 8.9-Appel à l'aide par avertissement acoustique (Optionnel)

En cas d'urgence ou de nécessité d'appeler à l'aide.

Le dispositif d'alerte ACOUSTIQUE (H1) de l'armoire de commande peut être utilisé pour donner un signal de détresse ou d'alerte aux autres opérateurs. Ce signal est activé lorsque les PARAMÈTRES D'URGENCE (SO) sont bloqués et que le bouton START est enfoncé.

Le SOS est le signal de détresse le plus couramment utilisé. Il est transmis en une séquence de trois impulsions courtes, trois longues et trois courtes sous la forme d'un code continu unique.

## 8.10-Déplacement de la plateforme

Deux opérateurs sont nécessaires pour déplacer la plateforme, un au niveau du bossoir et un sur la plateforme. Lorsqu'ils travaillent au niveau du bossoir, ils doivent être équipés d'un harnais qui est ancré à un point d'ancrage suffisamment solide.

1-Placez la plateforme à environ 30 cm au-dessus du sol.

2-Retirer les contrepoids des câbles de sécurité.

3-Laissez les fils de sécurité suffisamment lâches.

4-Soutiennent la plateforme au sol et laissent les câbles de travail lâches. **Ne jamais retirer le câble de tension du bossoir.**

5- Déplacer les bossoirs vers leur nouvelle position (desserrer les freins des roues du bossoir et les verrouiller à nouveau une fois que les bossoirs ont été placés à leur nouvel emplacement).

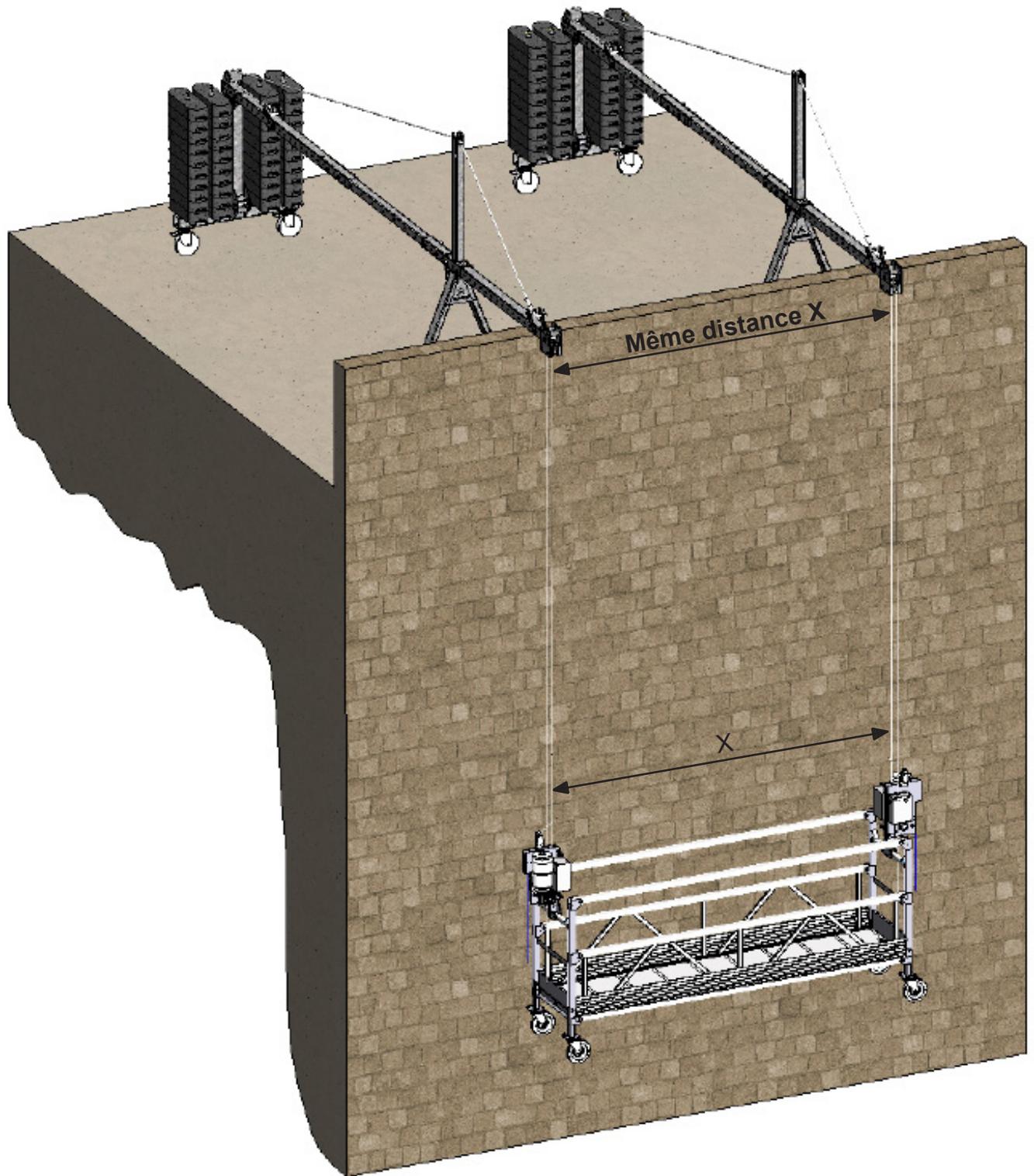
6-Lever la plateforme jusqu'à ce qu'elle soit à la verticale des suspensions.

**7-Avitez de placer la plateforme au moyen des élévateurs** ; cela pourrait produire un balancement dangereux ou la détérioration du matériel.

8-Tendre les fils de suspension en appuyant sur le bouton UP.

9-Lever la plateforme d'environ 30 cm.

10-Tendre les fils de sécurité à la main et fixer les contrepoids à chaque fil de sécurité. **Enroulez avec précaution la longueur de fil non utilisée sur les bobines.**



## 8.11-Démontage des câbles

**DANGER!**

<b>Dommages dus à la manipulation des câbles.</b>	Danger de coupures et d'éraflures
<b>Risque de blessure par chute d'objets, de chute à différents niveaux et/ou de rupture.</b>	Risque de mort par chute d'objets, chute à différents niveaux et/ou rupture.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Avant de démonter les câbles et pendant toute l'opération, assurez-vous que la zone dangereuse est libre de toute personne.</li> <li>-Utilisez des EPI appropriés : harnais, gants de protection, bottes de sécurité, casque de sécurité, etc.</li> <li>-Eviter la formation de boucles lors de la manipulation des câbles.</li> <li>-Utiliser des interphones pour coordonner les manœuvres entre les opérateurs de la base et ceux de la suspension.</li> </ul>

Deux opérateurs doivent enlever les câbles, l'un dans la zone de suspension ou le bossoir et l'autre à la base de la zone de support de la plateforme.

- a) Abaissez la plateforme au sol et relâchez suffisamment les câbles.
- b) Retirez le câble de levage de l'appareil en appuyant sur le bouton "bas", ou manuellement.
- c) Retirez le câble de sécurité du dispositif de Antichutes.
- d) Amener chaque élément de poutre en porte-à-faux à l'intérieur du bâtiment ou retirer les pinces à bavette et les placer sur le toit.
- e) A la base, commencez à enrouler correctement la première section des câbles de levage et de sécurité sur leurs bobines.
- f) L'opérateur au niveau des suspensions décrochera les câbles un par un des suspensions et, avec une corde de longueur adéquate, les laissera descendre jusqu'au sol. **Ne laissez pas les câbles tomber en chute libre.**
- g) L'opérateur au niveau de la plateforme continuera à enrouler correctement les câbles de levage et de sécurité dans leurs bobines correspondantes.

### 8.12-Démantèlement de la plateforme



**DANGER!**

**Dommages dus à la manipulation des câbles.**

**Risque de blessure par chute d'objets, de chute à différents niveaux et/ou de rupture.**

Danger de coupures et d'éraflures

Danger de mort par chute d'objets, chute à différents niveaux et/ou rupture.

-Avant de démonter la plateforme et pendant toute la manœuvre, assurez-vous que la zone de danger est libre de toute personne.

-Utilisez des EPI appropriés : harnais, gants de protection, bottes de sécurité, casque de sécurité, etc.

-Eviter la formation de boucles lors de la manipulation des câbles.

-Utilisez des interphones pour coordonner les manœuvres entre les opérateurs.

Pour le démontage, suivez la procédure décrite au point 6.3 dans l'ordre inverse.

## 9-Risques résiduels non couverts dans la conception de la PST

- La plateforme n'est pas équipée d'un dispositif anti-collision qui coupe automatiquement la montée ou la descente en cas de collision avec un obstacle.
- L'opérateur doit vérifier visuellement si un obstacle est susceptible de heurter la plateforme sur son chemin.



**DANGER!**

- L'antichute SECURICHUTE600 n'est pas équipé d'un dispositif qui coupe automatiquement la montée ou la descente en cas de blocage.

L'opérateur doit vérifier visuellement si le SECURICHUTE600 est bloqué et effectuer les manœuvres décrites dans ce manuel pour le débloquent.

En cas de blocage du SECURICHUTE600, la plateforme peut être levée normalement mais ne peut pas être abaissée car elle sera suspendue au câble de sécurité. Si cela se produit, agissez comme décrit dans la section 8.8 de ce manuel.

- Le niveau de bruit généré par le moteur électrique du Leva est de 70dB (A) maximum à 1m de distance.
- Ne jamais travailler avec la plateforme par des vents supérieurs à 50 km/h (14 m/sec)
- Il est interdit de travailler en cas de vents forts ou de tempêtes.

## 10-Identification des défauts



**DANGER!**

<p><b>Risque de blessure et de mort en cas de chute d'objets, de chute à différents niveaux, de rupture et/ou de contact électrique.</b></p>	<p>Danger de mort par chute d'objets, chute à différents niveaux et/ou rupture. Risque de mort par contact électrique.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arrêter le travail immédiatement.</li> <li>- Déterminer la cause et remédier à la faute.</li> <li>- Avant d'effectuer tout travail, débranchez la fiche CEE de la plateforme. L'opérateur doit pouvoir vérifier que la prise est débranchée à tout moment.</li> </ul>

Voici les instructions pour l'identification et la localisation des défauts à réparer **pour les plateformes équipées de l'élévateur manuel m.lift400.**

Pannes	Causes probables	Solution
Le m.lift400 ne monte pas.	-Système d'adhésion usé. -Poulie de gorge usée ou sale.	-Faites vérifier l'appareil par ACCESSUS.
Le m.lift400 ne descend pas.	-Souliers de sécurité tirés. -Rotation verrouillée.	-Voir section 8.5 de ce manuel
Glisser lentement	-Système d'adhésion usé. -Poulie de gorge usée ou sale. -Frein usé.	-Faites vérifier l'appareil par ACCESSUS.
Serrure à câble de sécurité	-Souliers de sécurité tirés. -Des coussinets de gorge usés ou sales. -Frein usé.	-Voir section 8.5 de ce manuel -Si le problème persiste, faites vérifier l'appareil par ACCESSUS.

Vous trouverez ci-dessous les instructions pour identifier et localiser les défauts à réparer **pour les plates-formes équipées de l'élévateur électrique Leva.**

Pannes	Causes probables	Solution
Le moteur ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Le frein à manque de courant est déconnecté ou hors service.</li> <li>-Le capteur de température a été activé.</li> <li>-La surcharge a été activée.</li> <li>-Le moteur a eu une défaillance mécanique.</li> <li>-L'interrupteur à l'intérieur de l'élévateur est hors service ou déconnecté.</li> <li>-L'interrupteur principal du standard est hors service ou déconnecté.</li>   <li>-L'arrêt de voyage a été activé.</li>   <li>-Défaut dans le circuit de contrôle.</li> <li>-Défaut dans le circuit électrique.</li> <li>-Défaillance de l'alimentation électrique.</li> <li>-L'humidité "colle" le frein au moteur.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Connectez les causes probables r nouveau le frein, ou changez-le.</li>   <li>-Attendez que ça se calme</li> <li>-Diminuer la charge.</li> <li>-Vérifiez le moteur.</li> <li>-Renouveler ou remplacer.</li>   <li>-Reconnecter ou remplacer.</li> <li>-Le contrôle doit être effectué par une personne compétente.</li> <li>-Vérifiez.</li>   <li>-Le contrôle doit être effectué par une personne compétente.</li> <li>-Tapez" légèrement sur l'arbre du moteur tout en appuyant sur les boutons de commande.</li> </ul>
L'Élévateur ne monte pas et l'élévateur ne sube	<ul style="list-style-type: none"> <li>-La poulie à gorge est usée ou sale.</li> <li>-Le condensateur d'allumage et le coupleur centrifuge sont déconnectés ou hors service (uniquement pour un élévateur monophasé)</li> <li>-Le capteur de température a été activé.</li> <li>-La surcharge a été activée.</li> <li>-Le moteur est bloqué.</li> <li>-L'interrupteur à l'intérieur de la boîte de vitesses est hors service ou déconnecté.</li> <li>-L'arrêt de voyage a été activé.</li> <li>-Défaillance du circuit de contrôle.</li> <li>-Défaut dans le circuit électrique.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Vérification</li> <li>-Vérification</li>   <li>-Attendez que ça se calme</li> <li>-Diminuer la charge</li> <li>-Vérifier</li> <li>-Vérification (maintenance)</li> <li>-se reconnecter ou le modifier</li>   <li>-La vérification doit être effectuée par une personne compétente</li> </ul>
L'Élévateur ne descend pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Les antichutes sont activés</li> <li>-La sonde de température a été activée</li> <li>-La surcharge a été déclenchée</li> <li>-L'absence de charge a été activée (option)</li>   <li>-Le moteur est bloqué</li> <li>-L'interrupteur à l'intérieur de l'élévateur est hors service ou est déconnecté</li> <li>-Défaillance du circuit de contrôle</li> <li>-Défaillance du circuit électrique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Vérification</li> <li>-Attendez que ça se calme</li> <li>-Diminuer la charge</li> <li>-Vérifiez et appuyez sur le bouton rouge de chaque treuil</li> <li>-Vérifier le moteur</li> <li>-se reconnecter ou le modifier</li>   <li>-La vérification doit être effectuée par une personne compétente</li> </ul>

Le moteur est alimenté en énergie, mais il cale (ronflement)	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Le frein à manque de courant est déconnecté ou hors service.</li> <li>-Le condensateur d'allumage et le coupleur centrifuge sont déconnectés ou hors service (uniquement pour un élévateur monophasé)</li> <li>-Le moteur est bloqué</li> <li>-Faute ou absence de phase dans la pouvoir</li> <li>-La section du câble d'alimentation électrique est insuffisante</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-rebrancher le frein ou le changer</li> <li>-Vérification</li> <li>-Vérification (maintenance)</li> <li>-Vérifier l'approvisionnement</li> <li>-Remplacer le câble d'alimentation</li> </ul>
L'Élévateur ne soulève pas la charge	<ul style="list-style-type: none"> <li>-La poulie à gorge est usée ou sale.</li> <li>-Le condensateur permanent est hors service.</li> <li>-Le condensateur d'allumage et le coupleur centrifuge sont déconnectés ou hors service (uniquement pour un élévateur monophasé).</li> <li>-Le capteur de température a été actionné.</li> <li>-La surcharge a été activée.</li> <li>-Défaillance ou absence de phase dans le circuit électrique</li> <li>-La section du câble d'alimentation électrique est insuffisante.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Vérification</li> <li>-Vérification</li> <li>-Vérification</li> <li>-Attendez que ça se calme</li> <li>-Diminuer la charge</li> <li>-Vérifier l'approvisionnement</li> <li>-Remplacer le câble d'alimentation</li> </ul>
Intensité trop élevée	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Le frein à manque de courant est déconnecté ou hors service.</li> <li>-Le condensateur permanent est déconnecté ou hors service</li> <li>-Le moteur est bloqué.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Remettre le frein en place ou le changer.</li> <li>-Raccordez à nouveau le condensateur, ou remplacez-le.</li> <li>-Vérifier (maintenance).</li> </ul>
Glisser lentement	<ul style="list-style-type: none"> <li>-La poulie à gorge est usée ou sale.</li> <li>-Le frein de panne de courant est usé.</li> <li>-Le système d'adhérence est usé ou sale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Vérification.</li> <li>-Remplacer le frein.</li> <li>-Vérification.</li> </ul>
Descente manuelle dans la zone contrôlée	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Le condensateur de descente manuelle est usé.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Remplacer le condensateur.</li> <li>-Vérifier l'interrupteur en K1 et K2</li> </ul>
Descida manual imposible	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Le frein de panne de courant est bloqué.</li> <li>-Le Anti-chute est verrouillé.</li> <li>-La charge sous l'élévateur est trop faible pour démarrer le mouvement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Vérification.</li> <li>-Utilisez le volant.</li> </ul>

## 11-Maintenance



**DANGER!**

<b>Risque de blessure et de mort en cas de chute d'objets, de chute à différents niveaux, de rupture et/ou de contact électrique.</b>	Danger de mort par chute d'objets, chute à différents niveaux et/ou rupture. Risque de mort par contact électrique.
	-Arrêter le travail immédiatement. -Déterminer la cause et remédier à la faute. Avant d'effectuer tout travail, débranchez la fiche CEE de la plateforme. L'opérateur doit pouvoir vérifier que la prise est débranchée à tout moment.

Respectez les travaux et les intervalles d'entretien décrits ci-dessous :

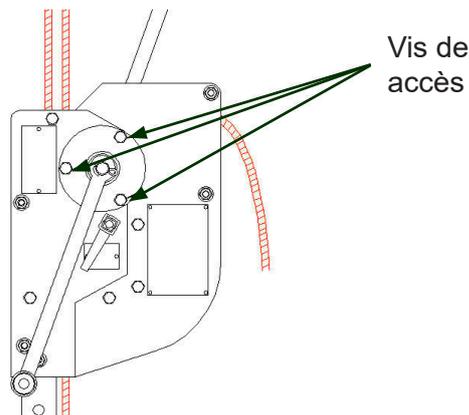
Intervalle	Travail	Exécution
Journal	-Vérifier la fixation de l'élévateur. -Vérifiez le dispositif de Antichutes SECURICHUTE600, voir section 11.4. -Vérifiez si le câble est sale. -Test fonctionnel, voir section 6.6	Utilisateur
Semaine	-Vérifiez le câble, voir section 11.2.1. -Vérifier le tuyau de raccordement et le tuyau de contrôle	Utilisateur
1 fois par an	-Contrôle de sécurité complet de l'équipement.	Accesus ou un atelier autorisé par Accesus
Le cas échéant	-Nettoyez, lubrifiez et/ou remplacez le câble, voir les points 11.2 et 8.9. -Nettoyer l'élévateur, voir les points 11.1 et 11.3. -Nettoyer les interrupteurs de fin de course, lubrifier le moteur des interrupteurs de fin de course. -Lubrifier le dispositif de traction.	Une personne désignée et formée par l'opérateur

## 11.1-Entretien régulier du m.lift400

Les élévateurs manuels doivent être vérifiés tous les 6 mois.

Graissage du système de freinage

- a) Enlever la manivelle principale
- b) Dévisser les 3 vis d'accès
- c) Démontez l'ensemble du frein.
- d) Graisser le système de freinage



## 11.2-Câbles

Seuls les câbles recommandés et fournis par ACCESUS garantissent le fonctionnement des élévateurs.

Nettoyage : si nécessaire, brossez les câbles secs et sales et, si nécessaire, regraissez-les. **NE JAMAIS NETTOYER LES CÂBLES AVEC DE L'EAU À HAUTE PRESSION !**

Graissage : Les câbles de levage doivent être graissés régulièrement. Utilisez la graisse IGOL SHP 50 ou un produit équivalent et étalez-la avec un chiffon sur toute la longueur du câble.

**NE JAMAIS LUBRIFIER LE CÂBLE AVEC DES LUBRIFIANTS QUI CONTIENNENT DU DISULFUME (par exemple, du Molycote)**

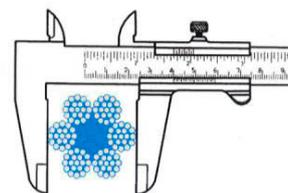
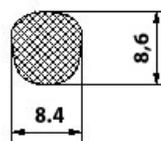
### 11.2.1-Remplacement des câbles

Seuls les câbles recommandés et fournis par ACCESUS garantissent le fonctionnement des élévateurs en toute sécurité.

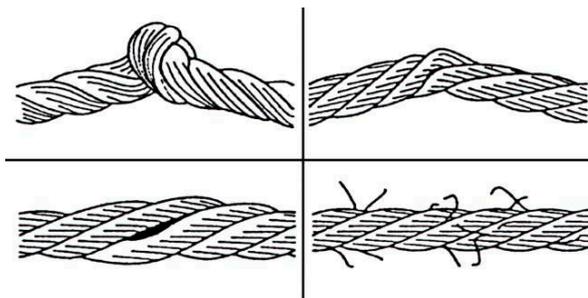
Le câble a un diamètre nominal de 8,3 mm, un crochet avec un cran de sûreté à une extrémité et une extrémité libre arrondie à l'autre. Le câble est muni d'une plaque d'identification qui indique l'origine, le diamètre et la longueur.

Les câbles doivent être remplacés dans les cas suivants :

(a) Réduction du diamètre. Diamètre minimum de 7,4 mm (pour un câble de diamètre nominal de 8,3 mm).



b) Rupture de plus de 10 fils sur une longueur de 25 cm pour un câble de Ø8,3 mm.



c) Déformation dans le panier ou rupture d'une des extrémités du câble.

d) Câble écrasé, détruit.

e) Forte oxydation.

### 11.3-Élévateur

Aucun entretien n'est nécessaire sur le moteur, la boîte de vitesses ou le frein tant que l'intervalle de service annuel n'est pas atteint.

- En cas de saleté, nettoyez l'extérieur.
- Garder le frein sans huile ni graisse

### 11.4-Anti-chute Securichute600

Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement du dispositif antichute Securichute600.

Si le dispositif antichute ne fonctionne pas correctement lors des essais suivants, il doit être remplacé immédiatement et envoyé pour inspection par le fabricant ou un réparateur agréé.

#### 1- Vérification quotidienne :

Vérifiez que la securichute600 est solidement fixée au câble de sécurité :

- Appuyez sur le bouton d'urgence. Les pinces doivent se fermer automatiquement et il doit être impossible de tirer le câble vers le haut manuellement.

- Réinitialisez la goulotte de sécurité600 en actionnant la poignée de réinitialisation. Le câble de sécurité doit pouvoir circuler librement dans la securichute600.

#### 2- Vérification hebdomadaire :

Avec la plateforme reposant sur le sol :

- Tirez sur le câble de sécurité avec un tireur pointu.

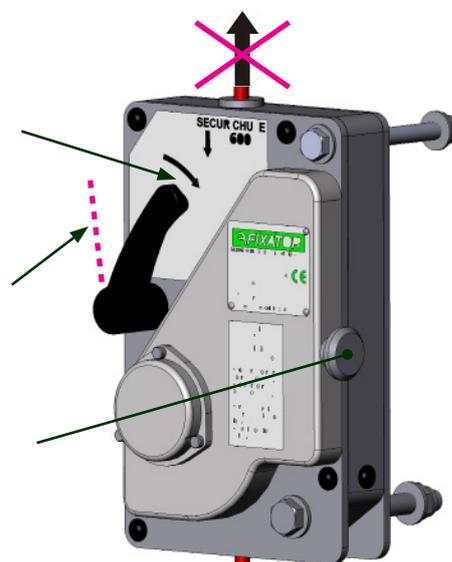
Le parachute de sécurité Chute600 doit immédiatement saisir le fil. Répétez cette opération au moins 3 fois de suite.

- Réinitialisez le parachute de sécurité 600 en actionnant la poignée de réinitialisation.

Levier de réarmement **fermé**

Levier de réinitialisation **ouvert**

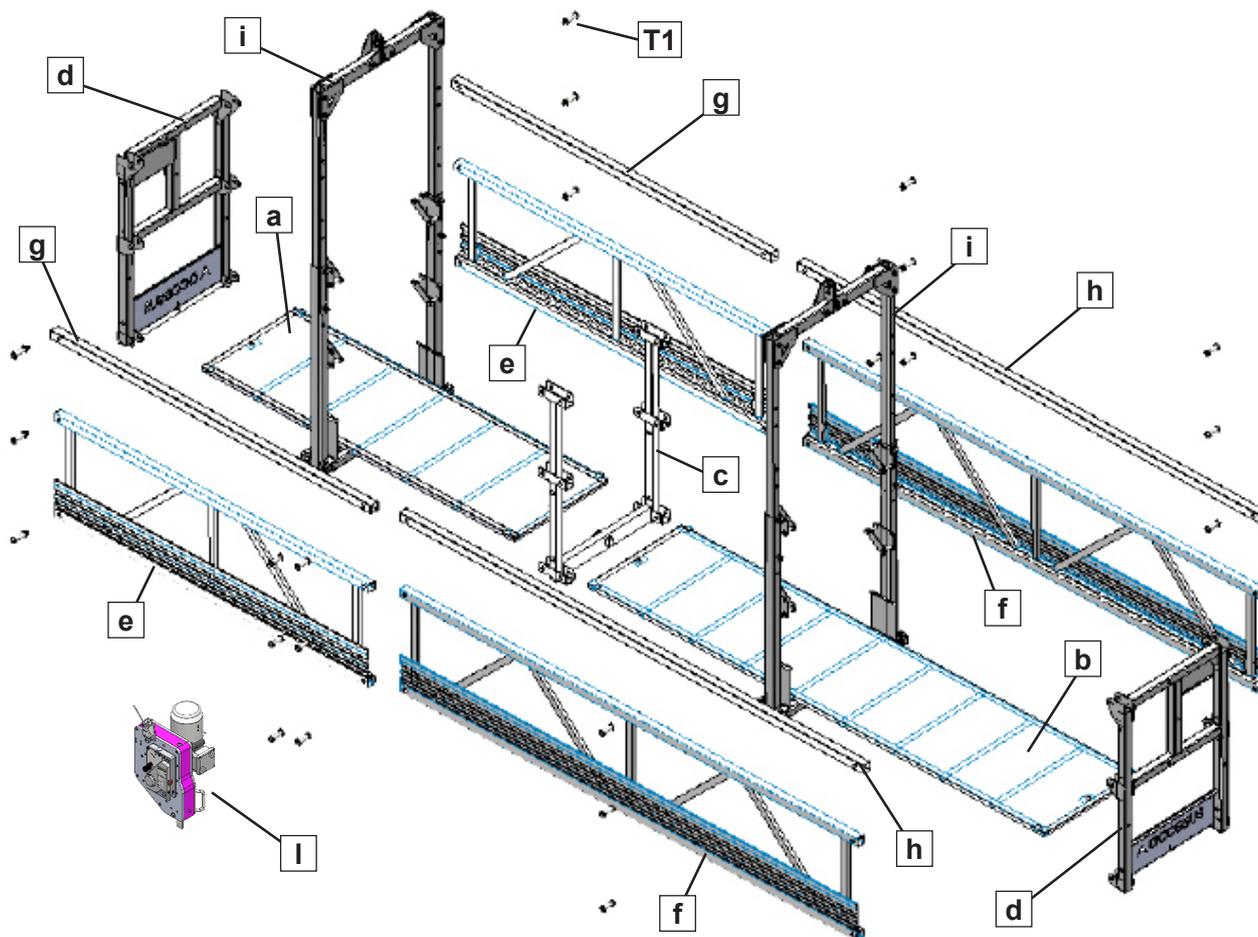
Bouton d'arrêt d'urgence



## 12-Pièces de rechange

### 12.1-Plateforme ACCESUS KOMPLET

Indiquez le numéro de série du modèle et de la plateforme, ainsi que la description de la pièce.



Pos.	Description	Poids (kg)	Manipulation
a	2m de plancher	11	1 personne
b	3m de plancher	16	1 personne
c	Lire l'union	6	1 personne
d	Lire extrêmes	13	1 personne
e	Soutien latéral 2m	11	1 personne
f	Soutien latéral 3m	17	1 personne
g	Main courante 2m	2	1 personne
h	Main courante 3m	3	1 personne
i	Lire de passage	50	2 personnes
j	Roue de plancher	11	1 personne
k	Roue de façade	2	1 personne
l	Élévateur	53	2 personnes
T1	Pin Accesus	-	-
T2	Vis DIN931 M12x40 8,8 + Écrou DIN985	-	-
T3	DIN931 M12x90 8.8 + Écrou. DIN985 + 2 Ar. DIN125	-	-
T4	DIN931 M12x190 8,8 + Écrou. DIN985 + 2 Ar. DIN125	-	-

## 12.2-Élévateur Leva

Indiquez le modèle et le numéro de série de la boîte de vitesses, ainsi que la description de la pièce.

## 12.3-Élévateur m.lift400

Indiquez le modèle et le numéro de série de la boîte de vitesses, ainsi que la description de la pièce.

## 12.4-Armoire électrique

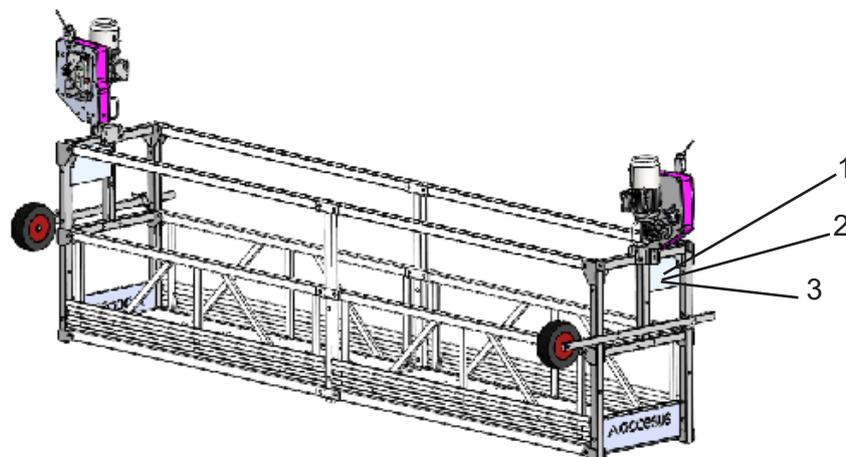
Indiquez le modèle et le numéro de série de l'armoire électrique, ainsi que la description de la pièce. Le schéma électrique se trouve à l'intérieur de l'armoire électrique.

## 12.5-Anti-chute Securichute600

Indiquez le modèle et le numéro de série du dispositif antichute, ainsi que la description de la pièce.

## 12.6-Étiquettes de machines

Vérifiez que les étiquettes sont bien en place.



Étiquette d'avertissement (3)

### ADVERTENCIAS DE USO

- Esta plataforma está destinada a un uso profesional. Solamente las personas que hayan recibido una formación adecuada y sean aptas para el trabajo en altura están autorizadas para utilizarla.
- Para la seguridad en su aplicación, es imprescindible que el operario conozca y aplique las instrucciones indicadas en el manual de instrucciones entregado con la plataforma.
- No sobrepasar nunca la carga máxima admisible ni el número máximo de personas indicadas sobre la placa de cargas fijada en la plataforma.
- Detener el trabajo y colocar la plataforma sobre el suelo si la velocidad del viento, medida en el lugar que se encuentre más expuesto a él, sobrepasa los 50km/h si se trata de una plataforma no guiada, y los 60km/h si se trata de una plataforma guiada.  
No trabajar con tiempo tormentoso.
- Con lluvia verificar el freno motor del elevador para evitar deslizamientos.
- Antes de cada puesta en servicio, el equipo debe ser verificado por una persona competente.
- Debe realizarse una operación demantenimiento del equipo una vez al año.



ref.: 020020-000

Étiquette d'identification (1)

Étiquette d'identification (2)

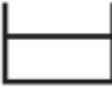
ref.: 200036-E001

## ACCESUS KOMPLET

m.lift400 / e.lift501 / LEVA


2025






L (m)	m.lift400 WLL= 400 kg			e.lift501/LEVA WLL= 500kg		
	RL (kg)		 (kg)	RL (kg)		 (kg)
2	250	2	165	380	2	240
3	380	3	185	570	3	260
4	510	4	215	650	4	290
5	560	5	235	630	5	310
6	450	4	250	610	6	325
7	390	3	275	580	6	350
8	360	3	295	560	6	370
9	-	-	-	530	5	385
10	-	-	-	510	5	415
11	-	-	-	410	4	435
12	-	-	-	330	3	450
13	-	-	-	260	2	480
14	-	-	-	210	1	505
15	-	-	-	170	1	530



c/Energia 54  
08940 Cornellà de Llobregat, Barcelona-SPAIN  
Telf.: (+34) 93 475 17 73  
accessus@accessus.es    www.accessus.es

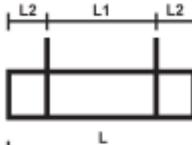
ref.: 200036-E002

## ACCESUS KOMPLET

m.lift400 / e.lift501 / LEVA


2025






L (m)	L1 max (m)	L2 max (m)	m.lift400			e.lift501/LEVA			
			CGMU WLL (kg)	CGMU WLL (kg)	 (kg)	CGMU WLL (kg)	 (kg)	 (kg)	
3	2	0,5	120	380	3	285	570	3	360
4	3	0,5	120	450	4	315	620	4	390
5	4	1	120	450	4	335	590	5	410
6	5	1	120	450	4	350	570	6	425
7	6	1,5	120	390	3	375	540	5	450
8	7	1,5	120	360	3	395	520	5	470
9	8	2	120	-	-	-	500	5	485
10	9	2	120	-	-	-	470	4	515
11	10	2	120	-	-	-	450	4	535
12	11	2	120	-	-	-	410	4	550
13	12	3	120	-	-	-	400	4	580
14	12	3	120	-	-	-	370	3	605
15	12	3	120	-	-	-	340	3	630
16	12	3	120	-	-	-	320	3	655
17	12	3	120	-	-	-	300	2	675
18	13	3	120	-	-	-	280	2	700
19	14	3	120	-	-	-	240	2	730
20	15	3	120	-	-	-	190	1	755
21	16	3	120	-	-	-	150	1	775



Étiquette d'identification (3)

ref.: 200036-E003

## ACCESUS KOMPLET

e.lift501 / LEVA

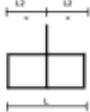
---



2025











e.lift501/LEVA WLL= 500kg			
L (m)	 RL (kg)	 i (kg)	 (kg)
0,5	120	1	170
1	240	2	180
1,5	240	2	190
2	120	1	200



# accessus

c/Energia 54  
08940 Cornellà de Llobregat, Barcelona-SPAIN  
Telf.: (+34) 93 475 17 73  
accessus@accessus.es    www.accessus.es

## 13-Élimination et protection de l'environnement

Des matériaux réutilisables ont été utilisés pour fabriquer l'appareil. L'appareil doit être éliminé conformément à la réglementation. Cette opération doit être effectuée correctement conformément à la directive 75/442/CEE relative aux déchets, qui s'applique dans l'Union européenne.

Conformément à la directive 2002/96/CE, le fabricant est tenu de reprendre et de gérer certains composants pneumatiques et électroniques. Les composants en question sont identifiés sur la plaque signalétique par le symbole suivant :



# 14-Modèle de déclaration de conformité

ES	Declaración de conformidad	SE	Försäkran om överensstämmelse
EN	Declaration of conformity	GR	ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
FR	Déclaration de conformité	PL	Deklaracja zgodności
IT	Dichiarazione di conformità	RU	СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
DE	Konformitätserklärung	HU	Megfelelőségi nyilatkozat
NL	Conformiteitsverklaring	CZ	Prohlá ení o shodù
PT	Declaração de conformidade	BG	ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
DK	Overensstemmelseserklæring	RO	Declaratie de conformitate
FI	Vastaavuusvakuutus	SK	Vyhlasenie o zhode
NO	Samsvarserklæring	SI	Izjava o ustreznosti

**ACCESUS GROUP, S.L.**  
**C/Energía 54, 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) – SPAIN**  
**Telf.: (+34) 93 475 17 73 - Email: [accesus@accesus.es](mailto:accesus@accesus.es) - Web: [www.accesus.es](http://www.accesus.es)**

CERTIFICA QUE: El equipo designado es conforme con las reglas técnicas de seguridad que le son aplicables en la fecha de comercialización de la UNIÓN EUROPEA por el fabricante. DISPOSICIONES APLICADAS: Ver abajo / CERTIFIES THAT: The equipment designated is compliant with the technical safety rules applicable on the initial date of marketing in the EUROPEAN UNION by the manufacturer. MEASURES APPLIED: See below / CERTIFIE QUE: L'équipement désigné est conforme aux règles techniques de sécurité qui lui sont applicables à la date de mise sur le marché de l'UNION EUROPÉENNE par le fabricant. DISPOSITIONS APPLIQUÉES: Voir ci-dessous / CERTIFICA CHE: L'equipaggiamento designato è conforme alle regole tecniche di sicurezza ad esso applicabili alla data di messa, dal costruttore, sul mercato dell'UNIONE EUROPEA. DISPOSIZIONI APPLICABILI: Vedi soprastante / ERKLÄRT DASS: Die gegenüber bezeichnete Ausrüstung den technis-chen Sicherheitsbestimmungen entspricht, die zum Zeitpunkt des Inver-kehrbringens in der EUROPÄISCHEN UNION durch den Hersteller für die Ausrüstung gelten. ANGEWENDETE VORSCHRIFTEN: Siehe unten / VERKLAART DAT: De in hieronder beschreven uitrusting conform de technische veiligheids voorschriften is die van toepassing zijn op de datum van de marktintroductie in de EUROPESE UNIE door de fabrikant. TOEGEPASTE SCHIKKINGEN: Zie hieronder / CERTIFICA QUE: O equipamento designado satisfaz as regras técnicas de segurança aplicáveis na data da introdução no mercado da UNIÃO EUROPEIA pelo fabricante. DISPOSIÇÕES APLICADAS: Ver abaixo / ERKLÄRER AT: Udstyret betegnet på modstående side er i overens-stemmelse med de gældende tekniske sikkerhedsforskrifter på den dato, hvor fabrikanten har markedsført det i den EUROPÆISKE UNION. GÆLDENDE BESTEMMELSER: Se nedenfor / VAKUUTTAA, ETTÄ: laite, johon tässä asiakirjassa viitataan täyttää tekniset turvamääräykset sinä päivänä, jona valmistaja tuo tuotteen myyntiin Euroopan unionin markkinoille. SOVELLETTAVAT MÄÄRÄYKSET: Katso alta / SERTIFISERER AT: Det utstyret som omtales på motsatt side er i overensstemmelse med de tekniske sikkerhetsregler som gjelder på det tidspunktet som fabrikanten setter utstyret i drift på markedet i DEN EUROPEISKE UNION. GJELDENDE NORMER: Se under / INTYGAR ATT: utrustningen som avses på motstående sida överensstämmer med de tekniska säkerhetsregler som är tillämpliga när produkten släpps på Europeiska unionens marknad. GÄLLANDE BESTÄMMELSER: Se ovan / ΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΤΙ: ε π λ ο σ ς π υ α ν α φ ρ ε τ α ι δ ε λ α ε ν α ι ο φ ω ν ς π ρ ο ς τ ο υ ς τε ν ι κ ε ς κ α ν ν ε ς α σ φ α λ ε α ς π ο υ σ υ ν κ α τ η ν η ε ρ η ν α δ ι θ ε ο ς ς τ ο σ τ η ν α ρ ρ η ς ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ο π τ υ κ α τ α κ ε υ α σ τ . Ι Ξ Υ Ξ Ε Σ Ι Α Τ Α Ε Ι Σ : Β λ π ε π α ρ α κ τ ω / ZAŚWIADCZA, ŻE: Sprzet określony na odwrocie odpowiada technicznym regulom bezpieczeństwa stosującym się do niego w dniu wprowadzenia przez producenta na rynek UNII EUROPEJSKIEJ. STOSOWANE PRZEPISY: Patrz niżej / AÇIKLAMA: Tanımlanan donanımları, üretici tarafından AVRUPA BİRLİĞİ'nde piyasaya sürüldüğü zaman ilgili teknik güvenli k talimatlarına uyduğunu açıklamaktadır. KULLANILAN TALİMATLAR: bkz. Aşağıda / TANÚSÍTJA, HOGY: a szemközt megnevezett felszerelés megfelel a gyártó által az EURÓPAI UNIÓB elüli forgalmazás megkezdésének időpontjában érvényben lévő vonatkozó műszaki biztonsági szabályoknak. ALKALMAZOTT RENDELKEZÉSEK: Lásd alább / POTVRUJE, ŽE: Niže uvedené zařizení je v souladu s technickými pravidly bezpečnosti platnými ke dni jeho uvedení výrobcom na trh EVROPSKÉ UNIE. PLATNÁ USTANOVENÍ: Vviz níže / УДОСВОТВЕРЯВА, ЧЕ: Описаното насреща съоръжение съответства на приложимите за него технически правила за безопасност към датата на пускането му на пазара на ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ от производителя. ПРИЛОЖИМИ РАЗПОРЕДБИ: Виж по-долу / CERTIFICĂ FAPTUL CĂ: Echipamentul menționat alături este conform normelor tehnice de securitate aplicabile la data lansării pe piața EUROPENE de către producător. DISPOZIȚII APLICATE: A se vedea mai jos / POTVRDZUJE, ŽE: Nižšie uvedené zariadenie je v súlade s technickými pravidlami bezpečnosti platnými ku dňu jeho uvedenia výrobcom na trh EURÓPSKEJ UNIE. PLATNÉ USTANOVENIA: Pozrite nižšie / POTRIJUJE, DA: je opisana oprema skladna s tehničnimi pravili na področju varnosti, ki veljajo zanjo z dnem, ko jo proizvajalec pošlje na tržišče EVROPSKE UNIE. VELJAVNA DOLOČILA: glej spodaj

EN ISO 12100:2010  
EN 1808:2015.

2006/42/EC  
2014/30/EU

DESIGNACIÓN / DESIGNATION / DÉSIGNATION / DESIGNAZIONE / BEZEICHNUNG / BESCHRIJVING / DESIGNAÇÃO / BETEGNELSE / NIMITYS / BENEVELSE / BETECKNING / ONOMASIA / NAZWA / TANIMLAMA / MEGNEVEZÉS / NÁZEV / НАИМЕНОВАНИЕ / DENUMIRE / NÁZOV / OPIS

Plataforma suspendida de nivel variable / suspended access equipment / plates-formes suspendues à niveau variable / attrezzature per l'accesso sospenso / hängende Zugangs-ausrüstung / hangende toegangsapparatuur / equipamento de acesso suspenso / suspenderet adgangsudstyr / estetty pääsy laitteet / suspendert tilgangsstyr / upphängd åtkomstutrustning / εξοπλισμός αναστολής πρόσβασης / podwieszany sprzęt dostępowy / оборудование для подвешеного доступа / felfüggesztett hozzáférésű berendezések / závěsné přístupové zařízení / оборудване за окачен достъп / echipamente cu acces suspendat / závěsné přístupové zariadenie / oprema za viseći dostop

APLICACIÓN / APPLICATION / APPLICATION / APPLICAZIONE / ANWENDUNG / TOEPASSING / APLICAÇÃO / ANVENDELSE / KÄYTTÖ / BRUKSOMRÅDE / ANVÄNDNING / ΕΦΑΡΜΓΗ / ZASTOSOWANIE / KULLANIM / ALKALMAZÁSI TERÜLET / APLIKACE / ПРИЛОЖЕНИЕ / DOMENIU DE APLICARE / APLIKÁCIA / UPORABA

Transporte de personas / Transport of persons / Transport des personnes / Trasporto di persone / Personentransport / Personentransport / Transport de pessoas / Persontransport / Henkilöiden kuljetus / Persontransport / Persontransport / Αναβάτιο απόμων / Transport osób / Személyszállítás / Přeprava osob / Personel taşıma / транспортиране на хора / Transportul persoanelor / Preprava osôb / Transport oseb



TIPO / TYPE / TYPE / TIPO / TYP / TYPE / TIPO / TYPE / ΤΥΠΟΙ / TYPE / TYP / ΤΥΠΟΣ / TYP / TIP / ΤÍΠΟΣ / TYP / ТИП / TIP / TYP/ TIP	
<b>KOMPLET</b>	
Equipado con / Equipped with / Équipé / Dotata / Ausgestattet mit / Uitgerust met / Equipado com / Udstyret med / Varusteltu / Utstyrt med / Utrustad med / Εξοπλισμένο με / Wyposażony w / Оснащен / Ellátva / Vybaven / Екипиран с / Echipat cu / Vybavené s / Opremljen z	
LEVA Nº: XXXX / XXXX ATURA Nº: XXXX / XXXX	
Armario eléctrico, Control box, boîtier de commande, Armário eléctrico, Armadio elettrico Nº XXXXXXXXXXXX	
Responsable de la documentación / Responsible for the documentation / Responsable de la documentación / Responsabile della documentazione / Dokumentationsverantwortlicher: / Documentatieverantwoordelijke / Responsável pela documentação / Dokumentationsansvarlig / Asiakirjan sisällöstä vastaava henkilö: / Dokumentasjonsansvarlig / Dokumentationsansvarig / Υπεύθυνος τεκμηρίωσης / Odpowiedzialny za dokumentację / A dokumentációért felelős személy: / Osoba odpovědná za dokumentaci / Dokumentasyon sorumlusu / Отговорник за документацията / Responsabil cu documentația / Osoba zodpovedná za dokumentáciu / Odgovorna oseba za dokumentacijo	
ACCESUS GROUP, S.L. C/Energía 54, 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) – SPAIN Telf. : (+34) 93 475 17 73 – Email : accesus@accesus.es	
Nombre / Name / Nom / Nome / Name / Naam / Nome / Navn / Nimi / Navn / Namn / Ονομα / Nazwa / Имя / Név / Název / Име / Nume / Názov / Ime	XXXXXXXXXX
Cargo / Charge / Bureau / Posizione / Position / Positie / Posição / Position / Asema / Posisjon / Placera / Θέση / Rozycja / Позиция / Pozíció / Pozice / Позиция / Pozitje / Pozícia / Položaj	XXXXXXXXXX
Lugar y fecha: / Place and date: / Lieu et date / Luogo e data / Ort und Zeit / Plaats en datum / Lugar e data / Sted og dato / Paikka ja päivämäärä / Sted og dato / Plats och datum / Μέρος και ημερομηνία / Miejsce i data / Место и время / Hely és dátum / Místo a datum / Място и дата / Loc și dată / Miesto a dátum / Kraj in datum	XXXXXXXXXX
Firma / Signature / Signature / Firma / Unterschrift / Handtekening / Assinatura / Underskrift / Allekirjoitus / Signatur / Signatur / Υπογραφή / Podpis / Подпись / Aláírás / Podpis / Подпис / Semnătură / Podpis / Podpis	XXXXXXXXXX





### 15.1-Rapport d'inspection quotidien

Ce rapport d'inspection est indicatif, en tout cas Accesus ne sera pas responsable du contenu, ni des annotations.

Il est obligatoire de lire et d'assimiler les indications du manuel de l'utilisateur avant de procéder à l'utilisation ou à la maintenance de la plateforme.

Responsable de l'inspection		
Société		
Date		
Lieu		
Indiquez le numéro de série de la machine et de tous ses composants.		
	Modèle	Numéro de série
Plateforme		
Élévateur 1		
Élévateur 2		
Anti-chute 1		
Anti-chute 2		
Armoire électrique		
	Élévateur / Anti-chute 1	Élévateur / Anti-chute 2
Câbles (de travail)	(1) Longueur :	(3) Longueur :
Les câbles (sécurité)	(2) Longueur :	(4) Longueur :

Ref.	Description	CONFORMER	NE PAS COMPLÉTER		Commentaires
			Réparable	Impossible à réparer	
1	Plateforme				
1.1	Nettoyage				
1.2	Soudage				
1.3	Mains courantes				
1.4	Sol				
1.5	Fin de carrière				
1.6	Plaque d'extrémité				
2	Élévateur 1				
2.1	Nettoyage				
2.2	Bruit				
2.3	Vibrations				
2.4	Pin				
3	Élévateur 2				
3.1	Nettoyage				
3.2	Bruit				
3.3	Vibrations				
3.4	Pin				

Ref.	Description	CONFORMER	NE PAS COMPLÉTER		Commentaires
			Réparable	Impossible à réparer	
4	Anti-chute 1				
4.1	Nettoyage				
4.2	Bouton d'urgence				
5	Anti-chute 2				
5.1	Nettoyage				
5.2	Bouton d'urgence				
6	Armoire électrique				
6.1	Bouton d'urgence				
7	Câble 1				
7.1	Crochet, Fermeture à crochet				
7.2	Détérioration				
8	Câble 2				
8.1	Crochet, Fermeture à crochet				
8.2	Détérioration				
9	Câble 3				
9.1	Crochet, Fermeture à crochet				
9.2	Détérioration				
10	Câble 4				
10.1	Crochet, Fermeture à crochet				
10.2	Détérioration				
11	Mangueras eléctricas				
11.1	Clavijas y conectores				

**En caso de detectar uno o mas puntos no conformes, se debe inmovilizar la plataforma e impedir su utilización hasta solucionar los defectos detectados.**

### 15.2-Rapport d'inspection périodique

Ce rapport d'inspection est indicatif, en tout cas Accesus ne sera pas responsable du contenu, ni des annotations.

Il est obligatoire de lire et d'assimiler les indications du manuel de l'utilisateur avant de procéder à l'utilisation ou à la maintenance de la plateforme.

Responsable de l'inspection		
Société		
Date		
Lieu		
Indiquez le numéro de série de la machine et de tous ses composants.		
	Modèle	Numéro de série
Plateforme		
Élévateur 1		
Élévateur 2		
Anti-chute 1		
Anti-chute 2		
Armoire électrique		
	Élévateur / Anti-chute 1	Élévateur / Anti-chute 2
Câbles (de travail)	(1) Longueur :	(3) Longueur :
Les câbles (sécurité)	(2) Longueur :	(4) Longueur :

Ref.	Description	CONFOR- MER	PAS SATISFAIT		Commentaires
			Réparable	Impossible à réparer	
1	Plateforme				
1.1	Nettoyage				
1.2	Soudage				
1.3	Mains courantes				
1.4	Sol				
1.5	Fin de carrière				
1.6	Plaque d'extrémité				
2	Élévateur 1				
2.1	Nettoyage				
2.2	Cárter				
2.3	Boîte de connexion				
2.4	Fonctionnement des freins				
2.5	Bruit				
2.6	Vibrations				
2.7	Vis de fixation				
2.8	Pin				
3	Élévateur 2				
3.1	Nettoyage				
3.2	Cárter				

Ref.	Description	CONFORMER	PAS SATISFAIT		Commentaires
			Réparable	Impossible à réparer	
3.3	Boîte de connexion				
3.4	Fonctionnement des freins				
3.5	Bruit				
3.6	Vibrations				
3.7	Vis de fixation				
3.8	Pin				
4	Antichutes 1				
4.1	Nettoyage				
4.2	Bouton d'urgence				
5	Antichutes 2				
5.1	Nettoyage				
5.2	Bouton d'urgence				
6	Armoire électrique				
6.1	Bouton d'urgence				
6.2	Fin de carrière				
7	Câble (1)				
7.1	Diamètre				
7.2	Crochet, Attache à crochet				
7.3	Détérioration				
7.4	Des fils cassés				
7.5	Conseil				
8	Câble (2)				
8.1	Diamètre				
8.2	Crochet, Attache à crochet				
8.3	Détérioration				
8.4	Des fils cassés				
8.5	Conseil				
9	Câble (3)				
9.1	Diamètre				
9.2	Crochet, Attache à crochet				
9.3	Détérioration				
9.4	Des fils cassés				
9.5	Conseil				
10	Câble (4)				
10.1	Diamètre				
10.2	Crochet, Attache à crochet				
10.3	Détérioration				
10.4	Fils cassés				
10.5	Conseil				

Ref.	Description	CONFORMER	PAS SATISFAIT		Commentaires
			Réparable	Impossible à réparer	
11	Tuyaux électriques				
11.1	Fiches et connecteurs				
11.2	Cour				
11.3	Jonctions				
11.4	Bride de serrage				
11.5	Section appropriée				

**Si un ou plusieurs points non conformes sont détectés, la plateforme doit être immobilisée et interdite d'utilisation jusqu'à ce que les défauts soient corrigés.**

**L'appareil de levage, la protection contre les chutes et l'armoire centrale doivent être vérifiés par Accesus une fois par an.**







C/Energia 54  
08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)  
Telf.: (+34) 93 475 17 73  
[www.accessus.es](http://www.accessus.es)  
[accessus@accessus.es](mailto:accessus@accessus.es)